Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e ;10.2.e 10.2.e ;10.2.e
Onderwerp: RE: Persvragen Meervaart
Datum: donderdag 27 augustus 2020 12:47:32

Hoi 10.2.e 10.2.e ,

Fijn dat jullie met mediastrategie bezig zijn. In dat verband een verzoekje: ‘Hebben jullie ook een idee hoe we de lange radiostilte tot aan de kickoff bijeenkomst kunnen overbruggen?”. Dat we ergens een signaal kunnen geven. Kunnen we bijv. de wethouder(s) ergens al laten zeggen, dat we ons hard aan het voorbereiden op een uitgebreid participatietraject oid. Of ms de beantwoording van de raadsvragen die momenteel voorbereid worden daarvoor gebruiken… Of….

Succes!
Groet
10.2.e

10.2.e

Senior Communicatieadviseur Nieuw West
Amsterdam
o6 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 12:38
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Fwd: Persvragen Meervaart

Ha 10.2.e

Krijg foutmeldingen op jouw 10.2.e -mail, zie hieronder de mailwisseling nav. de persvragen. Dan ben je op de hoogte.

Groet,
10.2.e

10.2.e

Communicatieadviseur a.i. Gebiedsontwikkeling Nieuw-West
Gemeente Amsterdam
o6 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

werkdagen: ma/di/do

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Amsterdam 10.2.e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Antw: Persvragen Meervaart
Datum: 25 augustus 2020 om 12:14:27 CEST
Aan: 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e @bureaubuhrs.nl>, 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>

Dag 10.2.e

Dank voor je snelle reactie.

Ai, dit was natuurlijk te verwachten van de Telegraaf, maar toch jammer dat het zo eenzijdig wordt ingestoken. Vrees dat dit mediacircus nog wel even aanhoudt voorlopig. Ik ontvang graag de eerder gestelde persvragen en antwoorden. De Q&A wordt afgestemd met alle betrokkenen, ik neem jullie hierin mee. Willen jullie ons op de hoogte houden van nieuwe persvragen en publicaties? Ik denk graag mee over de beantwoording.

Misschien goed om binnenkort van gedachten te wisselen wat onze mediastrategie wordt? Willen we zelf proactiever naar buiten, zo ja wanneer en hoe, of wachten we totdat de storm voorbij raast? Zoals jullie van 10.2.e hebben begrepen zijn we nu de participatie/communicatie aan het opzetten. Bij elke stap die we zetten kunnen we weer een hausse aan media-aandacht verwachten. Willen we dit voor zijn door zelf op strategische momenten actief naar buiten te treden? Zou graag over dit soort vragen met jullie sparren, maar wellicht is dit vanmorgen tijdens jullie overleg ter sprake gekomen.

Groet,
10.2.e

10.2.e

Communicatieadviseur a.i. Gebiedsontwikkeling Nieuw-West
Gemeente Amsterdam
06-10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

werkdagen: ma/di/do

> Op 25 aug. 2020, om 11:49 heeft 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Hoi 10.2.e ,
>
> Dank voor je bericht. Dat klopt inderdaad, het stond vanochtend in de krant. Hieronder de tekst van het hele artikel. De vragen die ze hebben gesteld zijn als volgt:
>
> - Is er een reactie te geven op de twee nieuwsverhalen?
> - Is er gezocht naar een alternatieve locatie voor de Meervaart? En zo ja, kan dat bewezen worden?
> - Er komen inmiddels bedragen van 125 miljoen euro voorbij voor de

bouw van een nieuwe Meervaart. Klopt het dat in eerste instantie 80 miljoen euro was begroot?
- Wat is de beweegreden geweest om een hotel op de plek van de huidige Meervaart te willen?
- Wat is een hotspot, waarover in de notitie van 12 mei wordt gesproken?

Fijn als jullie aan de slag gaan met de Q&A. Worden de collega's van het project nieuwe Meervaart (10.2.e en 10.2.e en Kunst en Cultuur hier ook bij betrokken? Mijn collega 10.2.e (woordvoerder Meliani) en ik kijken graag ook mee, zodat wij nog kunnen aanvullen ook qua vragen die wij verwachten of al eerder hebben gehad. Is het handig als ik je sowieso de beantwoording van eerdere persvragen van Parool en AT5 ook al naar je doorstuur, zodat de antwoorden met elkaar in lijn zijn?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Woordvoerder wethouder Van Doorninck

Gemeente Amsterdam
M 06 10.2.e
amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

Nieuw dieptepunt in soap Meervaart
De Sloterplas is nu een groene oase in Nieuw-West.

FOTO 10.2.e

Vertrouwelijke documenten uitgelekt

door 10.2.e

10.2.e

AMSTERDAM De plannen rondom de nieuwbouw van theater De Meervaart in Nieuw-West konden al op veel kritiek rekenen, maar beginnen ondertussen een regelrechte soap te worden.

Uit vertrouwelijke documenten, die data-analist 10.2.e boven water kreeg, blijkt dat de gemeente niet alleen plannen heeft voor een nieuw theater in de plas. Zij wil ook dat de oever een nieuwe hotspot wordt. „In de komende jaren zou commitment en budget geregeld moeten worden voor de hele oever", zo staat in de documenten. „Dit is

een grote kans voor het gebied om de nieuwe hotspot van Amsterdam te worden."

In de gelekte notitie van 12 mei 2020 werd reeds gesteld dat van de bewoners rond de Sloterplas weerstand verwacht wordt tegen de bouw van het theater.

Het dossier was al omstreden. Zo legden de twee wethouders enkele negatieve adviezen voor de bouw van een theater in de plas naast zich neer. Hélène de Bruijne van de ChristenUnie zorgde er acht weken geleden voor dat die boven tafel kwamen.

Ambtenaren gaven aan een voorkeur te hebben voor de bouw van een nieuwe Meervaart op de plek waar nu het theater staat. Maar een stuurgroep, bestaande uit wethouders Van Doorninck en Meliani (GroenLinks), gaf eind 2019 intern aan een voorkeur te hebben voor een 'icoon' in de Sloterplas. Toen lagen de negatieve adviezen al op de bureaus van de wethouders. In de stukken naar de raad werden weliswaar twee adviezen genoemd, maar dat ze negatief waren werd achtergehouden.

Bovendien werd gesteld dat nieuwbouw van de Meervaart op de bestaande plek niet kon. Dan zou het theater drie jaar dicht moeten. Tegelijkertijd bleek er ineens een hotel ingetekend op de plek van de huidige Meervaart.

In de bewonersparticipatie in de maanden daarna kwam de locatie in de Sloterplas niet eens ter sprake. Alleen twee andere locaties werden genoemd. Pas eind juni 2020 werd in het publieke domein duidelijk dat de twee wethouders de voorkeur voor het 'icoon' hadden. Als het nieuwe theater gereed is, gaat de Meervaart per jaar 600.000 euro huur betalen aan de gemeente en krijgt daar een deel subsidie voor.

99 miljoen euro

Dan zijn er nog de kosten van de bouw van het nieuwe theater. In eerste instantie maakte het college tachtig miljoen euro vrij voor het project, later werd dat bijgesteld.

Een gemeentewoordvoerster houdt nu vast aan een investering van 99 miljoen euro.

Maar de bijlagen over financiën, dekking en haalbaarheid zijn geheim. „Het is duidelijk dat een deel van de informatie over de Meervaart geheim is (en blijft)", reageert buurtbewoner 10.2.e . „De vraag die blijft hangen is hoe noodzakelijk die geheimhouding is. Het gaat om veel geld en de dure grond van de Meervaart heeft nu een hotelbestemming gekregen. Daar mogen wij kennelijk niks over weten."

Jennifer Bloemberg van de Partij voor de Dieren heeft schriftelijke vragen gesteld. „Wij willen geen theater in de Sloterplas. Nu blijkt dat de

wethouders ook voor de hele oever plannen hebben. Dat verrast ons. De miljoenen vliegen eruit bij deze GroenLinks-wethouders, terwijl we geld tekort hebben."

Een woordvoerster van de GroenLinks-wethouders gaf maandag geen toelichting op de vraag of er gezocht is naar een alternatieve locatie voor de Meervaart en wat de beweegredenen zijn voor een hotel op de plek van de huidige Meervaart. Wel zei ze: „De waterlocatie is op dit moment de beste optie, zowel om de ambities van het college voor Nieuw-West waar te maken, als de beste plek voor de ambities van het College."

Van: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Datum: dinsdag 25 augustus 2020 om 11:38
Aan: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @bureaubuhrs.nl>
Onderwerp: Persvragen Meervaart

Ha 10.2.e

Alles goed? Begreep van 10.2.e dat de Telegraaf gisteren vragen heeft gesteld over de nieuwe Meervaart. Kan online niks vinden nog. Is er al iets gepubliceerd?

Hoor graag welke vragen ze hebben gesteld, dan nemen wij deze mee in onze Q&A. Mochten er verder persvragen komen, wil je ons dan meenemen? Thanks!

Groet,
10.2.e

10.2.e
Communicatieadviseur a.i. Gebiedsontwikkeling Nieuw-West
Gemeente Amsterdam
10.2.e

10.2.e @amsterdam.nl

werkdagen: ma/di/do