From: "5.1,2,e" <5.1,2,e @5.1,2,e >
Sent: Tue, 21 Mar 2023 22:24:01 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: Uitvoering Palenplan Centrum-West
Categories: WOO palenplan

5.1,2,e

Ik heb gisterenavond in de Noorderkerk de bewonersbijeenkomst meegemaakt inzake jullie toelichting over de uitvoering van het palenplan centrum-west. Ik zal gelijk met de deur in huis vallen: wat en verschrikkelijk slecht plan is dit. Met mijn gezin woon in al vele jaren op de Herengracht, 5.1,2,e Ik heb mijn auto nodig voor mijn werk en ik ga dus gemiddeld 5 dagen per week de stad uit en aan het einde van de dag de stad weer in. In mijn privétijd probeer ik zo min mogelijk mijn auto te gebruiken, want lopen en fietsen.

Op dit moment is het in de ochtend nog wel eens een uitdaging de grachtengordel te verlaten, omdat bouwbusjes, vrachtwagens, reinigingswagens en nog veel meer objecten de straat blokkeren. Dit is overigens allemaal verkeer dat daadwerkelijk in de wijk moet zijn en dit betreft derhalve geen “sluipverkeer”. Momenteel heb ik de keuze om door al deze versperringen diverse routes te kiezen, hetgeen regelmatig noodzaak blijkt. Regelmatig rijd ik in de ochtend de kant van Amersfoort op en dan ga ik via de Korte Prinsengracht snel naar De Ruijterkade om dan via de Piet Hein tunnel op de kortst mogelijke manier de stad te verlaten.

In de nieuwe situatie zal ik via de Rozengracht, Nassaukade, Haarlemmer Houttuinen, Droogbak en dan weer via de De Ruijterkade moeten rijden. Wat een eind om en wat veel extra uitlaatgassen, en dan nog te zwijgen over de drukte die op de Rozengracht en Nassaukade zal ontstaan! De terugweg naar mijn huis zal zowaar nog helser zijn.

Het mag duidelijk zijn dat er gisterenavond vrijwel geen draagvlak voor dit plan is en ik ga er dan ook van uit, dat jullie je gezond verstand gebruiken een nog en paar jaar wachten en sparen om intelligente toegang mogelijk te maken. Het is beter om intelligente toegang, afsluiten en parkeren in één plan te vatten.
Overigens kan het plan in jullie opzet voorlopig niet uitgevoerd worden, omdat de bruggen op de Raadhuisstraat en Rozengracht eruit gaan en vernieuwd worden. De Rozengracht is dus voorlopig geen alternatieve route.

Ik wil graag op de hoogte worden gehouden van jullie verdere stappen in deze.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e