[redacted]

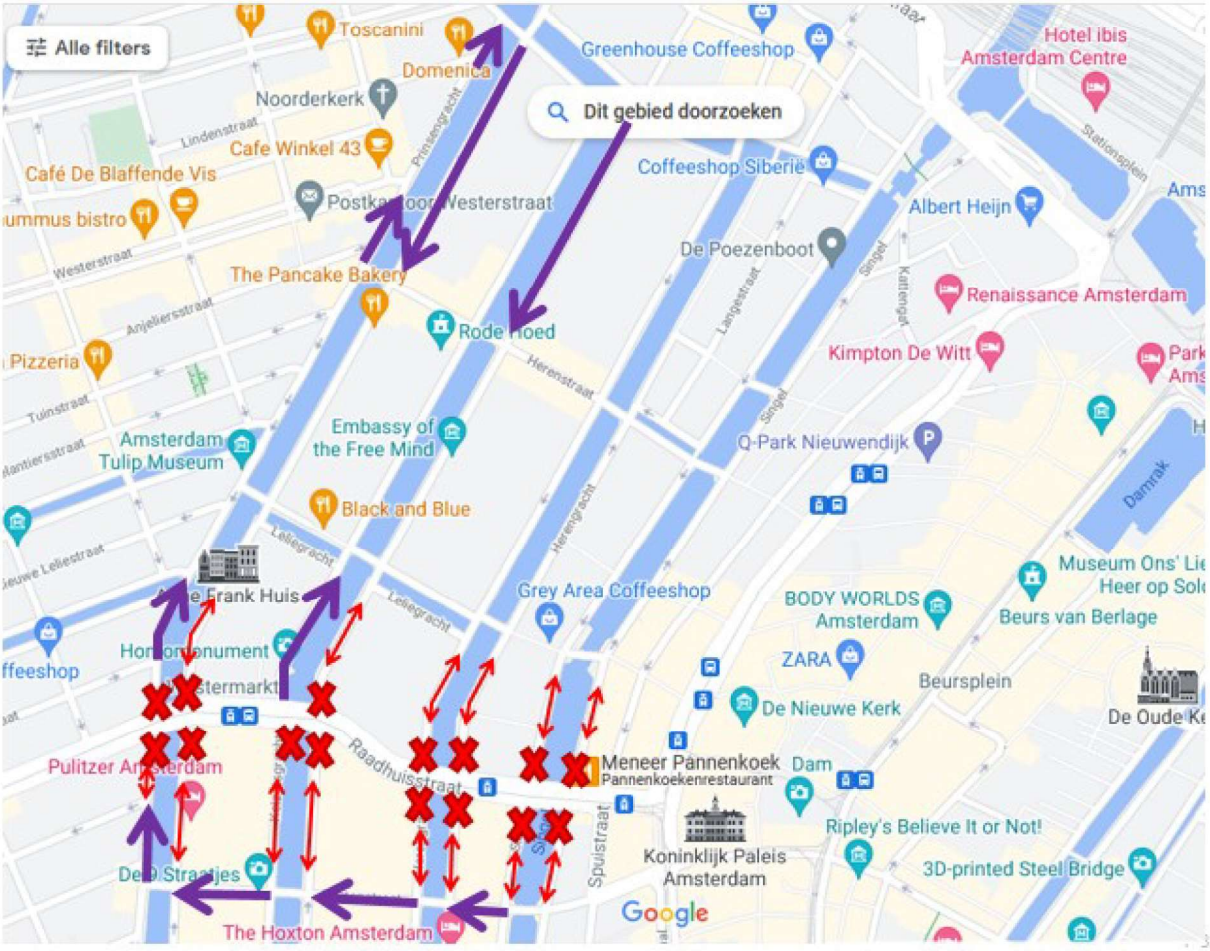
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 mei 2022 16:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: 87. FW: autoluw Haarlemmerstraat

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 november 2021 15:39
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: autoluw Haarlemmerstraat

Voor de [redacted] gaat het concreet om de onderstaande aanpassingen.

De paarse pijlen zijn rijrichting aanpassingen.
De rode heen en weer pijltjes, plaatselijk tweerichtingen i..v.m. afsluiting t.h.v. Raadhuisstraat.
Die paarse pijlen laten we zo tot en met (vermoedelijk) einde 2024.
De rode heen en weer pijltjes gaan na het functievrijmaken (verleggen kabels en leidingen), zodra het kan open.
En dan bij start vernieuwing bruggen gaan ze weer dicht zoals op deze kaart staat.

Groeten
[redacted]



Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 26 november 2021 15:19
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: autoluw Haarlemmerstraat

Hoi [redacted]
Ik zou nog even terugkomen op het punt afsluiten Haarlemmerstraat en –dijk.
Aanleiding voor mij was bovenstaand kaartje dat binnenkort wordt verspreid in de buurt, dit is de komende tijd de verkeerssituatie. Als ik het zo bekijk lijkt er geen conflict te zijn, maar evengoed handig om even in de gaten te houden dat de afsluitingen van de [redacted] dus wel invloed hebben op de verkeerscirculatie de komende jaren.
@[redacted] dit gaat dus over het definitief autovrij maken van de Haarlemmerstraat en –dijk, dit was een tijdelijke maatregelen ivm de 1,5 m maatregelen maar wordt nu dus uitgewerkt als definitieve situatie.
Groet,
[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

M [redacted]

Amstel 1 1011 PN Amsterdam
www.amsterdam.nl[redacted]
www.facebook.com[redacted]
twitter: @[redacted]

Afwezig: maandag