Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	26 mei 2026
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Verkeer & Openbare Ruimte (bestuurszaken.VOR@amsterdam.nl)
Onderwerp	4e halfjaarrapportage MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer

Geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij ontvangt u de vierde halfjaarrapportage van de MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer (OVAH) in het kader van de Regeling Grote Projecten. Deze rapportage blikt terug op de periode juli – december 2025. In de inleiding van de rapportage staat handig samengevat wat het doel van de verkenning is, in welke stappen deze verloopt en welke alternatieve oplossingen worden onderzocht. Ik geef u graag een korte update over de voortgang, de belangrijkste punten en wat er nog gaat gebeuren bij dit project.

In het BO MIRT 2022 is besloten tot een MIRT-Verkenning naar de bereikbaarheidsopgave in het gebied tussen Zuidas, Schiphol en Hoofddorp. Het project OV Amsterdam-Haarlemmermeer (OVAH) - de verlenging van de NoordZuidlijn - is noodzakelijk voor een goede bereikbaarheid van nieuwe woon- en werklocaties in de Metropoolregio Amsterdam, voor een toekomstvast spoornetwerk voor Nederland inclusief veilige transfer op de stations Schiphol en Amsterdam-Zuid en een verdere air/rail substitutie. In de raadsinformatiebrief *“Uitkomsten Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) 2025”* van 13 januari 2026 meldde ik u al dat het Rijk en de regionale partners, waaronder Amsterdam, het eens zijn dat van de vijf nog in onderzoek zijnde alternatieven ingezet wordt op het alternatief ‘bovengrondse metro’. Tot op dit moment is alleen een bovengronds alternatief tot Schiphol uitgewerkt, maar aanvullend op de uitgewerkte alternatieven is onderzocht of het mogelijk is om dit alternatief bovengronds te verlengen van Schiphol naar Hoofddorp. De resultaten van deze quick scan zijn positief in de zin dat dit technisch mogelijk is en de kosten lager zijn dan die van een metro die grotendeels ondergronds loopt tussen Schiphol en Hoofddorp. Na de periode van verslaglegging is uitgewerkt hoe een bovengrondse metroverbinding tot Hoofddorp kan worden meegewogen in de besluitvorming over het uiteindelijke voorkeursalternatief en wat de gevolgen voor de planning zijn.

De planning van het project staat onder druk. Er wordt een nieuwe planning vastgesteld nadat besloten is over hoe de bovengrondse metro tot Hoofddorp wordt meegewogen in de besluitvorming. Als hiervoor een zesde alternatief aan de studie wordt toegevoegd dan leidt dit tot extra doorlooptijd voor het doen van aanvullende onderzoeken, uitwerkingen en inspraak. Deze keuze wordt dit jaar gemaakt.

In het najaar van 2026, wanneer de volgende halfjaarrapportage gereed is, krijgt u weer een update.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit

Bijlagen 1. Halfjaarrapportage MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer