



Voorbeeld uit de Von Zesenstraat = geasfalteerde straat.
Deze drempels bestaan uit modulaire ‘asfalt’ stukken die op of licht in het asfalt zijn aangebracht.
Dat betekent goed toepasbaar op verschillende breedtes en relatief goedkoop te plaatsen en
t.z.t. te verwijderen + herstel van rijvlak.
Overigens heb ik vergelijkbare modulaire drempels ook in een kunststof uitvoering gezien.





Suggestie Anne Frankstraat.
Vanaf Valkenburgerstraat richting Nw Keizersgracht: drempel valk na ingang Markenhove
t.h.v. de 2de vluchtheuvel dus.
Richting Valkenburgerstraat vlak na brug Nw Keizersgracht t.h.v. begin van de vluchtheuvel.







Suggestie Plantage Parklaan.
Richting zuid 'kort' na de bocht vanaf de Anne Frankstraat een drempel t.h.v. einde vluchtheuvel.
Richting noord een drempel aan het einde van de vluchtheuvel t.h.v. nr 12 en
een drempel na de kruising met de Henri Polaklaan vlak na de 'provisorische' voetgangersoversteek t.h.v. boom



Suggestie Plantage Middenlaan.
Vanaf P Kerklaan richting P Parklaan een drempel t.h.v. Hotel Rembrandt.
Deze wegzijde heeft een verhoogde trambaan waar dus goed een drempel is te leggen.

Rijrichting vanaf P Parklaan naar P Kerklaan is lastig want daar zijn rijweg en trambaan 'gelijkvloers'.
De druppel die is gelegd bij de tramhalte in ieder geval vervangen door een drempel.
Andere suggesties welkom ……





Suggestie Plantage Kerklaan (1)
Het 30 km bord dat hier is geplaatst noem ik pro forma: misschien correct volgens de gangbare regels maar direct na de bocht waar een weggebruiker moet letten op fietsers - rechtdoor en afslaand – en overstekende voetgangers. Bovendien is het bord half verscholen achter het voetgangerslicht.
Zelfs een welwillende weggebruiker zal dit bord niet zien (naast alle ander zaken waarop gelet moet worden)





Suggestie P Kerklaan (2)
Aan de beschikbare palen voor de trambovenleiding kunnen borden worden bevestigd.
Met een beugel kunnen deze borden circa 1 meter boven het wegdek worden gepositioneerd op een hoogte die overeenkomt met de hoogte van de trambovenleiding.
Voorbeeld is van de Wibautstraat; waar een trambovenleiding is kunnen deze borden dus met een beugel boven de rijweg.

Een bord boven de weg levert goede attentiewaarde.
De hoogte betekent minimale kans op beschadiging want even hoog als de trambovenleiding.
Bij veel van deze palen is ook elektra beschikbaar dus kan eventueel een verlicht 30 km bord worden toegepast.





Suggestie P Kerklaan (3)
P Kerklaan een bord boven de weg richting Roetersstraat bij de 2de palen (trambovenleiding), circa 10 meter na de kruising.

P Kerklaan 30 km borden boven de weg in beide richtingen bij de palen vlak voor de P Muidergracht.

BewonersAmsterdamCentrum - BAC

7





Suggestie Roetersstraat
Roetersstraat richting Sarphatistraat t.h.v. begin vluchtheuvel voor Kriterion een drempel.
Roetersstraat vanaf Sarphatistraat de aangelegde 'druppel' vervangen door een drempel.

Zonder afbeelding
Bij de Boekmanschool zijn ook palen beschikbaar voor borden boven de weg of anders de attentieborden voor de oversteekplaats vervangen door 30 km borden die altijd oplichten als er een auto nadert.

BewonersAmsterdamCentrum - BAC

8