Ondergetekenden

1. De gemeente Amsterdam, te dezen vertegenwoordigd door dagelijks bestuurslid van stadsgebied Weesp, de heer J. van der Does, handelend in opdracht van de burgemeester, mevrouw F. Halsema, die deze opdracht verleende op grond van artikel 171 lid 2 Gemeentewet, en daarbij handelde ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders de dato @@ 2024 nr. @@, hierna te noemen 'Gemeente Amsterdam';

2. De gemeente Diemen, te dezen vertegenwoordigd door de wethouder, de heer M.A. van den Berg, handelend in opdracht van de burgemeester, de heer E. Boog, die deze opdracht verleende op grond van artikel 171 lid 2 Gemeentewet, en daarbij handelde ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders de dato @@ 2024 nr. @@, hierna te noemen 'Gemeente Diemen';

3. De gemeente Gooise Meren, te dezen vertegenwoordigd door de wethouder, mevrouw B. Boudewijnse, handelend in opdracht van de burgemeester, de heer H. ter Heegde, die deze opdracht verleende op grond van artikel 171 lid 2 Gemeentewet, en daarbij handelde ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders de dato @@ 2024 nr. @@, hierna te noemen 'Gemeente Gooise Meren';

4. Staatsbosbeheer (SBB), te dezen vertegenwoordigd door de Directie Terreinbeheer & Ontwikkeling, Hoofd Noord-Holland, de heer N.W. de Snoo hierna te noemen 'Staatsbosbeheer';

5. Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, te dezen vertegenwoordigd door het dagelijks bestuurslid, mevrouw B. de Buisonjé, handelend in opdracht van de dijkgraaf, mevrouw J. Sylvester, die deze opdracht verleende op grond van artikel 95 Waterschapswet, en daarbij handelde ter uitvoering van het besluit van het dagelijks bestuur de dato @@ 2024 nr. @@, hierna te noemen: 'Waterschap AGV';

6. Recreatieschap Groengebied Amstelland (GGA), gevestigd te Amstelveen, te dezen op grond van artikel 12 van de Gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Groengebied Amstelland rechtsgeldig vertegenwoordigd door de vice-voorzitter, de heer S. Blom, hierna te noemen: 'Groengebied Amstelland';

hierna te noemen partijen.

Overwegingen

Partijen overwegen het volgende:

1. De Diemerscheg is onderdeel van de kenmerkende en algemeen hoog gewaardeerde groene scheggenstructuur van de agglomeratie Amsterdam. De essentie van de scheggen is dat deze het landschap dicht bij stedelijk gebied brengen én de stad met het landschap verbinden. Er is dan ook geen sprake van een harde grens van de scheg, het gaat om de diversiteit aan verbindingen van stedelijk gebied met het landschap dat 'grenzeloos' is. De Diemerscheg betreft ruwweg het gebied binnen en rond het Flevopark in Amsterdam-Oost, het Diemerpark, Muiden, de Vecht, Weesp, de Gaasp, Amsterdam Zuidoost en Diemen. Deze scheg wordt gekenmerkt door een grote ruimtelijke dynamiek met (recent verbrede) doorsnijdende zware infrastructuur en woningbouw in de Bloemendalerpolder, IJburg, KNSF-terrein en Diemen Plantage de Sniep. Tussen dat ontwikkelgeweld liggen recreatieve voorzieningen en waardevolle natuur, zoals het Diemerbos en de Natuurboulevard. Deze gebieden staan niet alleen onder druk door de ruimtelijke ontwikkelingen, maar ook door een aanhoudend tekort op financiële middelen voor het beheer. De grote ruimtelijke dynamiek en de moeizame opgave om aanvullende inkomsten te vinden voor het beheer en onderhoud vormen een verdere bedreiging voor de ruimtelijke en landschappelijke eenheid en kwaliteit van de scheg. Er komen daarnaast in het algemeen grote opgaven op het landschap af: de energietransitie, klimaatadaptatie, groei van aantal inwoners, landbouwtransitie en biodiversiteitsherstel.
2. In de Diemerscheg ligt het Diemerbos. Voor de ontwikkeling en beheer(kosten) van het Diemerbos is een samenwerkingsovereenkomst gesloten. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft geleid tot de oprichting van een Stuurgroep en Projectgroep en bood ruimte de reikwijdte van de samenwerking en invloed te verbreden naar de gehele Diemerscheg. Deze Samenwerkingsovereenkomst Diemerbos was beoogd tot het einde van de looptijd van het uitvoeringsprogramma Diemerbos fase 2, in 2022, maar in de overeenkomst is geen einddatum opgenomen. In deze overeenkomst is tevens vastgelegd dat partijen zich inzetten om structurele oplossingen te vinden voor de financiering van het beheer van het Diemerbos. Beëindiging van die overeenkomst vindt plaats wanneer partijen hebben voldaan aan alle verplichtingen voortvloeiend uit de overeenkomst of partijen daartoe gezamenlijk besluiten. Tot dat moment bestaan de twee samenwerkingsovereenkomsten naast elkaar.
3. Partijen onderkennen het belang van en de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het goed organiseren van de ontwikkeling en het beheer en onderhoud van de Diemerscheg.
4. Partijen hebben als doel de Diemerscheg te beschermen en ontwikkelen als gebied voor natuur en recreatie. De Diemerscheg kan zo ook een bijdrage leveren aan een gezonde leefomgevingen een aantrekkelijk vestigingsklimaat. Partijen willen dit bereiken door samen te werken aan de realisatie van het door de partijen gezamenlijk opgestelde ontwikkelperspectief Diemerscheg (bijlage 1). En daarnaast te waken over het perspectief en - bij ontwikkelingen (vanuit andere beleidsdomeinen of van derden) die strijdig zijn met de realisatie van het perspectief - de belangen vanuit het perspectief te behartigen via het zoeken naar gezamenlijke oplossingen danwel input leveren voor het maken van integrale afwegingen. Dit alles voor zover mogelijk binnen de onderscheidenlijke publiekrechtelijke kaders.
   Het (gemeente)grensoverschrijdende karakter van de Diemerscheg en de verschillende betrokken terreinbeherende en belanghebbende organisaties maakt dat samenwerking nodig is. Mede door het langlopende karakter van de samenwerking wensen partijen een aantal afspraken over de reikwijdte en vormgeving van deze samenwerking vast te leggen in voorliggende overeenkomst.
   De partijen verschillen (juridisch) van aard, ook de omvang van het belang van een partij bij de

realisatie van het ontwikkelperspectief, de mogelijkheid tot het genereren van middelen en de daarmee vaak samenhangende ruimte om (financieel) bij te dragen loopt uiteen. Partijen accepteren dat dit tot uiting komt in verschillen in wijze en omvang van de bijdrage die partijen kunnen leveren, naast het minimaal benodigde om invulling te kunnen geven aan de gezamenlijke verantwoordelijkheid van partijen zoals opgenomen in deze overeenkomst.

5. Het ontwikkelperspectief vormt de inhoudelijke “stip op de horizon”. Het perspectief is door de stuurgroep Diemerscheg in april 2021 vastgesteld als richtinggevend kader voor de hierop volgende langdurige samenwerking van en voor de samenwerkende partijen in de Diemerscheg. De hoofdelementen van het ontwikkelperspectief zijn: verbindende landschapsboulevards, hoge biodiversiteit, een subliem recreatienetwerk, een groot nat klimaatbos, sterke stadsrandparken, een attractief energielandschap en levende linielandschappen.
   Het ontwikkelperspectief kent als stip op de horizon geen realisatie einddatum of een gekoppeld realisatiebudget. Via de omgevingsvisies van de verschillende gemeenten in het kader van de omgevingswet moet de ruimtelijk-juridische borging van het ontwikkelperspectief plaatvinden.
6. Partijen achten het wenselijk en noodzakelijk om proactief te werken aan realisatie van het ontwikkelperspectief. Alleen op die manier kan het perspectief op termijn gerealiseerd worden en kunnen de opgaven die op de Diemerscheg afkomen goed ingepast worden en worden benut ter versterking van de Diemerscheg. Partijen willen daartoe een vertaling maken van het ontwikkelperspectief naar een uitvoeringsagenda. Deze uitvoeringsagenda ontwikkelperspectief Diemerscheg zal bestaan uit een geordend overzicht van gewenste projecten (ingrepen en ontwikkelingen). Het ontwikkelen van de structuur en opzet van de uitvoeringsagenda maakt onderdeel uit van de samenwerking. De uitvoeringsagenda ontwikkelperspectief Diemerscheg zal door de Stuurgroep Diemerscheg worden vastgesteld. Aan de hand van deze agenda kunnen projecten door partijen individueel of gezamenlijk geïnitieerd worden binnen de kaders uit deze overeenkomst. Daarnaast kan de ontwikkeling van projecten ook gekoppeld worden aan initiatieven van derden in de Diemerscheg als koppelkans of ter compensatie. Als daar aanleiding toe is, kan de Stuurgroep een geactualiseerde uitvoeringsagenda vaststellen.
7. Partijen beperken zich in deze overeenkomst (hoofdzakelijk) tot afspraken over de taken en verantwoordelijkheden en procesafspraken omtrent de samenwerking voor realisatie van het ontwikkelperspectief Diemerscheg en de financiële afspraken om daar invulling aan te kunnen geven. Deze keuze kent een aantal redenen: De middelen om te investeren in projecten in het kader van het ontwikkelperspectief bij partijen zijn (momenteel) schaars. Daarnaast zijn partijen terughoudend om te investeren in ontwikkeling van nieuwe projecten of marketing en communicatie zolang het beheer en onderhoud van het bestaande natuur- en recreatieareaal in de Diemerscheg - zoals het Diemerbos - financieel op termijn nog niet gedekt is. Doordat er nog geen uitvoeringsagenda Diemerscheg is opgesteld waarin projecten gedefinieerd en geprioriteerd zijn, is er tenslotte ook nog geen zicht op de gewenste investeringen. Via besluitvorming in de Stuurgroep Diemerscheg kunnen gedurende de looptijd en binnen het kader van deze overeenkomst nadere (financiële) afspraken gemaakt worden over investeringen in fysieke projecten, inclusief hoe het beheer en onderhoud van het te realiseren project wordt georganiseerd en gedekt.
   Naast deze afspraken over de samenwerking tot realisatie van het ontwikkelperspectief zijn er twee onderwerpen waarover momenteel al wel voldoende duidelijkheid is en partijen het wenselijk vinden om in deze overeenkomst al enige afspraken op te nemen: marketing en communicatie en het in stand houden van de recreatieve fietsroute “rondje Diemerscheg”.
8. Er lopen al projecten die onderdeel zijn van de realisatie van het ontwikkelperspectief Diemerscheg, deze projecten zijn opgenomen in uitvoeringsprogramma Diemerscheg 1.0. Voor deze projecten heeft separate besluitvorming over realisatie en beheer plaatsgevonden.

9. In het kader van de samenwerkingsovereenkomst Diemerbos is een projectrekening Diemerbos geopend bij het Nationaal Groenfonds voor de realisatie en 30 jaar beheer en onderhoud van de projecten uit die samenwerkingsovereenkomst. Hiertoe zijn binnen de projectrekening diverse deelbudgetten ingericht. Een van die deelbudgetten is het Beheerfonds Diemerbos, waarmee Staatsbosbeheer en Groengebied Amstelland het beheer van een aantal gerealiseerde projecten kunnen uitvoeren. Deze deelbudgetten voor de projecten (inclusief de deelbudgetten Promotie en evenementen en Verevening) en de beheermiddelen in het beheerfonds vallen niet onder afspraken in deze overeenkomst. Binnen de stuurgroep Diemerscheg besluiten alleen de partijen van de samenwerkingsovereenkomst Diemerbos over deze middelen. .
10. Naast de bescherming en ontwikkeling van natuur wensen partijen invulling te geven aan de ambitie voor de Diemerscheg als recreatiegebied. Hiervoor is meer herkenbaarheid en bekendheid van en over de (gehele) Diemerscheg bij de doelgroepen - met name vanuit de aangrenzende verstedelijkte gebieden – van belang. Dit vraagt inzet van marketing en communicatie over de Diemerscheg en er is dan ook een marketing en communicatiestrategie voor de Diemerscheg opgesteld (bijlage 2). Partijen zien deze strategie als richtinggevend voor het uitvoeren van marketing en communicatieactiviteiten met betrekking tot de Diemerscheg als natuur en recreatiegebied. Via de stuurgroep worden nadere afspraken over de te ontplooien marketing en communicatieactiviteiten gemaakt.
11. Naast de uit deze samenwerkingsovereenkomst voortvloeiende uitvoeringsagenda ontstaan er waarschijnlijk initiatieven die bijdragen aan de realisatie van het ontwikkelperspectief Diemerscheg, en wellicht zijn er organisaties die in de toekomst een andere/grotere rol in de Diemerscheg gaan spelen. Partijen wensen hierop in te kunnen spelen door in deze overeenkomst daar mogelijkheden toe te bieden.

Overeenkomst

Partijen komen het volgende overeen:

Artikel 1: Organisatie

1.1. Partijen kiezen voor een gezamenlijke regie vanuit de betrokken partijen. Zowel voor het opstellen van de uitvoeringsagenda Diemerscheg als voor het zoveel mogelijk realiseren van het ontwikkelperspectief Diemerscheg en het goed regelen van het beheer van het gerealiseerde areaal in het kader van de ontwikkeling van de Diemerscheg.
1.2. Partijen leggen met deze samenwerkingsovereenkomst de wijze van samenwerking vast om te komen tot een uitvoeringsagenda en procesafspraken over realisatie van het ontwikkelperspectief middels initiatie en uitvoering van projecten uit de uitvoeringsagenda, marketing en communicatieactiviteiten en beheer en onderhoud van het in dit kader gerealiseerde areaal. Hierbij gaat het om de volgende onderdelen:
    - de organisatie;
    - de taken en verantwoordelijkheden van iedere partij;
    - marketing en communicatie;
    - financiën.
1.3. De organisatie kent een Stuurgroep, een Projectgroep en een Communicatiewerkgroep.
1.4. Indien door de Stuurgroep besloten wordt een project te initiëren wordt voor dat project een partij aangewezen die als projecttrekker zal fungeren.
1.5. De Stuurgroep bestaat uit vertegenwoordigers van alle partijen, met een maximum van één vertegenwoordiger per partij. Het in de Stuurgroep zittende lid en/of partij Gemeente Diemen neemt ook deel aan het bestuur van het Groengebied Amstelland. Deze vertegenwoordiger behartigt in de Stuurgroep ook de belangen van het recreatieschap. De gemeente Amsterdam levert de voorzitter voor de Stuurgroep en voert het secretariaat van de Stuurgroep voor de eerste 4 jaar van de looptijd van de overeenkomst. Na 4 jaar besluit de Stuurgroep over het voorzitterschap en secretariaat voor de volgende periode van 4 jaar, waarbij herverkiezing mogelijk is.
    De besluitvorming van de Stuurgroep gebeurt op basis van unanimiteit. Voor mogelijke geschillen over besluitvorming wordt verwezen naar artikel 6.
    De taken van de Stuurgroep zijn:
    - het bewaken van de hoofdlijnen van het ontwikkelperspectief en het bewaken van de voortgang van de realisatie van het ontwikkelperspectief;
    - het laten opstellen en wanneer nodig laten actualiseren van de uitvoeringsagenda;
    - het vaststellen van de uitvoeringsagenda;
    - het inhoudelijk richting geven aan de uitvoeringsagenda vanuit ambities, beleid en beschikbare middelen;
    - besluiten over het initiëren van projecten en activiteiten op het gebied van marketing en communicatie of beheer en onderhoud op basis van voorstellen die hiertoe door de Projectgroep worden ingediend;
    - adviesvoorstellen van de Projectgroep beoordelen over het realiseren van onderdelen van de uitvoeringsagenda via initiatieven van derden;
    - het accorderen van de voortgangsrapportages en wijzigingsverzoeken, die door de Projectgroep met bijbehorend advies worden ingediend;
    - het beoordelen van sturingsvragen die door de Projectgroep worden ingediend;

- bewaken van de gemaakte (financiële) afspraken.

De Stuurgroep komt drie maal per kalenderjaar bijeen voor de reguliere Stuurgroep vergadering op initiatief van de voorzitter, tenzij de Stuurgroep besluit de frequentie te aan te passen, een vergadering over te slaan als er geen onderwerpen spelen of dat er eenmalig een extra Stuurgroepvergadering wenselijk is.

1.6. De Projectgroep bestaat uit vertegenwoordigers van alle partijen. De gemeente Amsterdam levert de voorzitter van de Projectgroep en voert het secretariaat van de Projectgroep. Na 4 jaar besluit de Stuurgroep over het voorzitterschap en secretariaat van de Projectgroep voor de volgende periode van 4 jaar, waarbij herverkiezing mogelijk is.

De Projectgroep is verantwoordelijk voor:

- het voorbereiden van de vergaderingen van de Stuurgroep;
- het opstellen van de uitvoeringsagenda inclusief het bepalen van de structuur en opzet van de agenda en inclusief het verwerken van de inhoudelijke richting voor de agenda vanuit de Stuurgroep en het op verzoek van de Stuurgroep actualiseren;
- besluitvoorstellen opstellen voor de Stuurgroep over het initiëren van projecten en activiteiten op het gebied van marketing en communicatie of beheer en onderhoud;
- het bepalen voor welke projecten en wanneer een voorstel voor de Stuurgroep zal worden opgesteld en welke partij de trekker van het project wordt;
- adviesvoorstellen opstellen voor de Stuurgroep over het realiseren van onderdelen van de uitvoeringsagenda via initiatieven van derden;
- het inbrengen van sturingsvragen in de Stuurgroep;
- het fungeren als contactpunt tussen de Stuurgroep en de Communicatiewerkgroep;
- het fungeren als contactpunt tussen de Stuurgroep en eventuele projecttrekkers:
  - het adviseren van projecttrekkers bij knelpunten in projecten;
  - het accorderen van de voortgangsrapportages en wijzigingsverzoeken van de projecttrekkers.

De Projectgroep komt bijeen ter voorbereiding van de Stuurgroepvergadering, op initiatief van de voorzitter.

1.7. De Communicatiewerkgroep bestaat uit vertegenwoordigers op het gebied van communicatie van alle partijen. De gemeente Amsterdam levert de voorzitter van de Communicatiewerkgroep. Na 4 jaar besluit de Stuurgroep over het voorzitterschap van de Communicatiewerkgroep voor de volgende periode van 4 jaar, waarbij herverkiezing mogelijk is.

De Communicatiewerkgroep is verantwoordelijk voor:

- besluitvoorstellen opstellen voor de Stuurgroep voor activiteiten op het gebied van marketing en communicatie en deze voorleggen via de Projectgroep;
- bewaken dat communicatie-uitingen in lijn zijn met de opgestelde marketing en communicatiestrategie;
- het maken en plaatsen van content voor de website www.diemerscheg.nl.

De Communicatiewerkgroep komt vier keer per jaar bijeen, drie keer digitaal en 1 keer live. Indien de voorzitter vaker bijeenkomen wenselijk acht op basis van de koers vanuit de Stuurgroep, vraagt dit een Stuurgroep besluit met betrekking tot de inzet van deze extra capaciteit.

Artikel 2: Taken en verantwoordelijkheden van partijen

2.1 Partijen zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor:
- het leveren van inbreng van gebieds- en inhoudelijke kennis welke nodig is voor het realiseren van het ontwikkelperspectief via het opstellen van een goede uitvoeringsagenda, het opstellen van projectvoorstellen, het begeleiden van realisatie van delen van de uitvoeringsagenda door derden en uitvoering van de door de Stuurgroep besloten activiteiten (projecten, marketing en communicatie, beheer en onderhoud);
- leveren van voldoende capaciteit voor het invulling geven aan de taken en verantwoordelijkheden van de Stuurgroep, Projectgroep en Communicatiewerkgroep, en de aan hen toegewezen projecten te trekken;
- het besluiten over de uitvoeringsagenda en het initiëren van projecten;
- het beschikbaar stellen van de financiële middelen conform artikel 4.2;
- het periodiek reflecteren op de voortgang van de realisatie van het ontwikkelperspectief, de kwaliteit van de samenwerking, het nakomen van de gemaakte afspraken en waar nodig door aanpassing- of verbetervoorstellen;
- leveren van voldoende capaciteit (ter ondersteuning van de wettelijke taak) om de benodigde (planologische) procedures en vergunningsprocedures voortkomend uit de uitvoeringsagenda en geïnitieerde projecten tijdig en soepel uit te voeren/te doorlopen;
- communicatie met de eigen achterban.

2.2 De voorzitter en het secretariaat van de Stuurgroep respectievelijk de Projectgroep en de Communicatiewerkgroep zijn verantwoordelijk voor:
- het organiseren en faciliteren van de vergaderingen incl. agenda en verslaglegging;
- het deugdelijke archiveren van de vergaderdocumenten.

2.3 De taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot de financiële administraties:
- zijn belegd bij Groengebied Amstelland met betrekking tot de projectrekening Diemerbos;
- worden voor het in stand houden van het rondje Diemerscheg bepaald en vastgelegd in de te maken afspraken conform artikel 4.4;
- worden voor een project belegd bij de desbetreffend projecttrekker of volgt uit een Stuurgroepbesluit.

2.4 De projecttrekker is verantwoordelijk voor:
- het schrijven van een projectvoorstel voor het desbetreffende project, waarin aan bod komen: uitwerking van de scope, uitgangspunten en randvoorwaarden, planning, raming, dekkingsvoorstel, voorstel afspraken met betrekking tot cofinanciering door partijen, voorstel toekomstig eigendom, beheer en onderhoud en dekking beheren onderhoudskosten, de risico's en kansen, de projectorganisatie, en beoogde aanpak op hoofdlijnen. Indien een project geen cofinanciering kent volstaat een beknopt projectvoorstel: scope, planning, voorstel toekomstig eigendom en beheer en onderhoud, raakvlakken met andere projecten uit de uitvoeringsagenda;
- het terugkoppelen van de voortgang aan de Projectgroep;
- leveren van input voor de Stuurgroep, indien nodig (bijvoorbeeld bij strategische adviezen of financiële risico's);
- wijzigingen in doelrealisatie en uitgangspunten van een project ter instemming voorleggen aan Projectgroep en Stuurgroep indien het een cofinancieringsproject betreft;

- het voorbereiden en uitvoeren van het project conform de binnen de eigen partij geldende regels, en in geval van cofinanciering door andere partijen uit deze overeenkomst conform de aanvullend gemaakte afspraken met betrekking tot de financiële administratie van het betreffend project vastgelegd in een Stuurgroepbesluit.

Artikel 3: Marketing en communicatie

3.1 Externe communicatie door de afzonderlijke partijen met betrekking tot (de realisatie van) het ontwikkelperspectief Diemerscheg en de uitvoeringsagenda wordt afgestemd met de andere Partijen via de Communicatiewerkgroep.
3.2 Projecttrekkers zijn verantwoordelijk voor de communicatie met belanghebbenden tijdens de uitvoering van hun eigen project. Hierbij worden, waar relevant, de overige Partijen betrokken via een of meer leden van de Communicatiewerkgroep.
3.3 Bij externe communicatie uitingen die betrekking hebben op (projecten voorkomend uit) het Ontwikkelperspectief wordt expliciet het ontwikkelperspectief Diemerscheg benoemd, verwezen naar de website www.diemerscheg.nl en gebruik gemaakt van het logo Diemerscheg zoals is opgenomen in de vastgestelde Marketing en communicatiestrategie Diemerscheg (bijlage 2).

Artikel 4: Financiën

4.1 Alle partijen leveren voldoende capaciteit voor invulling van de gezamenlijke verantwoordelijkheid van partijen zoals beschreven in artikel 2.1. Indien partijen dit niet met interne capaciteit kunnen dekken is eventuele inzet van derden voor rekening van de desbetreffende partij.
4.2 Ten behoeve van het ontwikkelperspectief Diemerscheg kunnen de partijen gebruik maken van de bestaande projectrekening Diemerbos. Waarbij:
- de Stuurgroep kan besluiten een nieuw deelbudget te creëren;
- besluitvorming met betrekking tot deelbudgetten behorende bij de SOK Diemerbos plaatsvindt conform hetgeen overeengekomen in de SOK Diemerbos, en slechts door de partijen die deelnemen aan de SOK Diemerbos. Besluitvorming over (uitgaven van) deelbudgetten behorende bij deze SOK Diemerscheg behoort aan de deelnemende partijen aan deze overeenkomst;
- de renteopbrengsten op deelbudgetten behorende bij de SOK Diemerscheg worden toegevoegd aan het deelbudget Beheerfonds, behorende bij de SOK Diemerbos, en de de administratiekosten voor deelbudgetten behorende bij de SOK Diemerscheg worden gedekt vanuit het deelbudget Verevening, ook behorende bij de SOK Diemerbos. Hiervoor is gekozen omdat de verwachtte renteopbrengst ongeveer de verwachtte kosten voor het beheer van de deelbudgetten behorende bij de SOK Diemerscheg zullen dekken en de het uitsplitsen van de renteopbrengsten en beheerkosten een grote administratieve inspanning vraagt.

4.3 Ten behoeve van marketing en communicatiedoeleinden:
- wordt een deelbudget Marketing en communicatie Diemerscheg aangemaakt op de projectrekening Diemerbos, van waaruit de door partijen in de rol van projecttrekker ingekochte diensten en producten (na goedkeuring van de stuurgroep) kunnen worden vergoed;
- dragen de partijen Gemeente Diemen, Gemeente Gooise Meren, Gemeente Amsterdam, Staatsbosbeheer en Waterschap AGV, conform het Stuurgroepbesluit van 28 maart 2024,

voor de periode 2025-2028 ieder jaarlijks een geldbedrag bij. Voor 2025 is dat vastgesteld op 1000 euro. De jaarlijkse bijdrage wordt vervolgens elk jaar op 1 januari geïndexeerd op basis van de Dienstenprijsindex (DPI) per oktober van het voorafgaande jaar, zoals deze door het CBS wordt gepubliceerd. Partijen maken uiterlijk in 2028 nadere afspraken over de jaarlijkse bijdrage na 2028;
- de verschuldigde BTW bij uitgaven vanuit het deelbudget komt ook ten laste van het budget;
- partijen maken hun jaarlijkse financiële bijdrage voor 1 januari over naar de projectrekening Diemerbos.

4.4 De Gemeente Amsterdam, Gemeente Diemen en Gemeente Gooise Meren maken voordat het reeds beschikbaar gestelde beheer en onderhoudsbudget in 2029 uitgeput is, nadere afspraken ten behoeve van de gezamenlijke financiering (kosten en financiële administratie) van de instandhouding van het rondje Diemerscheg.

4.5 Dekking voor de projecten (realisatie, beheer en onderhoud) uit de uitvoeringsagenda wordt per project gezocht. Besluitvorming door de Stuurgroep tot uitvoering van projecten op basis van cofinanciering) kan alleen als zowel de realisatiekosten als beheer en onderhoudskosten gedekt zijn. Dit kan zijn uit eigen middelen van partijen en daartoe de benodigde (bestuurlijk) besluitvorming door de betreffende partij(en) heeft plaatsgevonden, middelen van derden of toegekende subsidies.

4.6 Overige (incidentele) uitgaven bijv. het opstellen van een product of begeleiding van het proces om tot de uitvoeringsagenda te komen, behoeven een besluit van de Stuurgroep waarbij in het voorstel tot dekking van de uitgaven is opgenomen.

Artikel 5: inwerkingtreding, uitbreiding en beëindiging van de overeenkomst.

5.1 Deze overeenkomst treedt in werking nadat deze is ondertekend door alle Partijen en duurt voort totdat alle partijen gezamenlijk besluiten tot beëindiging.

5.2 Tussentijdse wijzigingen van de vastgelegde afspraken is mogelijk na besluitvorming in de Stuurgroep waarbij alle partijen deelnemen aan de vergadering. Wijzigingen worden vastgelegd via een ondertekend addendum.

5.3 Partijen stemmen er mee in dat gedurende de looptijd van deze overeenkomst andere partijen bij deze overeenkomst kunnen aansluiten.

5.4 De Stuurgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van de gemeente Amsterdam, gemeente Diemen mede namens Groengebied Amstelland, gemeente Gooise Meren, Staatsbosbeheer en Waterschap Amstel Gooi en Vecht, zullen een aanvullende overeenkomst aangaan met de toetredende partij. De toetredende partij zal door ondertekening van de aanvullende overeenkomst verklaren bekend te zijn met de inhoud van de samenwerkingsovereenkomst en uitdrukkelijk alle rechten en verplichtingen welke voortvloeien uit de samenwerkingsovereenkomst te aanvaarden. De Stuurgroep verklaart dat door ondertekening van de overeenkomst door de Stuurgroep en de toetredende partij de overeenkomst een aanvulling betreft op de samenwerkingsovereenkomst ontwikkelperspectief Diemerscheg en daar derhalve onderdeel van gaat uitmaken.

5.5 Het is partijen toegestaan hun rechten en verplichtingen uit deze overeenkomst en/of eventuele met deze overeenkomst samenhangende overeenkomsten tussen partijen, geheel of gedeeltelijk over te dragen aan derden. De overige partijen dienen hiervoor hun schriftelijke toestemming te geven. Partijen zullen de hier bedoelde toestemming niet op onredelijke gronden onthouden.

5.6 Beëindiging of ontbinding van deze overeenkomst is mogelijk als:

- alle partijen daartoe gezamenlijk besluiten;
- als sprake is van een ernstige tekortkoming van één van de Partijen in de nakoming van de overeenkomst.

Artikel 6: Geschillen

6.1 Partijen verplichten zich om, als er geschillen ontstaan over de uitleg van de artikelen in de overeenkomst dan wel over de uitvoering van deze overeenkomst, met elkaar in overleg te treden, waarbij geprobeerd zal worden deze geschillen in der minne te schikken. Deze overeenkomst kan worden gewijzigd met wederzijdse instemming. De gevolgen van de wijziging, herziening of aanvulling van de overeenkomst (of de bijlagen) komen voor rekening van de initiator daarvan.

6.2 Indien er naar de mening van één van de partijen sprake is van onvoorziene omstandigheden die van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, dan is dit aanleiding voor partijen om met elkaar in overleg te treden.

6.3 Alle geschillen die naar aanleiding van deze overeenkomst tussen partijen ontstaan en waarvoor geen oplossing tussen partijen is gevonden, worden aanhangig gemaakt bij de daartoe bevoegde rechter.

Bijlagen:

1 Ontwikkelperspectief Diemerscheg
2 Marketing en communicatiestrategie Diemerscheg