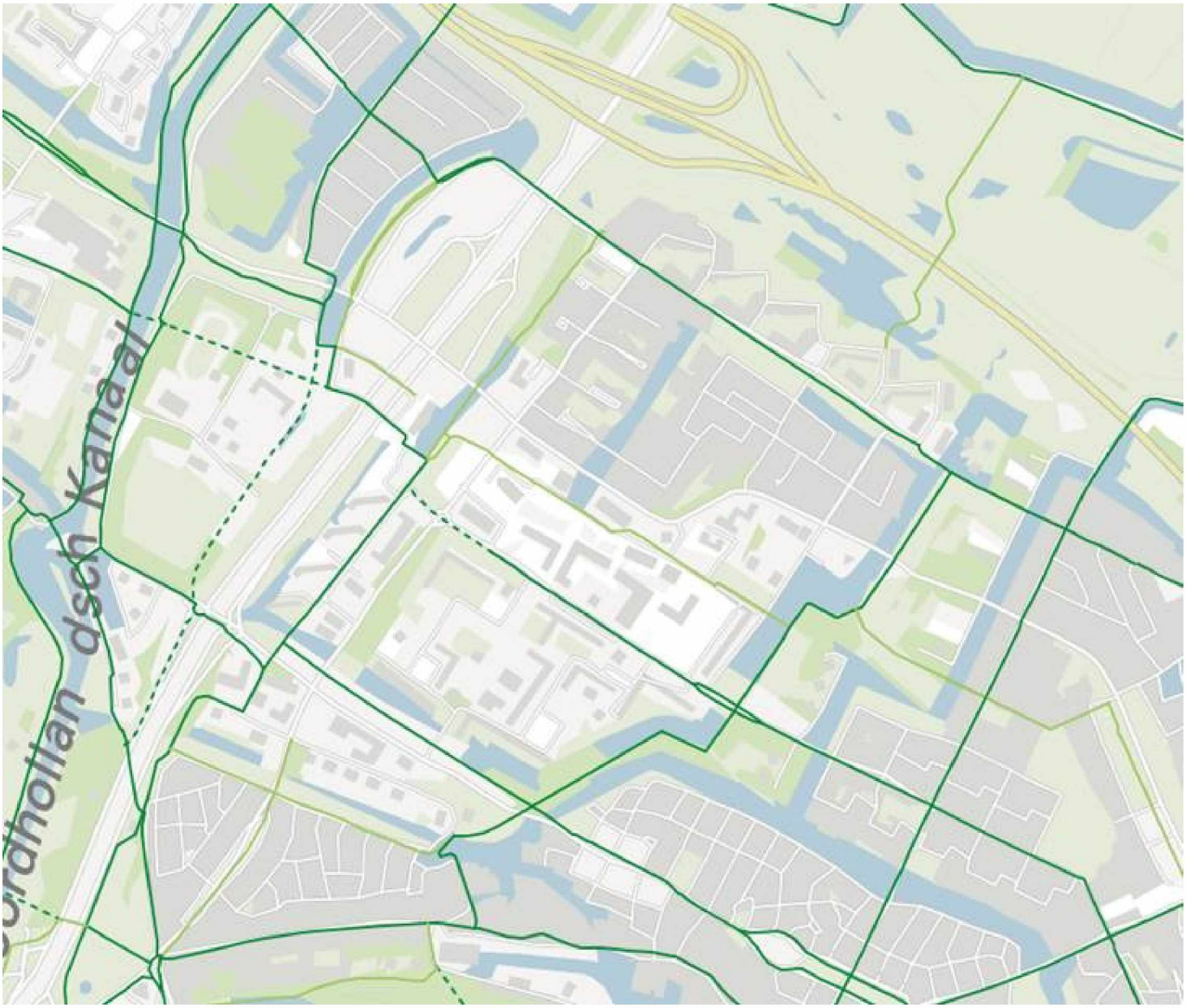
From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Sent: Tue, 12 Dec 2017 13:04:40 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: concept nota beantwoording Boven 't Y

Hi 5.1,2,e
In aanvulling op opmerkingen 5.1,2,e waarvoor dank!
Redenering 5.1,2,e klopt helemaal en sterker nog de route is plusnet fiets maar voldoet totaal niet aan de plusnet fiets eisen.
Hij staat dus prominent op de V&OR lijst (MJP fiets 2017-2022 en Beleidskader Verkeersnetten) om op te pakken, alleen laten we het hier dus samengaan met de gebiedsontwikkeling.
Zie onderstaande kaart, donkergroen is Plusnet Fiets, stippenlijn is nabij rotonde Waddenwegviaduct.
Verder is te zien dat de routes door Elzenhagen Zuid ook in de Plusnet Fiets zullen vallen.



Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Adviseur Verkeer, Vervoer & Parkeren
Accounthouder Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

E: 5.1,2,e @amsterdam.nl
M: 5.1,2,e
Op de woensdag afwezig

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 12 december 2017 09:26
Aan: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: RE: concept nota beantwoording Boven 't Y

Hallo 5.1,2,e

Naar aanleiding van de mail van 5.1,2,e

Wat je wellicht nog kan toevoegen is dat bij sloop van het Waddenwegviaduct en verlaging rotonde er meer mogelijkheden ontstaan om t.z.t. de zuidzijde BSMP her in te richten met een vrijliggende, doorgaande fietsroute op maaiveldniveau. Dit sluit aan op het nieuwe plusnet fiets dat op deze locatie is voorzien (via flankerend beleid wordt deze route voorbereid).

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: maandag 11 december 2017 17:05
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: RE: concept nota beantwoording Boven 't Y

Hallo 5.1,2,e

Dankjewel. Beide aanvullingen kan ik niet meenemen in de beantwoording zienswijzen, omdat ik moet uitgaan van het huidige bestemmingsplan (dat geen uitspraken doet over het regionaal scenario, want daar is bestuurlijk nog niets over besloten)

In de bijlage de beantwoording zienswijzen zoals deze is aangeleverd bij de screening R&D.

- Ik heb je opmerkingen mbt netwerkstudie in de mail van donderdag meegenomen
- Opmerkingen van 5.1,2,e zijn ook verwerkt.
    - M.b.t. bebouwing Olaf Palmeplein en plannen daarvoor kunnen we terugvallen op het masterplan/SP CAN 2004 waarin dat al is opgenomen. Die tekst blijft staan
    - Overige suggesties verwerkt
- Andere inrichting fietspad zuidzijde Buikslotermeerplein – er blijft staan dat dit zou kunnen volgens het bestemmingsplan, maar daarvoor op dit moment geen plannen zijn (= geen besluit genomen incl. budget voor realisatie)

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
jurist RO | Ruimte en Duurzaamheid – team Noord/ Centrum| Gemeente Amsterdam
☎: 5.1,2,e (ma, di, wo, do)

✉: 5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: maandag 11 december 2017 16:44
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: RE: concept nota beantwoording Boven 't Y

Hi 5.1,2,e

Hieronder opzetje mbt fiets is dat wat?

Fietspad langs kavel bioscoop naar de Wieden zal bij regionaal winkelcentrum verdwijnen.
Belangrijkste fietsroute stationsgebied en o.a. Waterlandpleinbuurt is via de zuidzijde Buikslotermeerplein, vanuit Dollardpad zal het fietspad op een logische wijze aansluiten op zuidzijde Buikslotermeerplein.
Bij stadsdeelvariant is fietsverbinding stationsgebied-Wieden-Dolardpad nog wel mogelijk (shared space met voetgangers tussen stationsgebied en Wieden).

Fietspad zuidzijde Buikslotermeerplein/Werengouw.
Hier komt een volwaardige fietsverbinding waarbij het uitgangspunt is dat rondom het gehele winkelcentrum de profielindeling voetpad/fietspad/fietsparkeren + bomen/rijbaan auto wordt gehanteerd.
Het fietspad aan de zuidzijde van het Buikslotermeerplein zal een belangrijke oost-westverbinding vormen in Noord.
Het verbindt de volgende gebieden/functies met elkaar: Bongerd, winkelcentrum de Banne, Boven IJ ziekenhuis, stationsgebied Noord, Buikslotermeerplein, winkelcentrum Waterlandplein.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Adviseur Verkeer, Vervoer & Parkeren
Accounthouder Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

E: 5.1,2,e @amsterdam.nl
M: 5.1,2,e
Op de woensdag afwezig

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 30 november 2017 18:28
Aan: 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: concept nota beantwoording Boven 't Y

Hallo allemaal,

In de bijlage het eerste concept nota van beantwoording zienswijzen bestemmingsplan Boven 't Y. Ik heb een eerste voorzet gedaan voor de beantwoording, maar graag jullie hulp!
Jullie namen staan in de kantlijn bij specifieke vragen, maar voel je vrij om op alles te reageren.

Een paar highlights:

5.1.2,e / 5.1.2,e – zienswijze 5.1.1,c m.b.t. uitbreiding gebouw voor hotel en horeca – kunnen jullie je hierin vinden qua koers/ aanvullingen?

5.1.2,e – graag advies m.b.t. fietspad Buikslotermeerplein/Werengouw en Netwerkstudie Noord i.r.t. verkeersonderzoek

5.1.2,e – idem voor het fietspad maar dan ivm kosten/grex

De raad van februari moet worden gehaald, dus het heeft haast. Mag ik maandag, uiterlijk dinsdag een reactie retour? Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

jurist RO | Ruimte en Duurzaamheid – team Noord/ Centrum| Gemeente Amsterdam

☎: 5.1.2,e (ma, di, wo, do)

✉: 5.1.2,e @amsterdam.nl