Nummer VN (automatisch)

Directie (automatisch)

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van <datum>

Portefeuille

Groen en Openbare Ruimte

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

In te stemmen met de naam Tunnelpark voor het nieuwe park op het tunneldak van de A9 en het inrichtingsvoorstel parkvelden Gaasperdammertunnel en dit ter kennisname te sturen aan de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van het advies van het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuidoost omtrent de naamgeving en het inrichtingsvoorstel van de parkvelden Gaasperdammertunnel.
2. In te stemmen met Tunnelpark als de naam voor het nieuwe park op de tunnel van de A9.
3. In te stemmen met het inrichtingsvoorstel van de parkvelden op de Gaasperdammertunnel, dat is opgenomen in het verdelingsvoorstel SHP Bovenwijks Groen, met de aanscherpingen vanuit het DB advies,
4. In te stemmen met het ter kennisname sturen van het inrichtingsvoorstel aan de gemeenteraad middels een raadsinformatiebrief.

Reden spoed

n.v.t.

Kernboodschap

Amsterdam krijgt een nieuw park op de Gaasperdammertunnel. Over de invulling van de open ruimtes in het toekomstige park heeft participatie plaats gevonden. De opbrengst is verwerkt in een inrichtingsvoorstel. Het Dagelijks Bestuur adviseert aan het College van B&W als naam van het park op de A9 te kiezen voor 'Tunnelpark' en in te stemmen met het inrichtingsvoorstel, met inachtneming van enkele aanscherpingen uit het advies van de Stadsdeelcommissie Zuidoost.

Bestuurlijke achtergrond

- Bestuurs- en Uitvoeringsovereenkomst (BUVO) Schiphol – Amsterdam – Almere. (5 december 2013), waarin opgenomen Het Groeninrichtingsplan SAA A9 Gaasperdammerweg
- Participatieplan Gaasperdammertunnelpark (8 december 2020)
- Advies Stadsdeelcommsie omtrent naamgeving en inrichting parkvelden (28 okt 2021).
- Advies Dagelijks Bestuur Zuidoost omtrent naamgeving en inrichting parkvelden (23 november 2021)

Bestuurlijke prioriteit

De inrichting van het Gaasperdammertunnelpark is opgenomen in de Omgevingsvisie 2050, Structuurvisie Amsterdam 2040 en de Groenvisie 2050. Op 5 december 2013 hebben Rijkswaterstaat en de gemeente Amsterdam de Bestuurs- en Uitvoeringsovereenkomst (BUVO) Schiphol – Amsterdam – Almere ondertekend. Het Groeninrichtingsplan voor Gaasperdammertunnelpark maakt deel uit van de BUVO. In het Groeninrichtingsplan zijn parkvelden en open ruimtes opgenomen. Over de invulling daarvan heeft in het voorjaar van 2021 een participatietraject plaatsgevonden. Het inrichtingsvoorstel voor die invulling is gebaseerd op de opbrengsten van de participatie

---

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 7, eerste lid onder b van de Verordening Basisinformatie 2018 stelt het college de openbare ruimten vast en kent hij namen daaraan toe.

Onderbouwing besluit

1. **Kennis te nemen van het advies van het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuidoost omtrent de naamgeving en het inrichtingsvoorstel van de parkvelden Gaasperdammertunnel.**

Op 16 november 2020 heeft er bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen wethouder Ivens (Groen en Openbare Ruimte) en stadsdeelbestuurders de Jager en Wedemeijer over het Gaasperdammertunnelpark. In dit bestuurlijk overleg is vastgesteld dat de verantwoordelijkheid van het participatietraject bij het stadsdeel Zuidoost ligt. De inrichting van het park is een bevoegdheid van het College van B&W. Op grond van deze afspraken is er een participatieplan opgesteld. Dit is op 8 december 2020 door het DB Zuidoost vastgesteld. Bij de vaststelling van het participatieplan is besloten de Stadsdeelcommissie Zuidoost om advies te vragen over het inrichtingsvoorstel. Op 28 oktober 2021 heeft Stadsdeelcommissie haar advies uitgebracht. In dit advies zijn een aantal aanscherpingen van het voorstel opgenomen. Het DB Zuidoost adviseert het college van B&W om in te stemmen met het inrichtingsvoorstel met inachtneming van een aantal van deze aanscherping (zie onder 3).

2. **In te stemmen met Tunnelpark als de naam voor het nieuwe park op de tunnel van de A9.**

In het participatietraject konden bewoners meedenken over een naam voor het park op de A9. Er zijn in deze periode meer dan 200 namen binnengekomen. Van de meest genoemde namen is een top 10 samengesteld. Via de website www.tunnelpark.nl kon op deze top 10 gestemd worden. Na stemming zijn er 3 favorieten uitgekomen: Gaasperpark, Tunnelpark en Ubuntupark. Deze namen zijn ter beoordeling voorgelegd aan de Adviesraad naamgeving openbare ruimte (ANOR, voorheen CNOR). De adviesraad heeft laten weten dat de drie namen geschikt zijn. Zij heeft wel de kanttekening gemaakt dat de naam Gaasperpark veel lijkt op het aangrenzende Gaasperdampark. De Stadsdeelcommissie heeft geadviseerd te kiezen voor de naam 'Tunnelpark'. Het DB Zuidoost heeft in zijn advies aan B&W het advies van de Stadsdeelcommissie overgenomen.

3. In te stemmen met het inrichtingsvoorstel van de parkvelden op de Gaasperdammertunnel, dat is opgenomen in het verdelingsvoorstel SHP Bovenwijks Groen, met de aanscherpingen vanuit het DB advies.

Aanleiding
De Gaasperdammerweg is een rijksweg die de A9 dwars door stadsdeel Zuidoost met de A1 verbindt. In 2013 hebben Rijkswaterstaat (RWS) en de gemeente Amsterdam afgesproken dat de Gaasperdammerweg zou worden verbreed en overkluisd. Door de verbreding van de rijksweg van 4 naar 11 rijstroken levert de tunnel een bijdrage aan de bereikbaarheid van Amsterdam, maar ook aan ruimtelijke kwaliteit, de luchtkwaliteit en de leefbaarheid van dit deel van de stad. Dit is bestuurlijk vastgelegd in de Bestuurs- en Uitvoeringsovereenkomst (BUVO) Schiphol – Amsterdam – Almere. Die is op 5 december 2013 door Rijkswaterstaat en de gemeente Amsterdam ondertekend.

De aanleg van het park is gebaseerd op het *Groeninrichtingsplan* (in het vervolg: GRIP). Het GRIP maakt deel uit van de BUVO. Het GRIP beschrijft de hoofdopzet van het park. Daarnaast is er ruimte gereserveerd voor nadere invulling van parkvelden en open ruimtes. Dit is bij de vaststelling van het GRIP gedaan, om die invulling zo goed mogelijk te laten aansluiten bij actuele ontwikkelingen in omliggende buurten.

Actuele stand van zaken
De BUVO beschrijft gedetailleerd de overdrachten van grond en objecten van RWS naar de gemeente. RWS is verantwoordelijk voor de aanleg van het park volgens het GRIP. De grondwerkzaamheden, de hoofdinfrastructuur van verbindende wegen en fietspaden en de voetpaden in het park zijn in oktober 2021 opgeleverd. Deze zijn in beheer genomen door de gemeente Amsterdam. Voorafgaande aan deze overdracht is in het overleg tussen RWS en de gemeente Amsterdam een belangrijke wijziging van de BUVO overeengekomen: De aanplant van het groen (gras, bloemen, planten, struiken, heesters en bomen) is overgenomen door de gemeente. De contractwaarde hiervan is in gezamenlijk overleg bepaald. Deze wordt door RWS vergoed aan de gemeente Amsterdam. De uitvoering van de aanplant is ondergebracht in deelopdrachten binnen de bestaande gemeentelijke raamcontracten voor groen. Deze aanplant is op 8 november 2021 gestart.

In juridische zin wordt het proces van opleveringen en overdrachten afgerond met de ondertekening van een *Verklaring Beheerder voor oplevering* (art. 6 BUVO) door B&W. Deze ondertekening heeft tot heden niet plaatsgevonden omdat er een geschil is ontstaan over de aanwezigheid van groutankers in gemeentelijke gronden. Deze gronden zijn gereserveerd voor toekomstige gebiedsonwikkeling. In bestuurlijke overleggen tussen RWS en gemeente is besloten dit geschil in een apart traject tot een oplossing te brengen. Hierdoor hebben de feitelijke opleveringen en het in beheer en gebruik nemen van het toekomstige park wel kunnen plaatsvinden.

Het inrichtingsvoorstel voor de parkvelden en open ruimtes van het park beschrijft een nadere invulling van het opgeleverde park volgens het GRIP van de BUVO. Dit inrichtingsvoorstel is nu gereed voor besluitvorming.

De participatie en het inrichtingsvoorstel
De participatie over het Gaasperdammertunnelpark heeft in het voorjaar van 2021 plaatsgevonden. Het participatietraject is goed verlopen. Meer dan 3.000 mensen hebben

deelgenomen aan diverse bijeenkomsten en via de website van de gemeente en het participatieplatform tunnelpark.nl informatie gezocht, gereageerd en gestemd op een naam. De opbrengst van de participatie is beschreven in het rapport *Common Ground* (bijlage 4). Deze opbrengst is verwerkt in het inrichtingsvoorstel. De plan- en besluitvorming over het Gaasperdammertunnelpark kenmerkt zich door een gemengde plansituatie. Het inrichtingsvoorstel heeft betrekking op een park waarin grootschalige uitvoering plaatsvindt (PBI fase 5). Het inrichtingsvoorstel gaat over deelgebieden in het park die nog niet ontworpen zijn. Het legt de uitgangspunten voor de nadere inrichting vast door hiervoor het gebruik en het mogelijke programma te specificeren. Door in te stemmen met het inrichtingsvoorstel wordt de voorkeur van het College van B&W voor die nadere inrichting vastgesteld.

Het inrichtingsvoorstel is gemaakt op basis van een viertal thema's: (1) Groeninrichting, (2), Kunst, cultuur en muziek (3) Sport, Spel en Bewegen en (4) Stadslandbouw. In het inrichtingsvoorstel worden binnen een zonering voor het hele park locaties voor o.a. stadslandbouw, horeca, een natuurspeeltuin, verschillende sportplekken en routes aangegeven. Veel wensen en ideeën uit de participatie worden hiermee onderdeel van het nieuwe park. Enkele ideeën pasten niet bij de uitwerking van het park. Het ging daarbij o.a. om voorstellen voor een kinderboerderij, een zwembad en een skatepark.

Het inrichtingsvoorstel is opgenomen in het verdelingsvoorstel voor het SHP Bovenwijks Groen 20211. Dit verdelingsvoorstel is op 23 november 2021 goedgekeurd in het College van B&W.

Inhoud advies Dagelijks Bestuur Zuidoost
Op basis van het inrichtingsvoorstel en het advies van de stadsdeelcommissie heeft het DB Zuidoost een advies opgesteld aan het college van B&W. Het DB adviseert in te stemmen met het inrichtingsvoorstel met inachtneming van een aantal door de stadsdeelcommissie voorgestelde aanscherpingen. Er zijn ook aanscherpingen die het DB Zuidoost niet overneemt.

Overgenomen aanscherpingen vanuit de SDC
- Onderzoeken hoe natuureducatie voor de jeugd georganiseerd kan worden
- Mogelijk maken van medebeheer door de buurt (onder dienst Stadswerken)
- Uitvoeren van de ingetekende beweegroute in natuurlijke materialen
- Toestaan van kleinschalige evenementen (zoals een versmarkt)
- Onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheden voor een fontein
- Toevoegen van toiletmogelijkheden in het park
- Faciliteren van horeca (DB neemt locatie op in eigen horeca-ambitie)
- Waarborgen van de toegankelijkheid voor mindervaliden op de parkvelden
- Opdracht verstrekken voor onderzoek naar betere ontsluiting (bruggen) van het park op de wijken Kantershof en Nieuw-Kemperingen

Niet overgenomen aanscherpingen vanuit de SDC
- De inrichting ten midden van de rotonde Gooiseweg wordt niet aangepast omdat zij nog wordt ingericht volgens groeninrichtingsplan
- Voorstel voor investeringen in duurzaam toerisme in het gebied naast de tunnel, ter hoogte van de Ikea, valt buiten het inrichtingsvoorstel parkvelden.
- Het advies om bij het onderhoud gebruik te maken van een ploeg van hiervoor opgeleide bewoners van Zuidoost valt buiten de adviesaanvraag over het inrichtingsvoorstel. Dit advies heeft betrekking op het werkgelegenheidsbeleid

van de gemeente.

Vervolgproces

- *Verdere uitwerking inrichtingsvoorstel*
  Een parkmaker verkent samen met bewoners en lokale organisaties hoe na vaststelling van het inrichtingsvoorstel door B&W de stadslandbouw, een programmering voor kunst, cultuur en muziek en de realisatie van plekken en routes voor sport, spel en bewegen uitgewerkt en gerealiseerd kunnen worden. Deze verkenning kan worden uitgewerkt in voorlopige- en definitieve ontwerpen na bestuurlijke goedkeuring van het inrichtingsvoorstel

- *Juridisch planologische procedures*
  Niet alle functies van het inrichtingsvoorstel zijn in overeenstemming met het huidige bestemmingsplan. Na bestuurlijke goedkeuring van het inrichtingsvoorstel kunnen gewenste aanpassingen via de procedure van een omgevingsvergunning worden gerealiseerd.

- *Inkoop en aanbesteding*
  Na vaststelling van de definitieve ontwerpen voor de parkvelden en de open ruimtes zullen procedures voor inkoop en aanbesteding worden gestart. Dit is in het bijzonder van toepassing op de horecafunctie in het park.

4. In te stemmen met het ter kennisname sturen van het inrichtingsvoorstel aan de gemeenteraad middels een raadsinformatiebrief

Het inrichtingsvoorstel is een uitwerking van het Groeninrichtingsplan dat op 5 december 2013 met de ondertekening van de Bestuurs- en Uitvoeringsovereenkomst door B&W bestuurlijk is vastgesteld. Het park wordt nu volgens het Groeninrichtingsplan aangelegd. Deze uitwerking kan door het College van B&W worden vastgesteld en ter kennisname aan de gemeenteraad worden gestuurd middels een raadsinformatiebrief (bijlage 6).

Participatie

Het voorstel inrichting parkvelden is tot stand gekomen met participatie. De opbrengst is beschreven in de rapportage *Common Ground* (bijlage 4).

Financiële onderbouwing

Het nieuwe park op de A9 is in beheer genomen. Dit betekent een areaaluitbreiding van het te beheren openbaar gebied en de hierin aanwezige assets. Om de inhoud en de omvang van het beheer van het park te bepalen is door het project in een opdracht aan de D&G groep een beheerplan opgesteld. In dit beheerplan is op basis van de hoeveelheden en normkosten een kostenraming gemaakt voor de eeuwige instandhouding van het park. De kosten zijn beoordeeld en akkoord voor V&OR/SB en SW. De kosten worden gedekt uit het budget exploitatielasten reeds opgeleverde investeringen (programma 2 en programma 11). Op jaarbasis worden de instandhoudingskosten voor het dagelijks onderhoud geraamd op €[redacted] voor groot onderhoud op €[redacted] en voor vervanging op €[redacted]

De kosten voor de uitvoering van het inrichtingsvoorstel zijn geraamd op €[redacted]

Deze kunnen worden gedekt uit het verdelingsvoorstel voor het SHP Groen Bovenwijks, dat is goedgekeurd in de B&W-vergadering van 23 november 2021.

Kosten voor het proces en de planvoorbereiding worden gedekt uit het Stedelijk Mobiliteitsfonds (Raadsbesluit SMF-begroting 2020: [redacted].

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:
<vrije tekst>

Conclusie:
<vrije tekst>

Communicatie

Buiten de gemeente

Voor nieuws over het park wordt gebruik gemaakt van www.amsterdam.nl/tunnelpark en de lokale gemeentelijke social en webkanalen. Daarnaast maken we gebruiken van lokale netwerken van organisaties en bewoners zelf (whatsapp, radio, print en digitaal). Voor bekendmaking van de naam en informatie wordt gebruik gemaakt van de gemeentelijke kanalen en de lokale media in Zuidoost. In het park zijn trotters geplaatst met informatie over het park en de aanplant. Voor het kerstreces wordt er een moment met de wethouder ingepland op het tunnelpark om de start van de aanplant van ca 1.600 bomen te markeren en de naam van het park bekend te maken. In maart 2022 is het groen aangelegd en is het parkmeubilair geplaatst. Dit kan feestelijke gevierd worden samen met bewoners. In de zomer van 2022 is het park voltooid en zal er een zomerfeest worden georganiseerd.

Documenten

Registratienr.	Naam
<*automatisch*>	1. Van tunnelvisie naar common ground. Voorstel voor de inrichting van de parkvelden en open ruimtes van het Gaasperdammertunnelpark
<*automatisch*>	2. Ontwerpboek Dakpark A9
<*automatisch*>	3. Groenbrochure Dakpark A9
<*automatisch*>	4. Common Ground. Wat is jouw (tunnel)visie? Een nieuw park in Amsterdam Zuidoost.
<*automatisch*>	5. Advies DB Voorstel inrichting parkvelden park Gaasperdammertunnel
	6. Raadsinformatiebrief Gaasperdammertunnelpark

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

V&OR: [redacted]@amsterdam.nl; V&OR: [redacted]@amsterdam.nl

Portefeuille	Gemeente Amsterdam
Agendapunt	College van burgemeester en wethouders
	Voordracht voor de vergadering van <datum>

Besluit college van burgemeester en wethouders

<*automatisch, na afloop vergadering*>