Dreigende schaarste Westzaanstraat

Inleiding, context en doel (en status) van document

Nog invullen

Inhoudsopgave

Plan van aanpak t.b.v. caseteams transportschaarste

1. Context
2. Oorzaak
3. Impact
4. Handelingsperspectief / aanpak
    - Netverzwaringen
    - Vraag- en aanbodsturing
        - Congestiemanagement onderzoek
        - Overige oplossingsrichtingen
    - Andere tijdelijke maatregelen
5. Organisatie
6. Communicatie
7. Planning

1. Context

Wat is de context van de schaarste situatie?

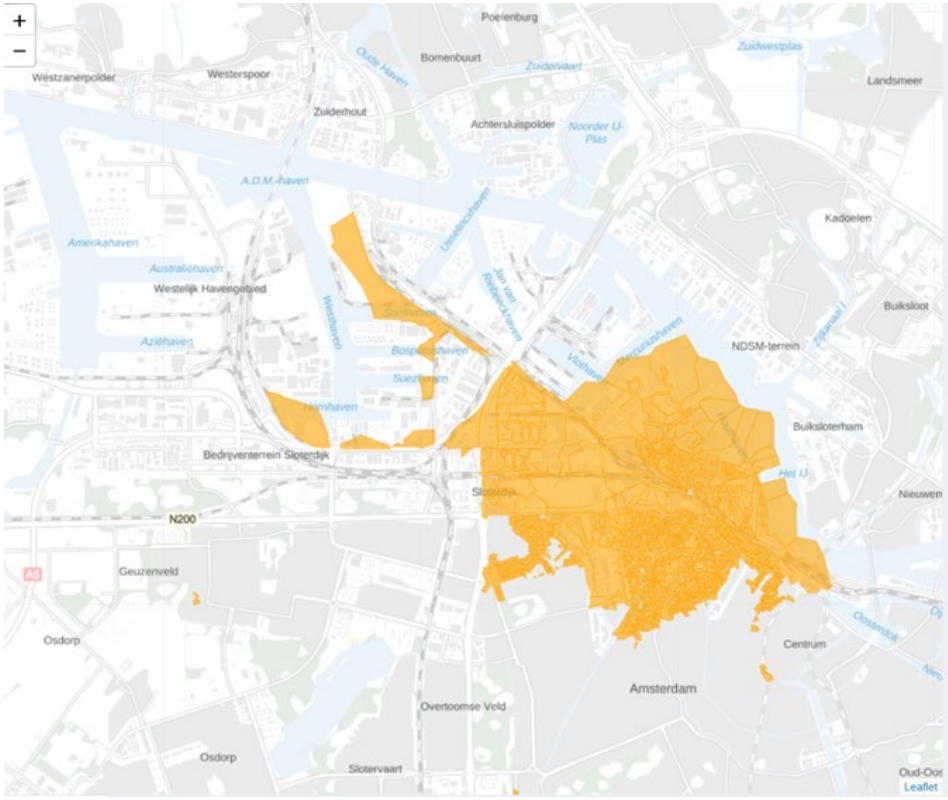
Kwalitatieve omschrijving van context, zoals:

- Het gebied omvat onder andere het ontwikkelgebied Houthavens, het deel ten westen van het CS, Westerpark en het noordelijk deel van de Jordaan.

- Het gebied omvat ca.
  - xxx Kleinverbruik klanten
  - 340 Grootverbruik klanten
  - 9 GV klanten > 1 MVA

- Overige kenmerken (indien relevant):
  - Voornamelijk woningbouw, kantoren en overige stedelijke functies

Overzicht van het congestiegebied:



2. Oorzaak

Wat is de oorzaak van de transportschaarste?

Omschrijving oorzaak

- De capaciteit van het onderstation Westzaanstraat is 66MVA en is op dit moment voor 77% belast.
- Voor kleinverbruik ontwikkelingen (woningbouw, warmtepompen en EV) hebben we op basis van TSA ca. 11MVA gereserveerd tot 2027.
- Daarnaast is er sinds vorig jaar vermogen gecontracteerd voor een aantal nieuwe grootverbruik ontwikkelingen (o.a. [redacted]).
- In afgelopen periode is hier een grote klantvraag bij gekomen van meer dan 10% van de stations capaciteit.
- Oplossingen betreffen nieuwe station Havenstad en [redacted] O.a. vanwege afhankelijkheid van uitbreiding [redacted] en ruimtelijke inpassing lijkt realisatie niet mogelijk voor 2027. Hierdoor komt de netuitbreiding te laat voor de geprognotiseerde vermogensgroei.

3. Impact

Wat is de impact van de transportschaarste?

Omschrijving impact

- Hoeveel klanten krijgen transportbeperking?
  - 2 concrete klanten die een transportbeperking krijgen.
- Voor hoeveel klanten is vermogen gereserveerd?
  - 7,5MVA voor woningbouw en ca. 3,5MVA voor overige KV groei warmte en EV
  - Ca. 10MVA voor overige grootverbruikers
- Hoeveel klanten zitten er in pijplijn bij Liander?
  - *Nader te bepalen.*
- Hoeveel klanten zitten er in de pijplijn elders?
  - Afstemmen met gemeente

4. Aanpak

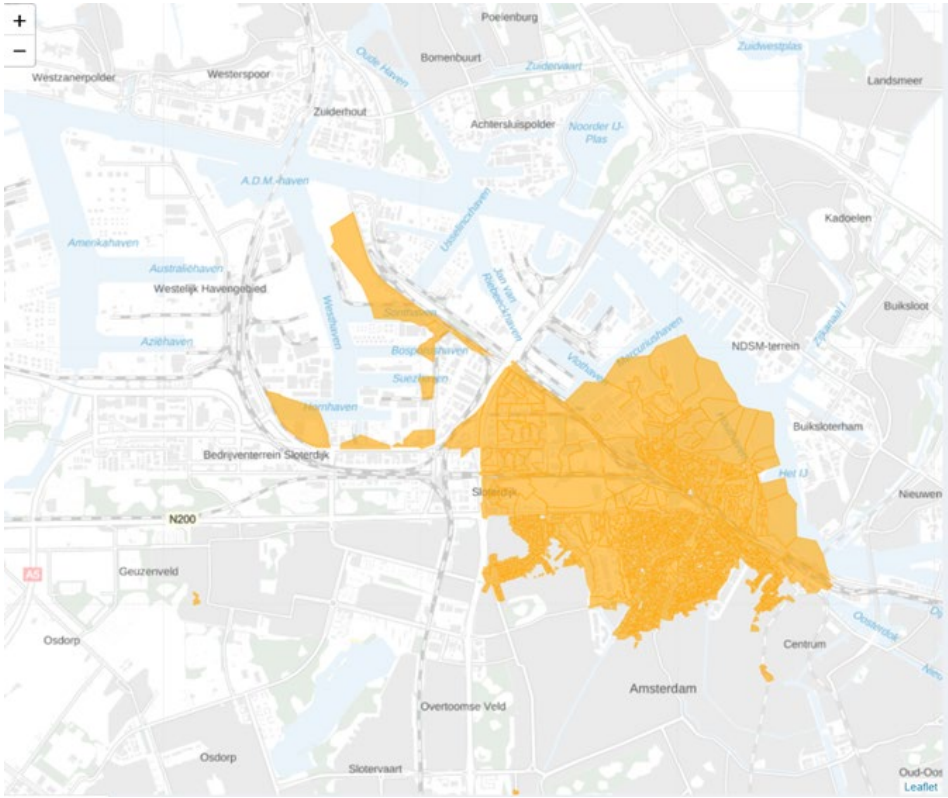
Wat is het handelingsperspectief? (1/2)

1. Netverzwaring

- Welke netverzwaringen wordt uitgevoerd om de congestie op te lossen?
  - Nieuwbouw station [redacted]
    - [redacted]
  - Nieuwbouw station Havenstad
    - Planning nader te bepalen

- In hoeverre kan er worden versneld binnen het project?
  - Voor [redacted] kan de planning versneld worden door de ruimtelijke inpassing te vergemakkelijken. O.a. discussie rondom elektromagnetische velden en ruimtelijke inpassing.
  - Voor Havenstad is nog geen overeenstemming over de locatie.

Kaart van beoogde netverzwaring:



4. Aanpak

Wat is het handelingsperspectief? (2/2)

2. Mogelijkheden voor vraag- en aanbodsturing

Congestiemanagement onderzoek:

- *Opnemen uitkomst quickscan door Sebastiaan*
  - *Zijn 9 klanten met meer dan 1MVA gecontracteerd*
- *Omschrijving mogelijkheden*
- *Omschrijving status (indien mogelijkheden)*

Overige mogelijkheden vraag- en aanbodsturing

- *Omschrijving in kaart gebrachte mogelijkheden*

3. Overige maatregelen:

- *Omschrijving overige maatregelen*
- *…*

5. Organisatie

Hoe zijn we georganiseerd en welke governancestructuur is aanwezig

Regie: Liander (integraal projectmanagement)

Team:
- Liander:
- Amsterdam:

Governance:
- Rol Stuurgroep EVA
- Besluitvormin Liander
- Besluitvorming Amsterdam
- Escalatielijnen
- Rolverdeling binnen team (wie stuurt wie aan/verantwoordelijkheden)

6. Communicatie

Hoe is de communicatie georganiseerd?

Communicatie aanpak

Communicatie met grootverbruikers in het gebied

- *Omschrijving activiteiten*

Overige communicatie

- *Omschrijving overige activiteiten*

7. Planning