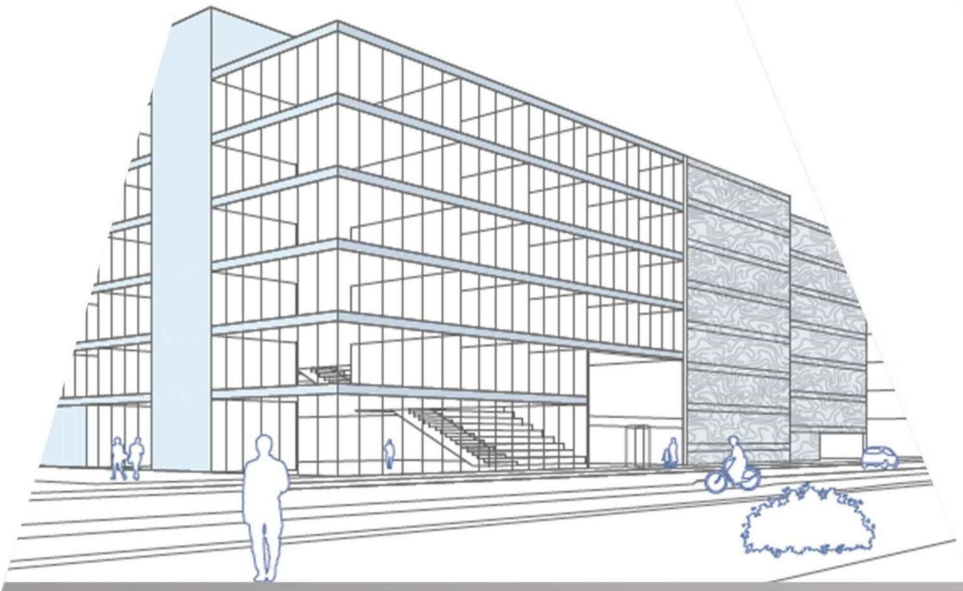
KUBIEK
Ruimtelijke Plannen



Sloterdijk Kavel 9

Amsterdam

Rapportage stikstof

Sloterdijk Kavel 9

Amsterdam

Rapportage stikstof

KUBIEK
Ruimtelijke Plannen
Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer:	K21521
Datum:	01 februari 2023
Titel:	Rapportage stikstof Amsterdam, Sloterdijk Kavel 9
Projectleider:	5.1, 2, e
Auteur:	5.1, 2, e

Inhoud

1 Inleiding 4

1.1 Aanleiding 4
1.2 Wettelijk kader 5

2 Stikstofdepositie 6

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden 6
2.2 Uitgangspunten 6
2.2.1 Referentiesituatie 6
2.2.2 Gebruikersfase 7
2.2.3 Realisatiefase 8

3 Conclusie 12

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase VO-school
- Bijlage 3 – Realisatiefase parkeergarage

1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Op het perceel Kavel 9 is momenteel een VO-school (het Cornelius Haga Lyceum) gevestigd in tijdelijke onderwijshuisvesting. De tijdelijke school zal tot uiterlijk begin 2024 aanwezig zijn op deze locatie. De gemeente Amsterdam is voornemens om de locatie te herontwikkelen waarbij de definitieve vestiging van een VO-school mogelijk wordt gemaakt op de westelijke zijde van de kavel en een publieke parkeergarage op de oostelijke zijde van de kavel. Ten tijde van de realisatiefase vindt er met de bouw van de VO-school en de publieke parkeergarage stikstofemissie plaats. In de gebruikersfase vindt er geen stikstofemissie plaats afkomstig van de VO-school en de publieke parkeergarage, aangezien deze aardgasvrij worden gerealiseerd. Wel vindt er in de gebruikersfase stikstofemissie plaats ten gevolge van de verkeersgeneratie behorende bij de ontwikkeling. Op onderstaande afbeelding is de planlocatie aangeduid.



Afbeelding 1 - Aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

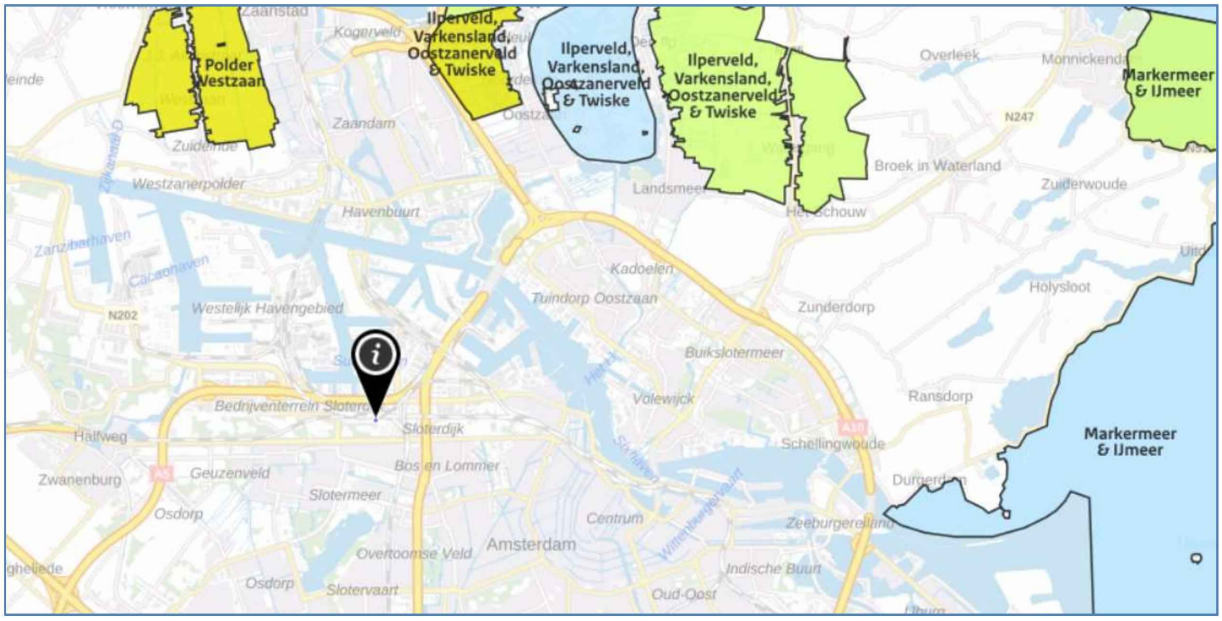
Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019 (en na de laatste update van 26 januari 2023) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, Polder Westzaan, op circa 5,7 kilometer afstand van de planlocatie ligt.



Afbeelding 2 - Ligging planlocatie (i) t.o.v. Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2022 (beschikbaar sinds 26 januari 2023). In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie. Gezien de gebruikersfase en realisatiefase geen stikstofdepositie met zich mee brengt, is de referentiesituatie niet van toepassing en daarom niet meegenomen in deze berekening.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie maakt het bestemmingsplan een VO-school mogelijk met een totale maximum brutovloeroppervlakte van 12.000 m². Daarnaast maakt het bestemmingsplan ook een publieke parkeergarage mogelijk met een totale maximum brutovloeroppervlakte van 9.500 m². Deze (nieuwe) functies worden aardgasvrij gerealiseerd, waardoor ze een stikstofemissie gelijk aan nul hebben.

Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de VO-school en publieke parkeergarage. Voor wat betreft de VO-school zijn op basis van kengetallen van het CROW de uitgangspunten vastgesteld die de basis vormen voor de invoergegevens van het rekenprogramma AERIUS. Voor wat betreft de publieke parkeergarage is de verkeersgeneratie bepaald aan de hand van het aantal parkeerplaatsen.

Voor de categorie 'middelbare school' geldt in zeer sterk stedelijk gebied binnen het gebiedstype 'centrum' een maximale verkeersgeneratie van 13,9 verkeersbewegingen per etmaal per 100 leerlingen. Momenteel bevindt zich op het perceel Kavel 9 reeds een school voor voortgezet onderwijs met een omgevingsvergunning voor tijdelijke huisvesting. Het betreffende Cornelius Haga Lyceum kent in het schooljaar 2021-2022 in totaal 478 leerlingen. Ten opzichte van de huidige (juridisch-planologische) situatie wordt derhalve voorzien in een toename van circa 722 leerlingen. Dit resulteert in maximaal 100 extra verkeersbewegingen per etmaal.

Daarnaast wordt voorzien in een publieke parkeergarage met een maximale capaciteit van circa 500 parkeerplaatsen. De publieke parkeergarage voorziet enerzijds in de parkeerbehoefte van de bezoekers van sportpark Spieringhorn en anderzijds in de parkeerbehoefte van de bezoekers van de (deels toekomstige) woningen in Sloterdijk-Centrum. Het CROW heeft zowel voor sportvelden als voor uitsluitend bezoekers van woningen geen kentallen om de verkeersgeneratie mee te berekenen. Daarom is de verkeersgeneratie bepaald aan de hand van het aantal parkeerplaatsen. Voor een publieke parkeergarage als hier aan de orde vormt een turnover (het aantal keer dat een parkeerplaats per etmaal wordt benut door verschillende personenauto's) van 2 een reëel worst case-uitgangspunt. Uitgaande van twee ritten per auto (heen en terug) resulteert dit in een verkeersgeneratie van maximaal 2.000 verkeersbewegingen per etmaal.

Het maximaal aantal (extra) verkeersbewegingen komt dus uit op 2.000 + 100 = 2.100 motorvoertuigen per weekdaggemiddelde. Van deze 2.100 bewegingen hanteren we de volgende verdeling over personenauto’s, middelzware vracht en zware vracht:

- 98% personenauto’s = 2.058
- 1,9% middelzware vracht = 40
- 0,1% zware vracht = 2

Verder is door middel van percentages een inschatting gemaakt hoe het verkeer zich naar en vanuit het plangebied zal verspreiden. Hierbij is aangesloten bij het eerdere stikstofonderzoek Barajasbuurt. De stikstofdepositie van verkeersbewegingen dient, conform jurisprudentie, beoordeeld te worden tot de verkeersbewegingen in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

- 40% van het verkeer ontsluit via de Naritaweg richting de Seineweg;
- 60% van het verkeer ontsluit via de Naritaweg richting de Barajasweg.

In onderstaande tabel zijn bovenstaande redeneringen overzichtelijk weergegeven. De getallen zijn weergegeven als 'licht verkeer / middelzwaar vrachtverkeer / zwaar vrachtverkeer.

Label	Type emissie	Rekengetallen
Richting Seineweg	Gemotoriseerd verkeer	824/16/4
Richting Barajasweg	Gemotoriseerd verkeer	1.235/24/2

Tabel 1: Verspreiding verkeersgeneratie gebruikersfase

De rekenresultaten van de emissie NH3 en NOx vanwege het wegverkeer in de gebruikersfase, zijn terug te vinden in bijlage 1.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De volledige rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er werkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te werken, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerktstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer.

De realisatiefase bestaat uit de onderdelen bouw en de verkeersgeneratie van bouwverkeer. De sloop van de bestaande (tijdelijke) schoolgebouwen wordt buiten beschouwing gelaten nu dit onderdeel uitmaakt van de tijdelijke vergunning voor de betreffende gebouwen.

Voor wat betreft de duur en het moment van de realisatiefase worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- 2 jaar bouwtijd voor de publieke parkeergarage (medio 2024 – medio 2026);
- 3 jaar bouwtijd voor de VO-school (eind 2025-eind 2028).

Uitgaande van bovengenoemde realistische planning is er sprake van een gefaseerde bouwfase. Om deze reden, in combinatie met het feit dat het gaat om twee afzonderlijke ruimtelijke ontwikkelingen, is er een aparte berekening uitgevoerd voor de realisatiefase van de VO-school en de realisatiefase van de publieke parkeergarage. Voor de AERIUS-berekeningen wordt voor de realisatiefase van de VO-school het rekenjaar 2026 aangehouden. Voor de realisatiefase van de publieke parkeergarage wordt 2024 aangehouden.

Realisatiefase VO-school

Zoals in het voorgaande aangegeven bestaat de realisatiefase uit de onderdelen bouw en verkeersgeneratie van bouwverkeer. Voor de AERIUS-berekening wordt het rekenjaar 2026 aangehouden.

Bouw VO-school

Onderhavige ontwikkeling voorziet in de realisatie van een VO-school met een maximum brutovloeroppervlakte van 12.000 m^2.

Om de stikstofemissie ten gevolge van de bouw van utiliteitsbouw in te schatten wordt de bouw van het Nova College in Haarlem als uitgangspunt gebruikt. Voor het Nova College is een realistische inschatting gemaakt van de werktuigen die gebruikt worden bij de bouw van een school van 2.500 m^2, wat leidt tot 147,8 kg/NOx. Hiermee kan worden omgerekend dat de bouw van 12.000 m^2 ten behoeve van de VO-school leidt tot een emissie van 709,4 kg/NOx. Met de veronderstelling dat de realisatiefase 3 jaar zal duren komt dit neer op 236,5 kg/NOx per jaar.

Verkeersgeneratie ten gevolge van bouw VO-school

De verkeersgeneratie van bouwverkeer ten gevolge van de bouw van een VO-school is gebaseerd op de werktuigen die gebruikt zijn voor de bouw van het Nova College in Haarlem. Voor de bouw van de school van 2.500 m^2 is uitgegaan van 1.510 motorvoertuigbewegingen per jaar voor licht verkeer en 1.208 bewegingen voor zwaar verkeer. Wanneer dit wordt omgerekend naar 12.000 m^2 voor de VO-school leidt dit tot 7.248 bewegingen licht verkeer en 5.798 bewegingen zwaar verkeer per jaar.

Tabel 2 geeft een overzicht van de verkeersgeneratie van bouwverkeer ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling van de VO-school.

	Licht verkeer per jaar	**Zwaar verkeer per jaar**
Verkeersgeneratie ten gevolge van bouw VO-school	7.248	5.798

Tabel 2: Verkeersgeneratie van bouwverkeer in de realisatiefase VO-school

Verspreiding bouwverkeer VO-school

Voor de verspreiding van het bouwverkeer is de verkeersgeneratie zoals weergegeven in tabel 2 als uitgangspunt gebruikt. Er is verondersteld dat zowel het licht als zwaar verkeer zich verspreid zoals weergegeven in tabel 3.

Richting	**Type verkeer**	**Verdeling verkeer in %**	**Licht verkeer per jaar**	**Zwaar verkeer per jaar**
Seineweg	Binnen bebouwde kom	40%	2.899	2.319
Barajasweg	Binnen bebouwde kom	60%	4.349	3.479

Tabel 3: Verspreiding van het bouwverkeer in de realisatiefase VO-school

Resultaten AERIUS-berekening VO-school

De rekenresultaten van de emissie NH3 en NOx vanwege de bouw en de verkeersgeneratie van bouwverkeer in de realisatiefase van de VO-school, zijn terug te vinden in bijlage 2. Uit de berekening blijkt dat er in de realisatiefase van de VO-school geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebieden.

Realisatiefase publieke parkeergarage

De realisatiefase van de parkeergarage bestaat eveneens uit de onderdelen bouw en de verkeersgeneratie van bouwverkeer. Voor de AERIUS-berekening wordt het rekenjaar 2024 aangehouden.

Bouw parkeergarage

Onderhavige ontwikkeling voorziet in de realisatie van een publieke parkeergarage met een maximum brutovloeroppervlakte van 9.500 m^2.

Aan de hand van de eerder benoemde uitgangspunten ten aanzien van de bouw van utiliteitsbouw, leidt de bouw van 9.500 m^2 ten behoeve van de parkeergarage tot een emissie van 561,6 kg/NOx. Met de veronderstelling dat de realisatiefase 2 jaar zal duren komt dit neer op 280,8 kg/NOx per jaar.

Verkeersgeneratie ten gevolge van bouw parkeergarage

Aan de hand van de eerder benoemde uitgangspunten ten aanzien van de bouw van utiliteitsbouw, leidt de bouw van 9.500 m^2 ten behoeve van de parkeergarage tot 5.738 bewegingen licht verkeer en 4.590 bewegingen zwaar verkeer per jaar.

Tabel 4 geeft een overzicht van de verkeersgeneratie van bouwverkeer ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling van de parkeergarage.

	Licht verkeer per jaar	**Zwaar verkeer per jaar**
Verkeersgeneratie ten gevolge van bouw parkeergarage	5.738	4.590

Tabel 4: Verkeersgeneratie van bouwverkeer in de realisatiefase parkeergarage

Verspreiding bouwverkeer parkeergarage

Voor de verspreiding van het bouwverkeer is de verkeersgeneratie zoals weergegeven in tabel 4 als uitgangspunt gebruikt. Er is verondersteld dat zowel het licht als zwaar verkeer zich verspreid zoals weergegeven in tabel 5.

Richting	**Type verkeer**	**Verdeling verkeer in %**	**Licht verkeer per jaar**	**Zwaar verkeer per jaar**
Seineweg	Binnen bebouwde kom	40%	2.295	1.836
Barajasweg	Binnen bebouwde kom	60%	3.443	2.754

Tabel 5: Verspreiding van het bouwverkeer in de realisatiefase parkeergarage

Resultaten AERIUS-berekening parkeergarage

De rekenresultaten van de emissie NH3 en NOx vanwege de bouw en de verkeersgeneratie van bouwverkeer in de realisatiefase van de parkeergarage, zijn terug te vinden in bijlage 3. Uit de berekening blijkt dat er in de realisatiefase van de parkeergarage geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er zowel gedurende de realisatiefase van de VO-school als gedurende de realisatiefase van de publieke parkeergarage geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebieden. De volledige rekenresultaten zijn te vinden in de bijlagen 2 en 3.

3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkelingen geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Gelet op het voorgaande is het bestemmingsplan Sloterdijk Kavel 9 uitvoerbaar in het kader van stikstof.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Kubiek Ruimtelijke Plannen
Inrichtingslocatie	Kerkewijk, 3904 JJ Veenendaal

Activiteit

Omschrijving	Amsterdam, Sloterdijk Kavel 9 (parkeergarage)
Toelichting	Realisatiefase parkeergarage Amsterdam, Sloterdijk Kavel 9

Berekening

AERIUS kenmerk	RXqpCuQejWsx
Datum berekening	01 februari 2023, 10:07
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruikersfase - Beoogd	2024	5,8 kg/j	98,7 kg/j

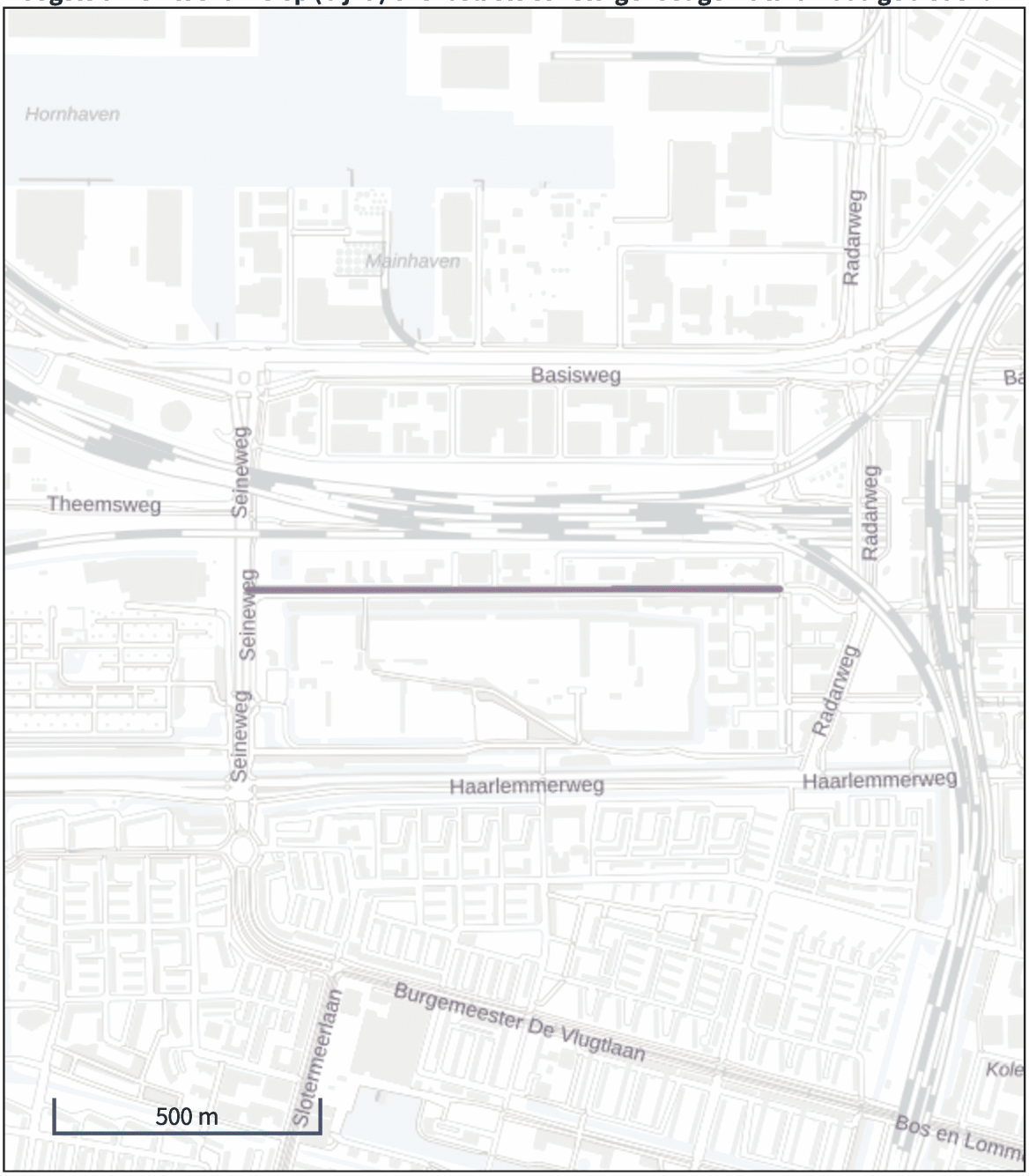
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruikersfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	5,8 kg/j	98,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikersfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruikersfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Via Seineweg (richting A5/A9)				NO_x	59,5 kg/j
Locatie	X:116658,05 Y:489044,04	Type scherm	-	-	NO_2	13,7 kg/j
Lengte	695,35 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	824 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	via Barajasweg (richting A10)				NO_x	39,2 kg/j
Locatie	X:117164,42 Y:489044,83	Type scherm	-	-	NO_2	8,9 kg/j
Lengte	318,79 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1235 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Kubiek Ruimtelijke Plannen
Inrichtingslocatie	Kerkewijk, 3904 JJ Veenendaal

Activiteit

Omschrijving	Amsterdam, Sloterdijk Kavel 9 (parkeergarage)
Toelichting	Realisatiefase parkeergarage Amsterdam, Sloterdijk Kavel 9

Berekening

AERIUS kenmerk	RVar8DTAi2Ce
Datum berekening	01 februari 2023, 10:06
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase VO-school - Beoogd	2026	0,3 kg/j	246,7 kg/j

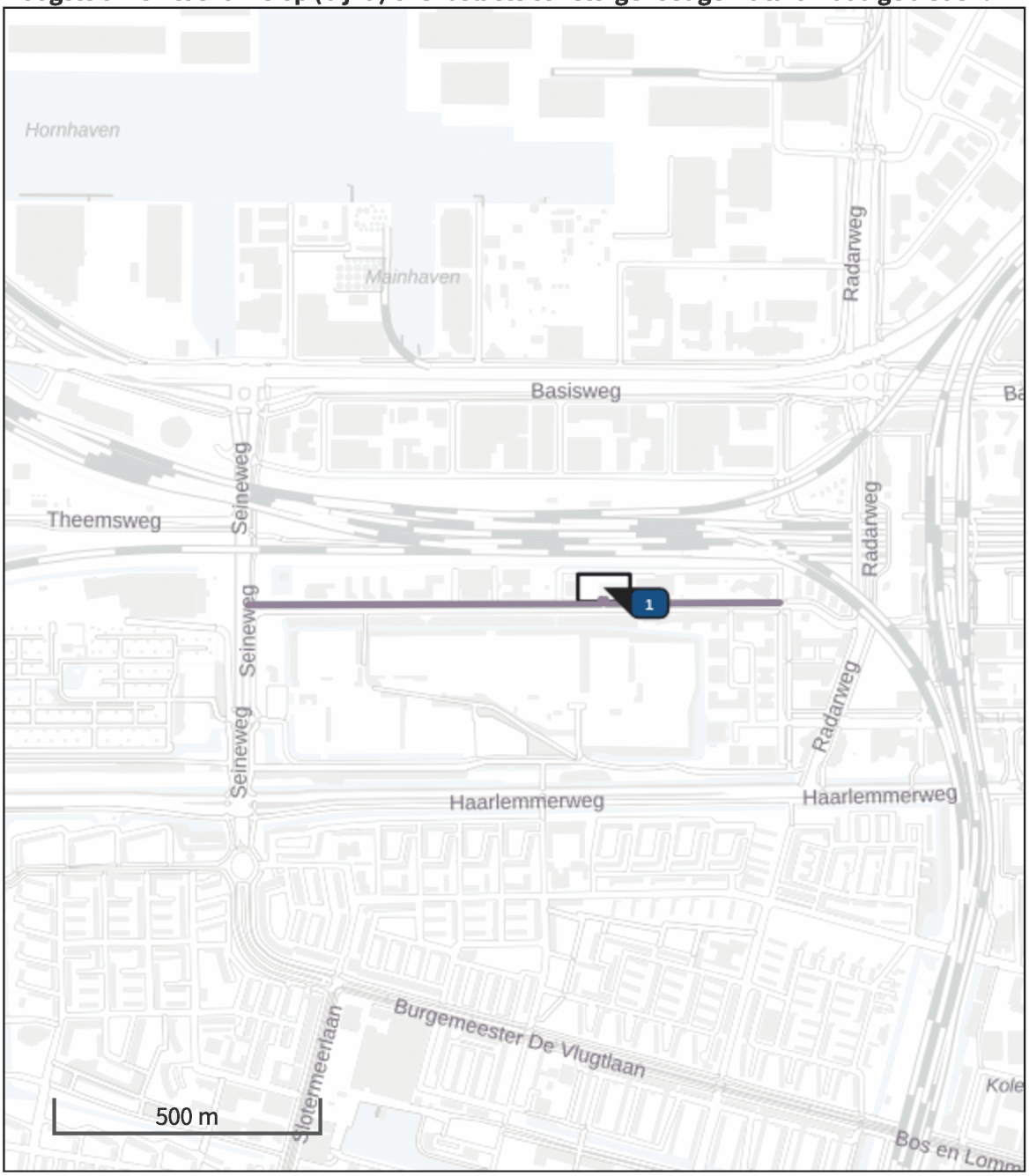
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase VO-school - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Realisatiefase VO-school (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Stikstofemissie bouw	-	236,5 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	10,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase VO-school" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase VO-school, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Stikstofemissie bouw	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	236,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116989,21 Y:489077,68	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie realisatiefase richting Seineweg				NO_x	5,8 kg/j
Locatie	X:116652,26 Y:489045,79	Type scherm	-	-	NO_2	2,0 kg/j
Lengte	682,10 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2890 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2319.2 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie realisatiefase richting Barajasweg				NO_x	4,4 kg/j
Locatie	X:117155,16 Y:489048,28	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	340,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4349 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3478.8 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Kubiek Ruimtelijke Plannen
Inrichtingslocatie	Kerkewijk, 3904 JJ Veenendaal

Activiteit

Omschrijving	Amsterdam, Sloterdijk Kavel 9 (parkeergarage)
Toelichting	Realisatiefase parkeergarage Amsterdam, Sloterdijk Kavel 9

Berekening

AERIUS kenmerk	RarSK9syLk7Q
Datum berekening	01 februari 2023, 10:07
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase parkeergarage - Beoogd	2024	0,2 kg/j	289,3 kg/j

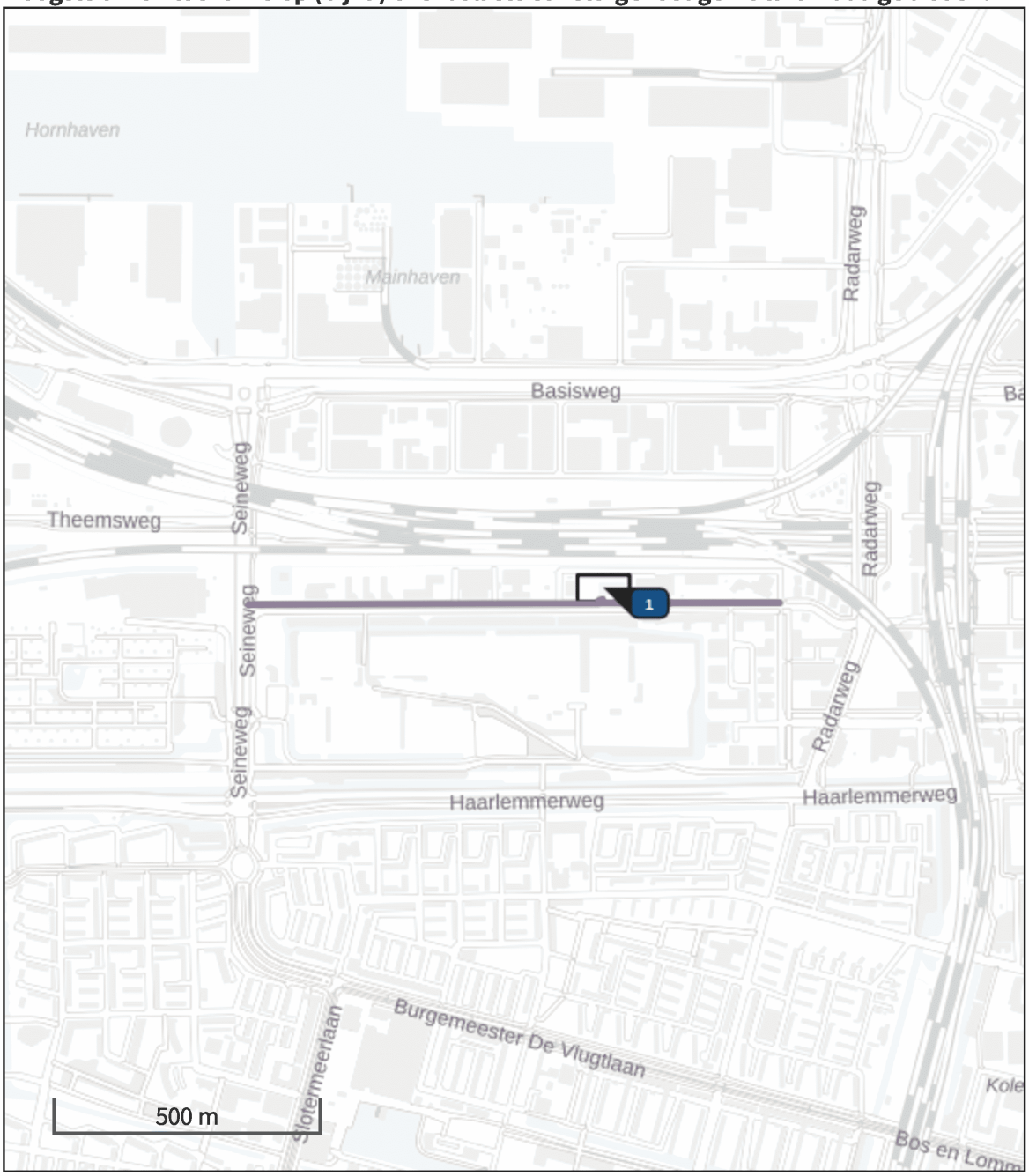
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase parkeergarage - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Realisatiefase parkeergarage (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Stikstofemissie bouw	-	280,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase parkeergarage" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase parkeergarage, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Stikstofemissie bouw	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	280,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116989,28 Y:489076,7	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie realisatiefase richting Seineweg				NO_x	4,8 kg/j
Locatie	X:116649,33 Y:489046,93	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	674,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2295.2 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1836 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie realisatiefase richting Barajasweg				NO_x	3,7 kg/j
Locatie	X:117153 Y:489048,88	Type scherm	-	-	NO_2	1,2 kg/j
Lengte	344,35 m	Hoogte	-	-	NH_3	89,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3442.8 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2754 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/