Ruim 102.000 slachtoffers van de Holocaust krijgen 70 jaar na de Tweede Wereldoorlog een eigen monument. In Amsterdam zal een monument verrijzen met alle namen van de Nederlandse Holocaustslachtoffers die geen graf hebben. Daarmee krijgt Nederland eindelijk een tastbaar gedenkteken waar deze slachtoffers zowel individueel als collectief kunnen worden herdacht.

De beoogde locatie van het monument is gelegen ten westen van de Weesperstraat tussen de Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht. Een gedeelte van het monument, dat op palen wordt gefundeerd, zal zijn gesitueerd boven of in de veiligheidszone direct naast de metrotunnel en het metrostation Waterlooplein. Belastingen van een deel van het monument worden hierbij afgedragen op de tunnel.

In opdracht van u heeft IMD Raadgevende Ingenieurs een ontwerp (bijlage 1: TO-03 - GWB metrotunnel, kenmerk 4367 - TO-03 d.d. 12-3-2019) gemaakt voor de hoofddraagconstructie van het Holocaust Namenmonument. Dat ontwerp hebben wij laten beoordelen door onze adviseur Royaal HaskoningDHV. Hun advies (bijlage 2) is:

1. Om de fundering op staal boven de tunnel volgens het huidige ontwerp toe te staan.
2. te accepteren dat de bereikbaarheid van de dilataties door het monument wordt belemmerd

Beide adviezen nemen wij over. Wat betekent dat ik akkoord ga met de wijze van funderen van het monument boven onze tunnel.

Ik stel hierbij de volgende voorwaarde: dat ook in de bouwfase aan deze bovengrens van de belasting moet worden voldaan. Belasting door bouwverkeer en kranen moet passend zijn binnen VK45 en met een afstand van tenminste 0,7 m (praktisch 1 m) vanaf fundering, wanneer deze gerealiseerd is.

Als laatste indien ter plaatse de (tunnel)veiligheid of beschikbaarheid van de tunnel in het geding komt. Wij het recht hebben om het monument te demonteren en (tijdelijk) te verwijderen om dit te kunnen herstellen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

[redacted]
Directeur Eigendom en Beheer a.i.
Metro en Tram