Waarom wil je meedenken over de Johan van Hasseltboulevard?

Gemeente Amsterdam



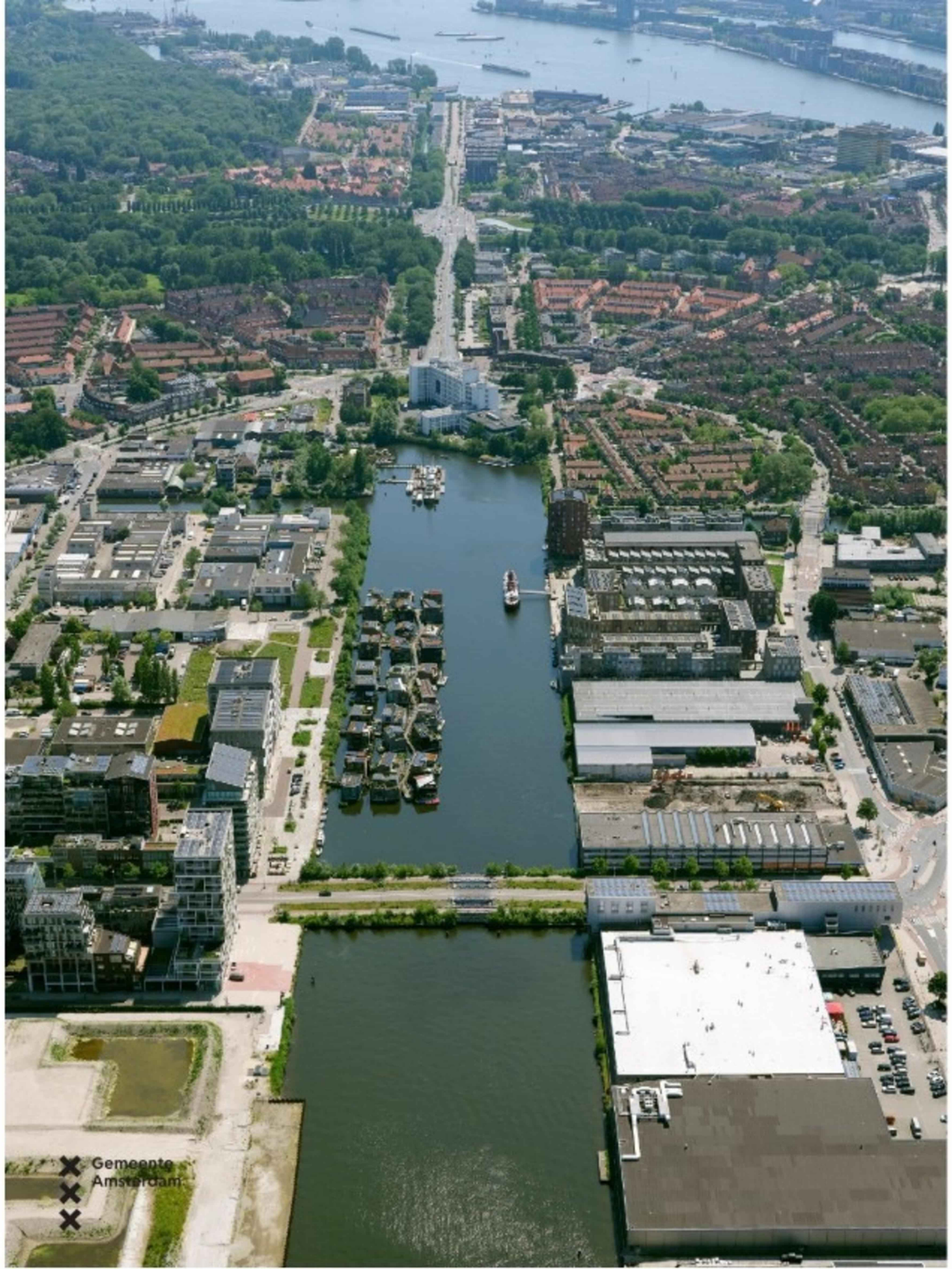
RUIMTELIJKE ANALYSE
JOHAN VAN HASSELTBOULEVARD

BUIKSLOTERHAM

Oktober 2025



Gemeente Amsterdam



INHOUDSOPGAVE

- Ruimtelijk raamwerk
- Verleden
- Huidige situatie
- Ambities en toekomst

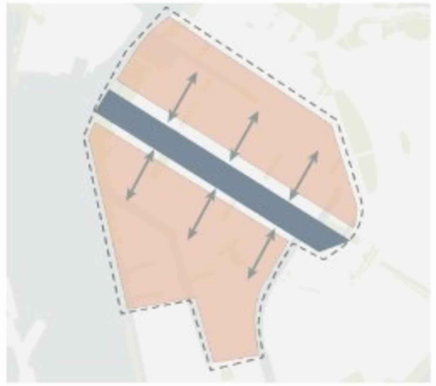
AMBITIES VOOR JOHAN VAN HASSELTBOULEVARD

Herijking Investeringsbesluit (2020)

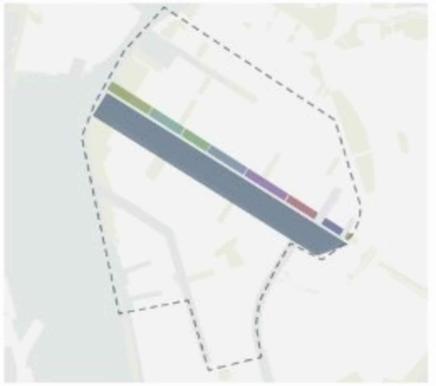
1. Stedelijke groenzone en verblijfsgebied



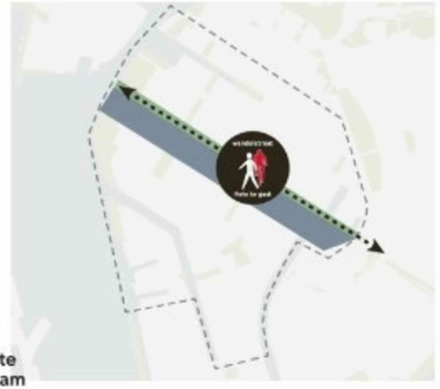
2. Relatie tussen kanaal en de buurt versterken



3. Aangename verblijfsruimte voor de buurt en de omgeving; ruimte voor nieuwe manier van gebruik van de openbare ruimte



4. Autovrij voetgangersgebied, fietser te gast



5. Toepassen van veel groen en bomen (gebruiksgroen en ecosysteemgroen)



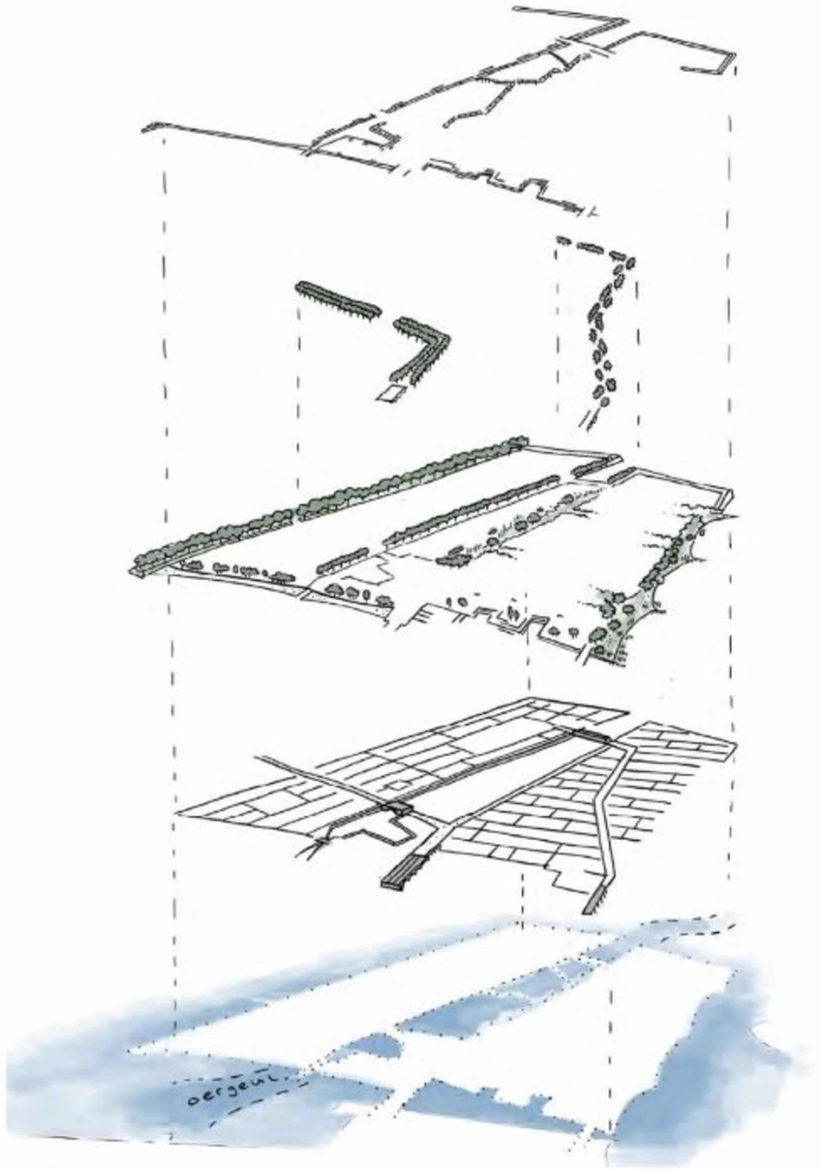
6. Versterken van ecologie: de onderwaterbiotoop en verbinding met het Noorderpark



RUIMTELIJK RAAMWERK

WAT IS EEN RUIMTELIJK RAAMWERK

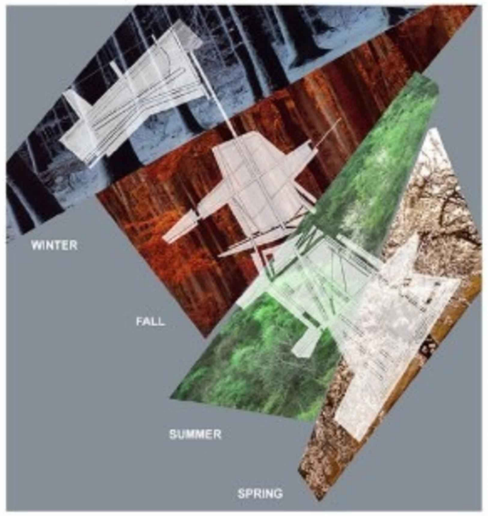
Ruimtelijk Raamwerk bepaalt wat belangrijk is, welke sfeer zal het gebied hebben, volgens welke principes wordt het ingericht; en laat in grote lijnen zien wat komt waar;



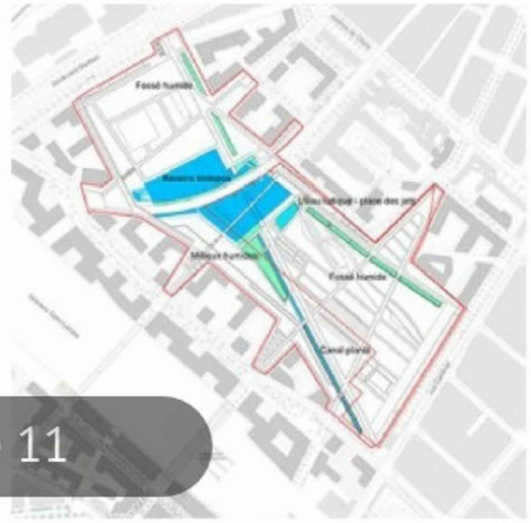
Voorbeeld Ruimtelijk Raamwerk Strandeiland, Amstedam

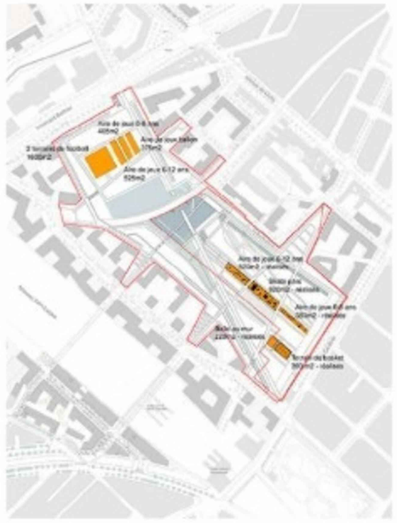
VOORBEELD MARTIN LUTHER KING PARK, PARIJS

Ontwerp: Atelier Jacqueline Osty

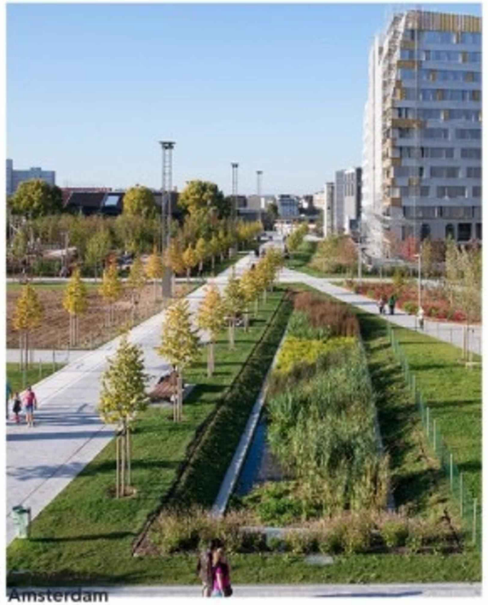




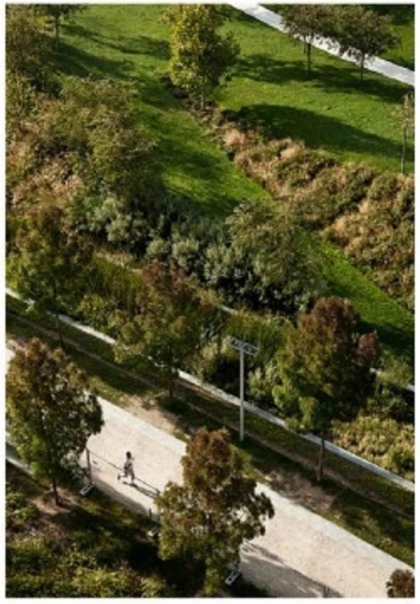




slide 11

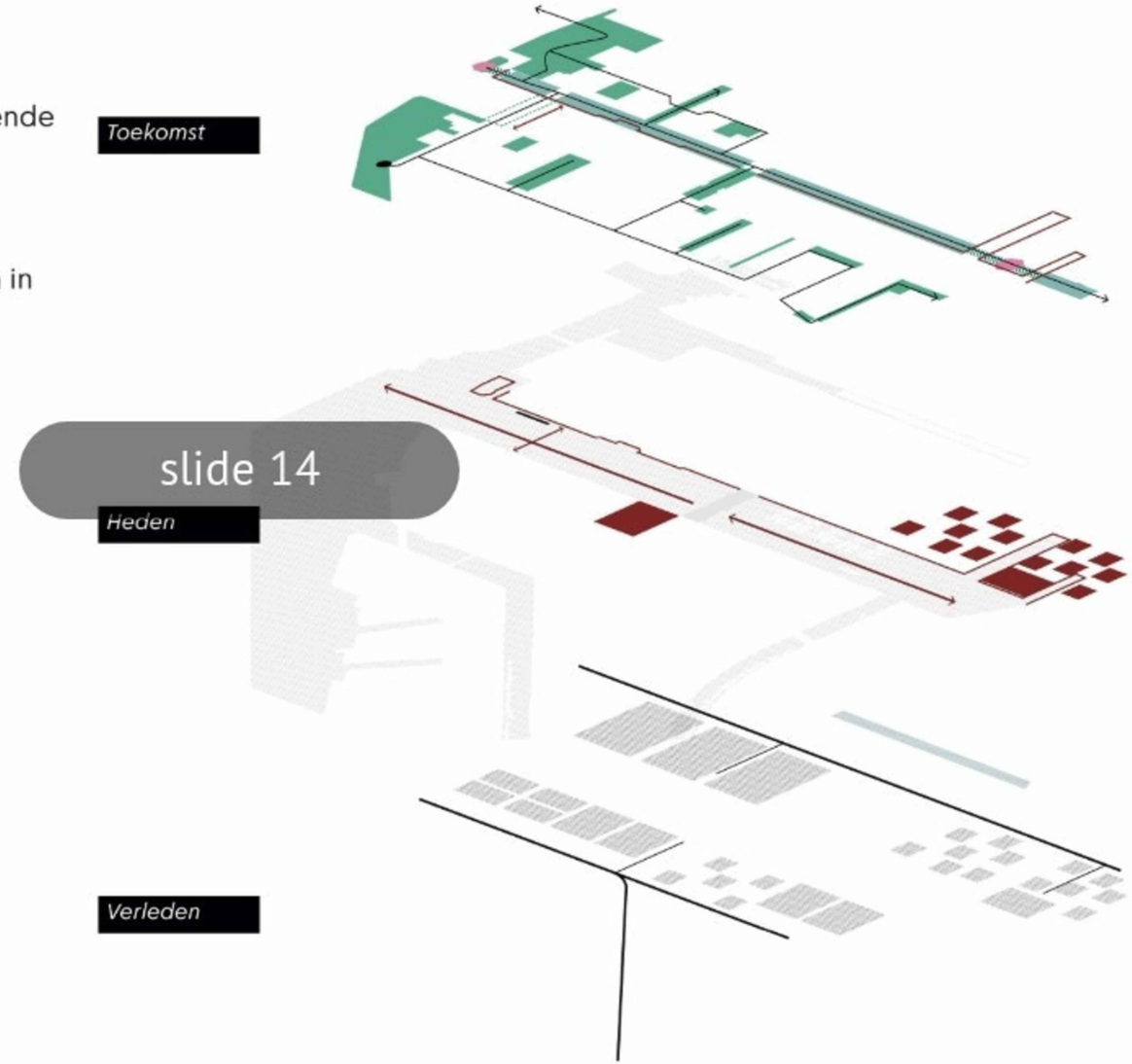






WAAROM EEN RUIMTELIJK RAAMWERK

- Delen van de boulevard zal later ingericht worden; met lange pauzes tussen verschillende fases;
- Samenhang en herkenbaarheid belangrijk;
- Belangrijke aspecten vastleggen en borgen in de uitgansgpunten;



slide 14

Verleden, heden en toekomst van omgeving Johan van Hasseltkanaal

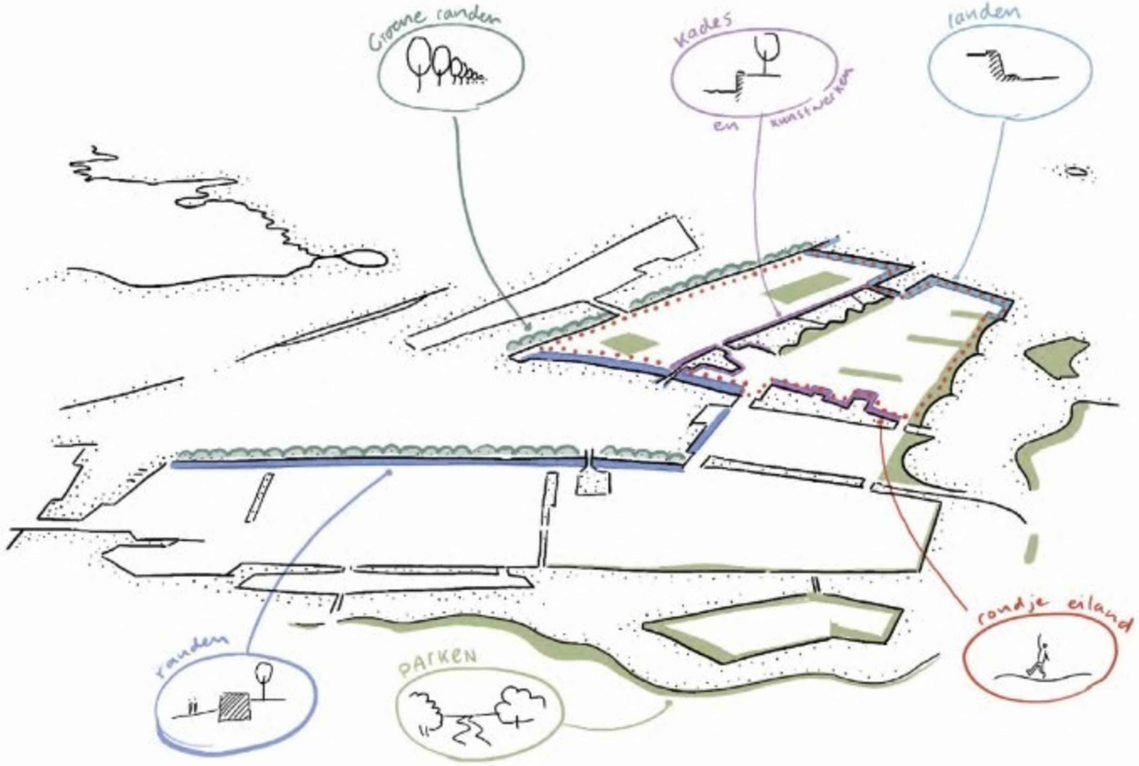
BELANGRIJKE THEMA'S VOOR RUIMTELIJK RAAMWERK

- **Opgave**
  Beleid en ambities van de stas
  Wensen van de bewoners

- **Identiteit van de plek + sfeer**
  Geschiedenis van de plek
  Ruimtelijke structuur
  Context
  Condities en ondergrond
  Water

- **Gebruik**
  Sport en beweging
  Voorzieningen
  Recreatie
  Kunst en cultuur

- **Duurzaamheid**
  Circulair materiaalgebruik
  Klimaatadaptatie (hitte en droogte, wateroverlast, wind),
  Ecologie (natuur & biodiversiteit)



Voorbeeld Ruimtelijk Raamwerk van Strandeiland, Amsterdam

Vragen en opmerkingen uit het publiek

BELANGRIJKE THEMA'S VOOR RUIMTELIJK RAAMWERK

Deze slide 1 | Alle slides 6 | ? | X

- Opgave
- Identiteit van de plek + sfeer
- Gebruik

Gelden zachte kades en ecologische eilandjes als landaanwinning?

slide 2

Ligt het ontwerp van de kade - de overgang van droog naar nat - al vast? Bv voor Patch 22 is al een kade; blij...

slide 8

Is de positie van de damwanden al definitief? Vraag van direct omwonende; de damwanden staan ...

Waarom damwanden aan de noordkant van het kanaal, en niet aan de zuidkant?

slide 16

Uitzicht en breedte kanaal mooi

slide 29

(Ingrijpende) verandering in het kanaal is beter door te voeren waar nog geen mensen wonen en nog veel open...

slide 35

Er lijken geen water-planten/dieren in kaart gebracht te zijn?

slide 51

Er staat; fietser op de kade is te gast. Maar ik heb ook tekeningen gezien waarop staat dat de kade een...

slide 55



Gemeente Amsterdam

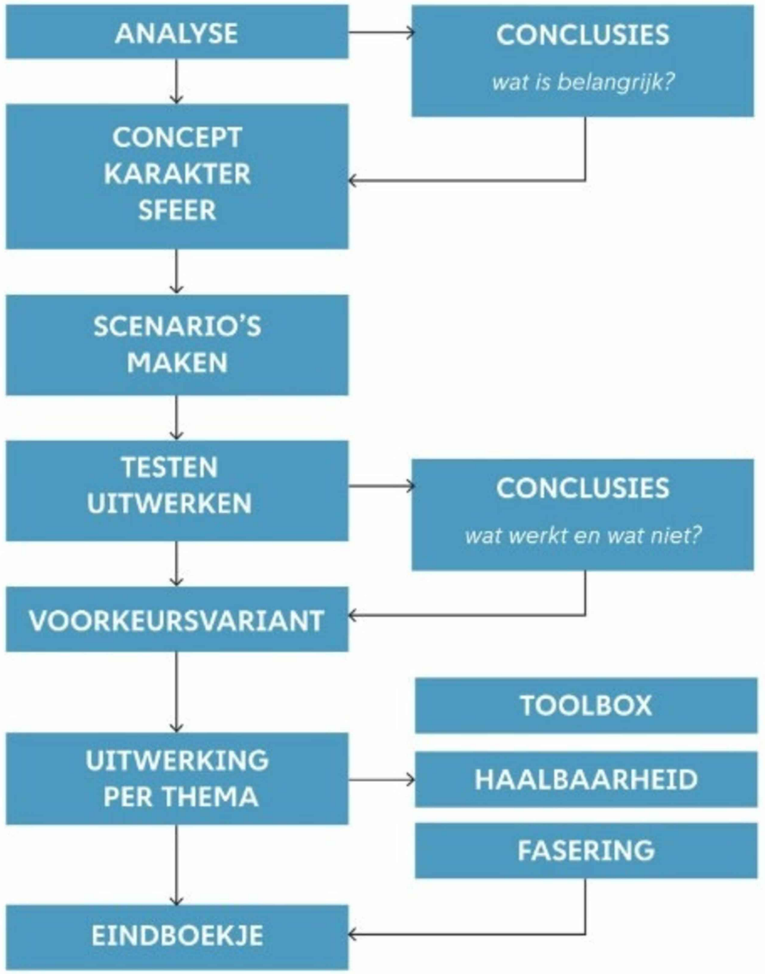
WAAR HOUDT DE ONTWERPER REKENING MEE?

- Beleid, wensen en eisen
- Condities op de plek - ondergrond, kabels en leidingen, grondwaterstand, bebouwing, zon/schaduw
- Vertalen van wensen en voorwaarden naar ruimtelijk ontwerp



STAPPEN TOT RUIMTELIJK RAAMWERK

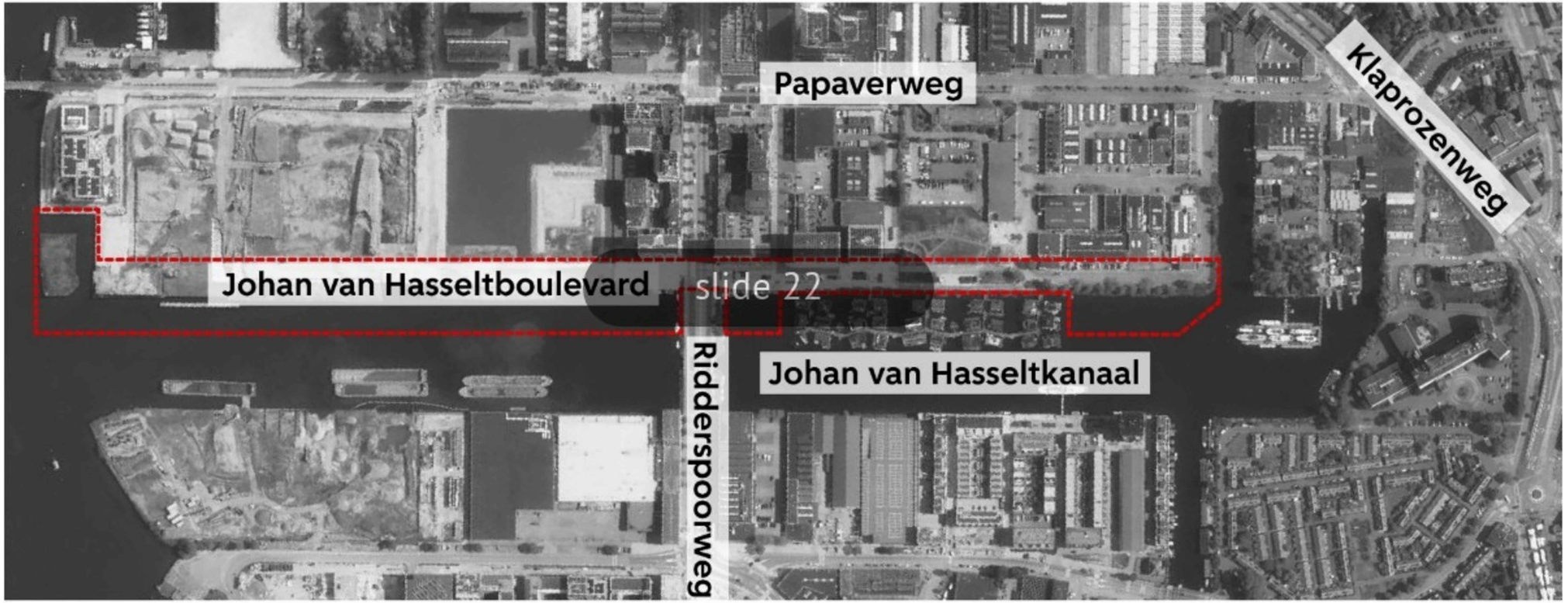
‘wij gaan een ruimtelijk raamwerk met elkaar maken’



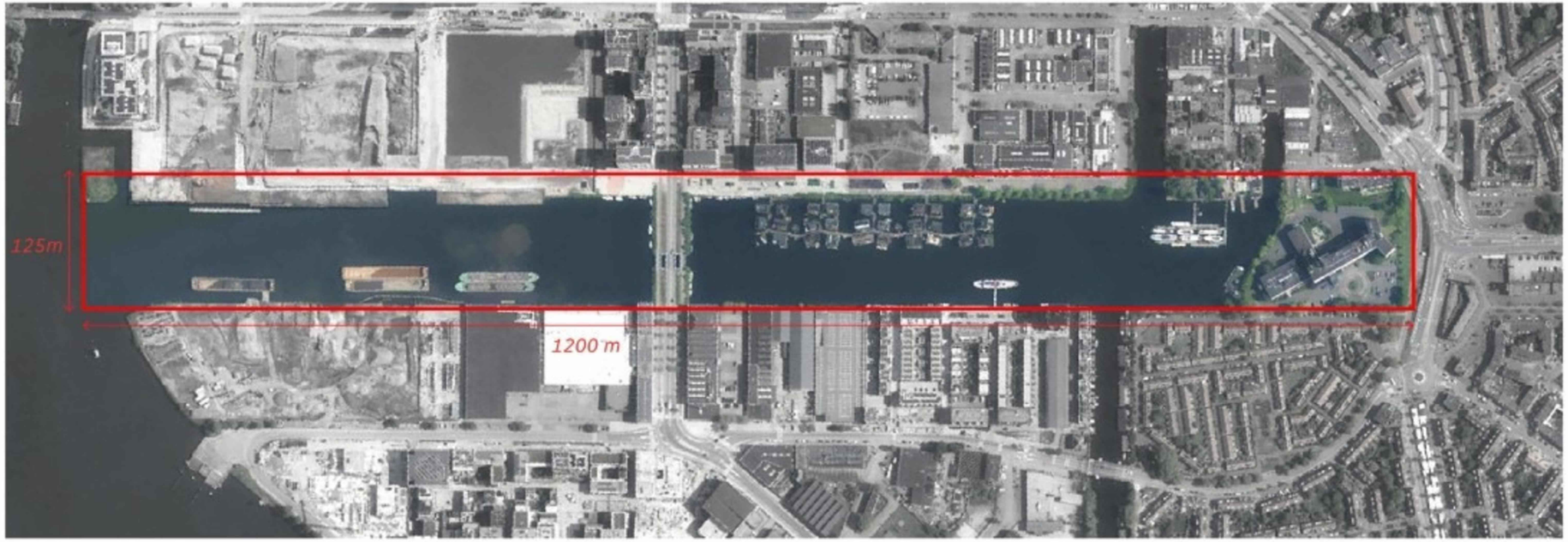
LOCATIE

SCOPE VAN HET PROJECT

- 1 kilometer lang
- kade van 25 meter breed en kanaalzone van 30 meter breed



SCHAALVERGELIJKING



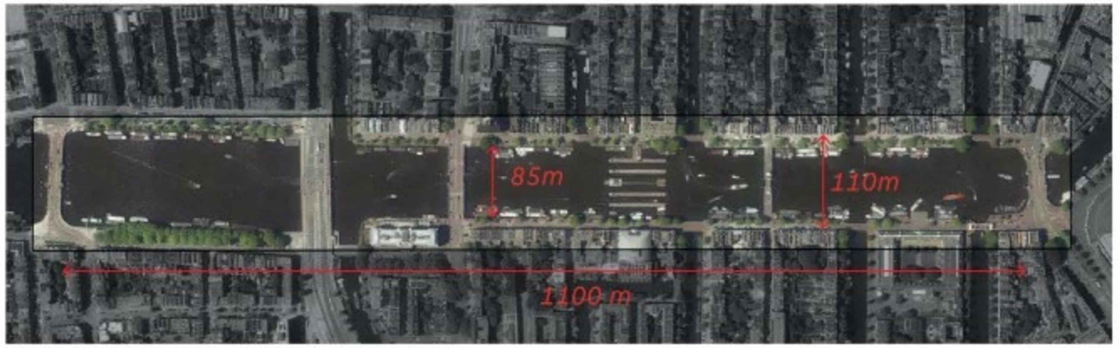
Luchtfoto van Johan van Hasseltkanaal

SCHAALVERGELIJKING MET PLEKKEN IN AMSTERDAM



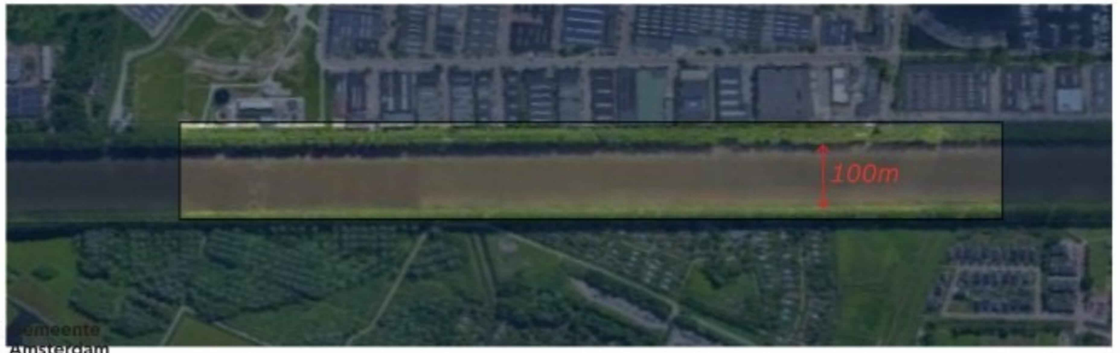
Bosbaan in de Amsterdamsebos





Amstel tussen Blauwe Brug en Nieuwe Amstelbrug





Amsterdam-Rijnkanaal langs Weesp

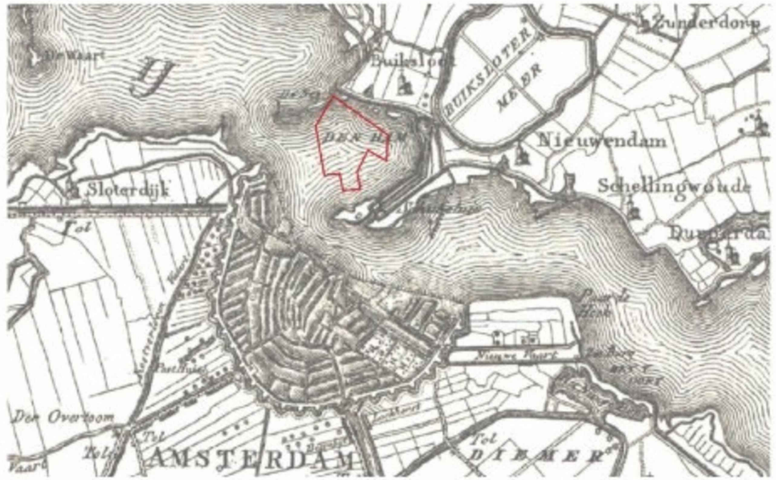


VERLEDEN

GESCHIEDENIS

Van water naar land, van landbouw naar industrie, van vertrek van de bedrijvigheid naar trek van de creatievelingen, naar de woon- en werkwijk;

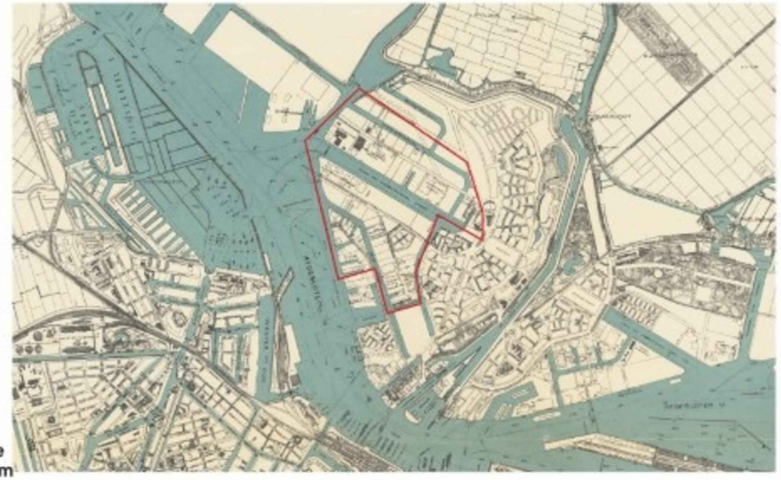
<1815



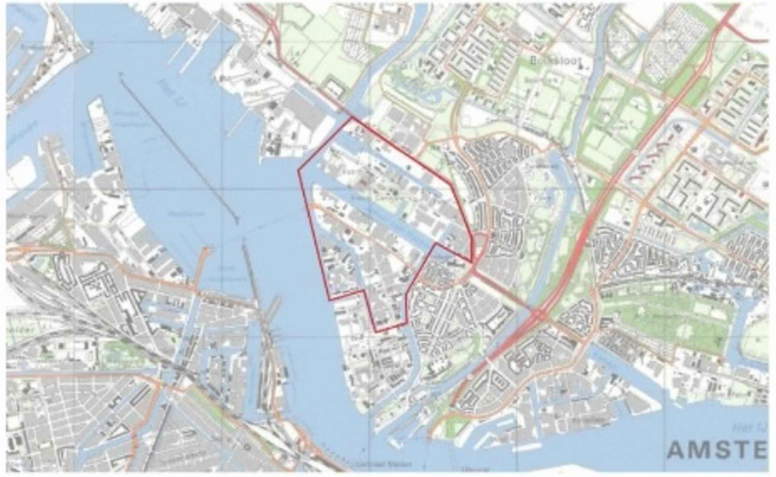
1850



1927

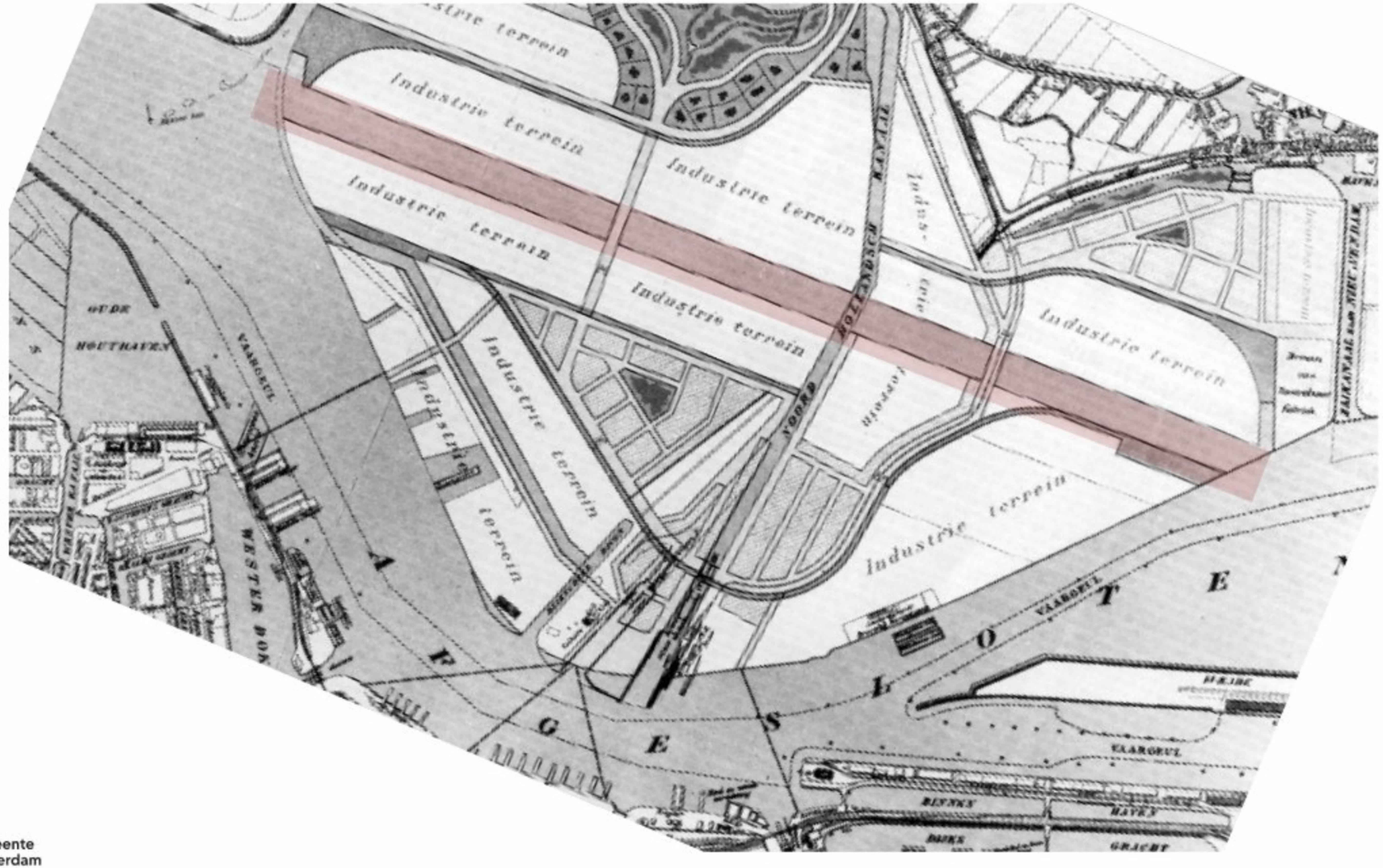


1980

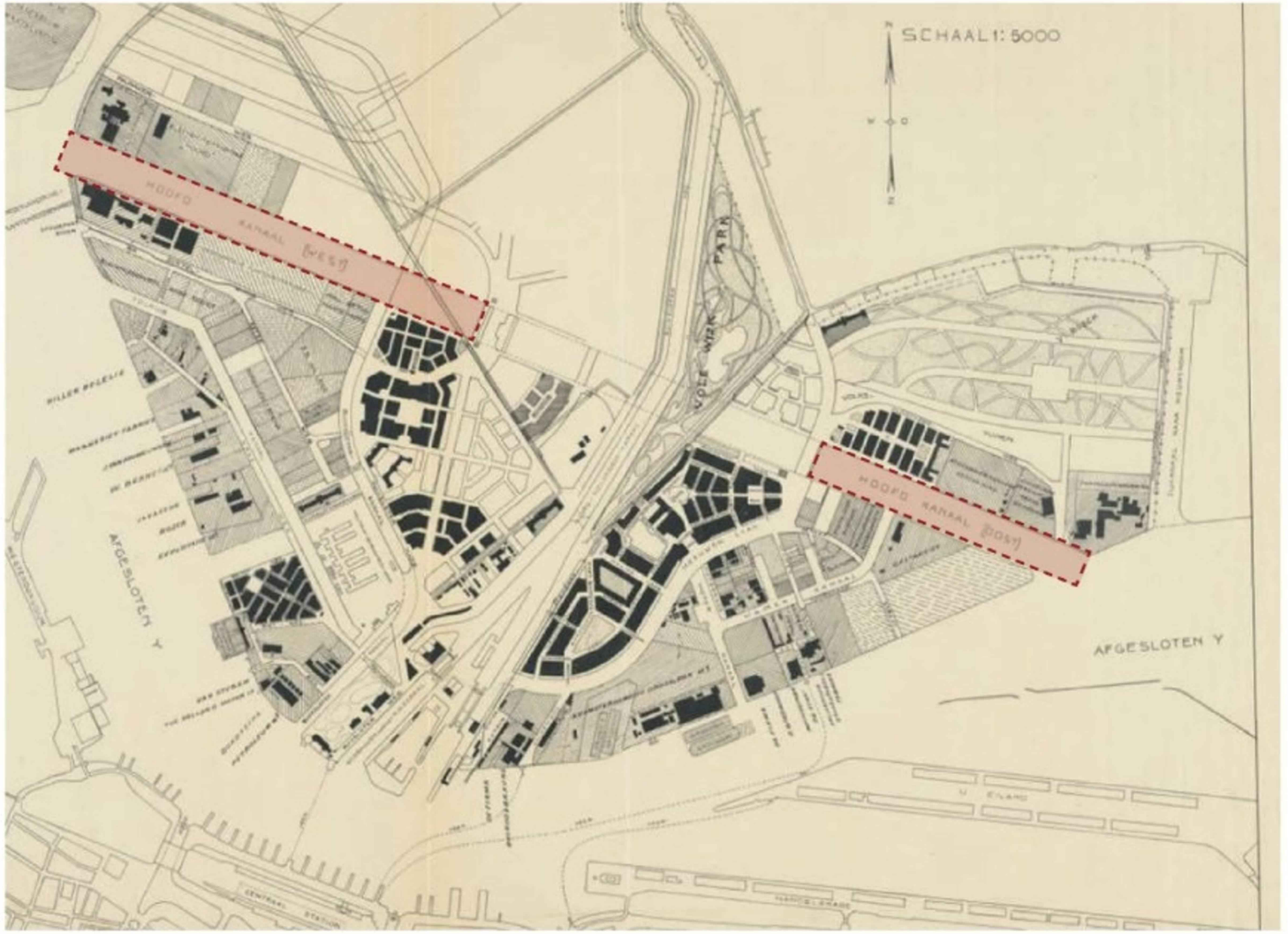


Gemeente Amsterdam

HET PLAN JOHAN VAN HASSELTKANAAL IN 1906


industrie terrein
industrie terrein
industrie terrein

HET PLAN JOHAN VAN HASSELTKANAAL - GEREALISEERD



Gemeente Amsterdam

GROOTSCHALIGE EN KLEINSCHALIGE INDUSTRIE

Grootschalige industrie was gevestigd nabij het IJ, kleinschalige industrie landinwaarts



INDUSTRIE AAN JOHAN VAN HASSELTKADE

A Gemeentelijke vuilverbranding











B Elektrische centrale Noord



C Vliegtuigfabriek Fokker







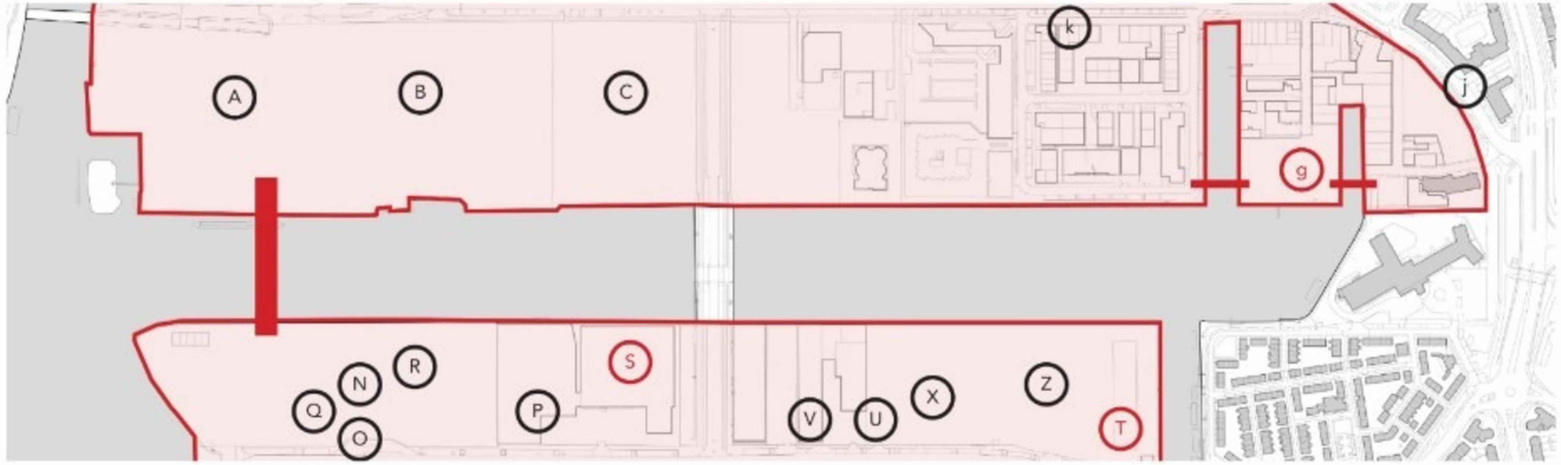




k Teerfabriek, bouwbedrijf, beeldenfabriek, brandstoffenhandel en bedrijfjes in houtverwerking-bewerking

g Scheepswerf de Ceuvel-Volharding





Gemeente Amsterdam

OUDE FOTO'S VAN HET GEBIED

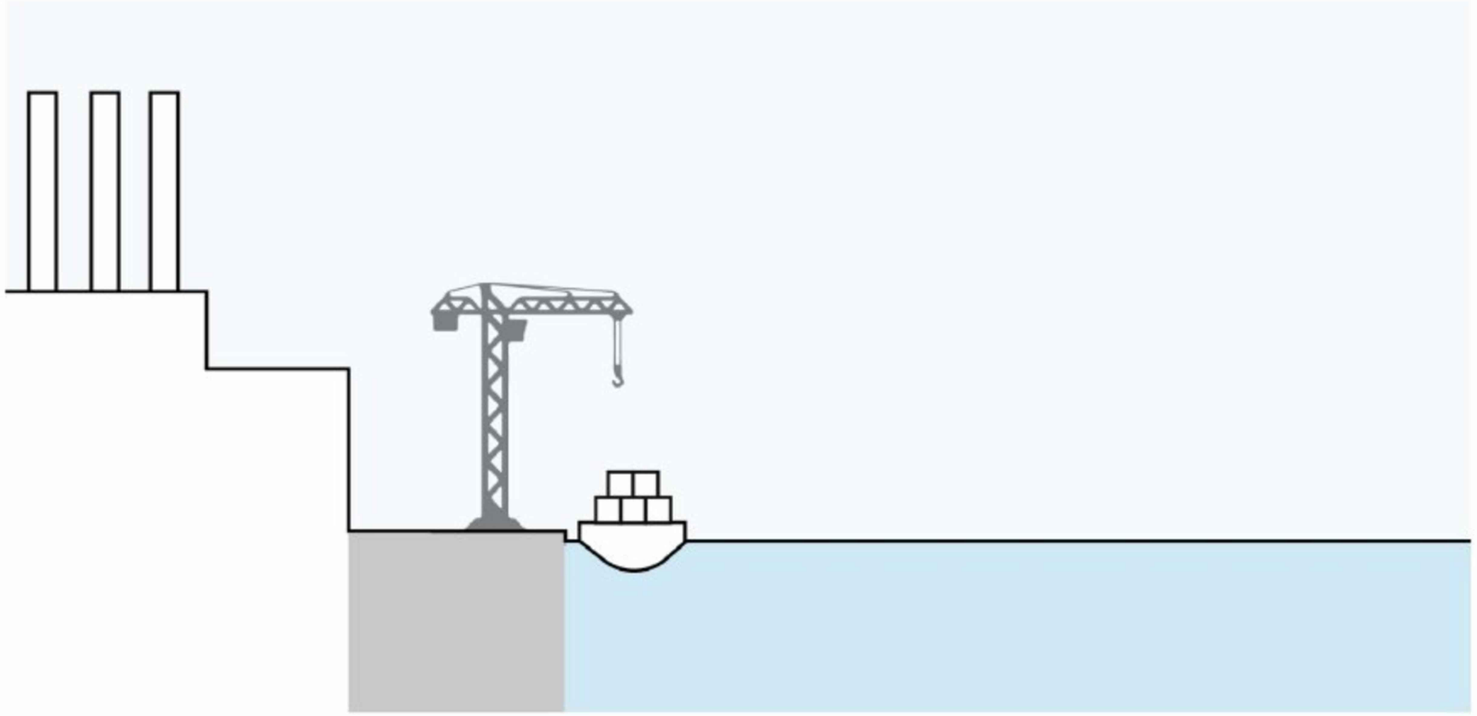








GEBRUIK DOOR DE BEDRIJVEN HAD BEPAALD HOE DE KANALEN UITZIEN

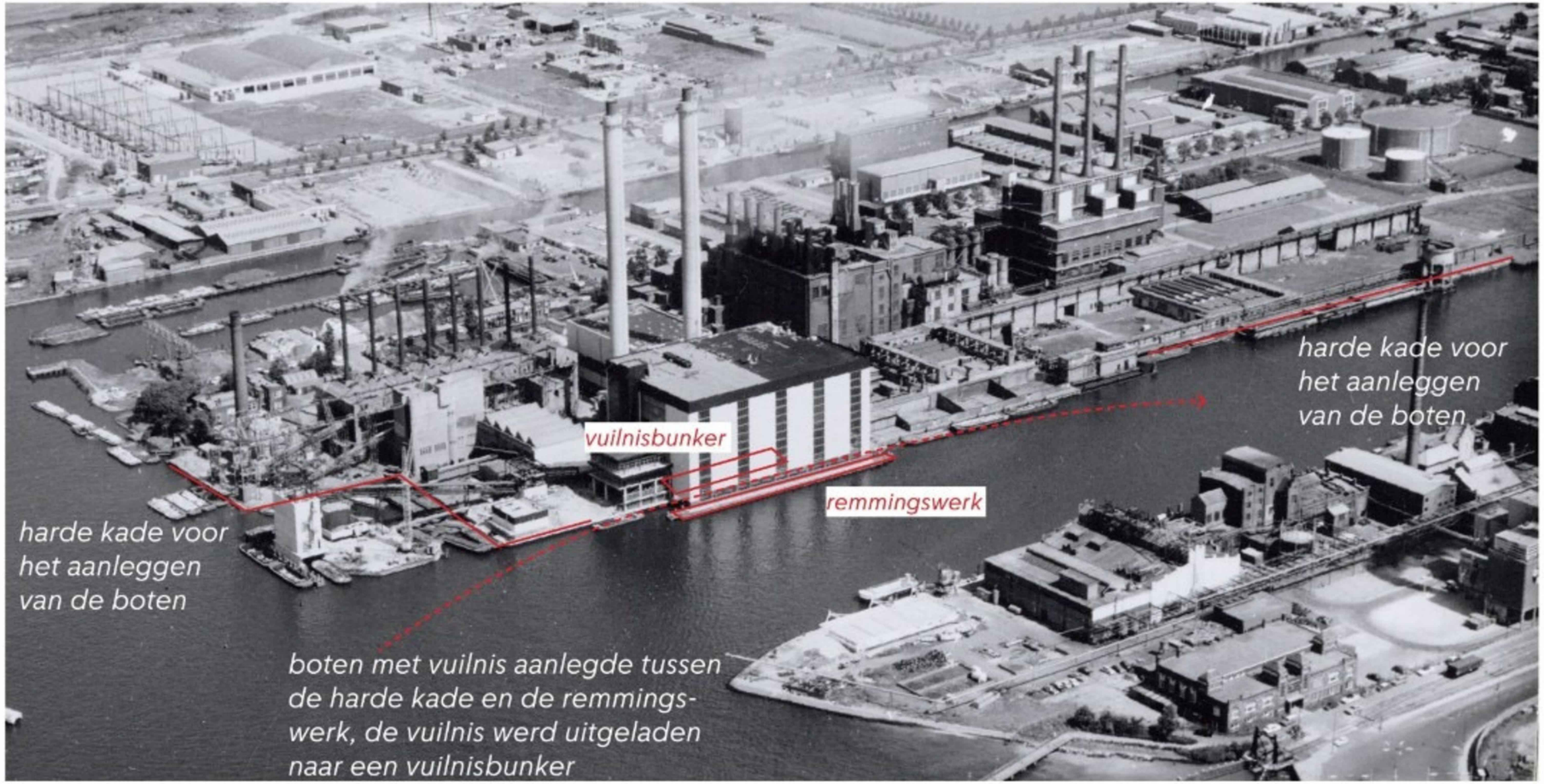


Fabrieken dichtbij kanaal voor aan- en afvoer

Kade wordt functioneel gebruikt, harde rand voor de maximale ruimte-gebruik, talud waar de oever minder intensief gebruikt werd

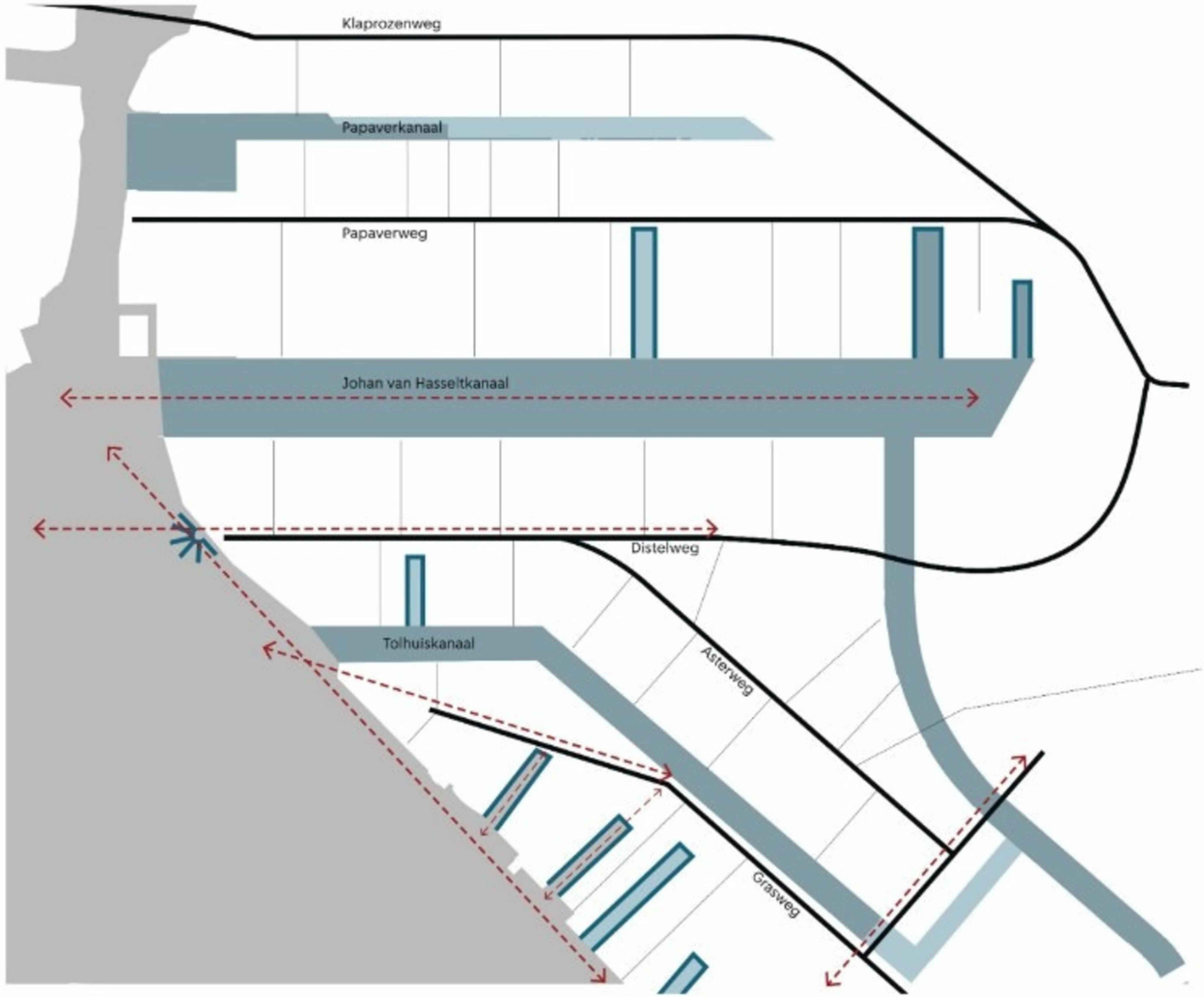
Water als vervoersweg voor industrie - de breedte van de kanalen is gebaseerd op de vaarwegklasse en maat van de schepen

GEBRUIK DOOR BEDRIJVEN EN DE OEVERS

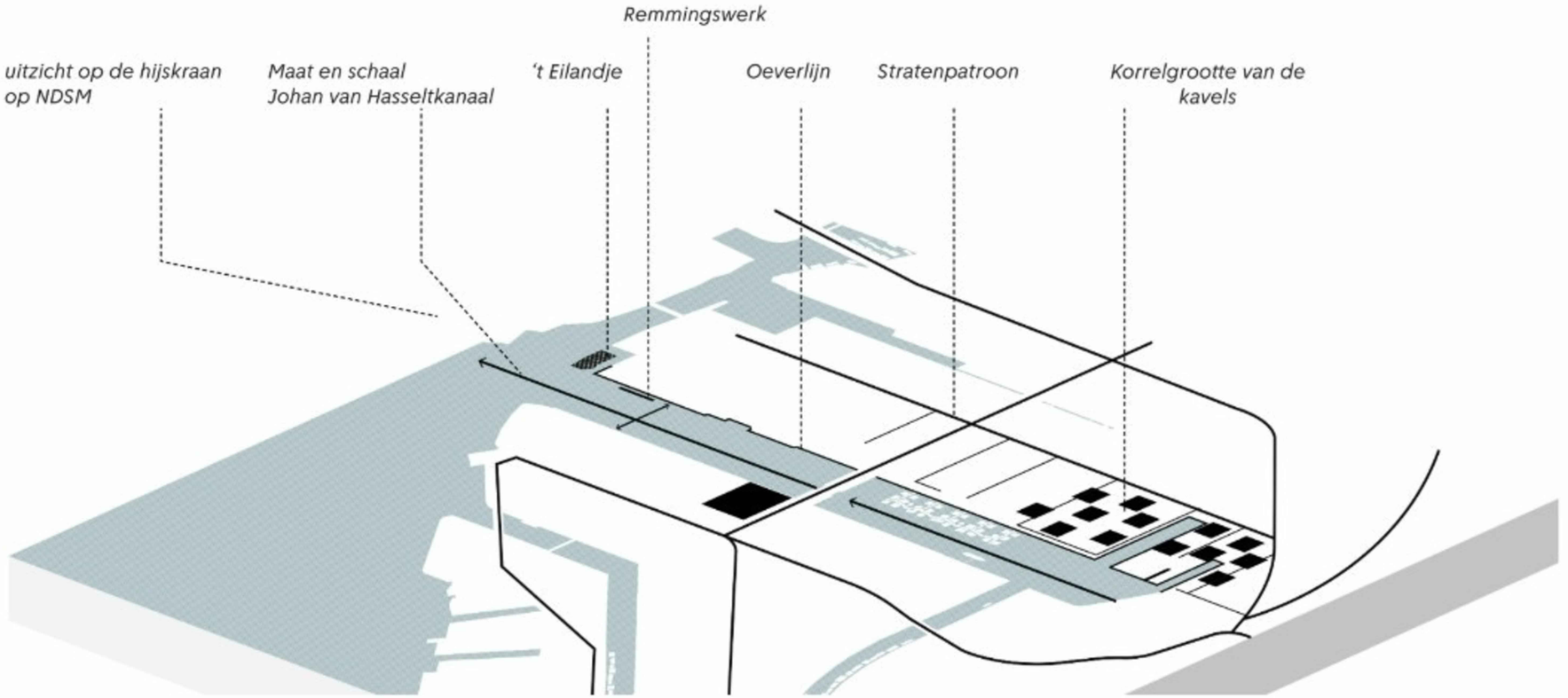


KENMERKEN VAN INDUSTRIELE VERLEDEN

- Kanaal is functioneel; voor af- en aanvoeren via schepen;
- De kanalen waren niet openbaar toegankelijk;
- Type bedrijf bepaalde de relatie tussen land en water,
- Aanwezigheid van water en kanalen
- Insteekhavens haaks op het IJ en de kanalen
- Hoofdwegen parallel aan de kanalen
- Lange zichtlijnen van de hoofdstraten en kanalen - rechtlijnig en functioneel
- Zijstraten liggen haaks op het water en de hoofdstraten



WAT IS ER NU NOG OVER?



WAT IS ER NU NOG OVER VAN DE INDUSTRIETIJD?

Maat en schaal
Johan van Hasseltkanaal



Gemeente Amsterdam

WAT IS ER NOG OVER VAN DE INDUSTRIETIJD?

Hijskraan op NDSM



Betonnen remmingswerk in het kanaal



HUIDIGE RUIMTELIJKE STRUCTUUR

De ruitenpatroon van de straten- en kanalen vormt de ruggengraat van Buiksloterham.

Kanalen zijn nog steeds de belangrijkste identiteitsdragers van Buiksloterham;

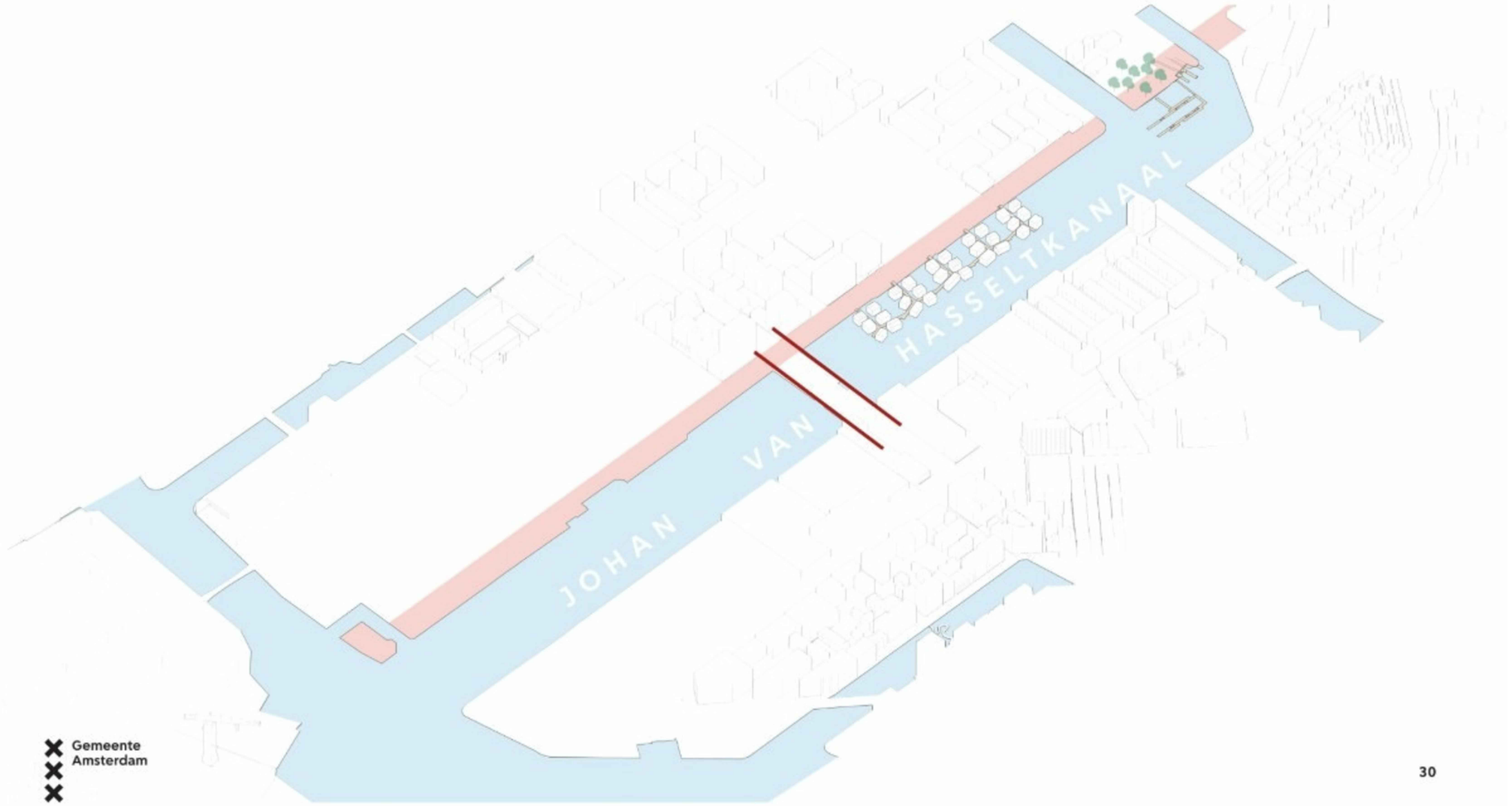


De kanalen verdelen Buiksloterham in de landstrips. De hoofdstraten volgen de richting van de kanalen, nieuwe straten zijn haaks op de kanalen;



OPGEKNIPT IN VERSCHILLENDE RUIMTES

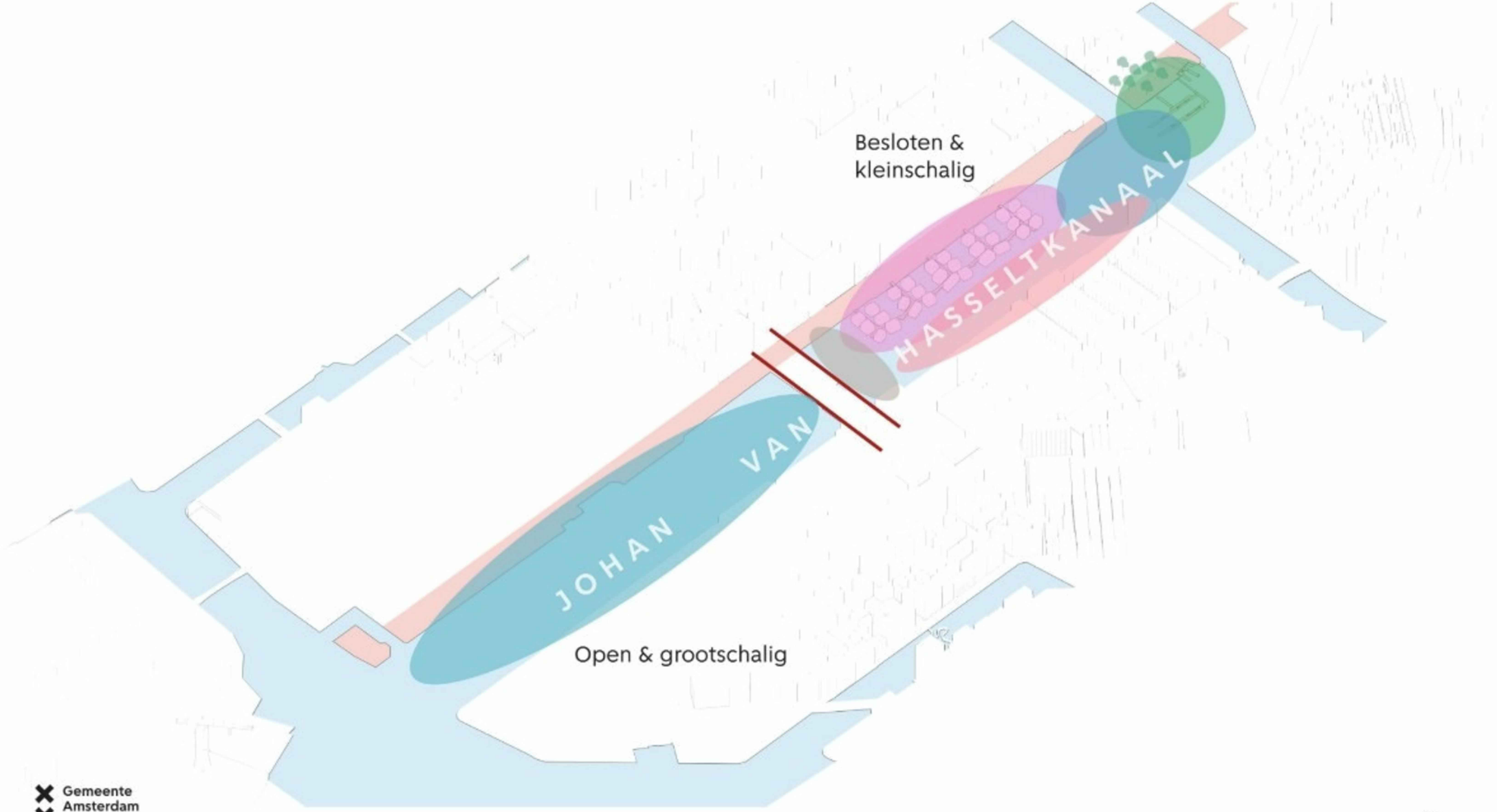
De brugdammen van de Ridderspoorweg verdelen het kanaal in twee delen



Gemeente Amsterdam

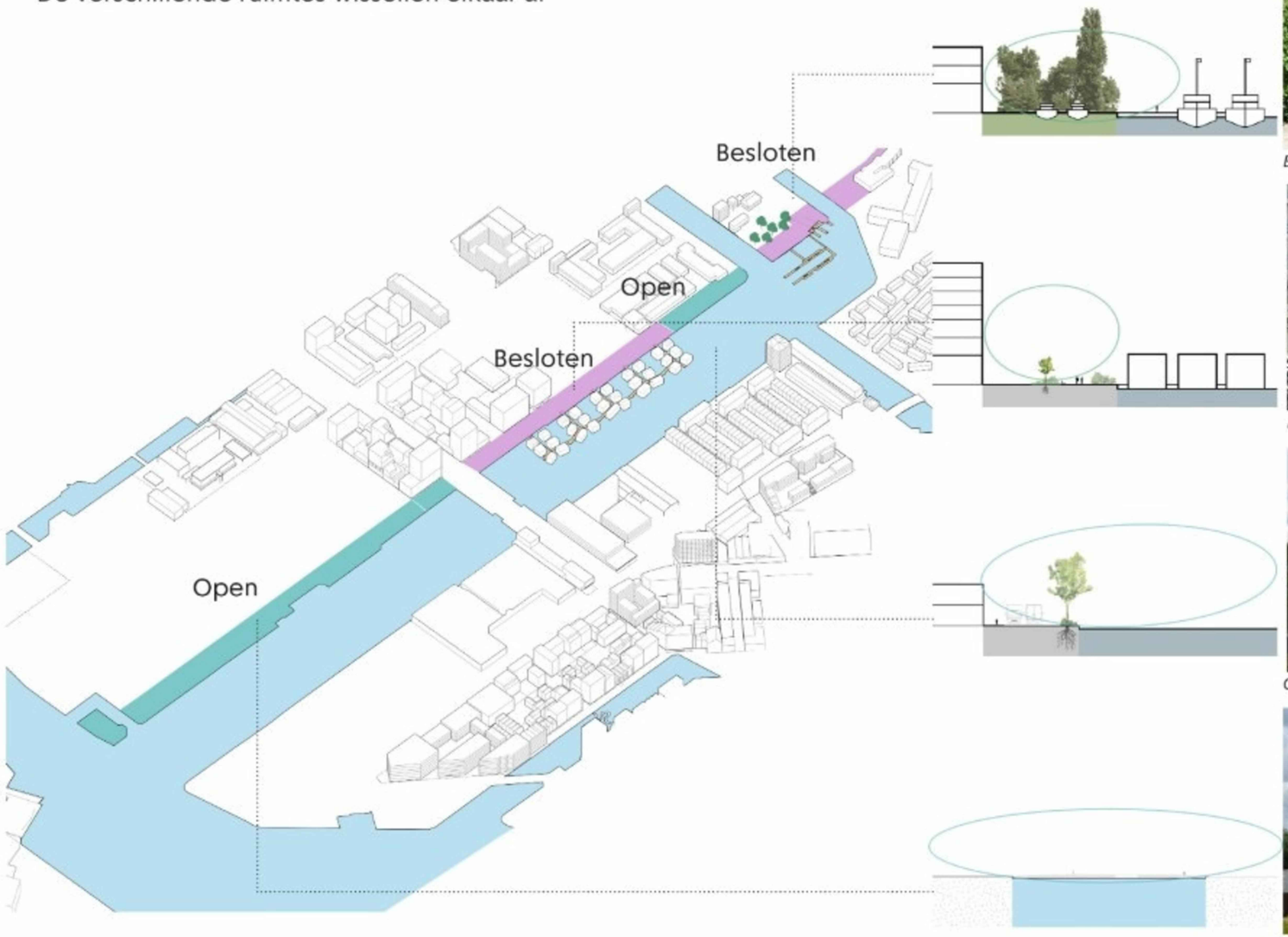
OPEN EN BESLOTEN RUIMTES

De twee delen van de kanaal verschillen in de type ruimtes



OPEN EN BESLOTEN PLEKKEN AAN HET WATER

De verschillende ruimtes wissellen elkaar af





Besloten



Besloten



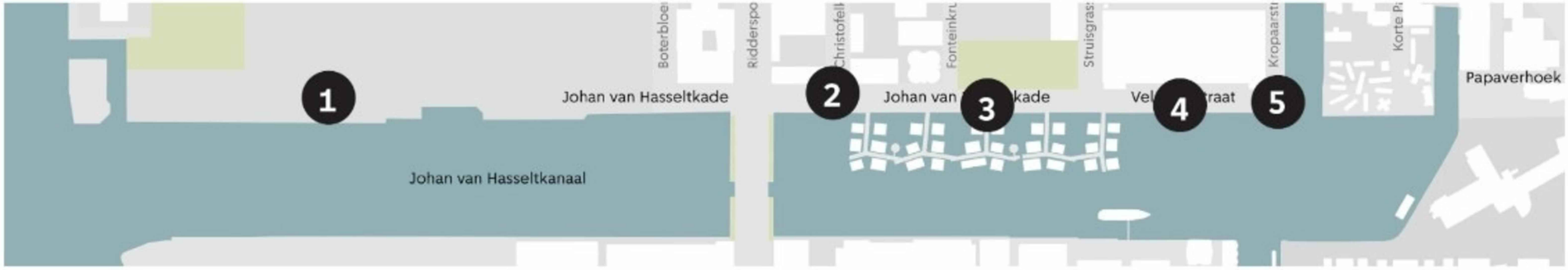
Open



Open

Gemeente Amsterdam

VERSCHILLENDE SFEREN



1. Open



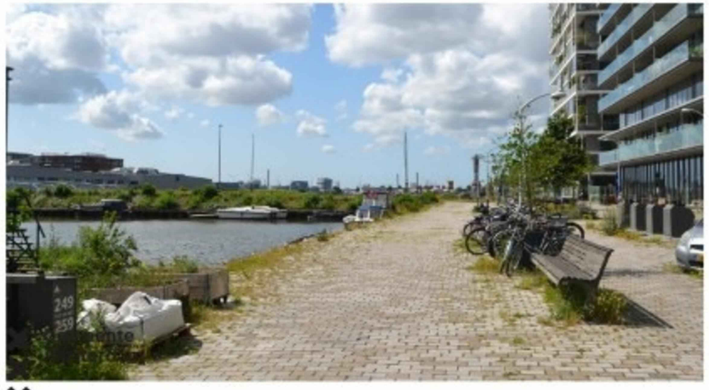
3.Beschut



5.Natuurlijk



2. Strak



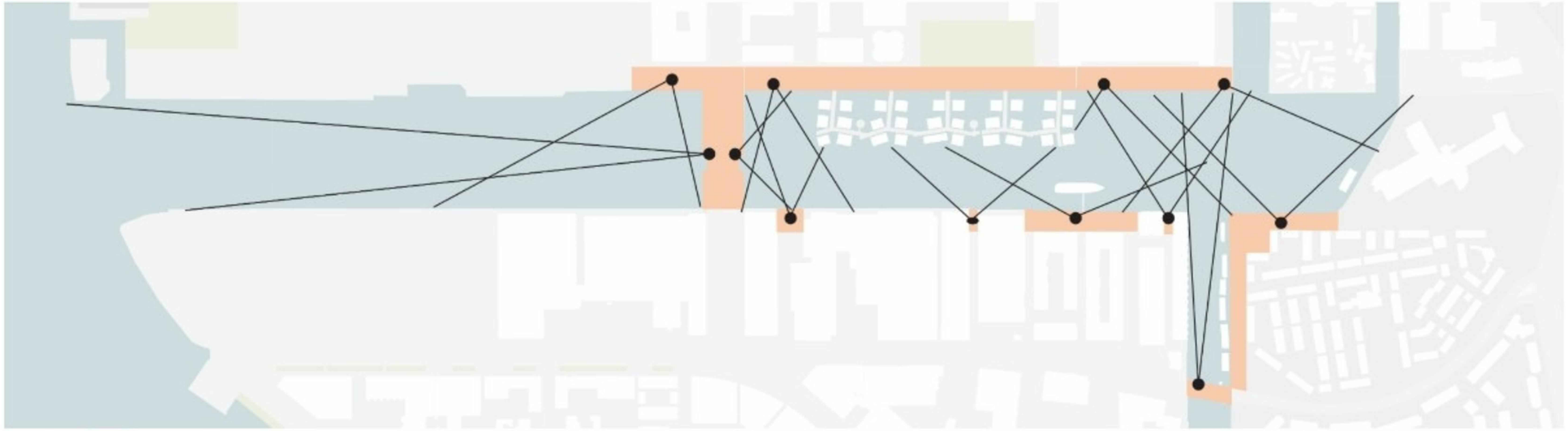
4.Besloten



✖

RELATIE MET HET WATER: OPENBARE PLEKKEN AAN HET WATER

de openbare plekken hebben zichtrelatie met elkaar, met het kanaal er tussen



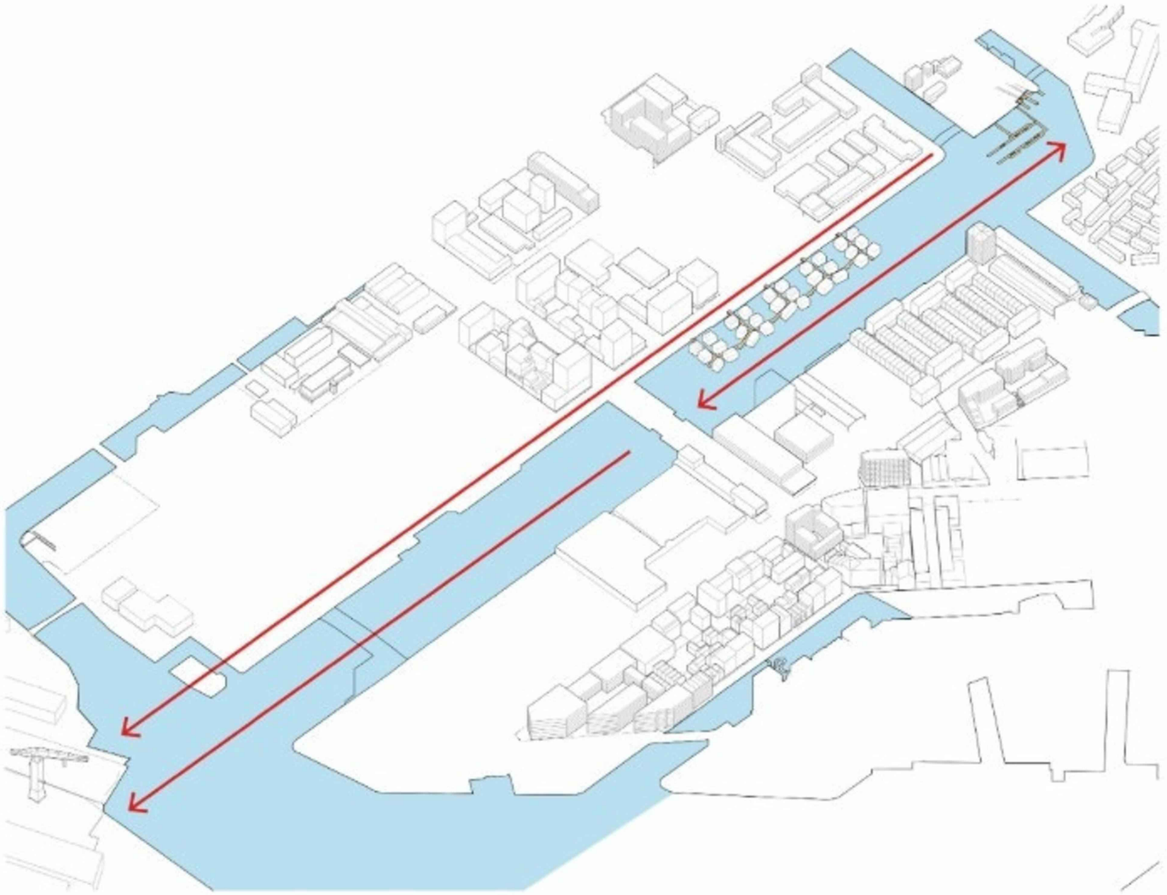
Openbare plekken aan het water





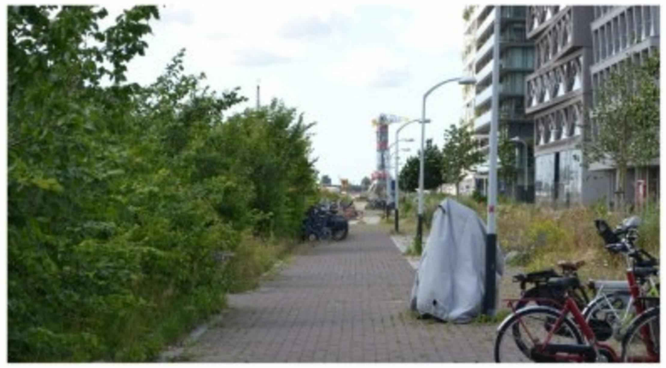


LANGE ZICHTLIJNEN









Gemeente Amsterdam

BREDE UITZICHT OVER HET IJ



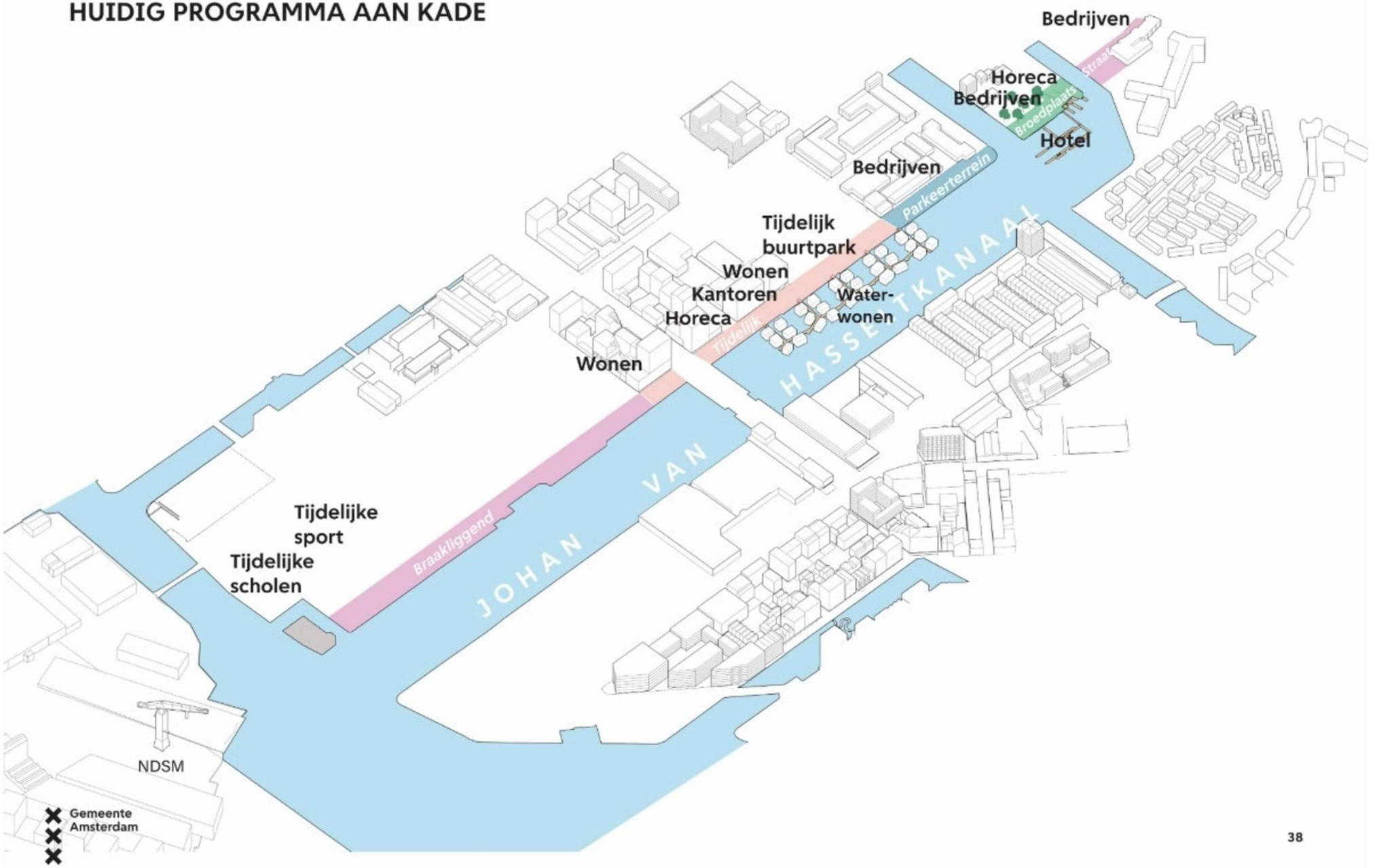
Johan van Hasseltkanaal

slide 41

Gemeente Amsterdam

BESTAAND GEBRUIK

HUIDIG PROGRAMMA AAN KADE



HUIDIG GEBRUIK

Wandelen & wonen



Verblijven



Bedrijven



Ruimte voor de auto en parkeren

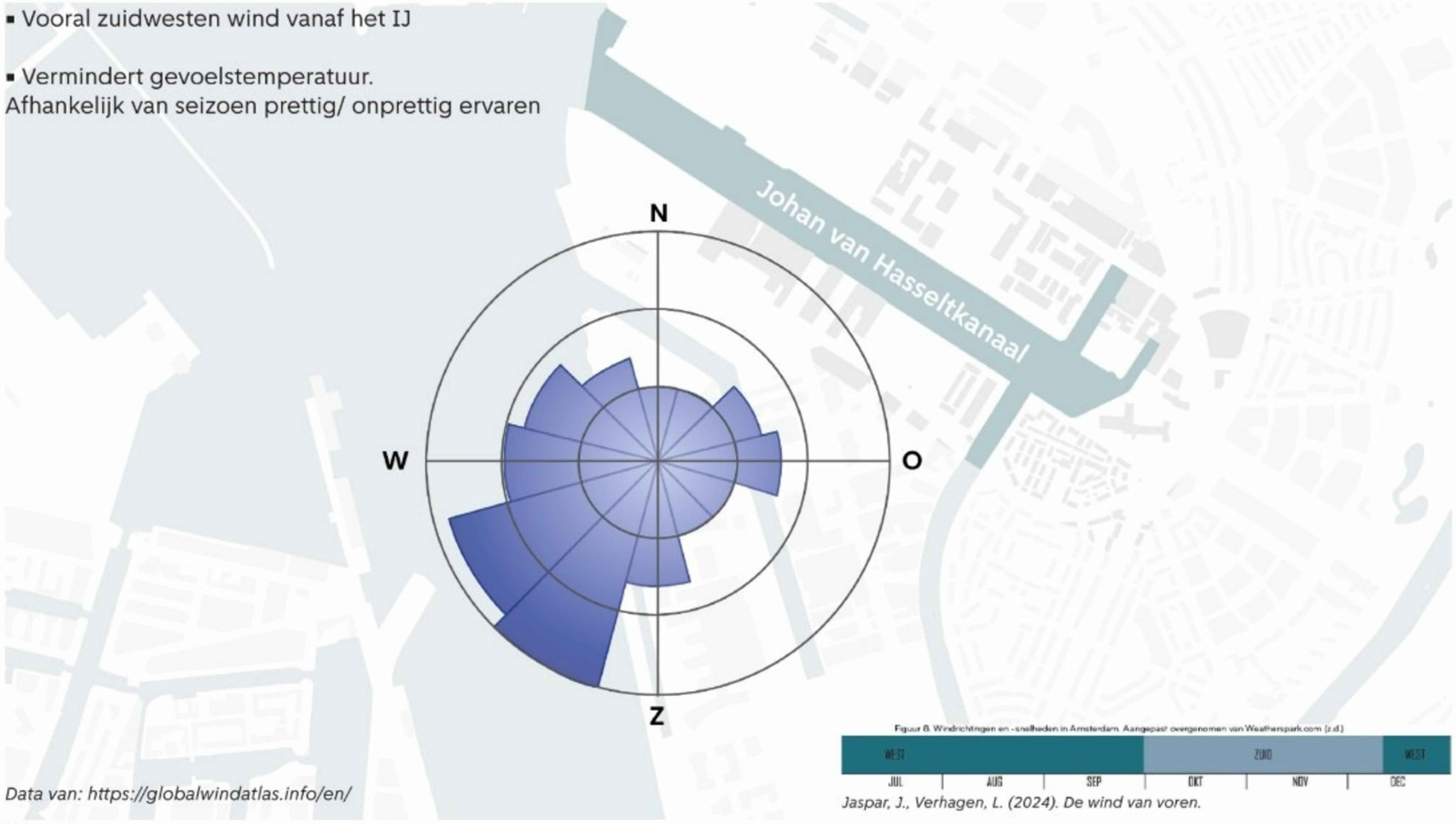


KLIMAAT

WIND

- Vooral zuidwesten wind vanaf het IJ

- Vermindert gevoelstemperatuur.
Afhankelijk van seizoen prettig/ onprettig ervaren



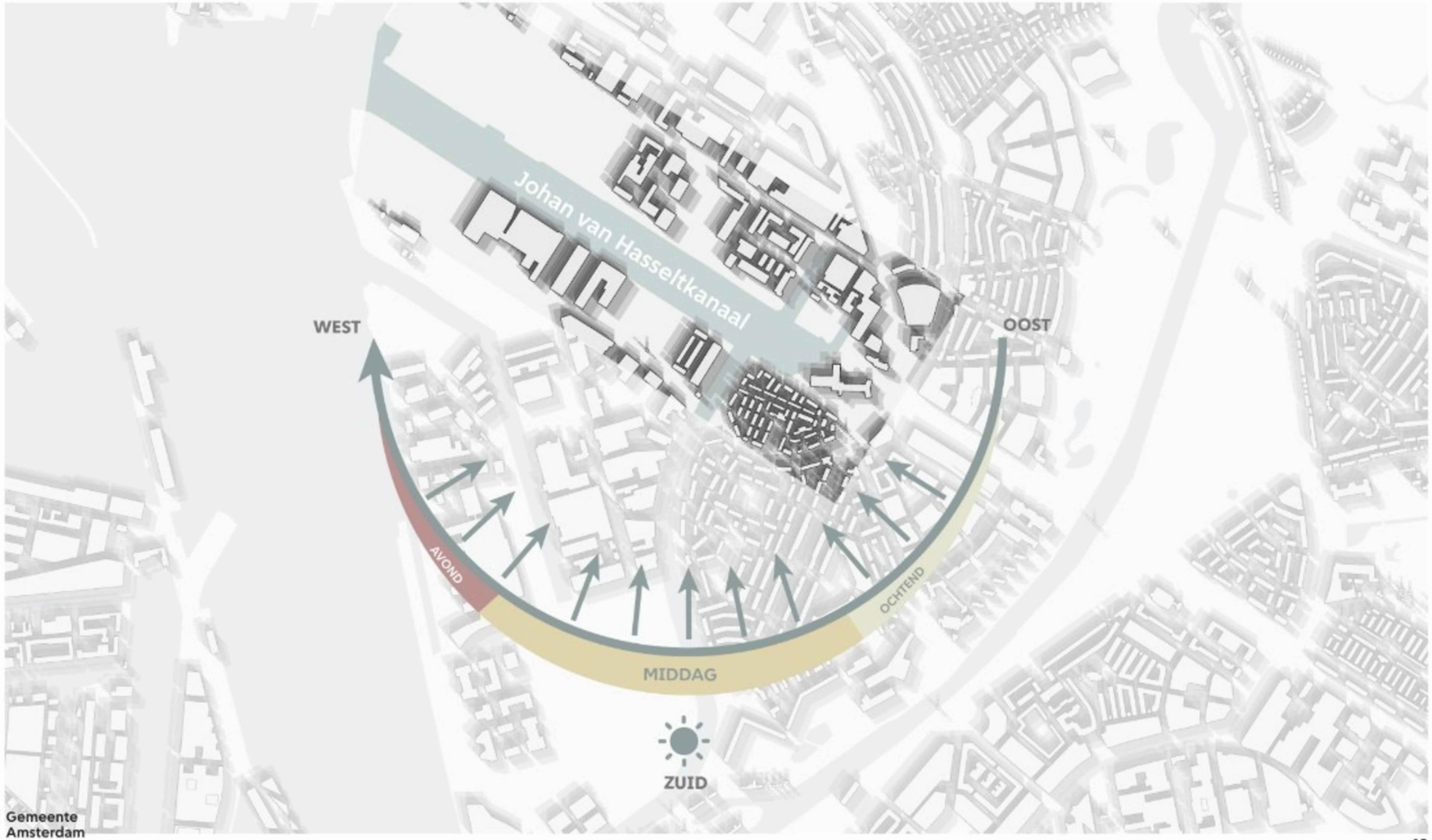
Data van: https://globalwindatlas.info/en/

Figuur 6 Windrichtingen en -snelheden in Amsterdam. Aangepast overgenomen van Weatherspark.com (z.d.)

Jaspar, J., Verhagen, L. (2024). De wind van voren.

ZONSTAND

Johan van Hasseltboulevard is gehele dag in zon



HITTESTRESS

Gebrek aan schaduw, aan het IJ iets koeler door de wind

Bij de totstandkoming van deze kaart spelen de volgende factoren een rol:

- *Schaduw*
- *Windsnelheid*
- *Luchtvochtigheid*
- *Luchttemperatuur*
- *Straatbreedte*
- *Gebouwhoogte*
- *Bomen*



Gemeente Amsterdam

BESTAANDE BOMEN

Veldbiesstraat heeft rijen van platanen en iepen, op de Johan van Hasseltkade zijn nieuwe lindes geplant; de rest van de boulevard heeft nog geen bomen;



Donkergroen = bestaande bomen
Lichtgroen = nieuw geplant bomen

ECOLOGIE

NATUUR RONDOM JOHAN VAN HASSELTKADE

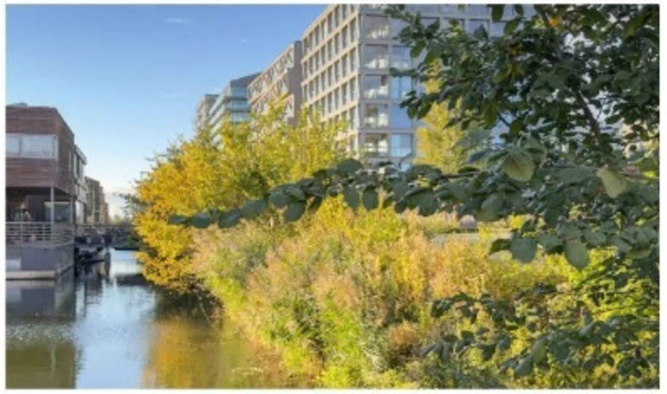
Watervogels



Aangeplanten heesters en spontane vegetatie op de kade



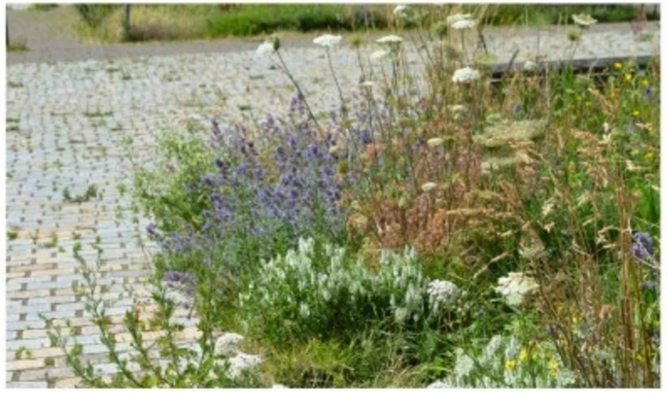
Oeverplanten aan de kade



Planten tussen de basaltkeien in de bermen



Vaste planten en kruiden in de beplantingsvakken

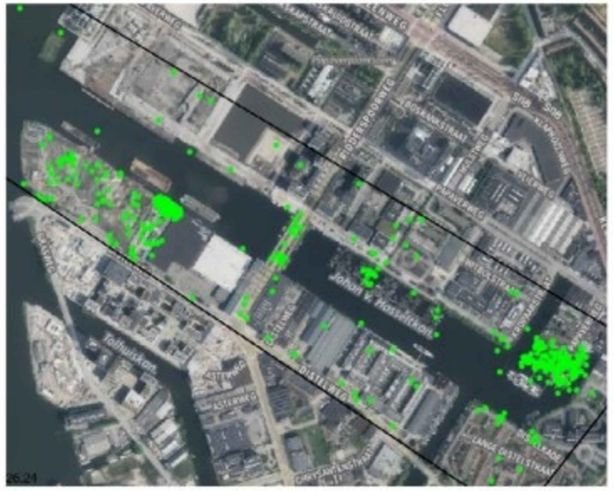


Meeuwenkolonie op de braakliggende terrein

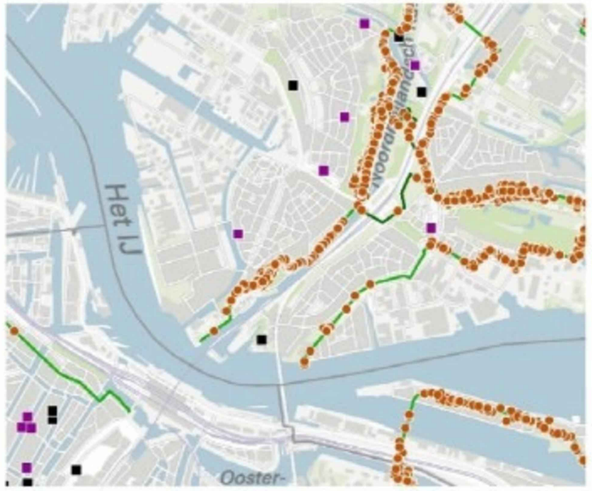


WAT WOONT ER IN DE OMGEVING?

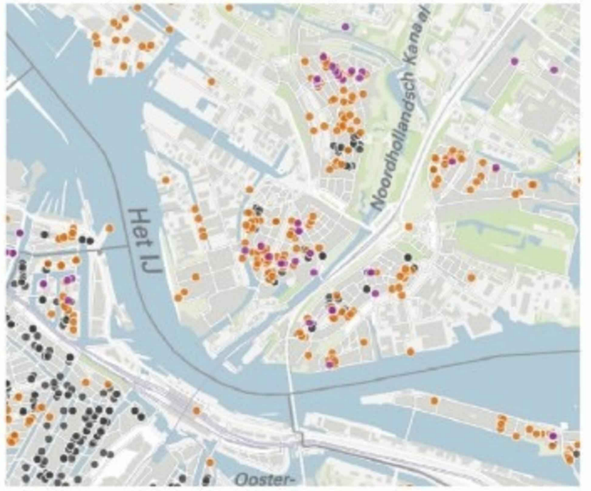
Waarnemingen ecologie algemeen



Waarnemingen Vleermuizen



Waarnemingen zwaluwen, mussen en spreeuwen



Vogels	Vleermuizen	Vlinders	Bijachtigen	Kevers	Planten	Overig
Aalscholver	Gewone dwergvleermuis	Atalanta	Gehoornde metselbij	Veelstippig Aziatisch lieveheersbeestje	Akkerdistel	Oecetis
Fuut	Ruige dwergvleermuis	Dagpauwoog	Honingbij	Zevenstippelig lieveheersbeestje	Klein hoefblad	... (meer soorten)
Grasmus		Gehakkelde aurelia	Rosse metselbij		Moeraszuring	
Kleine plevier			Tronkenbij		Slangenkruid	
Kokmeeuw					Witte honingklaver	
Meerkoet					Koninginnekruid	
Nijlgans						
Stormmeeuw						
Watersnip						
Zilvermeeuw						
Zwarte kraai						

HET KANAAL

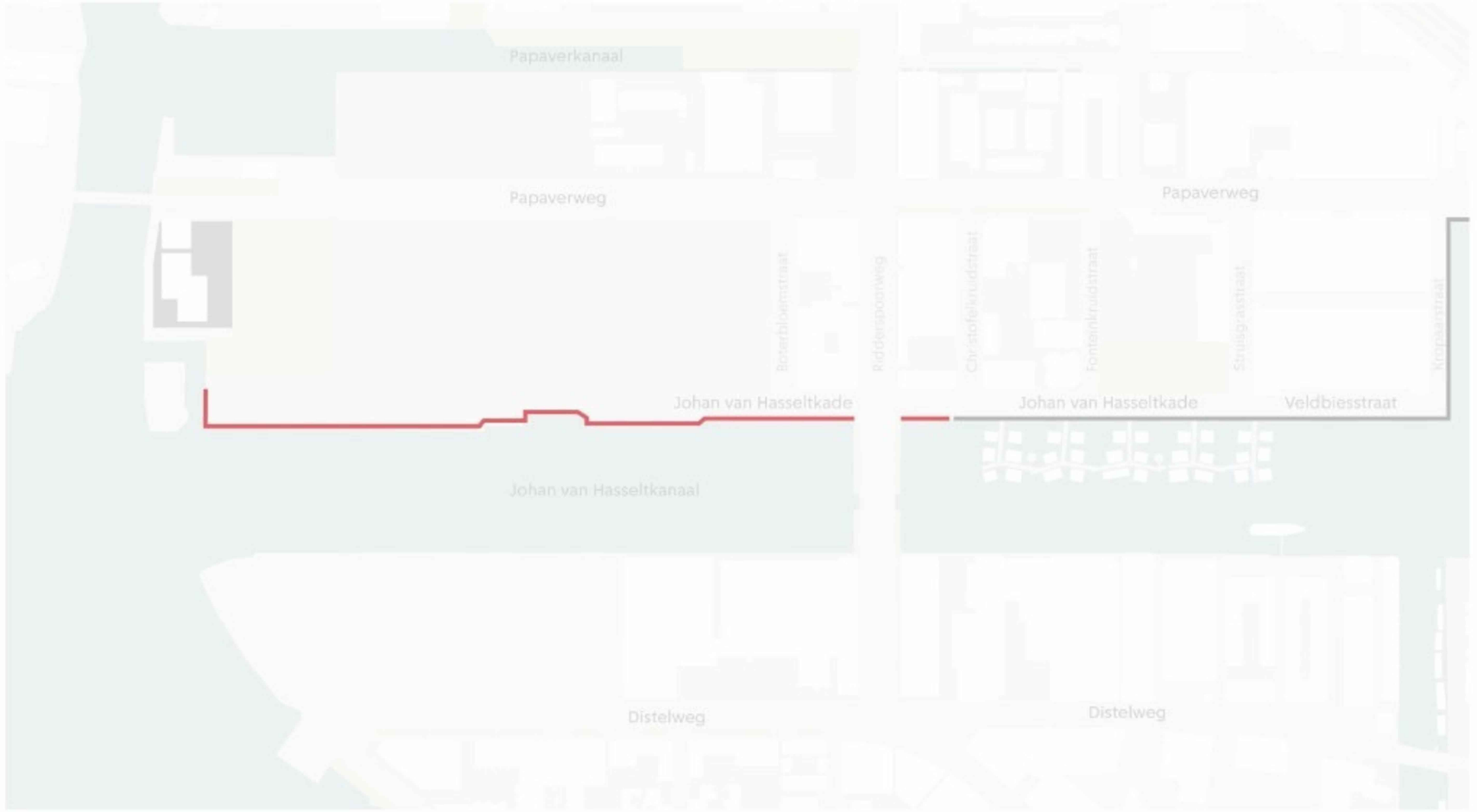
- Het is brak water;
- Waterdiepte is ongeveer 7 meters; er is weinig bodemleven;
- Harde kades en damwanden; op paar plekken is lokaal (riet)ruigte aanwezig;
- In het IJ en aangrenzende kanalen komen algemene zoetwatervissen als baars, blankvoorn en brasem voor en ook rivierdonderpad;





BESTAANDE OEVERS WORDEN VERVANGEN

De oevers zijn belangrijk voor creëren ecologische zone, te vervangen oevers zijn kans voor ecologie



Vragen en opmerkingen uit het publiek

Deze slide | Alle slides (6)

? X

Gelden zachte kades en ecologische eilandjes als landaanwinning?

slide 2

Ligt het ontwerp van de kade - de overgang van droog naar nat - al vast? Bv voor Patch 22 is al een kade; blij...

slide 8

Is de positie van de damwanden al definitief? Vraag van direct omwonende; de damwanden staan ...

slide 11

Waarom damwanden aan de noordkant van het kanaal, en niet aan de zuidkant?

slide 16

Uitzicht en breedte kanaal mooi

slide 29

(Ingrijpende) verandering in het kanaal is beter door te voeren waar nog geen mensen wonen en nog veel open...

slide 35

Er lijken geen water-planten/dieren in kaart gebracht te zijn?

slide 51

Er staat; fietser op de kade is te gast. Maar ik heb ook tekeningen gezien waarop staat dat de kade een...

slide 55

TOEKOMST

VERDICHTING VOLGENS HERIJKING INVESTERINGSBESLUIT 2020

- Gemengde stadswijk met wonen en werken
- 8500 nieuwe woningen
- niet wonen programma
- meer groen;



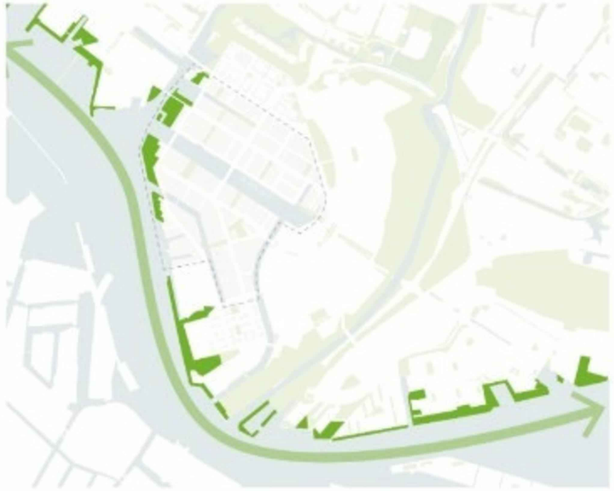
AMBITIES VOOR JOHAN VAN HASSELTBOULEVARD

Herijking Investeringsbesluit (2020)

- De noordelijke oever van het Johan van Hasseltkanaal wordt de centrale openbare ruimte voor Buiksloterham en omgeving. Een stedelijke groenzone en een verblijfsgebied;
- Aantrekkelijke verblijfsruimte;
- Autovrij, speelmogelijkheden, fietser te gast;
- Toepassen van veel groen en bomen;
- Het creëren van een interessant onderwaterbiotoop, door het introduceren van natuurlijke nat-droog-overgangen;
- Door creëren van ondieptes en kleine eilanden, en door wisselend gebruik van harde kades en zachte oevers;
- Verbinden van twee belangrijke biotopen, het IJ-oeverpark met Noorderpark;
- Toevoegen van gebruiksgroen en ecosysteemgroen aan Buiksloterham.

TOEKOMSTIGE RUIMTELIJKE STRUCTUUR

Langs het IJ ontstaat een nieuwe reeks openbare ruimtes. Het is een kralensnoer van verschillende gebieden met eigen karakters. Het IJ Oeverpark in Buiksloterham is een belangrijke schakel in deze structuur.



De Johan van Hasseltzone wordt een nieuwe verbinding naar het Noorderpark, waarmee de voorzieningen van dit stedelijke park beter bereikbaar worden voor de bewoners van Buiksloterham.

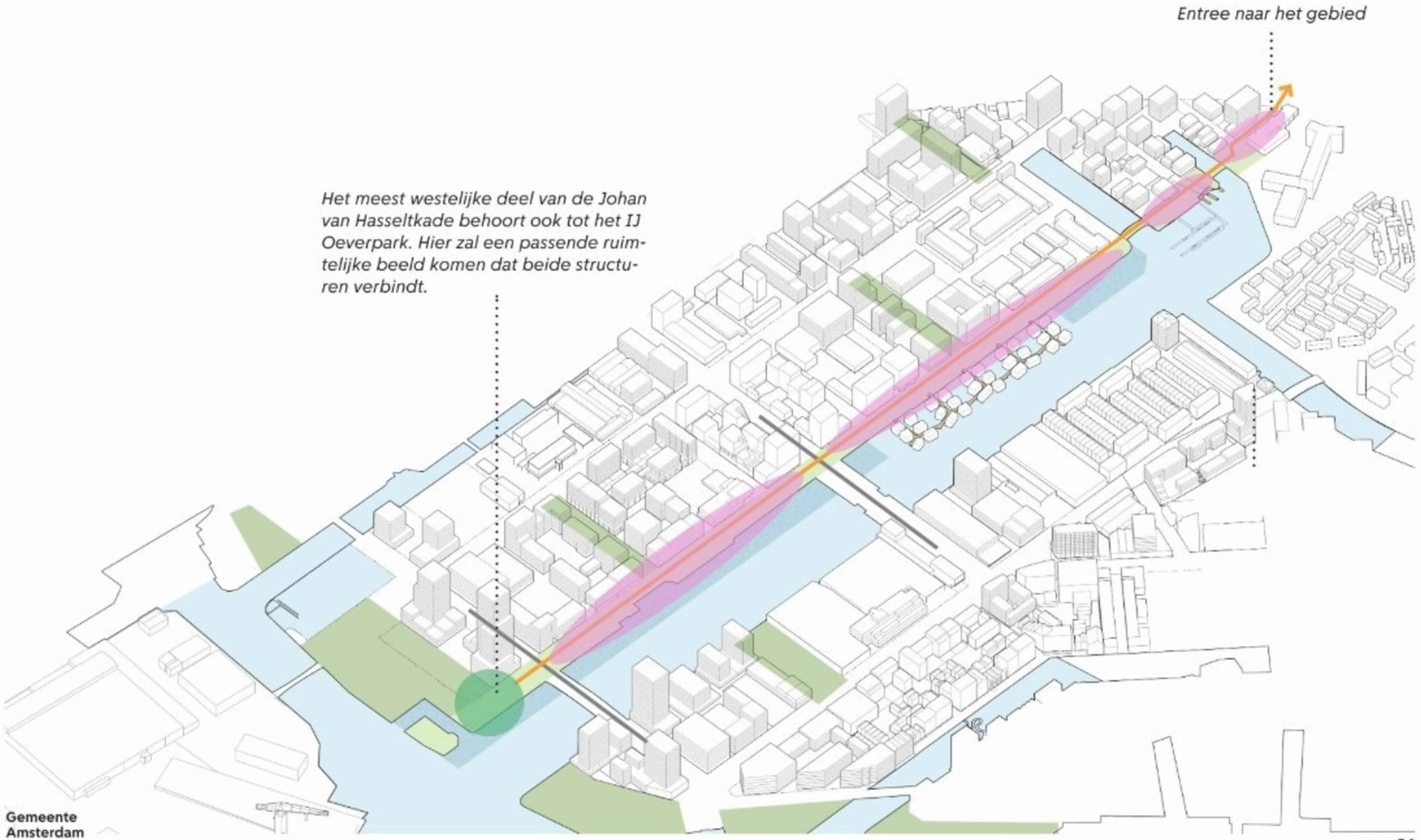


De kanalen snijden diep in het gebied en verdelen Buiksloterham in de landstrips. De hoofdstraten volgen de richting van de kanalen en liggen als een ruitenpatroon over de wijk. Deze grove heldere wegen- en kanalenstructuur vormt de ruggengraat van Buiksloterham.



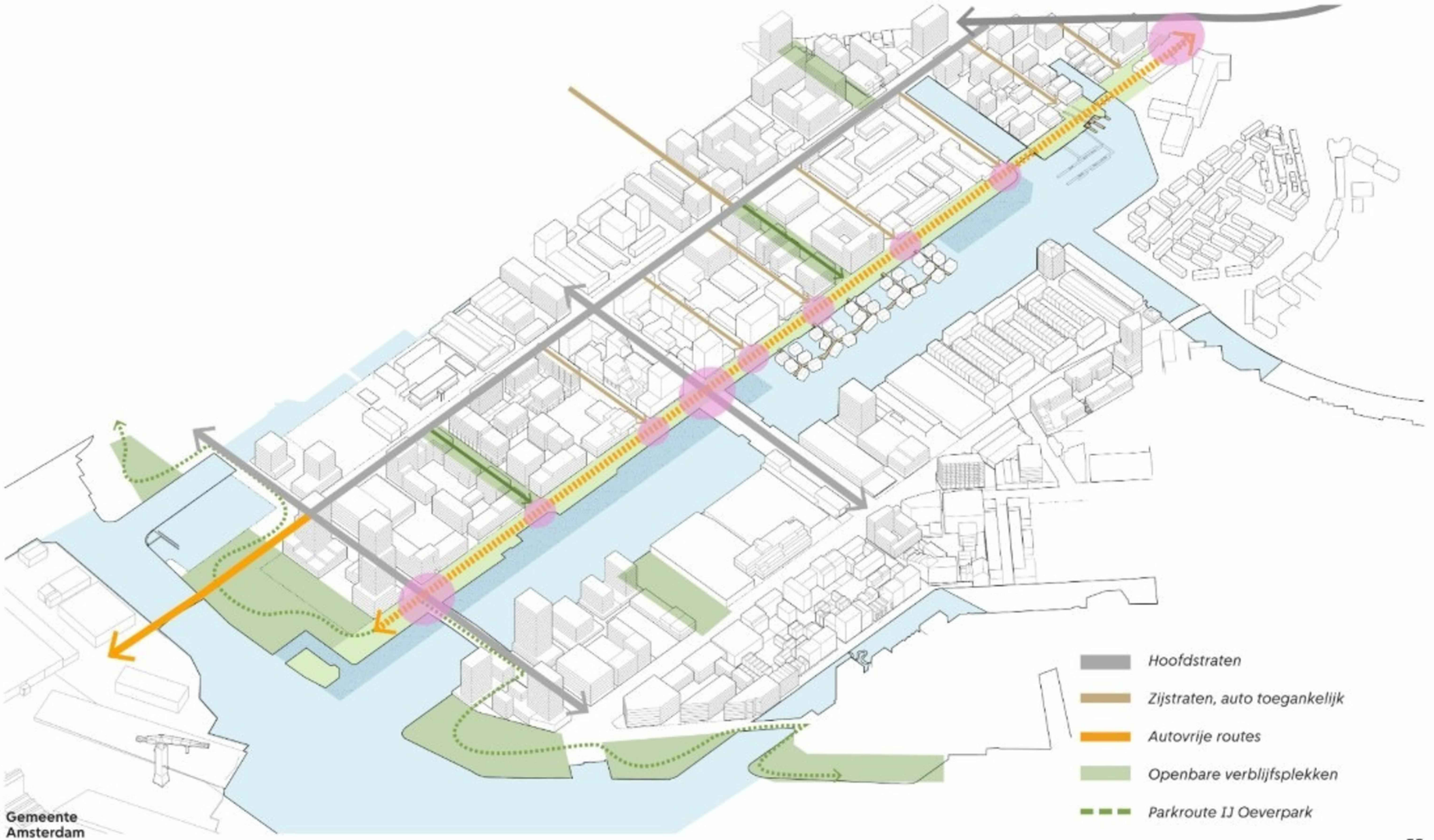
EEN GEBIED, VERSCHILLENDE DELEN

De boulevard bestaat uit verschillende met elkaar verbonden deelgebieden.



VERBINDINGEN RONDOM DE BOULEVARD

Het Johan van Hasseltkanaal wordt de centrale openbare ruimte voor Buiksloterham en omgeving. De kade wordt ingericht als voetgangersgebied, waar de fietser te gast is. Logistiek van de bedrijven aan de kade is alleen mogelijk tijdens de venstertijden



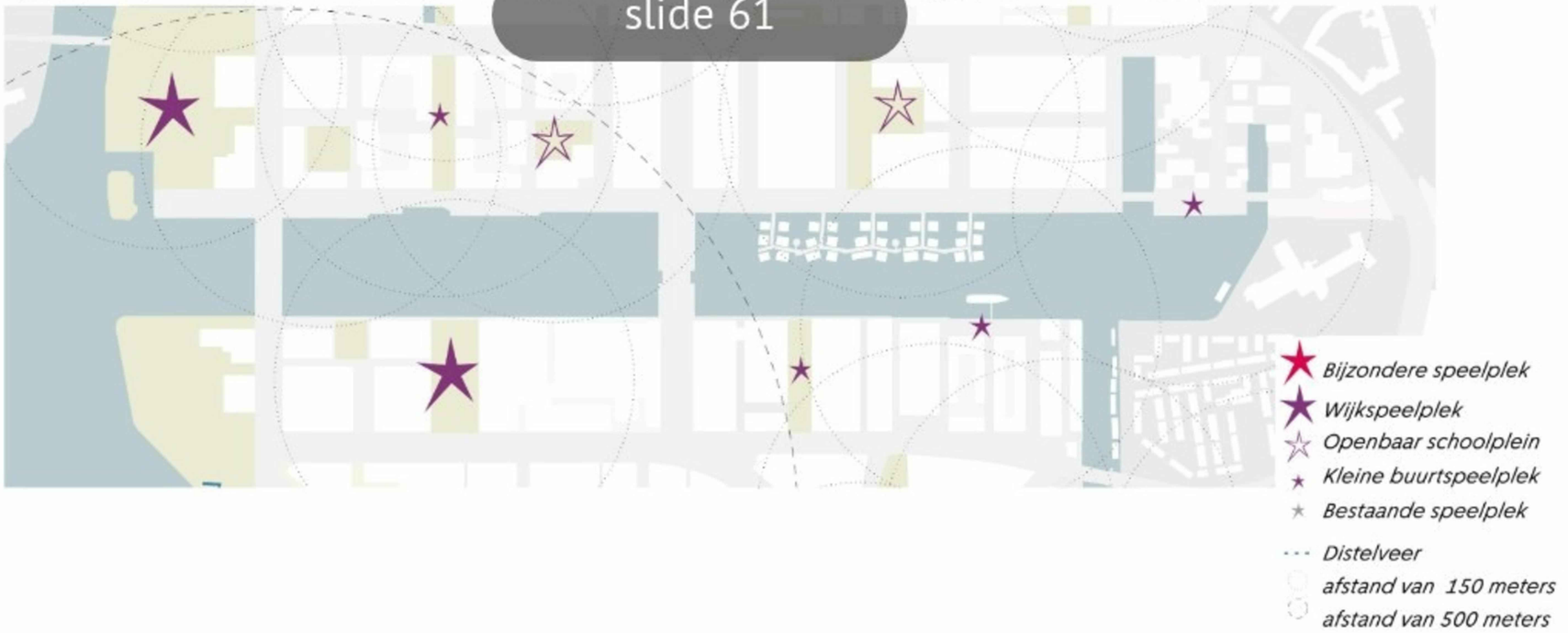
Gemeente Amsterdam

KANSEN VOOR SPELEN

- Groen, water en natuur worden door kinderen als spelaanleiding gebruikt
- Autoluwe en autovrije ruimtes bieden kinderen een veilige plek om te verblijven en te spelen

Speeltuinen zijn verschillend in de inrichting en wie ze gebruikt, wat is de passende speelstrategie op de Johan van Hasseltboulevard

slide 61



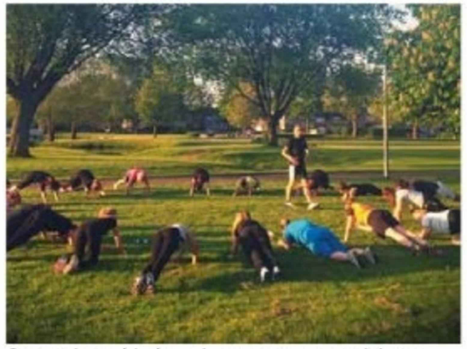
KANSEN VOOR SPORT

Rondom Buiksloterham in de wijken Volewijck en van der Pekbuurt, zijn er sportveldjes op buurtniveau. Hiervoor zijn de verbindingen via Ridderpoorweg en langs de Zijkanaal I naar deze sportparken belangrijk.

Buurtparken, schoolpleinen en groene corridors zijn geschikt voor kleine sportfaciliteiten.



Bestaande openbare sportplekken in de buurt



Open ruimtes bieden ruimte voor groepstrainingen



Sportaanleiding in de hele wijk



Fitness toestellen op de sportroutes



Sport geintegreerd in het parkontwerp

TOEKOMSTIGE GROENSTRUCTUUR

- Hoogwaardig stedelijk groen dat een bijdrage levert aan klimaatadaptiviteit en biodiversiteit, intensief kan worden gebruikt, ontmoeting stimuleert en aanzet tot bewegen.
- Een groenstructuur bestaat uit: het IJ Oeverpark op stadsniveau, de Johan van Hasseltkade op wijkniveau en diverse buurtparken.
- Groene straten en groene corridors zijn de verbinders tussen de hoofdstructuren.



TOEKOMSTIGE BOMENSTRUCTUUR

Bomen zijn belangrijke ruimtelijke elementen. Een keuze van de bomenstructuur heeft invloed op de sfeer van de plek.

Voorbeelden van de verschillende bomenstructuren

Laan, een soort, div. cultivars mogelijk

Laan, diverse soorten en cultivars mogelijk

Laan, bestaand, een soort

Clusters of verspreid, div. soorten

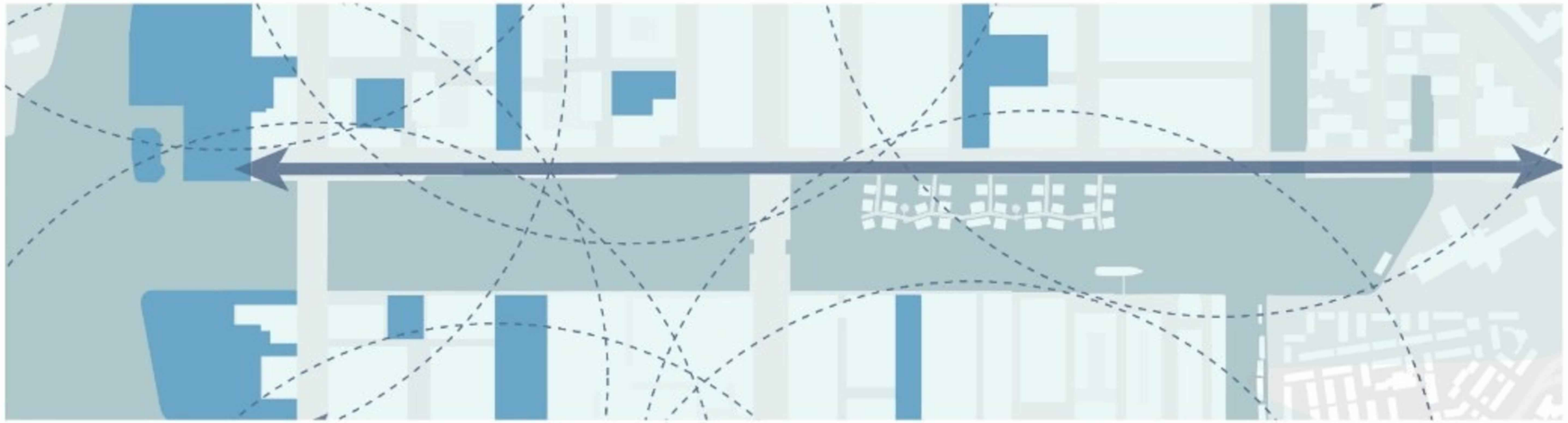
Verspreid of clusters, div. soorten



Het kanaal en zijn omgeving, voorbeeld hoe de bomenstructuur invloed heeft op de sfeer van de plek

TOEKOMSTIGE KANSEN TEGEN HITTE

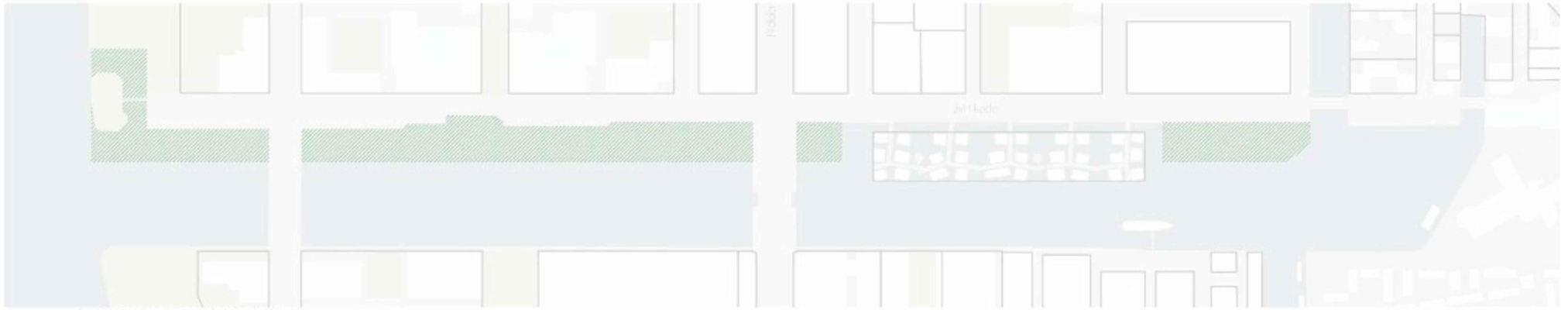
- Binnen een straal van 300m van iedere woning moet zich een aangename en aantrekkelijke, koele verblijfsplek bevinden. Koele plekken zijn groen van minimaal 200 m2, hebben minimaal 40% schaduw en zitplekken in de schaduw.
- Koele looproutes (zie kaart) inrichten met groen en bomen met brede, dichte kroon. Schaduw bedraagt minimaal 40% van de lengte



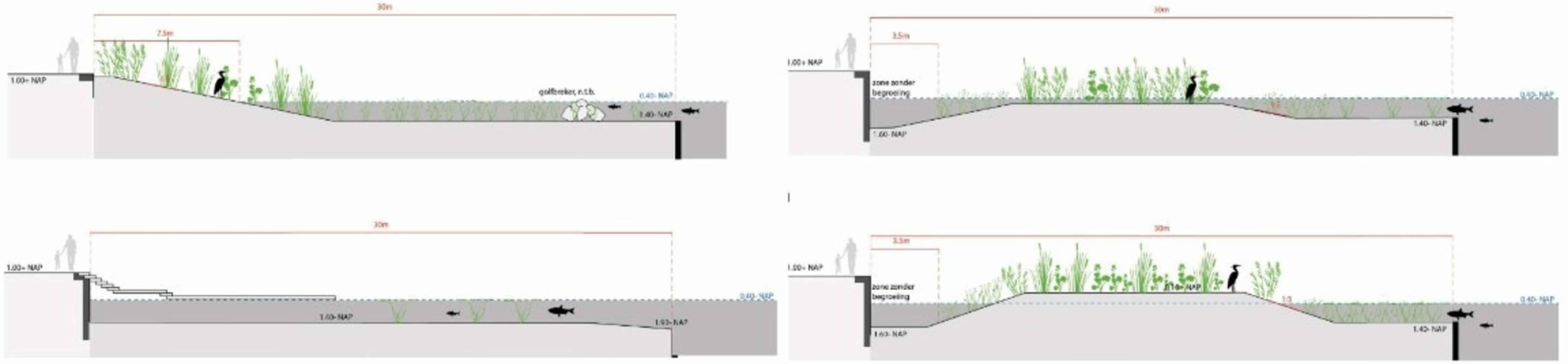
Kansrijke gebieden voor de koele plekken en koele routes.

KANSEN VOOR ECOLOGIE

- Het ondieper kanaal biedt kansen voor de bodemleven. De diepte van het water bepaalt welke type natuur zal ontstaan.
- Nieuwe bomen en planten op de kade biedt ook ruimte voor natuurontwikkeling.
- De bebouwing langs het kanaal biedt nestplekken voor vleermuizen en gierzwaluwen.

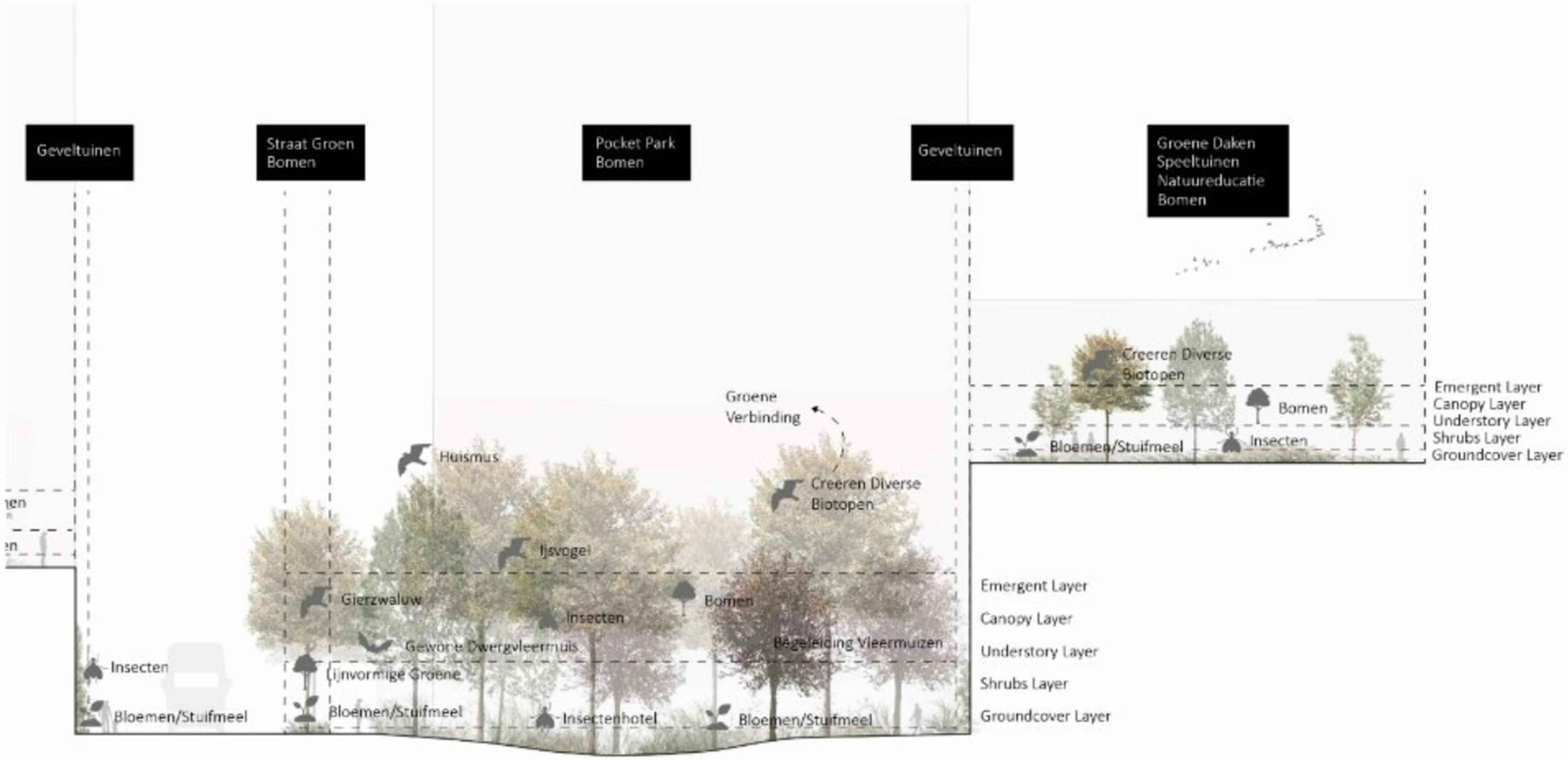


Locatie van de verondiepingen



Variatie aan oevers en biotopen mogelijk, dit zijn voorbeelden van mogelijkheden;

KANSEN VOOR ECOLOGIE




EINDE
Gemeente Amsterdam

Vragen en opmerkingen uit het publiek

Deze slide | Alle slides 8

?

X

Gelden zachte kades en ecologische eilandjes als landaanwinning?

slide 2

Ligt het ontwerp van de kade - de overgang van droog naar nat - al vast? Bv voor Patch 22 is al een kade; blij...

slide 8

Is de positie van de damwanden al definitief? Vraag van direct omwonende; de damwanden staan ...

slide 11

Waarom damwanden aan de noordkant van het kanaal, en niet aan de zuidkant?

slide 16

Uitzicht en breedte kanaal mooi

slide 29

(Ingrijpende) verandering in het kanaal is beter door te voeren waar nog geen mensen wonen en nog veel open...

slide 35

Er lijken geen water-planten/dieren in kaart gebracht te zijn?

slide 51

Er staat; fietser op de kade is te gast. Maar ik heb ook tekeningen gezien waarop staat dat de kade een...

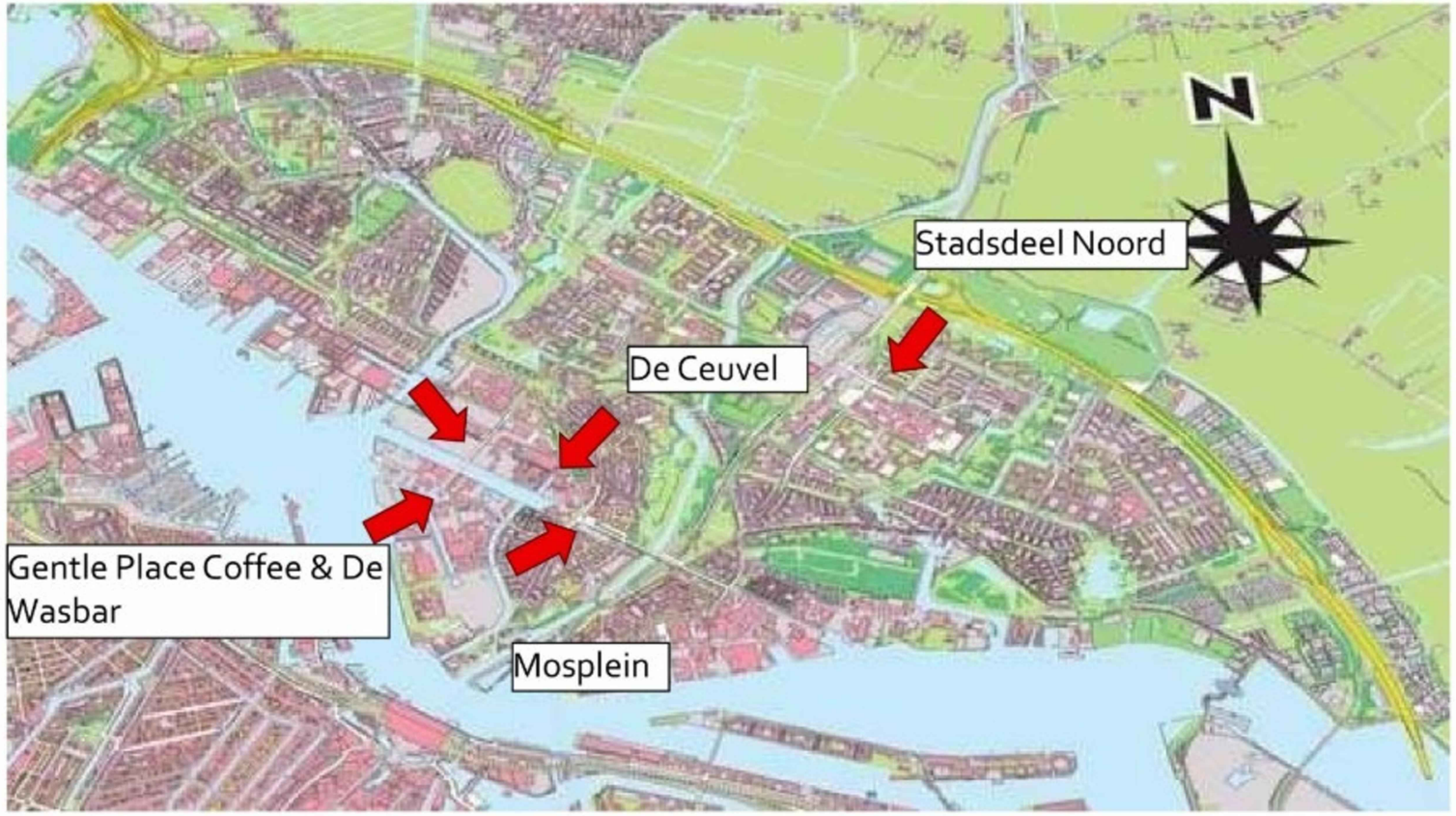
slide 55

EINDE

Terugblik participatie tot nu toe

- Fase 1: 17 mei tot 31 juli

- Communicatie-aanpak:
  - Wandeling langs het JvH Kanaal voor verontdieping.
  - Straatgesprekken
  - Online Ideeënfabriek
  - Belanghebbende analyse
  - Persoonlijk bereikbaar
  - Communicatie via nieuwsbrief, bewonersbrieven en website.


N
Stadsdeel Noord
De Ceuvel
Gentle Place Coffee & De Wasbar
Mosplein

Straatinterviews



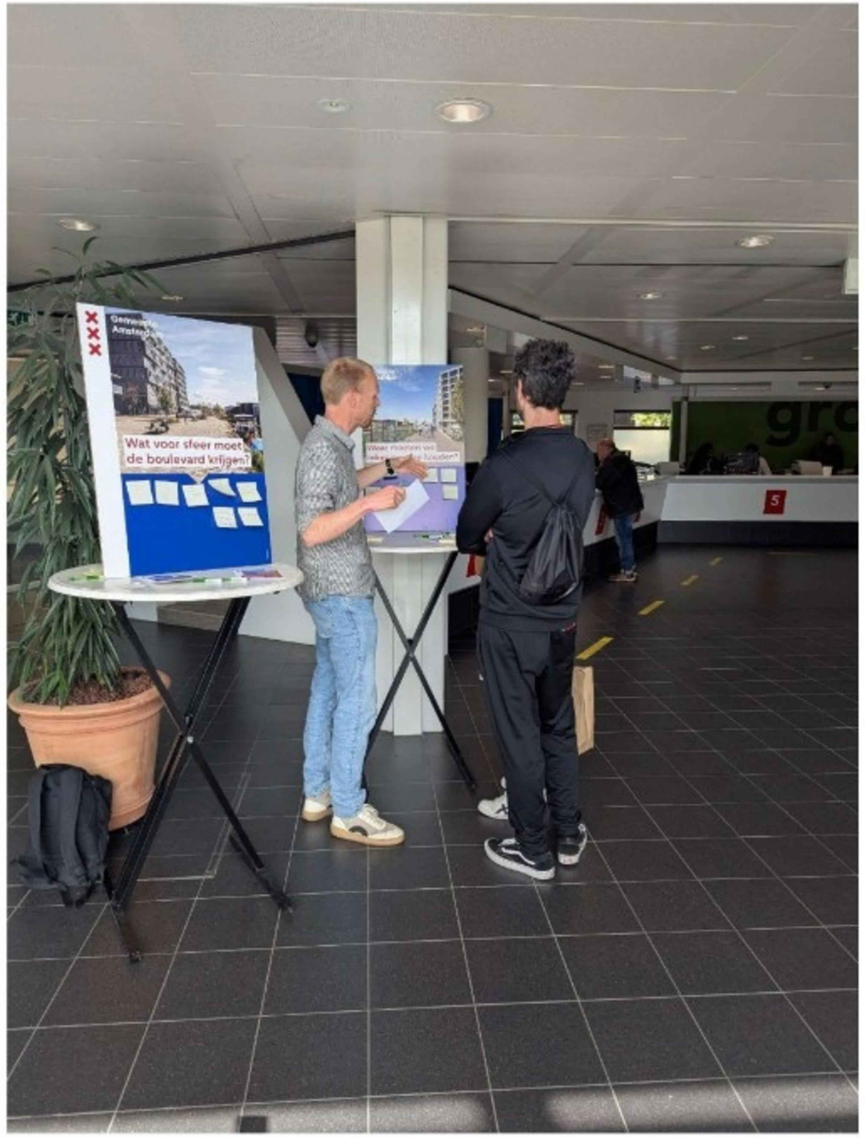




Opbrengst uit straatinterviews

- Park voor iedereen toegankelijk, uitnodigend en inclusief
- Groen als dragende structuur
- Ruimte voor ontmoeting en verblijf.
- Actieve en speelse inrichting

- Levendige oevers met toegang tot water
- Verhalen en karakter van de plek
- Functionele Randvoorwaarden, prullenbakken.



Online Ideeënfabriek



- 38 ideeën met verschillende thema's:
  - Natuur & Biodiversiteit
  - Water & Toegang
  - Ontmoeten & Gemeenschap
  - Horeca & Voorziening
  - Sport & Beweging
  - Educatie & Kunst
  - Rust & Ontspanning

- Speciale vermelding:
  - Wavepool
  - Amsterdam Surf Academy
  - Hemelse Watertuin
  - Stem voor alle levensvormen
  - Zo groen als mogelijk