From: "5.1.2,e " <5.1.2,e @gmail.com>
Sent: Thu, 13 Apr 2023 09:15:03 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Autoluuw maken centrum / jordaan
Categories: Rode categorie

Geachte wethouder, mevrouw van der Horst, geacht gemeentebestuur,

Recentelijk heeft de gemeente de plannen gedeeld om de binnenstad meer leefbaar en begaanbaar te maken. Ik vind het een goed initiatief om verkeer goed te beheersen in het centrum. Dat willen jullie doen met inspraak van de buurtbewoners zodat hun omgeving leefbaar blijft of leefbaarder wordt.Nu heb ik recentelijk de bijeenkomst bijgewoond in de Noorderkerk, waar jullie de plannen aan de bewoners hebben gepresenteerd. Tijdens de bijeenkomst bleek mij al dat plannen bij bijna alle bewoners veel weerstand oproepen.

Er wordt getwijfeld aan de hoeveelheid en wijdverbreidheid van de klachten over verkeersdrukte. Vele bewoners ervaren dat namelijk niet zo, zelfs niet als ze aantoonbaar op drukke gedeeltes van de gracht wonen. De gemeente zegt in gesprek te zijn met een aantal buurtcomités, maar van de aanwezigen op de bijeenkomst hadden de meesten, en ik zelf ook, nog nooit van een buurtcomité gehoord. Er zijn veel buurten waarin een of ander overleg is georganiseerd en men met elkaar communiceert via Whatsapp o.i.d, maar geen van deze Whatsappgroepen lijken actief in gesprek met de gemeente.

Het lijkt er op dat de gemeente financieel niet klaar is om een dergelijke ingreep te implementeren, blijkens de keuze om GEEN intelligente palen te gebruiken; dat is namelijk veel duurder. Het worden dus palen die buurtbewoners niet kunnen bedienen zodat wij een flink stuk om moeten rijden om op ons deel van de gracht te komen of weg te rijden. Daarnaast zal de uitvalsroute zich beperken tot de oostzijde van de Prinsengracht en via de Brouwersgracht naar de westzijde van de Keizersgracht. Volgens de gemeente geeft dit maximaal 10 minuten extra reistijd maar de bewoners weten dat dit veel langer zal zijn. Op dit traject is het namelijk nu al gigantisch druk.

Gevolgen:
- Er zal meer omgereden moeten worden
- Verkeer zal vaker vaststaan op de Prinsen en Keizersgracht en produceert daarmee dus onnodig extra CO_2 uitstoot
- Extra onnodig verkeersdruk op nieuwe uitvalsroutes zodat er per saldo niets op wordt gelost maar nieuwe problemen worden gecreëerd
- Slechte bereikbaarheid voor zakelijk verkeer
- Slechte bereikbaarheid voor privé verkeer
- Slechte bereikbaarheid voor aannemers en schilders en dergelijke
- Slechte bereikbaarheid voor ambulance en politie
- Slechte bereikbaarheid voor vuilophaaldienst, nu al een probleem terwijl de gasleidingen worden vervangen; er wordt sindsdien geen vuil meer opgehaald en vuil stapelt zich her en der op
- Slechte bereikbaarheid voor deelauto's die nu juist een probleem oplossen waardoor veel mensen de keuze maken om zelf geen auto meer te bezitten

Dit alles is niet nodig als de Gemeente slimme palen neerzet, die door de bewoners en de verschillende diensten gewoon gebruikt kunnen worden. Natuurlijk zijn de investeringen daarvoor hoger maar zonder dit lijkt het plan puur op het pesten van bewoners zonder dat het fundamenteel iets lijkt op te lossen.

Ik weet dat ik namens een groot aanral bewoners en stemmers spreek als ik u vraag dit onbruikbare plan in de ijskast te zetten en dit eruit te halen zodra de gemeente de middelen en techniek beschikbaar kan stellen het goed aan te pakken. Nu doorzetten op de ingeslagen weg brengt alleen maar verliezers op zowel het stadshuis als in de buurt. Dat zal niemand willen.

Ik ben graag beschikbaar voor nadere toelichting of overleg. Rekenend op uw wijsheid en luisterend oor.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e
Keizersgracht 5.1.2e