Webinar
Transportschaarste verdeelstation Westhaven

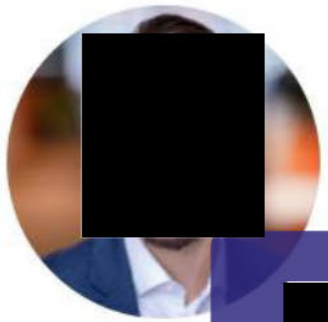


Start Webinar: 12:00

Webinar wordt opgenomen

[redacted] | 8 september 2021

Liander



[redacted]

Relatiemanager Publieke Sector Amsterdam, Liander



[redacted]

Gebiedsregisseur Amsterdam, Liander

Spelregels tijdens presentatie

- Microfoon gedempt
- Vragen in de chatbox
- Geen discussie in chatbox

Transportschaarste heeft impact op grootverbruikers



Grootverbruikers

Aansluitcategorie:

[redacted]

Huishoudens/
Kleinverbruikers

Loket spanningsklachten

lkc.spanningsklachten@
alliander.com
0800 - 9009

Loket andere klachten

klachten@alliander.com

U stelde deze vragen vooraf:

- Welke ruimte wordt er in het net aangehouden voor noodgevallen? M.a.w. wordt er in de schaarste ook nog rekening gehouden met calamiteiten? Bijvoorbeeld energiebehoefte van kritische industrieën? (ziekenhuis of datacenter). Of kan elke kW overschrijding leiden tot een afschakeling?
- Wat zijn de directe veranderingen voor ons en hoe maatregelen te nemen?
- Zijn er consequenties voor ons bedrijf?
- U geeft aan dat het elektriciteitsnetwerk vol zit, in hoe verre heeft dit betrekking op de stabiliteit van het net? Of worden wij in de nabije toekomst, tijdelijk, geconfronteerd met uitval van het net?
- Is het (extra) vermogen gebaseerd op: * gecontracteerd transportvermogen, of * de huidige afname?
- Etc. etc.

Over deze onderwerpen komt u vandaag meer te weten



Wat is de oorzaak van transportschaarste (in de regio)?



Hoe gaan we met transportschaarste om en welke oplossingen zijn er voor de regio?



Wanneer is opgelost en wat is er tot die tijd mogelijk?

Ondergronds

We onderhouden
91.000 km
elektriciteitskabels.
Dat is twee keer de aarde rond!

Gas
42.000 km

Bovengronds

We onderhouden
47.600 middenspanningsruimtes

315 stations



middenspanningsruimte



station

Elektriciteit en gas
Alleen elektriciteit



145 gemeenten

5,7 mln aansluitingen

7.450 medewerkers

Hoe is het elektriciteitsnet opgebouwd?




Liander
We betalen allemaal mee aan uitbreidingen van infrastructuur. Elke euro komt terug in de tarieven.

Het elektriciteitsnet

Staat onder spanning

Knelpunten op stroomnet Amsterdam remmen groei bedrijven

Het Amsterdamse elektriciteitsnet kan de groei van de stad en de snelle overgang op groene stroom niet meer bijbenen. In delen van Noord en de haven zijn voor het eerst knelpunten ontstaan, maar meer wijken zullen volgen.

Maximale capaciteit elektriciteitsnet bereikt: geen stroom meer voor nieuwe bedrijven in deel stad

24 juni 2021, 07.38 uur · Aangepast 24 juni 2021, 08.21 uur · Door AT5/NH Amsterdam

Het elektriciteitsnet in Amsterdam heeft in een deel van Noord en een deel van het Westelijk Havengebied zijn maximale capaciteit bereikt. Dat laat netbeheerder Liander vanmorgen weten. Daardoor kunnen nieuwe grootverbruikers geen stroom meer afnemen.

Elektriciteitsnet raakt in steeds meer wijken overbelast door snelle economische groei

De vraag naar elektriciteit stijgt zo snel dat het elektriciteitsnet op steeds meer plaatsen overbelast raakt. Hierdoor kunnen sommige nieuwe afnemers niet meer worden aangesloten.

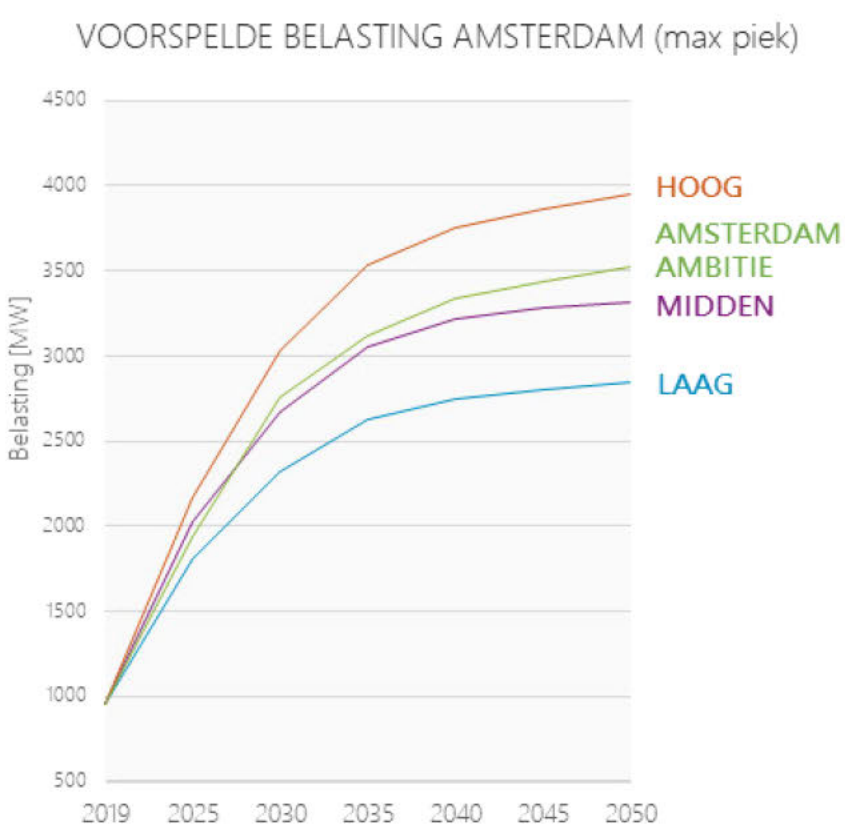
Liander start bouw elektriciteitsverdeelstation Amsterdams Strandeiland

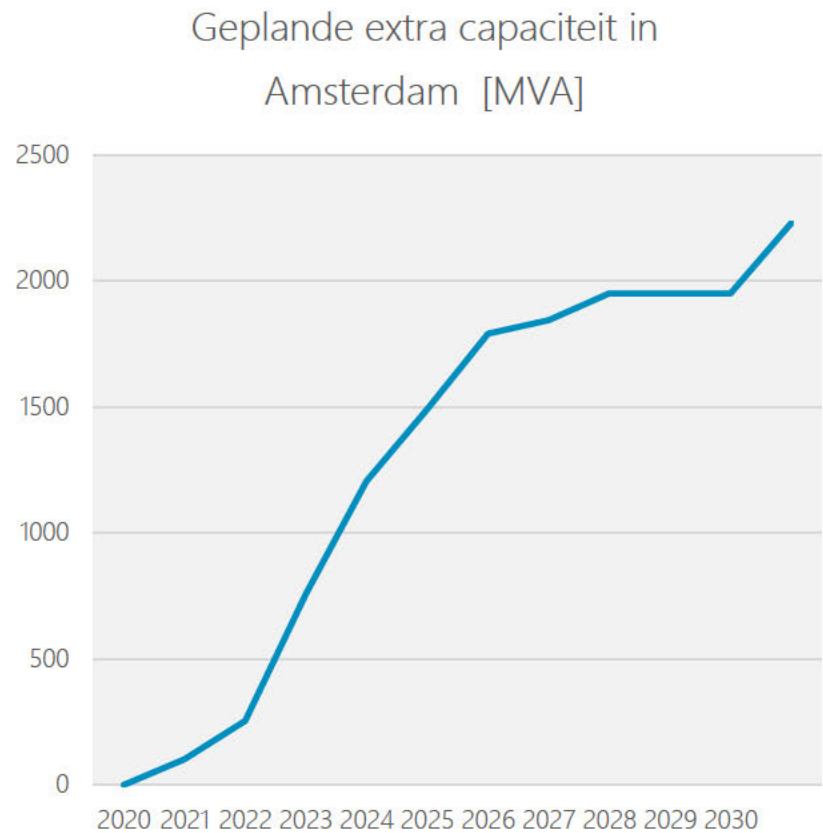
Liander is in Amsterdam gestart met de bouw van een elektriciteitsverdeelstation op Strandeiland. Strandeiland is het vijfde eiland van de Amsterdamse wijk IJburg en krijgt straks 8.000 woningen.

Vooruitlopend op de bouw van de nieuwe woningen wordt met het station alvast de elektriciteitsinfrastructuur aangelegd voor Strandeiland en de rest van IJburg.

Toenemende vraag naar elektriciteit

Door (economische) groei van de stad, digitalisering samenleving en elektrificatie





Tekort aan transportcapaciteit

Congestie



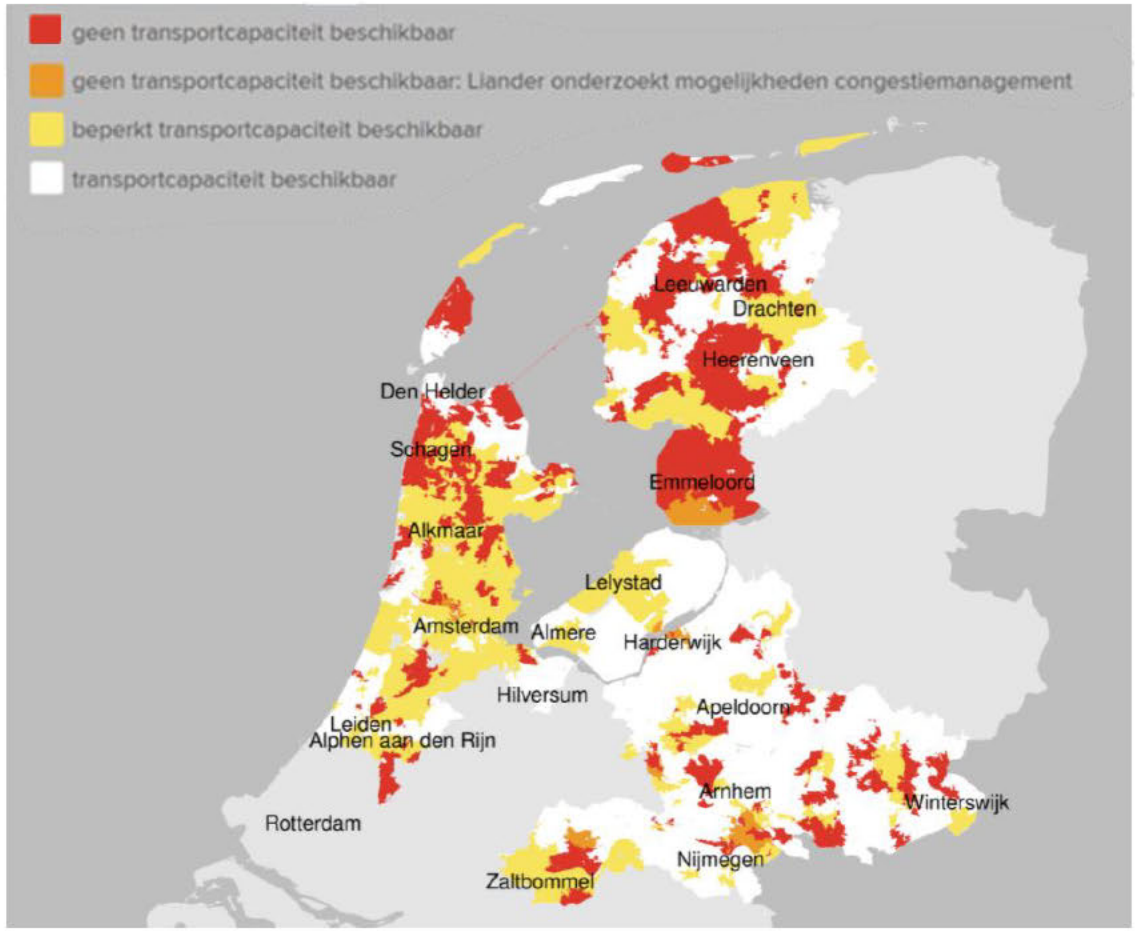
- Liander investeert fors in structurele netuitbreidingen
- Maar, procedures kosten veel tijd en ruimte is schaars
- Waar uitbreiding van het net de toenemende vraag niet kan bijbenen, ontstaat een tijdelijk tekort aan transportcapaciteit
- We noemen dat congestie/transportschaarste



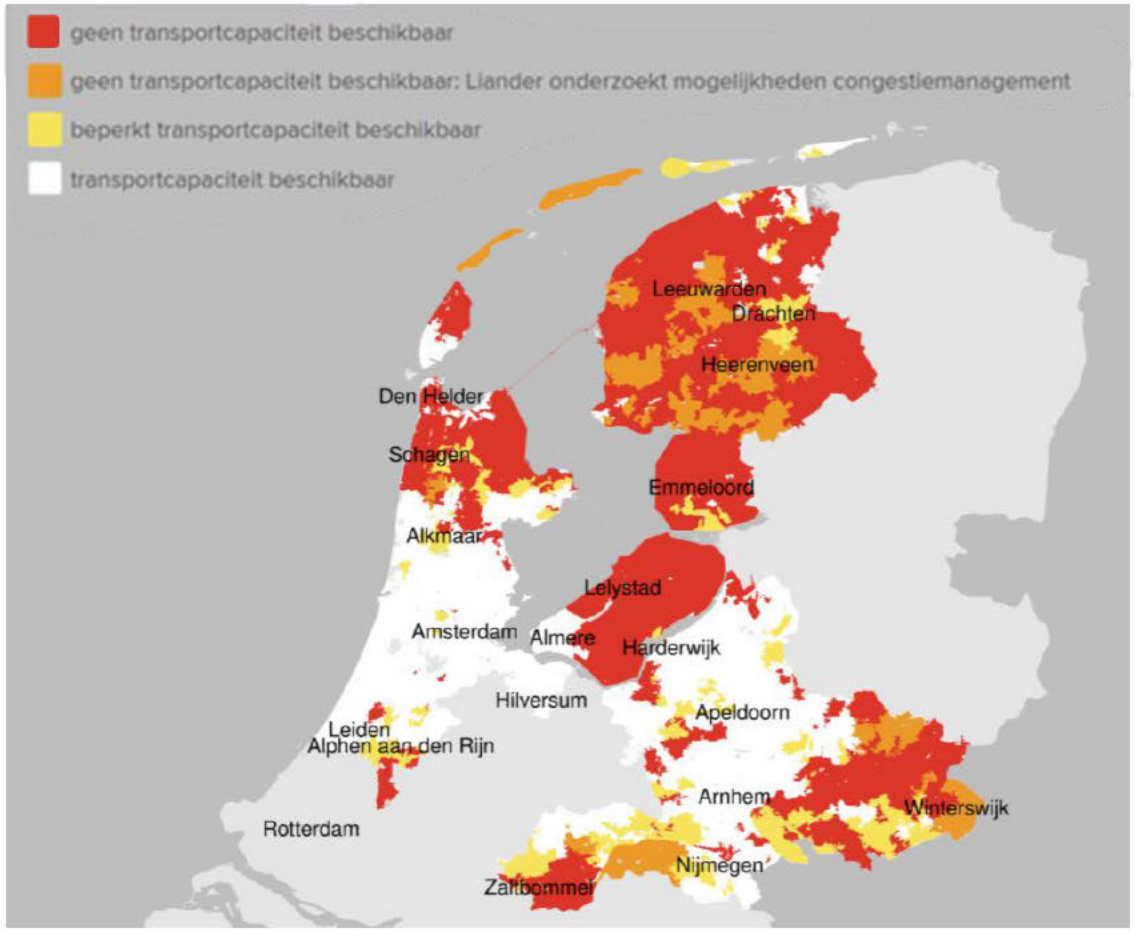
"Op verschillende plekken in het elektriciteitsnet ontstaan knelpunten."

Congestie speelt vrijwel overal

Beschikbare capaciteit **afnemen**



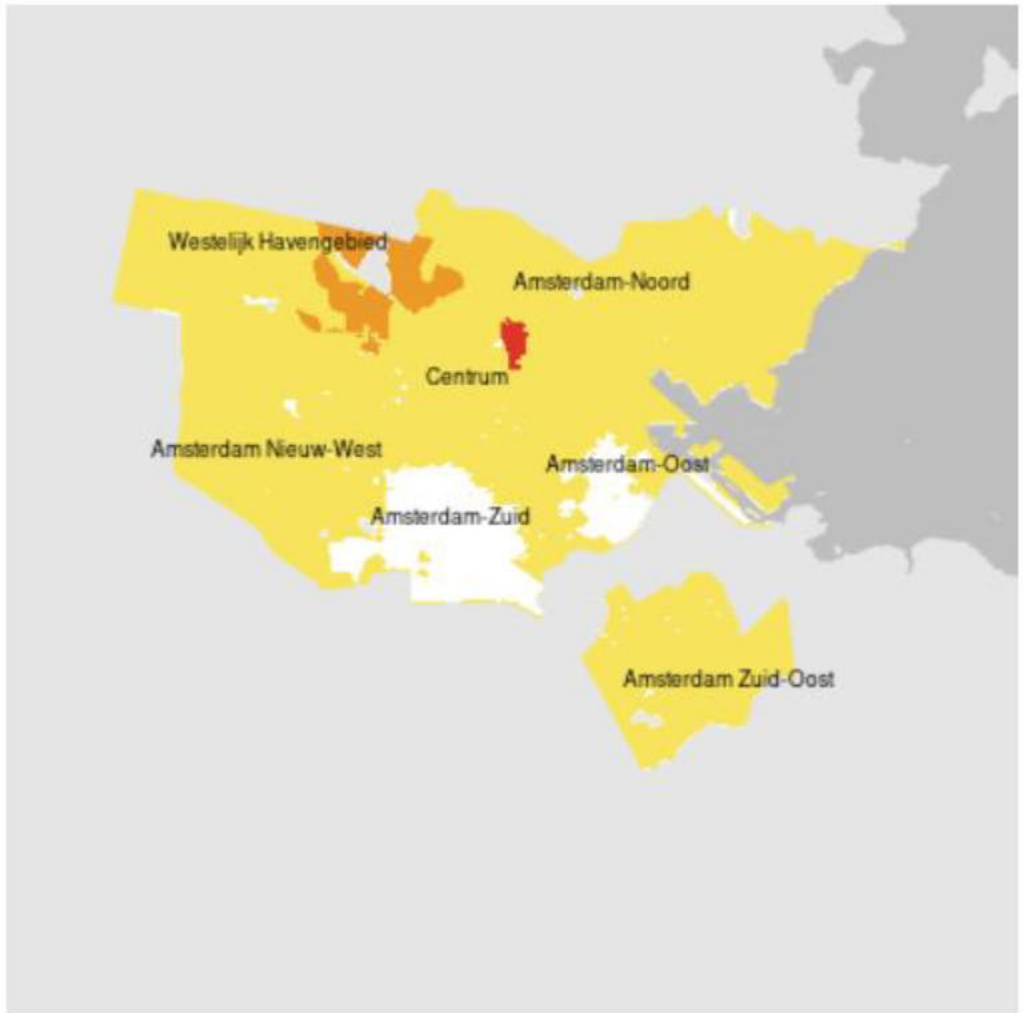
Beschikbare capaciteit **opwekken**



Congestie in Amsterdam

Voornamelijk kritische gebieden voor afnemen van capaciteit

Beschikbare capaciteit **afnemen**



Beschikbare capaciteit **opwekken**



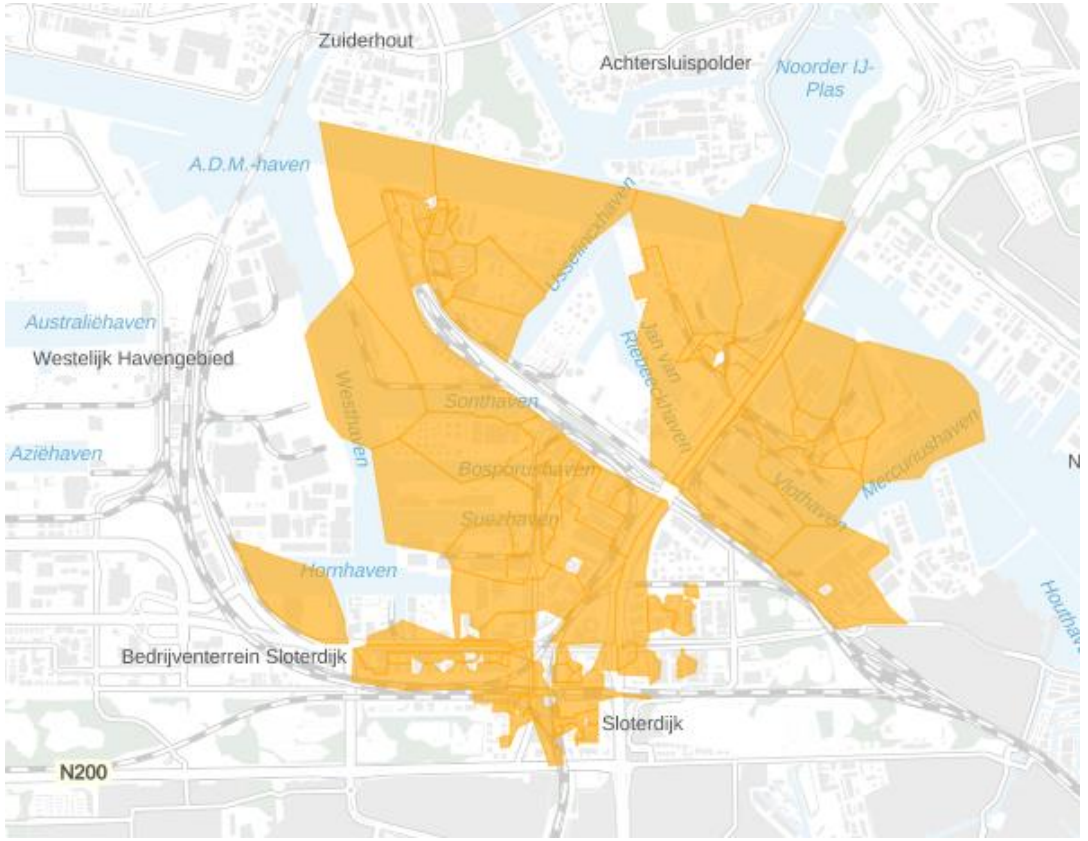
Rode stip in Zuidoost klopt niet, moet nog worden aangepast op de website

Congestie OS Westhaven

Situatie

- Er heeft **exponentiele** groei plaatsgevonden op onderstation Westhaven:
  - Liander sloot in de afgelopen 1,5 jaar vier nieuwe klanten aan >2MVA (tussen 2016 en 2020 waren dit er twee)
  - Liander sloot XX GV klanten aan de afgelopen paar jaar

Klantontwikkelingen andere GV klanten nog analysen



Oplossing 1: Netuitbreidingen

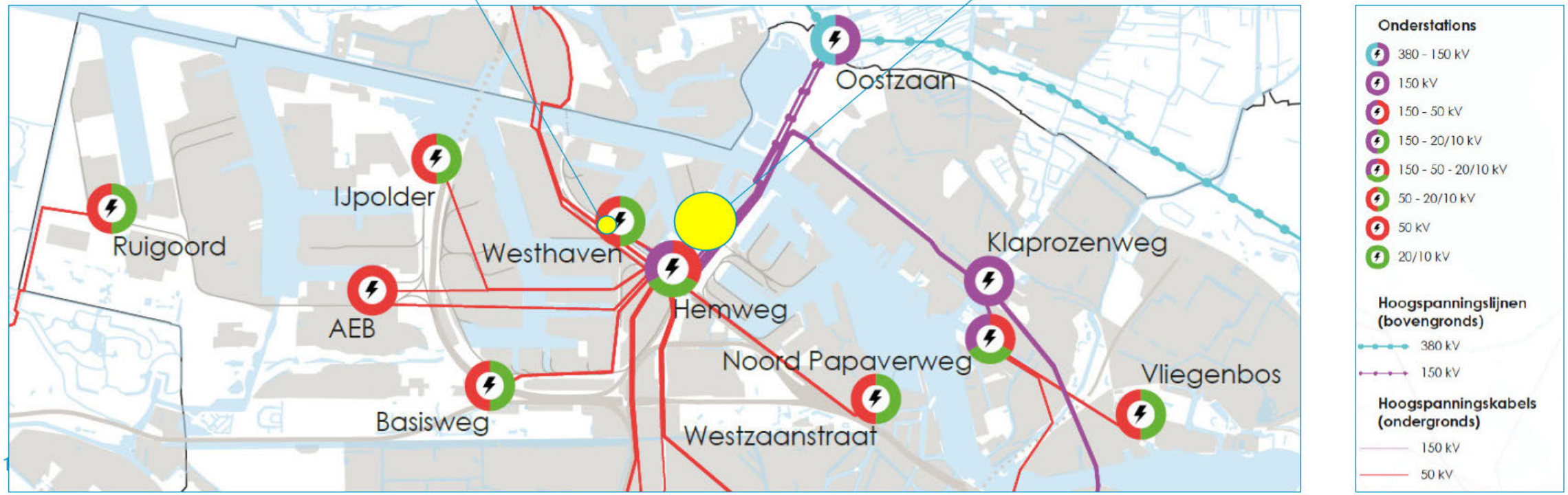
Nieuw station Sextantweg gaat extra capaciteit leveren voor dit gebied

Nieuw te bouwen station aan de **Sextantweg**:

- 80 MVA
- Verwachting gereed: 2026 (bouw station 2025 gereed)
- Afhankelijkheid met verzwaring van station Hemweg

Uitbreiding station **Hemweg**:

- Verzwaring van station en herverdeling capaciteit op andere stations
- Verwachting gereed: nog onbekend (>2026)
- Afhankelijkheid met uitbreiding Oostzaan (Tennet) en Nieuwe Meer



Oplossing 2: Congestiemanagement

Op welk moment vindt congestiemanagementonderzoek plaats?

Om te voorkomen dat we schaarste gebieden moeten afkondigen, bekijken we drie type oplossingen in het transportschaarste proces. Deze type oplossingen toetst Liander volgordelijk – volgens de richtlijnen vanuit de ACM.

1

Technische oplossingen

'Typische netbeheer oplossingen, toepassing zonder specifieke afspraken met aangeslotenen, voorkomt afkondiging schaarste'

2

Congestiemanagement

'Markt gebaseerde oplossing; centrale vermogenssturing op basis van biedladder'

3

Klantafspraken

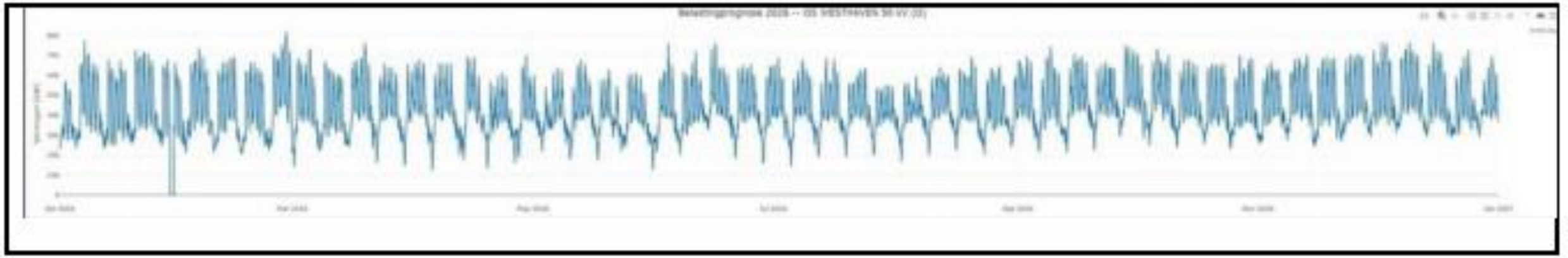
'Gelden alleen voor die specifieke aangeslotene'

Mogelijke uitkomst

Transportbeperking

'Wanneer geen oplossing mogelijk is, dan worden nieuwe aanvragen een beperking opgelegd.

De congestie op OS Westhaven



Samengevat:

Veel klantvragen aangesloten



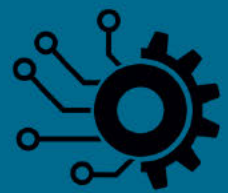
E-net raak vol



Het is niet direct opgelost



Werken ondertussen aan innovatieve oplossingen

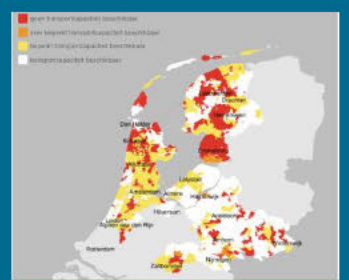


Oplossingsrichtingen zijn uitgewerkt



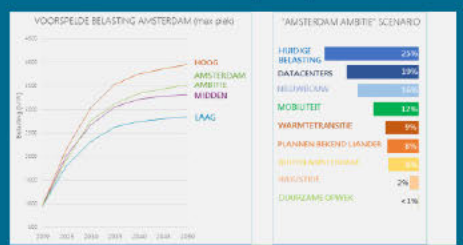
Werkzaamheden moeten nog worden uitgevoerd

Uitvoeren kost tijd



Kan niet allemaal tegelijkertijd

We houden rekening met toekomstige groei



Veel ruimte nodig



Bovengronds en ondergronds

Contact

- Contactpersoon bij vragen n.a.v. webinar
- Contactgegevens RM
- Zo blijft u op de hoogte: Transportcapaciteit in Amsterdam | Liander