Concept Notulen BT Metro 15/10/21

Aanwezig: De Vries (vz), Ruigrok, 10.2.e 10.2.e 10.2.e (verslag).

1. Opening en mededelingen

10.2.e

Er is WOB verzoek binnengekomen van het Parool. Dit wordt met de WOB coördinator van de gemeente opgepakt.

2. Verslagen vorige BT's (28 september 2021 en 5 oktober 2021)

Verslagen worden goedgekeurd. Aangevuld met aanwezigheid van 10.2.e

3. Stavaza Programma S&C

10.2.e licht toe a.d.h.v. concept raadsbrief die is bijgevoegd. Alle 5 startvoorwaarden zijn, met het advies van WSP, ingevuld. Voorstel is om weekend van 23 oktober weer te starten met CBTC.
10.2.e geeft aan dat GVB mensen ook weer klaar zijn om er mee te werken. Er is weer vertrouwen nu de analyse bekend is, en men wil graag verder leren met het systeem. Dat kan alleen in de praktijk. En natuurlijk is het spannend. De bestuurlijke rust en dekking voor de implementatie helpt daar flink bij.
10.2.e geeft aan dat ook Alstom weer graag wil.

De Vries: Alstom ondersteunt de verkeerleiding, voor hoe lang? WSP geeft aan dat dit niet te snel moet, aldus 10.2.e Gaat dus geleidelijk. Tegelijkertijd leiden we onze eigen mensen op.

Ruigrok: de brief is wellicht aan de lange kant. Is dat nodig? 10.2.e geeft aan dat hij bewust gekozen heeft om uitgebreider op e.e.a. in te gaan omdat het ingewikkelde materie is. Nadeel is dat het extra vragen op kan roepen. Ruigrok geeft aan dat het helpt in de inleiding de storingen alvast globaal te noemen, en later in de brief dan uitgebreider dit te verwoorden.
De brief moet naar beide raden: gemeente – en regioraad.
De Vries wil graag meer aandacht voor door BT gevraagde second opinion door WSP en CCC. Dat kan er nadrukkelijker in.

Mocht het in de praktijk toch weer misgaan (fingers crossed) dan zijn er bestaande korte lijntjes om e.e.a. af te stemmen en kort te sluiten. Op operationeel niveau ligt de communicatie bij GVB.

De beide uitvragen van 2nd opinions zijn door beide bestuurders geaccordeerd per mail.

Valt buiten reikwijdte WOB-Verzoek

Over de eerste concept rapportage van WSP:

- ook in de rest van de wereld gaat het moeizaam met de introductie van CBTC systemen, aldus WSP. Dat schrijven ze ook nog op.
- Advies is het leerproces goed te organiseren. Dit moet expliciet in het rapport van WSP komen.
- WSP onderstreept de randvoorwaarden.

De Vries merkt op, n.a.v. opleiden, dat niet vergeten moet worden de omschakeling naar nieuwe technologie vergelijkbaar is met het opleiden van mensen die eerst een Kever en nu een Tesla moeten onderhouden.

De Vries vraagt of WSP ook een oplegbrief bij haar rapport kan voegen, met samenvatting van het advies. En dat er door het programmateam een management reactie op wordt geschreven.

Beide bestuurders zijn akkoord met hernieuwde start in het weekend van 23 oktober 2021.