[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 25 april 2020 15:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Advies gevraagd ten aanzien van principebesluit Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten d.m.v. camera gericht toezicht
Bijlagen: 02 PBI 2019 lage Resolutie.pdf; 2020 04 06 Menukaart en advies over lopende en aankomende participatie e....pdf; 2020 04 06 Online Participatie tijdens Corona.pdf; 20042020 concept MW principebesluit autoluw Sloten en Nieuw-Sloten VS 0.2 +bb.docx

Hoi [redacted]

Dank voor de stukken, blijft mooi om te zien dat de oplossing hier steeds dichterbij komt.

In de bijlage mijn reactie op de oplegger. Mijn reactie op hoofdlijnen is we volgens mij in deze fase nog meer moeten redeneren vanuit de opgave (verbeteren leefbaarheid en verkeersveiligheid). De oplossing die we dan kunnen benoemen hiervoor kan zijn dat we de verkeerscirculatie aanpassen met als voorkeursvariant intelligente knips op het secundair net. Ook lijkt het mij goed om nog een stukje geschiedenis (discussie die al 10 jaar speelt) en context (evenveel drukte als de Nassaukade, veel les- en zwaar verkeer, geen losliggende fiets- of voetpaden en sportvelden waar veel kinderen gebruik van maken) mee geven. Ik kan mij immers voorstellen dat Dijksma deze locatie iets minder goed kent. Ten slotte lijkt het mij goed om in het kader van het besluit van de Bestuurlijke Thematafel Fysiek Herstel om aan te sluiten bij het stuk van Tim over participatie en vooral om te onderbouwen waarom dit traject nu moet doorgaan.

Met betrekking tot Bobeldijk, volgende week woensdag hebben wij tussen 13:00 en 13:30 een half uur gekregen (ik stuur de afspraak zo door) ondanks dat hij heeft aangegeven in principe geen afspraken te willen. Dit geeft het belang voor hem nogmaals aan. Wellicht is het een idee om de beslispunten ook aan hem voor te leggen en zijn reactie of over te nemen of aan Dijksma mee te geven waarom dit niet is gebeurt. Laten we dinsdag nog even contact hebben over het bovenstaande en of we doorgaan richting agendering voor woensdag.

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 18:16
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: Advies gevraagd ten aanzien van principebesluit Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten d.m.v. camera gericht toezicht

[redacted]

Op aanvraag van [redacted] van het project Autoluw Sloten en Nieuw Sloten, is mij als Projectleider gevraagd advies op flap, startnotitie en planning van jullie in te winnen.

Dit is de 2e conceptversie. [redacted] heeft op de 1e conceptversie al commentaar gegeven dat ik heb verwerkt.

Het is de bedoeling dat het principebesluit naar de weekmap van Dijksma gaat (eigenlijk is het een formele start van een deelproject uit autoluw, dat zij al aan de raad heeft beloofd). Volgens de koninklijke weg gaat na jullie commentaar het stuk nog eerst voor advies van portefeuillehouder Bobeldijk van Nieuw-West. Dat zal formeel pas kunnen op 12 mei. [redacted] gaat proberen of dat toch al eerder volgende week kan, zodat het al op 7 mei naar de weekmap van Dijksma kan. Wij staan namelijk met het projectteam en de bewonersgroepen klaar om on-line te gaan participeren in Corona tijd en willen geen tijd verliezen.

Daarom graag deze week reageren op de stukken:
@[redacted] als mede opdrachtgever en adviseur van Bobeldijk
@[redacted] als [redacted]
@[redacted] als adviseur voor participatie en inspraak in Corona tijd

Met vriendelijke groet,

[redacted]