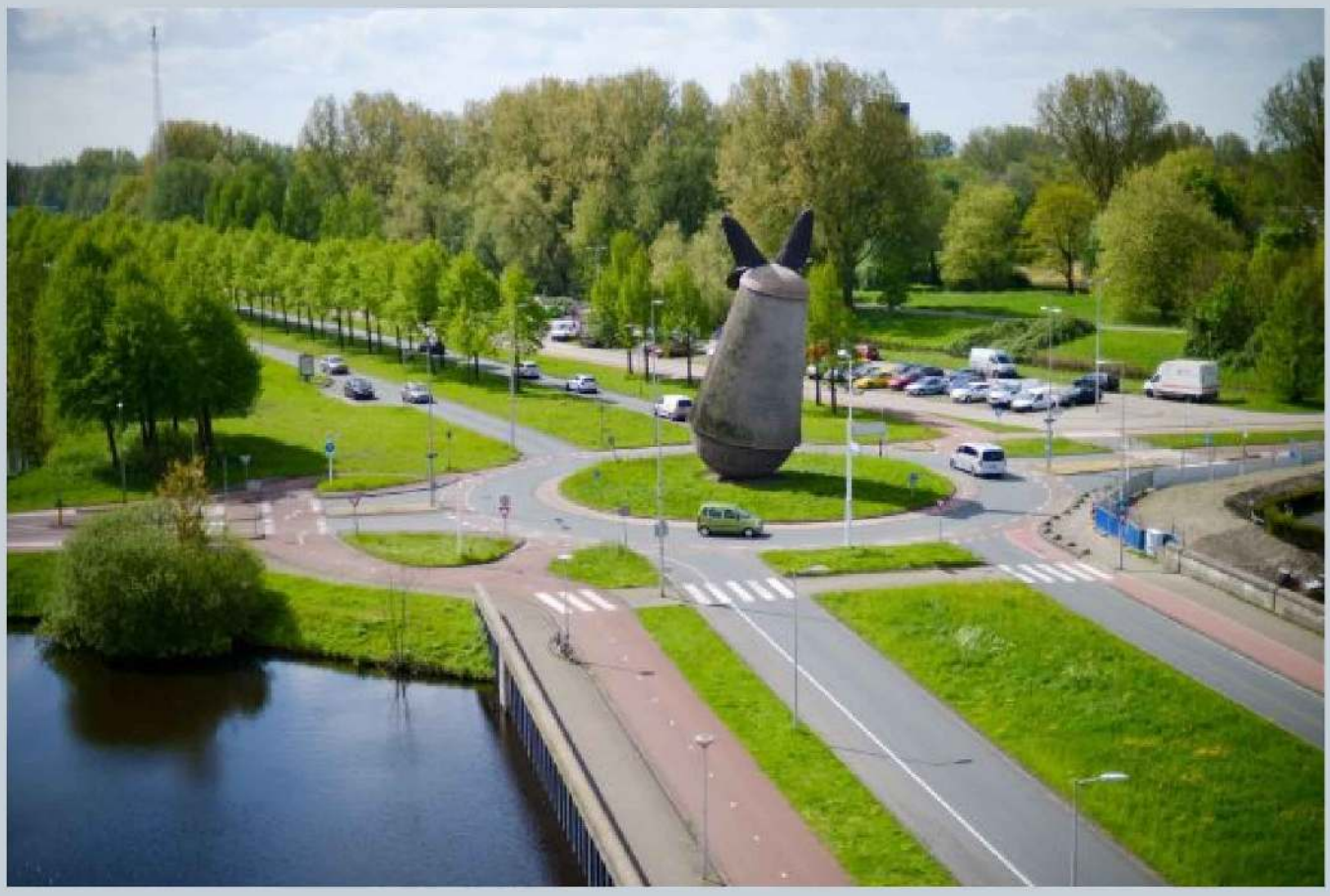
Rapport enquête autoluw Sloten/Nieuw Sloten



Januari 2021

Inhoud

Inleiding 2
- Aanleiding 2
- Doel enquête 2

Verloop 3

Analyse 4
- Verkeersdrukte Sloten 4
- Conclusie 6
- Verkeersdrukte Nieuw Sloten 7
- Conclusie 9

Reacties 10
- Algemeen 10
- Opmerkingen 10
- Suggesties / aandachtspunten 10
- Conclusie 10

Inleiding

Aanleiding

De gemeente Amsterdam is voornemens de verkeerssituatie op de Sloterweg te verbeteren. De Sloterweg is te druk en onveilig, regelmatig vinden ongelukken plaats en soms met dodelijke afloop. Middels een startnotitie, gepubliceerd op 5 november 2020, heeft de gemeente een voorstel gedaan om de verkeersintensiteit drastisch te verminderen ten goede van de verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Voorstel

Door het plaatsen van twee slimme camera's krijgt alleen bestemmingsverkeer de mogelijkheid om de Sloterweg te passeren. Op de Laan van Vlaanderen in Nieuw Sloten worden twee camera's geplaatst, dit om te voorkomen dat het verkeer dat geen gebruik meer kan maken van de Sloterweg via Nieuw Sloten rijdt. Ook is een aanpassing van de rotonde Baden Powelweg opgenomen zodat het verkeer niet meer via de Sloterbrug naar Badhoevedorp kan.

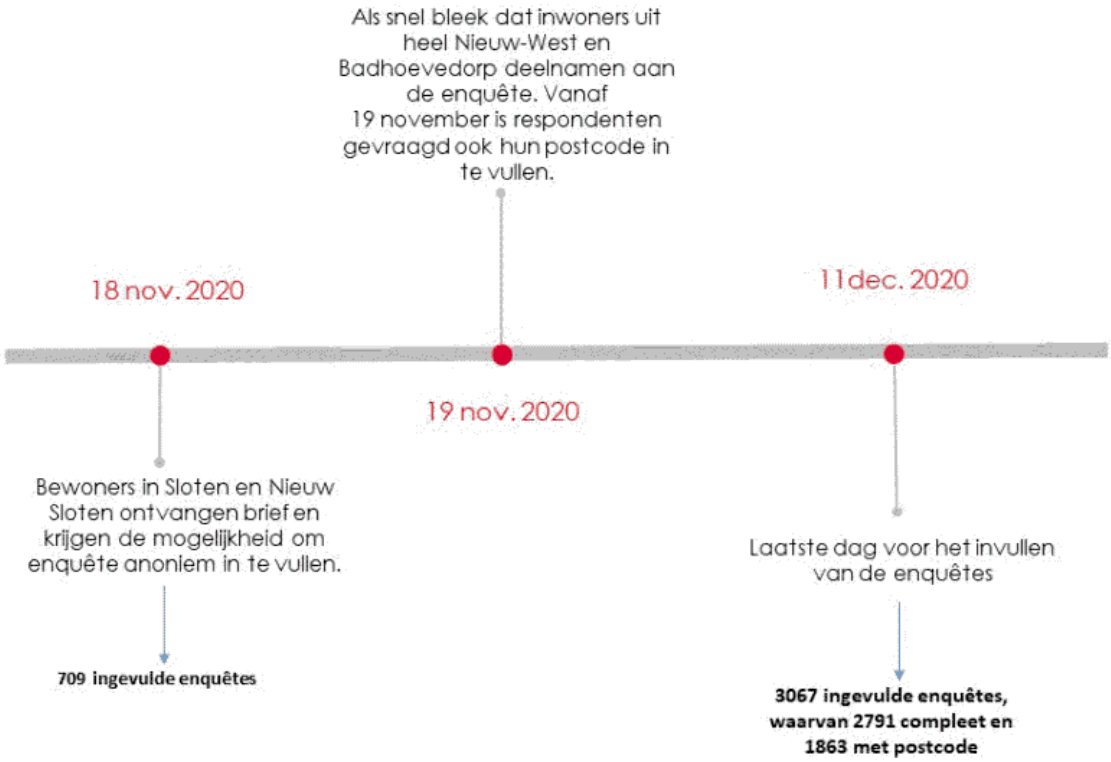
Wanneer het voorstel zou worden uitgevoerd vermindert de verkeersdrukte op de Sloterweg en de Laan van Vlaanderen. Het doorgaande autoverkeer moet dan gebruik maken van de hoofdwegen om de eindbestemming te bereiken.

Doel enquête

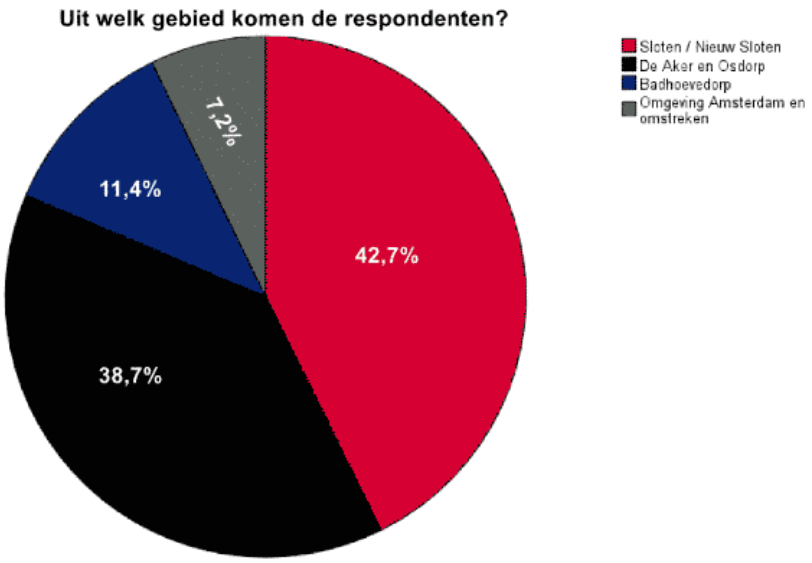
Respondenten in Sloten en Nieuw Sloten (7000 adressen) hebben een brief ontvangen met de vraag hun mening te geven over het plan. Het doel van de enquête was om inzicht te krijgen naar de mening van de inwoners uit Sloten en Nieuw Sloten.

Verloop

De enquêteperiode liep van 18 november tot 11 december 2020.



In bovenstaande tijdlijn is te zien dat de enquête door 2791 respondenten compleet is ingevuld. Daarvan hebben 1863 respondenten hun postcode ingevuld.
Van de 1863 respondenten woont de meerderheid niet in Sloten / Nieuw Sloten.



Analyse

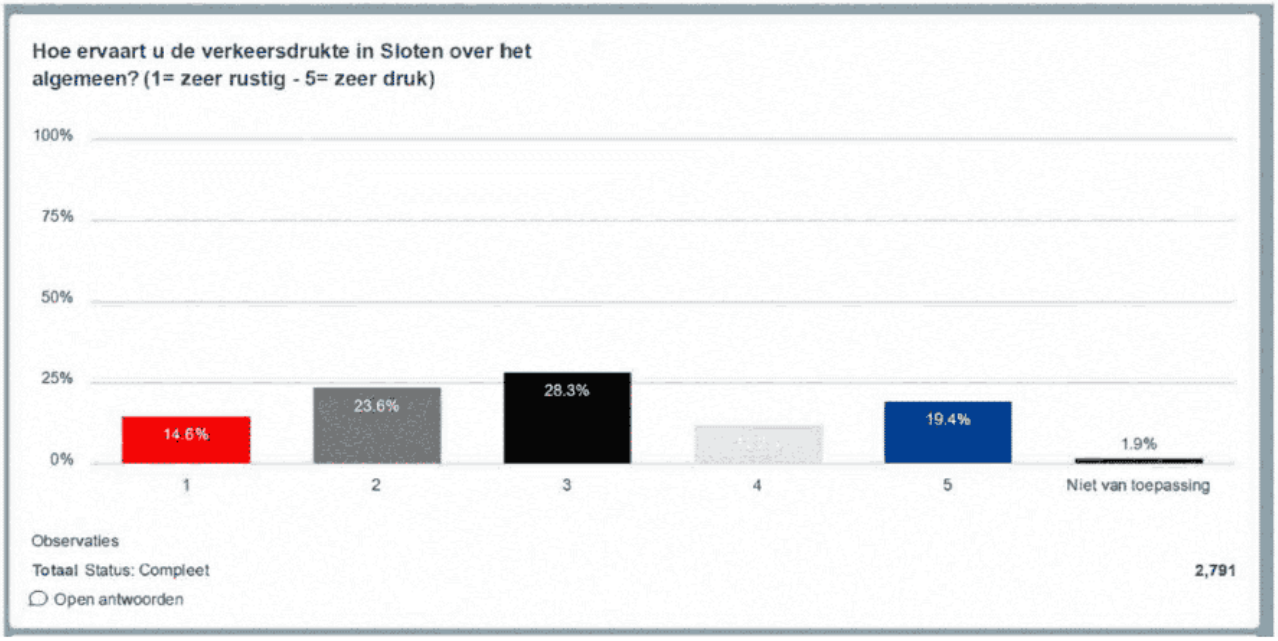
In de analyse kijken we naar de resultaten van de compleet ingevulde enquêtes en naar de resultaten van de respondenten waarvan de postcode bekend is.

Verkeersdrukte Sloten

In eerste instantie is aan de respondenten gevraagd hoe zij de verkeersdrukte ervaren in Sloten. Op de vraag *´Hoe ervaart u de verkeersdrukte in Sloten?´* hebben de respondenten als volgt gereageerd.

Alle respondenten

De meerderheid van de respondenten 38,2% geeft aan dat zij de verkeersdrukte als rustig tot zeer rustig ervaren. 31,6% geeft aan dat de weg als druk tot zeer druk wordt ervaren. Iets minder dan 1/3 vindt de verkeersdrukte gemiddeld.



Respondenten waarvan postcode bekend is

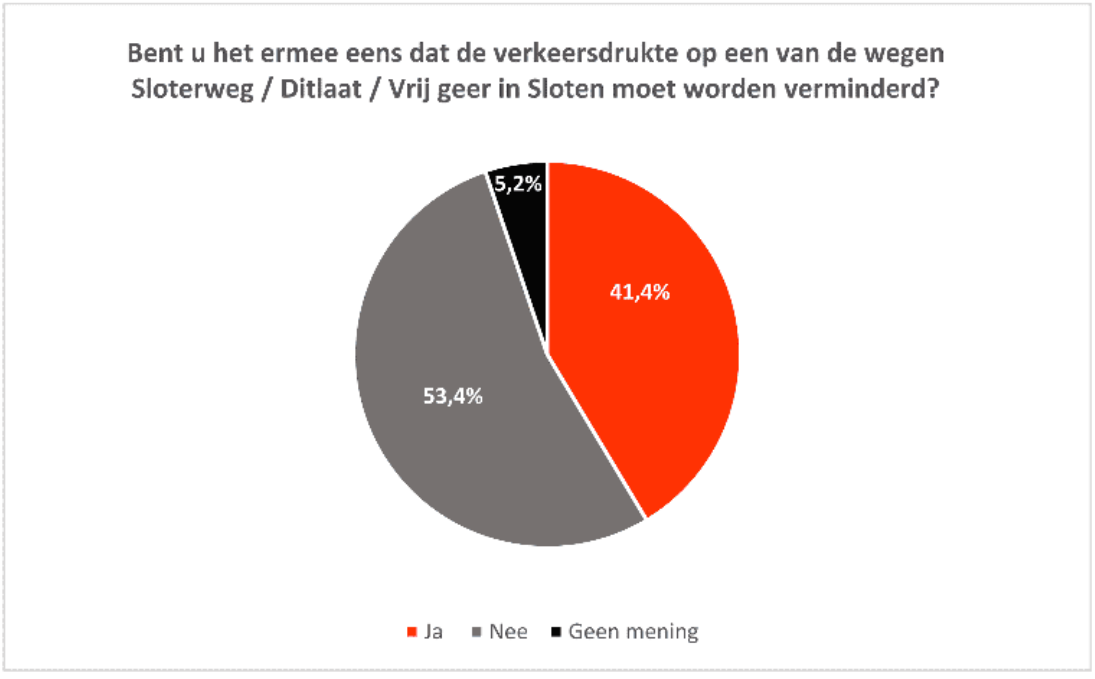
De meerderheid (54,3%) van de respondenten uit Sloten / Nieuw Sloten vindt het verkeer in Sloten drukt tot zeer druk. Dit in tegen stelling tot de respondenten uit De Aker en Osdorp die de verkeersdrukte als rustig tot zeer rustig. Respondenten uit Badhoevedorp en overige respondenten uit de omgeving Amsterdam en omstreken zijn verdeeld over de verkeersdrukte in Sloten. Toch ervaart bijna 25% van de respondenten uit Badhoevedorp het verkeer als zeer druk.

		Sloten / Nieuw Sloten	De Aker en Osdorp	Badhoevedorp	Omgeving Amsterdam en omstreken	Totaal
Zeer rustig	Hoeveelheid	94	130	23	23	270
	Percentage	11,80%	18,00%	10,80%	17,20%	14,50%
Rustig	Hoeveelheid	111	234	43	24	412
	Percentage	14,00%	32,50%	20,20%	17,90%	22,10%
Gemiddeld	Hoeveelheid	136	228	63	43	470
	Percentage	17,10%	31,60%	29,60%	32,10%	25,20%
Druk	Hoeveelheid	149	50	29	15	243
	Percentage	18,70%	6,90%	13,60%	11,20%	13,00%
Zeer druk	Hoeveelheid	283	73	53	25	434
	Percentage	35,60%	10,10%	24,90%	18,70%	23,30%
n.v.t.	Hoeveelheid	22	6	2	4	34
	Percentage	2,80%	0,80%	0,90%	3,00%	1,80%
Totaal	Hoeveelheid	795	721	213	134	1863
	Percentage	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Daarna is gevraagd of respondenten het eens zijn met de stelling:
'Bent u het ermee eens dat de verkeersdrukte op een van de wegen Sloterweg / Ditlaar / Vrije geer in Sloten moet worden verminderd?'

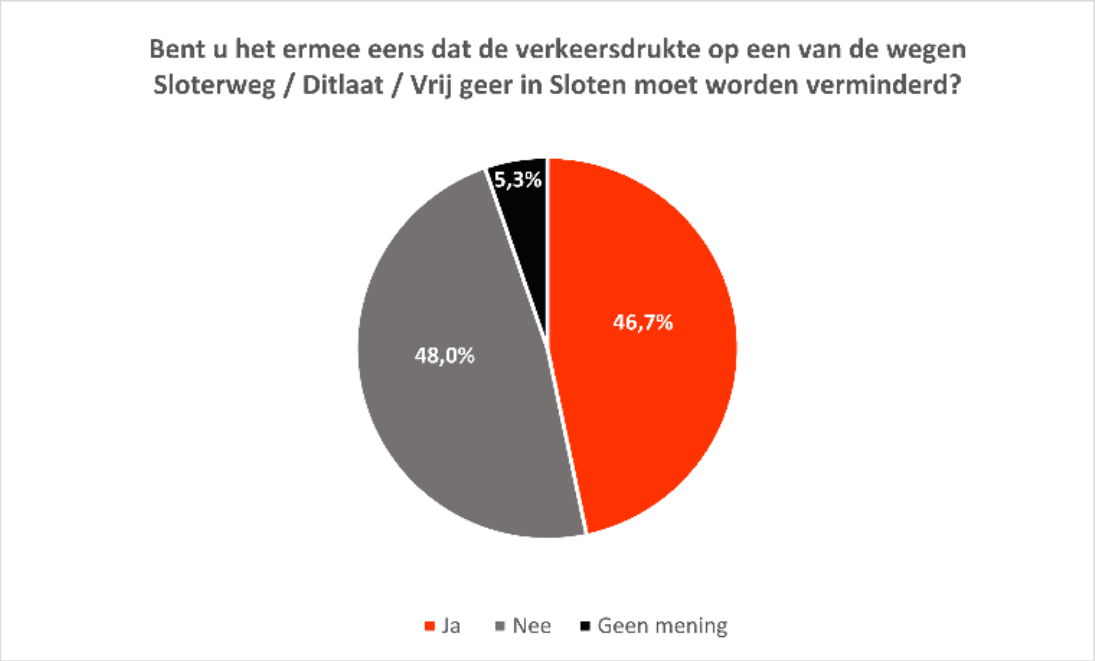
Alle respondenten

De meerderheid van de respondenten is het hier niet mee eens.

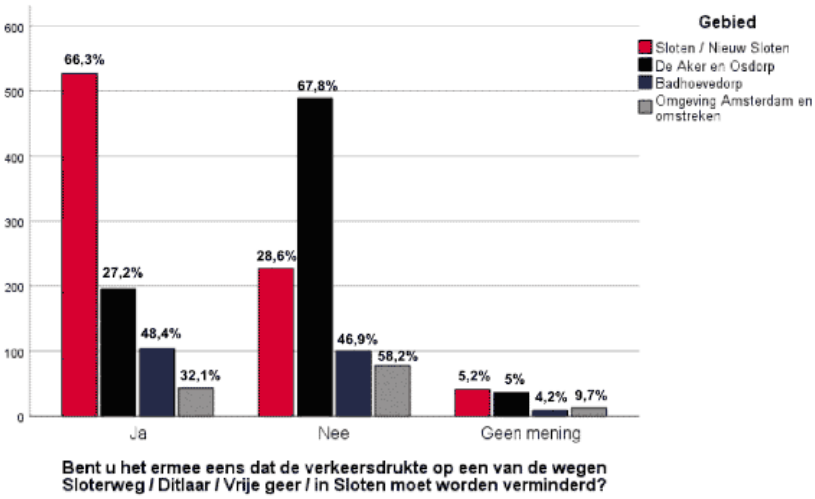


Respondenten waarvan postcode bekend is

Als we kijken naar het totaalbeeld van de respondenten waarvan de postcode bekend is, zien we dat de meningen gelijkmatiger verdeeld zijn.



De meerderheid uit Sloten / Nieuw Sloten is het eens met de stelling. De meerderheid uit De Aker en Osdorp en de rest van de omgeving uit Amsterdam en omstreken is het oneens met de stelling. De meningen van respondenten uit Badhoevedorp zijn bijna gelijkwaardig verdeeld.



Conclusie

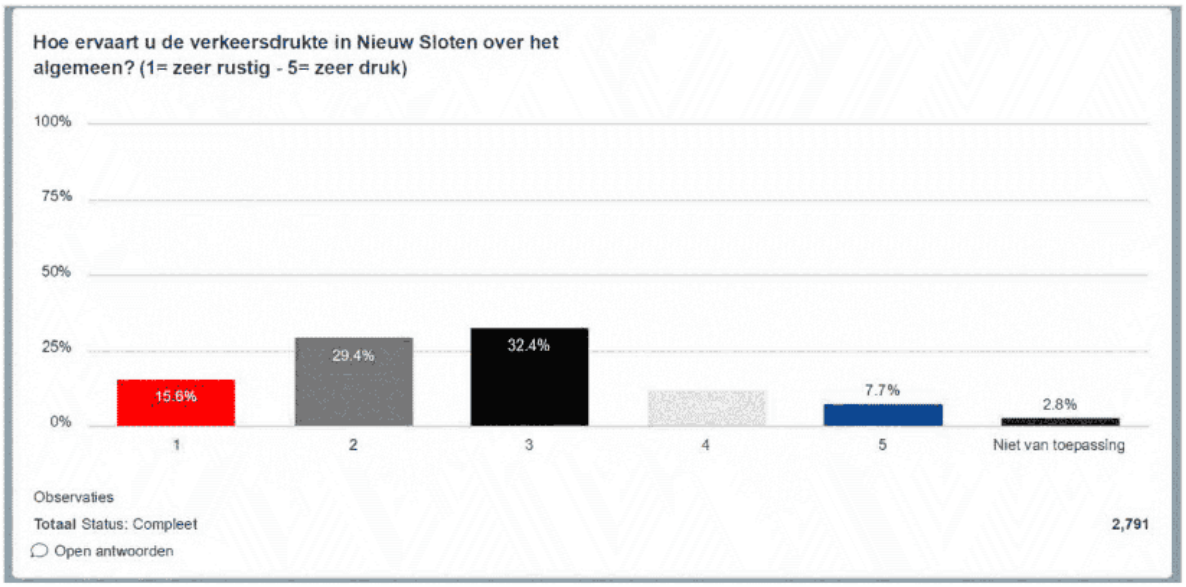
Er is duidelijk een tweedeling over de ervaring van de drukte op de wegen in Sloten. Dit zien we ook terug bij de stelling of verkeersdrukte op de wegen, Sloterweg / Ditlaar / Vrije geer, wel of niet moet worden verminderd. Zo vindt een ruime meerderheid van de respondenten uit Sloten / Nieuw Sloten dat de verkeersdrukte moet worden verminderd. Een ruime meerderheid uit De Aker en Osdorp vindt juist van niet.

Verkeersdrukte Nieuw Sloten

Aan de respondenten is ook gevraagd hoe zij de verkeersdrukte ervaren in Nieuw Sloten met de vraag *´Hoe ervaart u de verkeersdrukte in Nieuwe Sloten?´*

Alle respondenten

Het grootste deel van de respondenten ervaart de verkeersdrukte in Nieuw Sloten rustig tot zeer rustig. Iets minder dan 20% vindt de weg druk tot zeer druk.



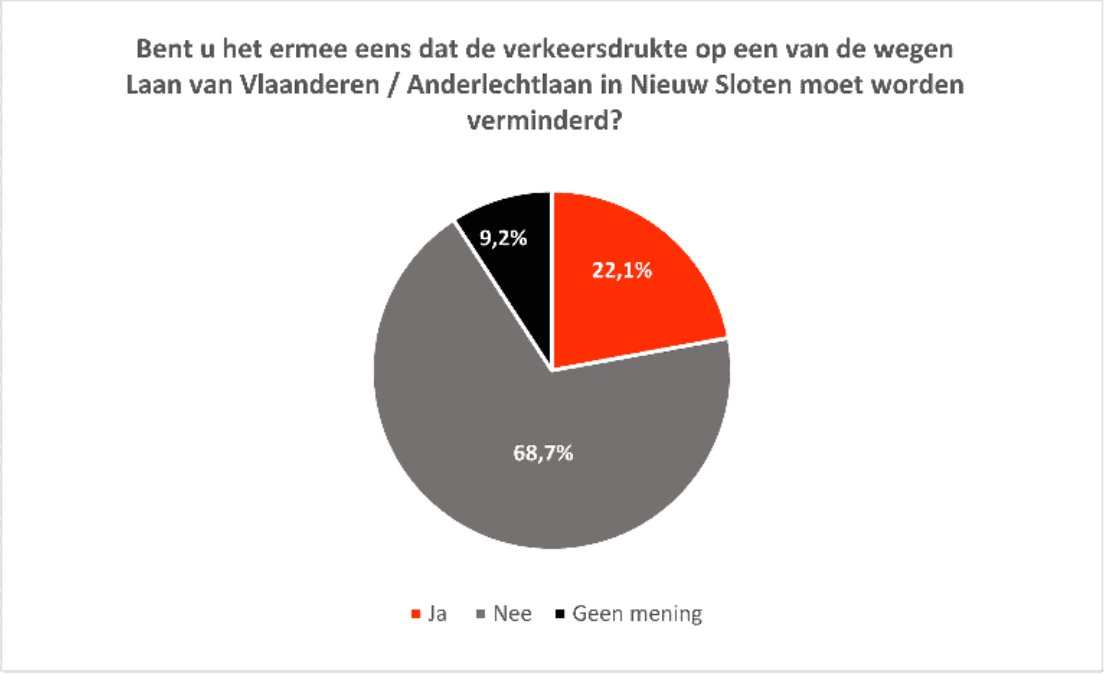
Respondenten waarvan postcode bekend is

De meningen over de verkeersdrukte in Nieuw Sloten zijn verdeeld. De meerderheid van de respondenten uit De Aker en Osdorp en uit de omgeving Amsterdam en omstreken ervaart de verkeersdrukte als rustig tot zeer rustig. Respondenten uit Sloten / Nieuw Sloten zijn iets meer verdeeld over de drukte in Nieuw Sloten ongeveer 27% vindt de weg gemiddeld.

		Sloten / Nieuw Sloten	De Aker en Osdorp	Badhoevedorp	Omgeving Amsterdam en omstreken	Totaal
Zeer rustig	Hoeveelheid	95	140	29	26	290
	Percentage	12,00%	19,40%	13,60%	19,40%	15,60%
Rustig	Hoeveelheid	136	281	51	42	510
	Percentage	17,10%	39,00%	23,90%	31,30%	27,40%
Gemiddeld	Hoeveelheid	220	235	80	39	574
	Percentage	27,70%	32,60%	37,60%	29,10%	30,80%
Druk	Hoeveelheid	192	35	25	14	266
	Percentage	24,20%	4,90%	11,70%	10,50%	14,20%
Zeer druk	Hoeveelheid	137	10	11	8	166
	Percentage	17,00%	1,40%	5,20%	6,00%	8,90%
n.v.t.	Hoeveelheid	15	20	17	5	57
	Percentage	2,00%	2,70%	8,00%	3,70%	3,10%
Totaal	Hoeveelheid	795	721	213	134	1863
	Percentage	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

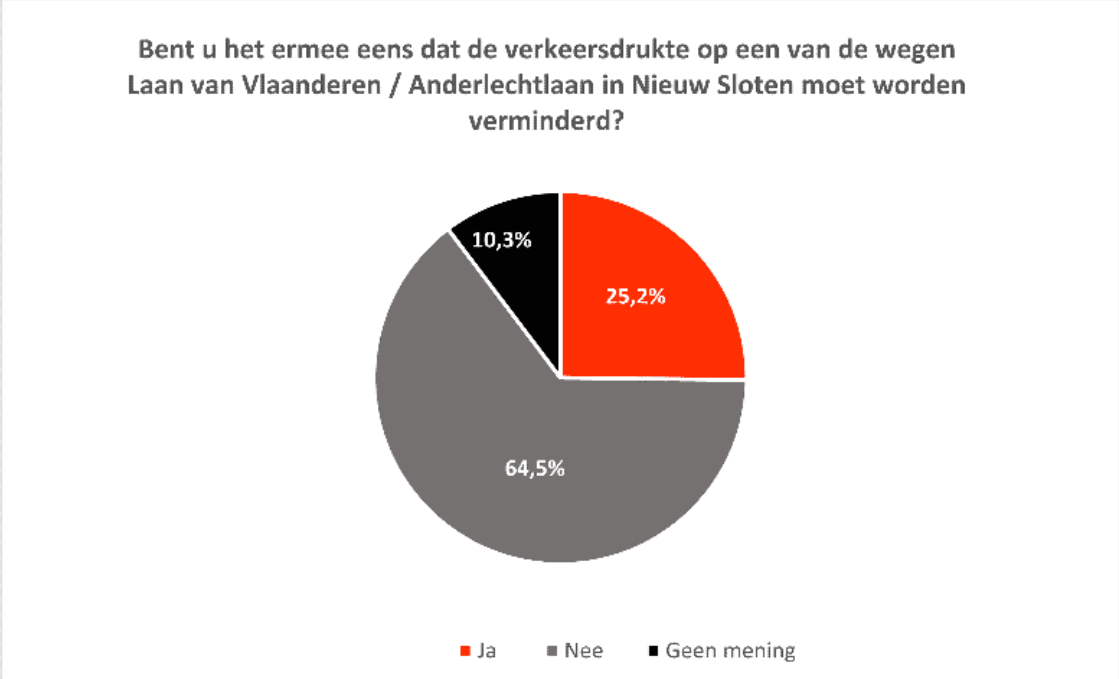
Daarna is gevraagd of respondenten het eens zijn met de stelling:
'Bent u het ermee eens dat de verkeersdrukte op een van de wegen Laan van Vlaanderen / Anderlechtlaan in Nieuw Sloten moet worden verminderd?'

Alle respondenten
Ruim 68% van de respondenten is het niet eens met de stelling.

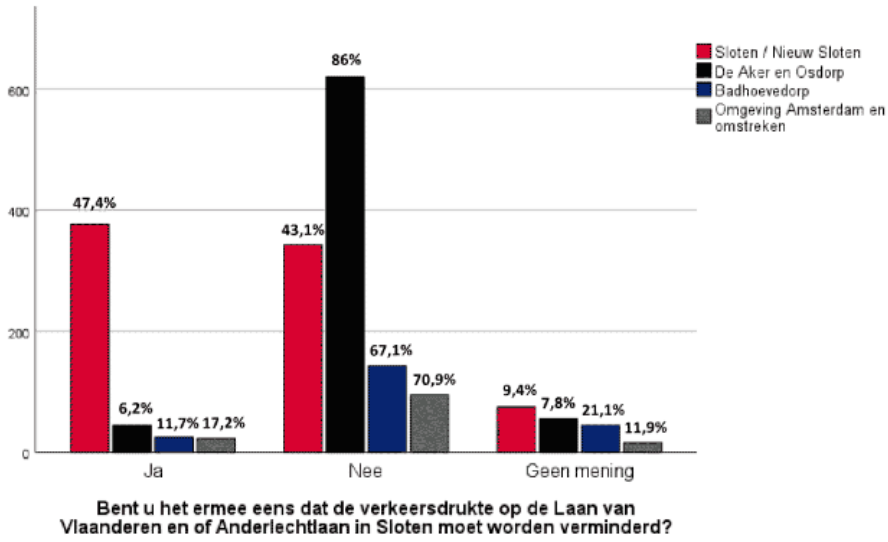


Respondenten waarvan postcode bekend is

Ook een ruime meerderheid van de respondenten waarvan de postcode bekend is het oneens met de stelling.



Respondenten die het eens zijn met de stelling komen voor het grootste deel uit Sloten / Nieuw Sloten



Bent u het ermee eens dat de verkeersdrukte op de Laan van Vlaanderen en of Anderlechtlaan in Sloten moet worden verminderd?

Conclusie

Een duidelijke meerderheid ervaart de Laan van Vlaanderen en of de Anderlechtlaan als rustig tot zeer rustig, toch ervaart ongeveer 1/3 deel de weg als druk tot zeer druk. Deze respondenten komen voornamelijk uit Sloten / Nieuw Sloten. Toch is iets minder dan de helft van deze respondenten het ermee eens is dat de verkeersdrukte moet worden verminderd in Nieuw Sloten. De overgrote meerderheid is het hier mee oneens. Opvallend is dat 21% uit Badhoevedorp hier geen mening over heeft.

Reacties

Algemeen
Respondenten hebben uitgebreid de kans gekregen om reacties te geven op het plan middels de enquête. Ruim 2000 respondenten heeft hier gebruik van gemaakt.

Opmerkingen
Het overgrote deel ziet het plan het liefst verdwijnen. Er is begrip voor de verkeersdrukte, maar het voorstel van de gemeente achten zij niet geschikt: te complex, te rigoureus en te weinig toegespitst op de daadwerkelijke problemen. Drukte is alleen op spitstijden een probleem en concentreert zich op specifieke plekken. Hufterig gedrag zorgt voor onveilige situaties.

Een deel van de respondenten vraagt zich af hoe de maatregelen zijn doorgerekend naar het omliggende netwerk en ziet liever een integraal ontsluitingsplan voor Nieuw-West die in samenspraak met vertegenwoordiging van alle belanghebbende wordt gemaakt.

Suggesties / aandachtspunten
1. Het moet veiliger worden voor voetgangers en fietsers.
2. Er zijn alleen maatregelen nodig op spitstijden.
3. Er moeten op relevante locaties verkeersbeperkingen worden ingevoerd (rotondes, 30km zones, drempels) maar geen camera's.
4. Er moeten ontheffingen komen voor andere groepen zoals bezoekers.
5. De OV-voorzieningen en -bereikbaarheid moet worden verbeterd.

Conclusie
Een deel van de respondenten vindt het een prima plan, maar dit wordt ondergesneeuwd door het negatieve sentiment. Er zijn veel vraagtekens bij de opzet van dit plan. Met name de respondenten buiten Sloten / Nieuw Sloten voelen zich buiten gesloten en willen dat het plan van tafel gaat.