From: "Projectteam Autoluw" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Sent: 14-6-2021 22:54:05
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC:
Subject: FW: Scheepsbouwweg Amsterdam Noord Tuindorp Oostzaan
Attachments:

Hoi 5.1.2,e

Zojuist onderstaande mail verstuurd naar 5.1.2,e

Groet,

5.1.2,e
Adviseur Programma Autoluw
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: Projectteam Autoluw
Verzonden: maandag 14 juni 2021 22:53
Aan: '5.1.2,e '
Onderwerp: RE: Scheepsbouwweg Amsterdam Noord Tuindorp Oostzaan

Geachte 5.1.2,e

Hartelijk dank voor uw mail en mijn excuses dat de beantwoording even op zich heeft laten wachten. U geeft aan dat met name de bussen hard door de straat rijden, in deze mail ga ik in op een mogelijke reden waarom bussen nog steeds 50 km/u rijden en een mogelijke oplossing.

De Scheepsbouwweg heeft een belangrijke functie voor de ontsluiting van het gebied eromheen en als doorgaande busroute en heeft daarom een maximumsnelheid van 50 km/u. Zoals u aangeeft zijn er in de Scheepsbouwweg drempels aangelegd om de snelheid van het autoverkeer te verlagen en het een minder aantrekkelijke route te maken voor doorgaand verkeer. Deze drempels zijn echter zo aangelegd dat de busverbinding geen last van vertraging heeft en ondanks het plaatsen van drempels is de maximumsnelheid ook niet verlaagd. De bus heeft immers baat bij een snelheid van 50 km/u om hun dienstregeling te halen en een aantrekkelijk alternatief te zijn voor de auto.

Dit betekent niet dat er geen perspectief is voor het verlagen van de maximumsnelheid van de Scheepsbouwweg. We werken namelijk hard aan een voorstel waarmee we bij veel wegen in Amsterdam op een juiste manier 30 km/u willen invoeren. Het is nog niet bekend welke straten allemaal onderdeel hiervan worden. Naar verwachting neemt het college van burgemeester en wethouders nog voor de zomer het besluit om het voorstel vrij te geven voor inspraak. Dat betekent dat de stadsdelen en de bewoners de kans krijgen hun zienswijze in te dienen, hier kunt u dus ook gebruik van maken. Via de website van de gemeente Amsterdam vindt u meer informatie over inspraak en participatie: https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/meedenken-meepraten/

Mocht u nog vragen hebben, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Adviseur Programma Autoluw
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e @amsterdam.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 27 mei 2021 10:42
Aan: Projectteam Autoluw
Onderwerp: Scheepsbouwweg Amsterdam Noord Tuindorp Oostzaan

Goedemorgen Mevr/Mr
Sinds 20/21 Mei heeft de Scheepsbouwweg Drempels gekregen om deze Racebaan een halt toe te roepen.
Ik moet u zeggen dat er steeds minder gebruik gemaakt wordt door de spitsrijder die deze straat vanaf de snelweg een doorsteek naar de klaprozenweg zogenaamd sneller was.
Wat ons opvalt is dat er geen Verkeersborden zijn aan gebracht met een snelheid advies cq 30 km of u rijd in woonwijk Ook zou het logisch zijn om nu meerdere oversteek plekken aan te brengen.
Helaas is er wel een heikelpunt betreffende openbaarvervoer GVB die hun snelheid niet aanpast.
Het lijkt wel of ze boven de verkeerswet staan.
De lijndienst 35 en 36 rijden door de Scheepsbouwweg met de zelfde snelheid als voor de aangebracht drempels.
En wat raar is dat de Scheepsbouwweg geen haltes meer heeft.
Ik ben ook in contact via de App met het GVB maar kom niet verder dan dat.Er wordt van alles beloofd alleen de uitvoerende hebben hier blijkbaar geen oor naar.
Dus wat kunt u nog meer aanleggen in straatmeubilair om toch nog verder het gebruik van deze straat autoluwe te maken.
Ik weet dat in Buitenveldert de van Boshuizenstraat ooit met het zelfde probleem heeft gezeten.
Dus onze vraag kunt nog een keer komen kijken en/of luisteren naar de bevindingen.

Vast hartelijk dank voor uw tijd en hoop op contact Gr 5.1,2,e
5.1,2,e