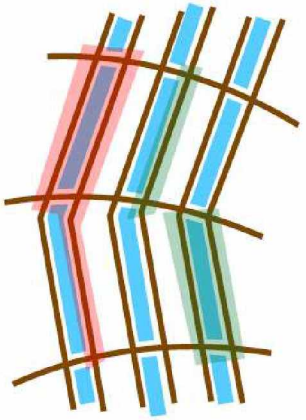
Westelijke Grachtengordel

Voortgangsrapportage 16 februari 2022



Mijlpalen

- [x] Start Regieteam – *maart 2021*
- [x] Start Ontwerpteam – *oktober 2021*
- [x] Start buurtparticipatie – *oktober 2021*
- [ ] Concept inrichtingsvoorstellen – *april 2022*
- [ ] Vaststellen beleidsrealisatieplan – *1e helft 2022*

Stavaza en vooruitblik

Stand van zaken:
In de klankbordgroep is gesproken over intelligente toegang. Er is behoefte aan overleg tussen de buurt en gemeente over verkeersmaatregelen Oranje Loper. Offerte van R&D is nog niet af, dit blijft een lastig punt. Er is meer inzicht in het proces rondom de vervanging van bruggen en kademuren: eind 2022 moeten we klaar zijn met de uitgangspunten voor de zgn. projectkaarten van B&K.

De komende periode (4 tot 8 weken):
We plannen een sessie met 5.1,2,e en de leden van de klankbordgroep over de tijdelijke verkeersmaatregelen Oranje Loper. Op 1 maart is het bestuurlijk overleg, waar we het principebesluit parkeervrije gracht met Micha Mos bespreken. Vervolgstappen bredere communicatie met de buurt iets later: vanaf maart.

Aandachtspunten:
- Het proces met de buurt blijft voorlopig intensief, de werkzaamheden Oranje Loper zorgen voor een extra dynamiek
- Het oppakken van de verschillende verkeerskundige vragen vraagt om een integrale aanpak en goede aansturing, hiervoor is nog steeds versterking nodig vanuit de verkeerskundige discipline
- Wanneer het bestuur vraagt om een eerste parkeervrije gracht is het belangrijk dat dit echt de kwaliteit laat zien die we nastreven geïnspireerd door het document ‘parkeervrije hoofdgracht’
- Het is belangrijk om met PBK afspraken te gaan maken over de projecten in dit gebied, zodat de inzichten en voorstellen uit onze aanpak leidend zullen zijn voor de herinrichtingen.