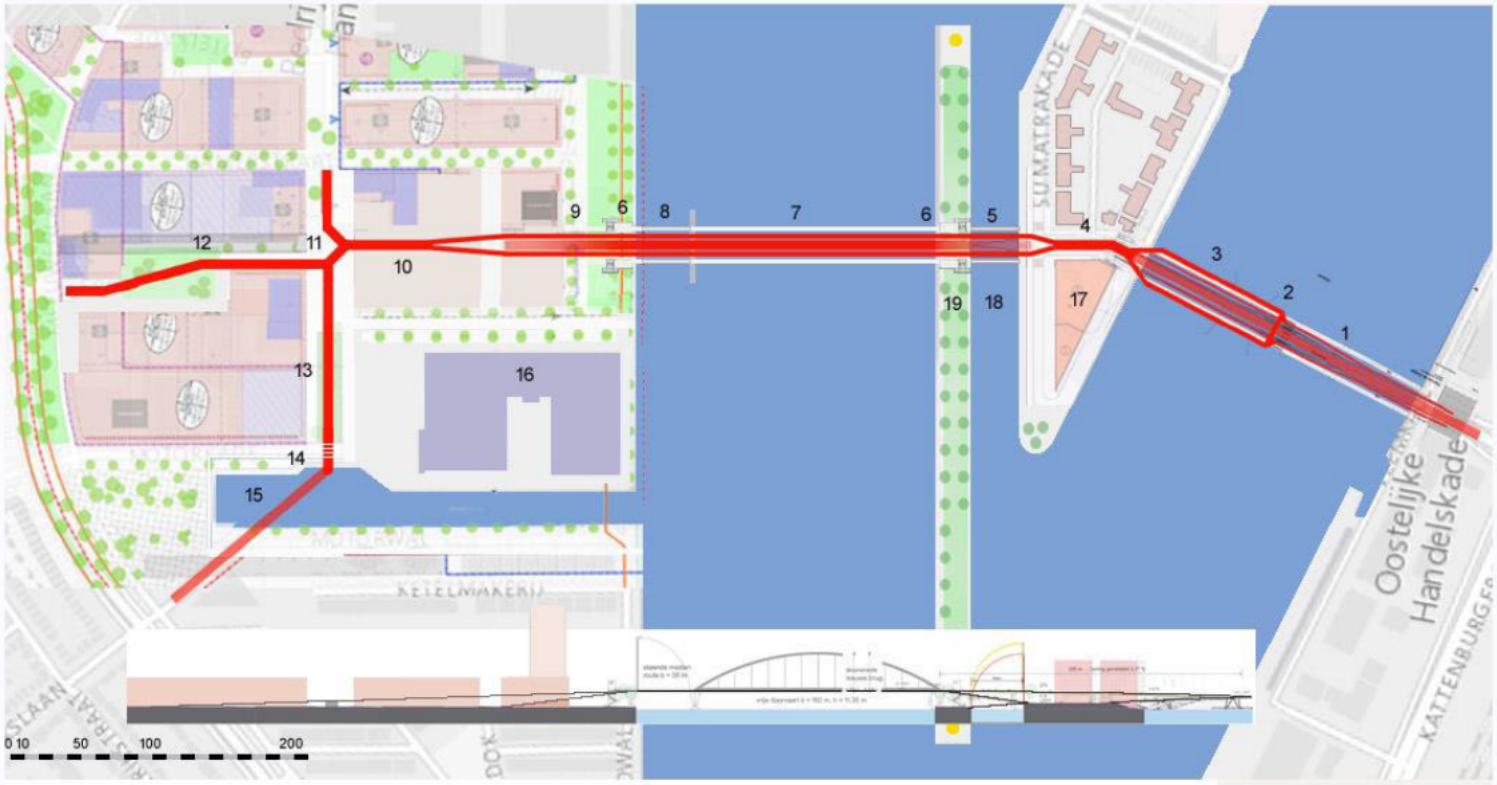

1. Jan Schaefferbrug, bestaand.
2. aftakking fietsers naar nieuwe brug, + keerlus fietsers vanaf Java.
3. oprit fietsers naar nieuwe brug (b = 3,5m) helling 3 %, JS-brug ongewijzigd
4. fly-over Tosaristraat, vlak transparant brugdek (b = 7 m = 1/3 breedte straat)
5. hoge fietspaden helling 3%, oprit LEV's vanaf kade naar brugniveau, helling ca 13% voetgangersbruggen. Kleppen in alle bruggen over Djakartagracht
6. liften voor voetgangers en fietsers
7. nieuwe brug, doorvaarthoogte 11,35 m, LEV's (2x3,5m), fietsen (2x3,5m), voetgangers (2x2,5m)
8. kleppen in nieuwe brug, breedte doorvaart nader vast te stellen.
9. oprit LEV's vanaf Ketelstraat, helling ca 12 %. helling fietsers 3 %, hellingen opnemen in bebouwing
10. samenvoeging fietspaden (2x3,5=7m) helling 3%
11. splising fietspaden op ca 6m + NAP, fietstrap vanaf Hamerstraat
12. oprit fietsers Spijkerkade 3%
13. oprit fietsers middenberm Gedempt Hamerkanaal 3,8 %, of (doorgaand) 3 %
14. Motorkade, 1,25 m verhoging bij doorgaand fietspad 3 %
15. aansluitende brug over Motorkanaal bij fietspad 3 %
16. Storkhallen - niet aangetast
17. Hotel Djakarta - geheel vrij uitzicht
18. Djakartagracht breed 35 m, t.b.v. bijzondere transporten en pleziervaart
19. Javapier met park, breed ca 25 m.

ARCHITECTENBUREAU [redacted] STUDIE VERLENGDE JAN SCHAEFFERBRUG - MIDDENVARIANT - 27 JANUARI 2019