[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 7:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: fietsprobleem Swammerdamstraat
Bijlagen: Verkeersveiligheid kruispunt Swammerdamstraat Eerste Boerhaavestraat

Hierbij reactie Verkeerstaktiek
Bijgevoegd nieuwe klacht voorstel

[redacted]
Wat betreft de eerste opmerking
m.i. is er dus een aanleiding en wel een afsluiting van en fietspad
de oplossing is wat verder uit de buurt van dit opgeheven fietspad
de eerste keuze (door de buurt) is dus na monitoring geen goede

tweede opmerking
is deze drukte aantoonbaar of is dit een gevoel
kan het deze extra drukte aan of niet?

derde opmerking
was al in een eerdere sessie onderkent dat dit geen oplossing is

wat betreft de bijgevoegde memo
lijkt mij geen oplossing gezien de plek erg druk met verkeer is en op deze manier de veiligheid in gevaar komt
scheiden van fiets en scooters ? maar lost dat het probleem op

Graag jullie bijdrage

[redacted]
V&OR Stadsregie
[redacted]
[redacted]amsterdam.nl*

Postbus 94801
1090GV Amsterdam
Bezoekadres:
Rozenburglaan 2
1097 HK Amsterdam

Van: [redacted]amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 26 augustus 2020 17:31
Aan: [redacted]amsterdam.nl>
CC: [redacted]amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: fietsprobleem Swammerdamstraat

[redacted]

[redacted]

Ik snap het signaal vanuit de bewoners en de roep om een alternatief.

Echter zie ik een aantal nadelen aan het voorstel:

- Het afsluiten van een wegvak zonder dat hier een directe (zichtbare) aanleiding voor is, is geen wenselijke, maar voor de weggebruiker vooral ook geen geloofwaardige situatie.
  Beperkingen aanbrengen aan het wegennet moeten we daarom in de basis alleen willen wanneer hier een directe aanleiding voor is (werkzaamheden, evenementen, etc.).
- De omleiding via de Nieuwe Amstelbrug is niet wenselijk omdat de verkeersdruk (fiets) daar al relatief hoog is, terwijl het wegprofiel relatief weinig ruimte biedt.
  Plus dat deze omleiding langer is dan het maximum wat er voor omleidingsroutes fiets staat.
- Het profiel van het fietspad aan de noordzijde van de Torontobrug (maar voornamelijk stuk Mauritskade richting Rhijnspoorplein) is eigenlijk te smal voor twee richtingen fiets, en is zeker voor zo'n lange periode niet gewenst.
  Plus dat de oversteek fiets op Rhijnspoorplein richting Mauritskade maar één richting in de VRI kent.
  Twee keer oversteken (vier verkeerslichten) om aan de andere kant van het Rhijnspoorplein op de juiste zijde van de Mauritskade uit te komen is ook niet wenselijk, nog los van de discussie of fietsers dit zullen doen.

Dat de bewoners om een oplossing vragen is begrijpelijk, maar ik zie 'm ook niet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR)

Gemeente Amsterdam

[redacted]@amsterdam.nl

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo en do

Van: [redacted]
Verzonden: Thursday, August 20, 2020 09:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: fietsprobleem Swammerdamstraat

Hallo

Vanmorgen hebben we in klein comité bijeen gezeten om de klacht van bewoners uit de Swammerdamstraat te bespreken.
Hierbij zaten
[redacted]

Wat is de klacht.
Bewoners worden geconfronteerd met meer fiets en scooterverkeer door de Swammerdamstrat en Boerhaavestraat vanwege het afgesloten fietspad wat langs de Mauritskade loopt. Dit is afgesloten vanwege het benodigde bouwterrein van het Conradhuis.
Dit extra fiets en scooterverkeer geeft geluidsoverlast waar de bewoners zich aan storen en willen graag een andere oplossing.

In verleden is ook al gekeken maar werd er geen directe oplossing gezien maar na het overleg van vanmorgen hebben we wellicht een opening gevonden.

De gedachte is het volgende:
Het fietspad en voetpad op de Torontobrug aan de zuidzijde afsluiten. Hierdoor is de verbinding naar de Swammerdamstraat afgesloten.
Fietsers
Komende vanaf de Stadhouderskade bij Oosteinde verwijzen naar Weesperstraat en verder via de Sarphatistraat.
Richting Wibautstraat bij de Amsteldijk verwijzen naar de Nieuwe Amstelbrug / Ruyschstraat en verder.
Voetgangers
Bij de Amsteldijk over laten steken naar de noordzijde om zo verder te gaan naar Het Rhijnspoorplein of bij de Weesperzijde de trap naast de brug naar beneden en zo verder naar de weesperzijdebuurt of richting Sarphatistraat.

Eventueel extra voordeel is meer werkruimte op de Torontobrug als men hier wil werken aan het dek. Dit staat nog in de planning maar weet alleen nog niet wanneer.

Vraag aan jullie is of jullie met deze oplossing kunnen leven of dat je een ander voorstel hebt.

Ik (we) hoor graag van jullie

[redacted]

Stadsdeelregisseur Oost
[redacted]
V&OR Stadsregie
[redacted]
[redacted]*amsterdam.nl*

Postbus 94801
1090GV Amsterdam
Bezoekadres:
Rozenburglaan 2
1097 HK Amsterdam