BURO BOUWFYSICA

Adviseurs voor akoestiek, bouwfysica, brandveiligheid en duurzaamheid

World of Food te Amsterdam

Akoestisch onderzoek McDonalds

Opdrachtgever	Lingotto B.V.
Contactpersoon	5.1, 2, e
Referentie	21122.31 versie 4
Datum	1 augustus 2024
Behandeld door	5.1, 2, e
	5.1, 2, e
Projectverantwoordelijke	5.1, 2, e
Status	Definitief

Buro Bouwfysica B.V.
Cypresbaan 45
2908 LT Capelle aan den IJssel
+31 (10) 760 0049
info@burobouwfysica.nl
www.burobouwfysica.nl
kvk-nummer 64325660

Inhoudsopgave

1 Inleiding ... 3
1.1 Leeswijzer ... 3
2 Situering ... 4
3 Normstelling ... 5
3.1 Bedrijven en milieuzonering ... 5
3.1.1 Algemeen ... 5
3.1.2 Richtafstanden ... 6
3.1.3 Omgevingstype en richtafstanden planlocatie VNG ... 7
3.1.4 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat ... 7
3.2 Wet milieubeheer / Besluit activiteiten leefomgeving ... 8
3.3 Verkeersaantrekkende werking c.q. indirecte hinder ... 9
4 Uitgangspunten en bedrijfsbeschrijving ... 10
4.1 Algemeen ... 10
4.2 Representatieve bedrijfssituatie ... 10
4.3 Akoestisch rekenmodel ... 13
4.4 Bronvermogens ... 13
5 Resultaten ... 15
5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ... 15
5.2 Maximale geluidniveaus ... 16
5.3 Verkeersaantrekkende werking $L_{A,eq}$ (Indirecte hinder) ... 16
5.4 Gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeerslawaai + McDrive) ... 17
6 Samenvatting en conclusies ... 18
6.1 Samenvatting ... 18
6.2 Conclusie ... 19

Bijlagen

Bijlage 1: Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Bijlage 2: Grafische weergave berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{A,max}$
Bijlage 5: Berekeningsresultaten indirecte hinder – openbare weg
Bijlage 6: Grafische weergave berekeningsresultaten wegverkeerslawaai, AO en cumulatie
Bijlage 7: Bezoekersaantallen en doorlooptijden McDrive 2023

1 Inleiding

Voor het project “World of Food” te Amsterdam is een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelastingen ter plaatse van omliggende woningen als gevolg van de McDrive en het terras van de McDonalds. Om de geluidbelastingen op de gevels te beperken wordt een luifel gerealiseerd die een groot gedeelte van de McDrive overkapt.

Binnen het plan worden woningen gerealiseerd in de vorm van appartementen, verdeeld over de verschillende bouwdelen. In de plint worden restaurants ondergebracht, waaronder McDonalds, de Food Court en een restaurant.

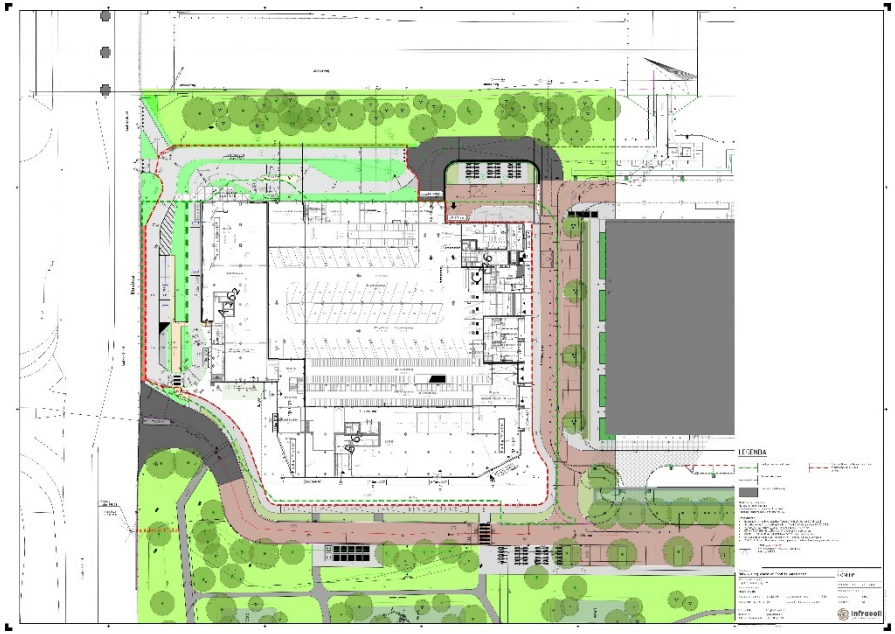
Voor het realiseren van het plan is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting als gevolg van stoorgeluid afkomstig van de McDrive en het terras op de gevels van de appartementen binnen het plan inzichtelijk gemaakt. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de richtwaarden uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering / Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In Figuur 1.1 is de plattegrond van de McDrive binnen het project “World of Food” weergegeven, hierin is de genoemde luifel nog niet weergegeven.

De beoordeling en berekeningen zijn gebaseerd op de tekeningen met kenmerk “2015 World of Food”, d.d. 27-01-2023, en gewijzigde tekeningen met hetzelfde kenmerk voor het souterrain t/m 2^{e} verdieping, d.d. 22-12-2023, van LEVS architecten te Amsterdam. Daarnaast zijn de tekeningen van LEVS (model 4) met werknr. 2015 onderwerp ‘’overkapping McDrive’’ d.d. 29-03-2024 gebruikt.

Het onderhavige rapport betreft een aangepaste versie van het rapport met kenmerk 21122.31v3 “World of Food te Amsterdam - Akoestisch onderzoek McDonalds”. Hierbij zijn een aantal uitgangspunten gewijzigd waarbij de bezoekersaantallen van de McDrive zijn gemaximaliseerd op basis van een toetswaarde t.p.v. de gevels van $L_{Ar,LT}$ = 55 dB(A) etmaalwaarde.

1.1 Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens de situering, de gehanteerde normstelling, de uitgangspunten, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.



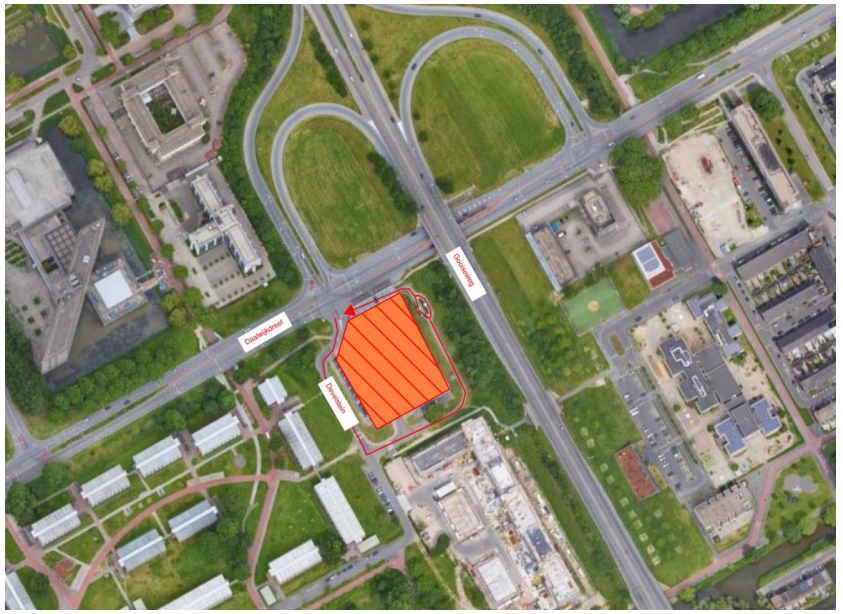
Figuur 1.1 Plattegrond van het project

2 Situering

De McDonalds wordt ondergebracht op de 1e verdieping (maaiveldniveau) van het project (Bouwdeel A), dat gelegen is aan de zijde van de Daalwijkdreef. De toerit naar de McDrive loopt vanaf de Daalwijkdreef via de Develstein rondom het project naar de noordoostzijde van Bouwdeel A. Het laad- en losverkeer zal waarschijnlijk vanaf de Daalwijkdreef langs de noordwestzijde van Bouwdeel A aankomen en vervolgens direct vertrekken in de richting van de Daalwijkdreef.

In Figuur 2.1 is de situering van het project ten opzichte van de omgeving weergegeven.

De meest nabijgelegen bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen de nieuwe appartementen op de 2e en hoger gelegen verdiepingen binnen het project World of Food Bouwdeel A, B en C. Overige geluidgevoelige bestemmingen zijn nieuwbouwwoningen aan de Develstein aan de zuidzijde en bestaande woningen aan de Dennenrode aan de westzijde van het project.



Figuur 2.1 Situering

3 Normstelling

De activiteiten binnen een horecagelegenheid / restaurant worden niet als zijnde milieubelastend aangemerkt in hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), zodoende hoeft de McDonalds in principe niet te voldoen aan de eisen uit hoofdstuk 2 t/m 5 van het Bal. Bij het opstellen van het omgevingsplan zal de lokale overheid regels opnemen met betrekking tot bijvoorbeeld geluid of geur om overlast in de omgeving te beperken. Voor de toetsing van de optredende geluidniveaus als gevolg van de McDonalds worden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit / standaardwaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) als uitgangspunt gehanteerd.

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt de systematiek zoals beschreven in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” gehanteerd en vindt toetsing plaats op basis van de het Activiteitenbesluit milieubeheer.

3.1 Bedrijven en milieuzonering

3.1.1 Algemeen

Het plan is beoordeeld op basis van de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering met kenmerk “Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk, editie 2009, Sdu Uitgevers Den Haag”. De publicatie is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming om de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen concreet voor een locatie in de vullen (maatwerk) maar legt niet vast wat wel en niet is toegestaan.

Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van nieuwe / bestaande bedrijven worden gesitueerd. Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- Het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen.
- Het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

Een gemeente beslist zelf of ze op een bepaalde locatie bedrijven of woningen mogelijk wil maken (gemeentelijke beleidsvrijheid). De gemeente dient wel op een zorgvuldige wijze haar keuze af te wegen en te verantwoorden.

De beoordelingsmethodiek uit de VNG publicatie bestaat uit de volgende stappen:

Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2: Indien niet wordt voldaan aan de richtafstanden, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting ter plaatse van woningen binnen de gebiedstypering “gemengd gebied” van:

- Een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van maximaal $L_{Ar,LT} \leq 50$ dB(A) etmaalwaarde, dit komt overeen met $L_{Ar,LT} = 50$, 45 en 40 dB(A) in de dag- (7.00 – 19.00 uur), de avond- (19.00 – 23.00 uur) respectievelijk de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur);
- Een maximaal (piek) geluidniveau van $L_{A,max} \leq 70$ dB(A) etmaalwaarde, oftewel $L_{A,max} = 70$, 65 en 60 dB(A) in de dag- (7.00 – 19.00 uur), de avond- (19.00 – 23.00 uur) respectievelijk de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur);
- Een equivalente geluidbelasting als gevolg van indirecte hinder van maximaal $L_{A,eq} = 50$ dB(A) etmaalwaarde.

Stap 3: Wanneer niet wordt voldaan aan de maximale geluidbelastingen conform stap 2, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen binnen de gebiedstypering “gemengd gebied” van:

- Een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van maximaal $L_{Ar,LT} \leq 55$ dB(A) etmaalwaarde, dit komt overeen met $L_{Ar,LT} = 55$, 50 en 45 dB(A) in de dag- (7.00 – 19.00 uur), de avond- (19.00 – 23.00 uur) respectievelijk de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur);
- Een maximaal (piek) geluidniveau van $L_{A,max} \leq 70$ dB(A) etmaalwaarde, oftewel $L_{A,max} = 70$, 65 en 60 dB(A) in de dag- (7.00 – 19.00 uur), de avond- (19.00 – 23.00 uur) respectievelijk de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur);
- Een equivalente geluidbelasting als gevolg van indirecte hinder van maximaal $L_{A,eq} = 65$ dB(A) etmaalwaarde.

In dit geval dient het bevoegd gezag echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, hierbij dient tevens de cumulatie met reeds aanwezige overige geluidbelastingen te worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan opgenomen onder stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met reeds aanwezige geluidbelastingen moet worden betrokken.

3.1.2 Richtafstanden

Lijst 1 uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering vermeldt de richtafstanden voor de betreffende activiteiten voor geluid gerangschikt naar SBI-2008 codering (Standaard Bedrijfsindeling).

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende activiteiten) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is.

De gegeven afstanden zijn in het algemeen richtafstanden en geen harde afstandseisen. Derhalve zijn geringe afwijkingen in de lokale situatie mogelijk, deze dienen te worden benoemd en gemotiveerd.

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van onder meer geluidhinder (veelal de maatgevende richtafstand) in een stappenplan. In eerste instantie wordt beoordeeld of de richtafstand van de gewenste ontwikkeling niet wordt onderschreden.

De richtafstanden zijn afhankelijk van het omgevingstype. De gebiedstypering is afhankelijk van de functies in het gebied. Het gebied wordt hierbij getypeerd als “rustige woonwijk” (of een vergelijkbaar omgevingstype) of een “gemengd gebied”:

- Een “rustige woonwijk” is ingericht volgens het principe van functiescheiding, afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies voor.
- Een “gemengd gebied” kent vanwege de matige of sterke functiemenging of de ligging nabij drukke wegen al een hogere milieubelasting. In het gebied komen naast woningen ook andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.

De richtafstanden uit bijlage 1 van de VNG publicatie gelden voor een rustige woonwijk. Indien sprake is van een gemengd gebied kan de richtafstand met één afstandsstap worden verlaagd. In onderstaande tabel 3.1 zijn de te hanteren richtafstanden voor de verschillende milieucategorieën weergegeven.

Tabel 3.1 - Richtafstanden naar milieucategorie en omgevingstype.

Milieucategorie	Richtafstand omgevingstype “rustige woonwijk”	Richtafstand omgevingstype “gemengd gebied”
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m

Milieucategorie	Richtafstand omgevingstype "rustige woonwijk"	Richtafstand omgevingstype "gemengd gebied"
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

3.1.3 Omgevingstype en richtafstanden planlocatie VNG

In het huidige ontwerp bevinden zich appartementen en utiliteitsfuncties en is sprake van functiemenging in de directe omgeving van de McDrive. De meest kritisch gelegen appartementen binnen het plan ondervinden daarnaast een geluidbelasting als gevolg van wegverkeer over de Gooiseweg en de Daalwijkdreef, conform akoestisch onderzoek van Cauberg-Huygen (rapport 07481-54338-07 d.d. 27 januari 2023) bedraagt de geluidbelasting als gevolg van verkeer- en luchtvaartlawaai ter plaatse van de noordgevel van bouwdeel A L_{cum} = 65-68 dB en ter plaatse van de oostgevel L_{cum} = 64-69 dB. Voor de oostgevel van bouwdeel B bedraagt de geluidbelasting L_{cum} = 62-68 dB.

Vanwege de functiemenging in de omgeving en de aanwezigheid van een drukke verkeersweg wordt ten behoeve van de toetsing op basis van richtafstanden het omgevingstype "gemengd gebied" gehanteerd. In tabel 3.2 zijn voor het aspect geluid de maatgevende richtafstanden vermeld.

Tabel 3.2 - Richtafstanden relevante functies per omgevingstype.

Omschrijving	Richtafstand tot omgevingstype	
	"rustige woonwijk"	"gemengd gebied"
Restaurants, cafetaria's, snackbars e.d.	10 m[1]	0 m[1]

Uit de tabel volgt dat voor een reguliere horecagelegenheid (restaurant, cafetaria, snackbar) een richtafstand van 10 m[1] voor een "rustige woonwijk" en 0 m[1] voor een "gemengd gebied" wordt gehanteerd.

Vanwege de aanwezigheid van het terras en het verkeer van en naar de McDrive kan niet worden volstaan van een toetsing op basis van een richtafstand van 0 m[1], maar is het vanuit een goede ruimtelijke onderbouwing gewenst een akoestisch onderzoek uit te voeren.

3.1.4 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Zoals uit de voorgaande paragraaf volgt is het vanuit een goede ruimtelijke onderbouwing gewenst om inzichtelijk te maken of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Hiertoe is een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin de akoestisch relevante activiteiten op en rondom de locatie worden gemodelleerd. Met het akoestisch model wordt de optredende geluidbelasting ter plaatse van de meest kritische gelegen woningen berekend en getoetst op basis van de richtwaarden voor het omgevingstype "gemengd gebied", deze zijn in de onderstaande tabel 3.3 verkort weergegeven:

Tabel 3.3 - Toetswaarden op basis van omgevingstype "gemengd gebied".

Periode	Geluidbelasting ter plaatse van woningen en overige geluidgevoelige bestemmingen	
	Langtijdgemiddeld beoordelings-niveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	Maximaal (piek) geluidniveau $L_{A,max}$ [dB(A)]
Dag (7.00-19.00 uur)	50	70
Avond (19.00-23.00 uur)	45	65
Nacht (23.00-7.00 uur)	40	60

Wanneer niet kan worden voldaan aan de bovengenoemde geluidbelastingen kan het bevoegd gezag basis van Stap 3 uit de VNG publicatie gemotiveerd afwijken en een hogere geluidbelasting toelaatbaar achten. Voor woningen binnen de gebiedstypering “gemengd gebied” wordt hierbij een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van maximaal $L_{Ar,LT} \leq 55$ dB(A) etmaalwaarde, een maximaal (piek) geluidniveau van $L_{A,max} \leq 70$ dB(A) etmaalwaarde en een equivalente geluidbelasting als gevolg van indirecte hinder van maximaal $L_{A,eq} = 65$ dB(A) etmaalwaarde als richtwaarde gehanteerd.

3.2 Wet milieubeheer / Besluit activiteiten leefomgeving

Met de invoering van de Omgevingswet per 1 januari 2024 is de Wet milieubeheer niet meer van toepassing maar worden de optredende geluidniveaus in de omgeving als gevolg van milieubelastende activiteiten beoordeeld op basis van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

De activiteiten binnen een horecagelegenheid zijn niet als zijnde milieubelastend aangemerkt in hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), zodoende hoeft een horecagelegenheid in principe niet te voldoen aan de eisen uit hoofdstuk 2 t/m 5 van het Bal.

Bij het opstellen van het omgevingsplan zal de lokale overheid regels opnemen met betrekking tot bijvoorbeeld geluid- of geuroverlast om overlast in de omgeving te beperken.

Vooralsnog worden voor de toetsing van de optredende geluidbelasting als gevolg van de McDrive de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit / standaardwaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) als uitgangspunt gehanteerd. Deze hebben betrekking op het immissieniveau ter plaatse van gevels van woningen en het geluidniveau in in- of aanpandige woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. In het onderstaande zijn de van belang zijnde waarden en randvoorwaarden uit het Activiteitenbesluit verkort weergegeven.

Afdeling 2.8 Geluidhinder

Artikel 2.17

1. *Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:*

a. *de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*

Tabel 2.17a

Plaats	***Dagperiode 07.00-19.00 uur***	***Avondperiode 19.00-23.00 uur***	***Nachtperiode 23.00-07.00 uur***
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*	*40 dB(A)*
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	*35 dB(A)*	*30 dB(A)*	*25 dB(A)*
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	*70 dB(A)*	*65 dB(A)*	*60 dB(A)*
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	*55 dB(A)*	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*

b. *de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;*

c. *de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;*

d. *….*

e. *….*

f. *de waarden in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; …*

Artikel 2.18

1 Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

*a. **het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;***

b. ….

f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;

g. ….

2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17 wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3 Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;

b. ….

c. ….

d. ….

4 De maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en

b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het stemgeluid ter plaatse van de bestelpaal en ter plaatse van het terras van de McDonalds inzichtelijk gemaakt en in de toetsing meegenomen.

Voor situaties dat niet aan de standaard grenswaarden kan worden voldaan heeft het bevoegd gezag op basis van artikel 2.20 de mogelijkheid een zogenaamd Maatwerkvoorschrift op te stellen.

Artikel 2.20

1 In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.

2 Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3 De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

4 Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.

3.3 Verkeersaantrekkende werking c.q. indirecte hinder

De beoordeling van de mogelijke geluidhinder ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van en naar een inrichting dient te geschieden op basis van de “Schrikkelcirculaire” van 29 februari 1996, getiteld “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire is de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van woningen, met een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

4 Uitgangspunten en bedrijfsbeschrijving

4.1 Algemeen

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periodes van 07.00 - 19.00 uur (de dagperiode), 19.00 - 23.00 uur (de avondperiode) en 23.00 - 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende paragrafen worden deze kortweg aangeduid als dag-, avond- en nachtperiode.

Conform opgave zullen de openingstijden van de McDrive op zondag t/m donderdag van 07:00 – 01:00 uur en vrijdag t/m zaterdag van 07:00 – 03:00 uur bedragen. Vanuit de worstcase benadering worden de openingstijden op vrijdag en zaterdag gehanteerd, dit is de volledige dag- en avondperiode en 4 uur in de nachtperiode.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

Voor de representatieve bedrijfssituatie zijn de navolgende uitgangspunten gehanteerd.

McDrive

Op verzoek van de Omgevingsdienst is in de vorige versie voor het aantal auto's van en naar de McDrive uitgegaan van de beschikbare gegevens voor de "13^{e} drukste dag" van de bestaande McDrive aan de Daalwijkdreef over het jaar 2023, zie bijlage 7. Om in de toekomstige situatie meer bezoekers toe te kunnen staan is op verzoek van de exploitant in onderhavige onderzoek het aantal bezoekers gemaximaliseerd op basis van de toetswaarde op basis van stap 3 uit de VNG publicatie van $L_{Ar,LT}$ = 55 dB(A) etmaalwaarde, te weten:

Dagperiode	-	840 auto's oftewel gemiddeld 70 auto's/uur;
Avondperiode	-	290 auto's oftewel gemiddeld 72 auto's/uur;
Nachtperiode	-	180 auto's oftewel gemiddeld 45 auto's/uur.

Uit de bovenstaande gegevens volgt dat er op de drukste momenten circa 70-75 auto's per uur bij de McDrive arriveren, hetgeen er op neerkomt dat er gemiddeld iedere 48 – 50 seconde een auto arriveert.

Conform opgave van McDonalds bedraagt de totale tijdsduur tussen afronden van de bestelling en uitgifte van eten / drinken voor de huidige McDrive aan de Daalwijkdreef gemiddeld circa 262 seconden.

Bij McDonald's is echter sprake van continu verbeteren en ontwikkelen. Recente innovaties in het Drive Systeem, het "MyOrder" (vooraf via app bestellen) en het "Late Night menu" hebben tijdens de pilotperiodes aangetoond een positieve impact te hebben op de OEPE-tijden (tijd afronden en uitgifte bestelling).

Verder zal de keuken in de nieuwe situatie worden geoptimaliseerd met meer productielijnen, waardoor bestellingen sneller verwerkt kunnen worden en gasten sneller door de drive-thru kunnen. Met al deze ontwikkelingen zullen voor het nieuwe restaurant de OEPE-tijden afnemen tot het huidige landelijke gemiddelde van 200 seconden, voor het huidige akoestisch model is uitgegaan van een gemiddelde OEPE-tijd van 200 seconden.

Op basis van de bovengenoemde OEPE-tijd van 200 seconden en gemiddeld 70 – 72 auto's per uur is er in het akoestisch model vanuit gegaan dat er gedurende de volledige openingstijden in de avond- en nachtperiode er 3 -4 auto's stilstaan en stationair draaien in de onderdoorgang. Tijdens specifieke drukke momenten dat er meerdere auto's bij de McDrive arriveren kan het voorkomen dat er tijdelijk meer auto's onder de luifel stilstaan om de uitgiftestraat in te rijden.

Voor de routing van de McDrive wordt er van uitgegaan dat naast de stilstaande auto's in de onderdoorgang er in principe geen auto's langdurig stilstaan op de route van de McDrive. De gehanteerde gemiddelde snelheden op de routing van en naar de McDrive zijn weergegeven op de plattegronden in bijlage 2. Voor langzaam rijden en stationair draaien is uitgegaan van een akoestisch bronvermogen van L_{WR} = 89 dB(A) per auto er is voor het maximale (piek) geluidniveau als gevolg van optrekken een bronvermogen van L_{WR} = 96 dB(A) gehanteerd.

Op basis van opgave door McDonalds wordt er van uitgegaan dat per auto circa 30 seconden wordt gedaan over het plaatsen van een bestelling bij de praat / bestelpaal. Hierbij staat de auto stil en draait deze stationair en wordt gepraat door de praat / bestelpaal.

Onderdoorgang

De onderdoorgang van het gebouw is gemodelleerd middels openingen die door middel van beglazing grotendeels zijn dichtgezet en een plafond dat voor ten minste 90% is voorzien van absorberend materiaal ($\alpha_w \geq 0{,}8$). Op basis van de opgave en bovengenoemde uitgangspunten zullen in het eerste (lage) gedeelte van de onderdoorgang gedurende de avond- en nachtperiode gemiddeld circa 3 - 4 auto's gelijktijdig stilstaan en "volcontinu" stationair draaien.

Rekening houdend met de ruimtedemping van de onderdoorgang resulteert dit in een equivalent geluidniveau in de onderdoorgang van circa $L_{A,eq}$ = 82 dB(A), dit is gemodelleerd door middel van uitstralende geveldelen.

Voor het gedeelte na het 2e uitgifteraam en het hogere gedeelte van de onderdoorgang wordt als uitgangspunt gehanteerd dat de bezoekers hun bestelling in ontvangst hebben genomen en de McDrive uitrijden / verlaten. Hierbij wordt uitgegaan van één rijdende auto hetgeen resulteert in een geluidniveau in de (lage) onderdoorgang na het 2e uitgifteraam van circa $L_{A,eq}$ = 77 dB(A) en in de (hogere) onderdoorgang van circa $L_{A,eq}$ = 71 dB(A). Hierbij wordt een bedrijfsduurcorrectie toegepast voor het aantal auto's in desbetreffende periode.

Vanaf de uitrit rijden de auto's parallel aan de Daalwijkdreef in oostelijke richting waarna circa 60% direct de Daalwijkdreef opdraait terwijl maximaal circa 40 % parallel aan de Gooise Weg langs het project terugrijdt.

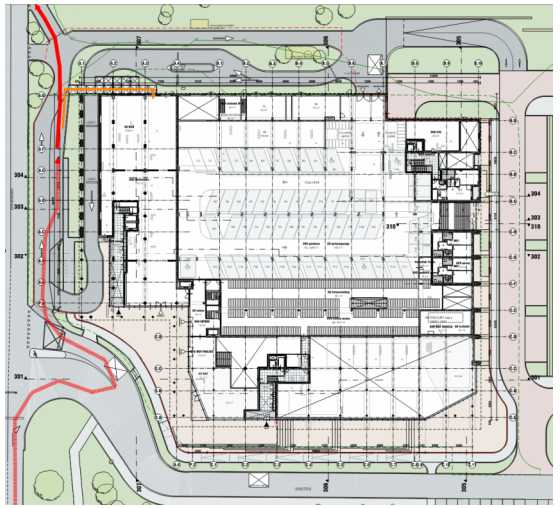
Luifel

Om de stoorgeluidniveaus ter plaatse van de noordoostgevel van de bouwdelen A en B te beperken is een luifel noodzakelijk die de route ter hoogte van de bestelpalen tot en met de inrit van de ''lage'' onderdoorgang overkapt. Om het geluidniveau in de luifel te beperken is uitgegaan van absorberend materiaal over ten minste 90% van het plafond ($\alpha_w \geq 0{,}8$). Om de stoorgeluidniveaus ter plaatse van de noordgevel van bouwdeel A te beperken zal de noordzijde van de luifel (deels) gesloten (bijv. beglazing) moeten worden uitgevoerd.

Dit met uitzondering van de deur ten behoeve van de bevoorrading, deze kan in de dagperiode geopend blijven maar dient in de avond- en nachtperiode te worden gesloten. Verder kan de noordoostgevel van de luifel open worden uitgevoerd dit geldt ook voor de zuidgevel, oftewel inrit van de luifel. Afmetingen van de luifel zijn o.b.v. de tekeningen van LEVS (model 4) met werknr. 2015 onderwerp ''overkapping McDrive'' d.d. 29-03-2024.

Bevoorrading

Ten behoeve van de bevoorrading van de McDonalds is uitgegaan van 1 vrachtwagen in de dagperiode, deze arriveert vanaf de Daalwijkdreef vanuit westelijke richting (rode gestippelde pijl) en vertrekt in oostelijke richting over de Daalwijkdreef (rode pijl). De vrachtwagen rijdt hierbij over het terrein naar de laad-loslocatie ter hoogte van de McDrive (zie Figuur 4.1).



Figuur 4.1 Uitgangspunt routing laad- losverkeer

Voor de vrachtwagen is hierbij een rijsnelheid gehanteerd van 30 km/uur op de hoofdwegen en 5 km/uur tot 10 - 15 km/uur op het terrein, waarbij 5 km/uur wordt gehanteerd tijdens het manoeuvreren.

Ten behoeve van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is een bronvermogen van L_{WR} = 106 resp. 103 dB(A)) gehanteerd, voor het maximale geluidniveau is een piekbron met een bronvermogen van L_{WR} = 110 dB(A) als gevolg van bijv. het afblazen remlucht toegepast.

Laad- en loszone

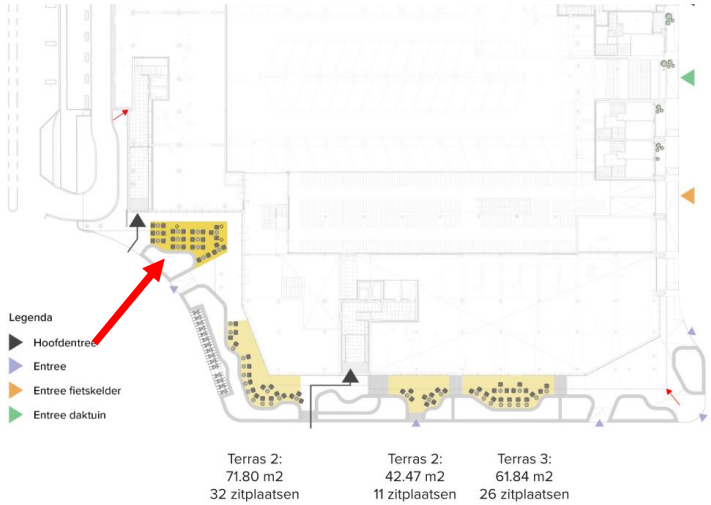
Uitgangspunt is dat de McDonalds conform de oranje pijl in Figuur 4.1 bevoorraad wordt. In de laad- en loszone vinden de volgende akoestisch relevante activiteiten plaats:

- Het laden en lossen neemt gemiddeld 0,5 uur per vrachtwagen in beslag, hierbij wordt 5 keer heen-en-weer gereden met box-/palletwagens met een bronvermogen van $L_{w,A}$ = 87 dB(A).
- De koelmotor van de vrachtwagen is bij het laden en lossen buiten bedrijf.

Terras

Om een compleet beeld van de optredende geluidbelastingen als gevolg van de McDonalds te verkrijgen is in het onderhavige onderzoek tevens de bijdrage als gevolg van het terras aan de westzijde van bouwdeel A meegenomen.

In onderstaande figuur 4.2 is door middel van de rode pijl de locatie van het terras van McDonalds aangegeven, de overige terrassen maken geen onderdeel uit van het onderhavige onderzoek.



Figuur 4.2 Locatie terras McDonalds

Voor de beoordeling van de geluidoverdracht van het terras naar de omliggende woningen zijn de onderstaande uitgangspunten gehanteerd:

- Er is geen sprake van muziekgeluid ter plaatse van het terras.
- Het oppervlak van het terras is overeenkomstig de opgave door de opdrachtgever (zie figuur 4.2), hierbij wordt conform Koninklijke Horeca Nederland ''worst-case'' uitgegaan van één zitplaats per 1,375 m^2 terras.
- Op basis van de Duitse richtlijn VDI 3770:2002-04 "Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen" wordt verondersteld dat op het terras met normaal stemniveau wordt gesproken ($L_{w,A,eq}$ = 65 dB(A) per bezoeker) en dat de helft van de bezoekers gelijktijdig spreekt.
  In combinatie met het bovengenoemde oppervlak per bezoeker/stoel volgt hieruit een bronvermogen van de oppervlakte bron voor het gehele terras van $L_{w,A}$ = 60,6 dB(A)/m^2.

- Voor piekgeluiden als gevolg van roepen / stemverheffing op het terras is uitgegaan van een piekbron met een bronvermogen van $L_{w,A,max}$ = 90 dB(A).
- De bronhoogte van zittende personen bedraagt gemiddeld 1,2 meter.
- Bij de berekening is uitgegaan van stemgeluid met een spectrale verdeling volgens het spectrum “Geluid van stemmen” zoals dat is opgenomen in het deel “Horecalawaai en Evenementen” van de “Praktijkgids Geluid en Omgeving”.
- Vanuit de worst-case benadering is voor het gebruik en “volledige” bezetting van het terras uitgegaan van de gehele openingstijd tot circa 2.00 uur ‘s nachts.

Overige geluidbronnen

Bij het arriveren en vertrekken van bezoekers bij de McDrive kan sprake zijn van aanvullende geluidbronnen als gevolg van bijvoorbeeld claxonneren, hard praten of muziek in auto’s met geopende ramen. Vanwege het ontbreken van gegevens en onzekerheden in de optredende geluidniveaus / bronvermogens, tijdstippen en tijdsduur / aantal van deze incidentele geluidbronnen zijn deze niet in het akoestisch onderzoek meegenomen. Daarnaast zijn nog geen gegevens beschikbaar van eventuele installaties van de McDonalds / McDrive en zijn deze niet meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Om de kans op klachten te reduceren dient aandacht aan de beschreven en eventuele overige geluidbronnen te worden besteed en dienen zo mogelijk geluiddempende voorzieningen en/of beheersmaatregelen te worden getroffen om tijdens de gebruiksfase de optredende geluidniveaus ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen te beperken.

4.3 Akoestisch rekenmodel

Om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen, is een geometrisch akoestisch rekenmodel opgesteld. In dit model worden geluidbronnen, toetspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999 / “Meet- en rekenmethode geluid industrie”. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 2023.3. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Uitgangspunt is een akoestisch harde bodem (bodemfactor van 0), alle akoestisch relevante zachte bodemvlakken zijn als specifieke bodemgebieden (bodemfactor van 1,0) gemodelleerd.

Om de omvang van het rapport te beperken zijn geen uitgebreide invoergegevens van het akoestische model in de bijlagen van deze rapportage opgenomen, deze kunnen desgewenst op verzoek worden verstrekt.

4.4 Bronvermogens

Voor de bronvermogenniveaus is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen, kentallen van de ODH en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

In onderstaande tabel 4.1 is een overzicht van de gehanteerde bronvermogens weergegeven.

Tabel 4.1 - Gehanteerde bronvermogens en geluidniveaus

Activiteit	**L_{WR} [dB(A)] / $L_{A,eq}$ [dB(A)]**
Vrachtwagens rijden (10-15 km/uur)	103
Vrachtwagens manoeuvreren / rijden (5 km/uur)	103
Vrachtwagens rijden (30 km/uur) (indirecte hinder)	106
Optrekkende vrachtwagen ($L_{w,A,max}$)	108
Piekbron laden-lossen ($L_{w,A,max}$)	109
Piekbron vrachtwagen afblazen remlucht ($L_{w,A,max}$)	110
Rijden box- palletwagen t.b.v. laden / lossen	87
Rijdende en stationair draaiende personenauto's	89
Optrekkende personenauto ($L_{w,A,max}$)	96
Praatpaal (bestelpaal) McDonalds	79
Stemgeluid op het terras ($L_{w,A}$ in dB(A) / m^2 terras)	60,6
Roepen / stemverheffing ($L_{w,A,max}$)	90

5 Resultaten

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samengevat, hierbij is per beoordelingspunt de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. In bijlage 2 is een grafische weergave van de geluidbelastingen op een aantal kritische punten weergegeven, uitgebreide berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. NB In de tabel; 5.1 zijn de hoogst optredende immissieniveaus per beoordelingspunt weergegeven.

Tabel 5.1 - Berekende langtijdgemiddelde boordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Beoordelingspunt - hoogte	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]**					
	Dagperiode 07.00-19.00 uur		**Avondperiode 19.00-23.00 uur**		**Nachtperiode 23.00-07.00 uur**	
	Reken	**Toets**	**Reken**	**Toets**	**Reken**	**Toets**
Gebouw A						
A004 Noordgevel – 6 m[1]	50	50/55	49	45/50	44	40/45
A007_log Noordgevel – 6 m[1]	51(1)	50/55	50(1)	45/50	45(1)	40/45
A031 Noordgevel – 12 m[1]	47	50/55	48	45/50	45	40/45
A031_log Oostgevel – 9 m[1]	48(1)	50/55	48(1)	45/50	43(1)	40/45
Gebouw B						
B023 Oostgevel – 13,9 m[1]	52(2)	50/55	**52**(2)	45/50	**47**(2)	40/45
B022 Oostgevel – 13,9 m[1]	52(2)	50/55	**52**(2)	45/50	**47**(2)	40/45
B021 Zuidgevel – 13,9 m[1]	50(2)	50/55	50(2)	45/50	45(2)	40/45
Gebouw C						
C035 Noordgevel – 16,9 m[1]	47	50/55	47	45/50	42	40/45
C033 Noordgevel – 16,9 m[1]	46	50/55	46	45/50	41	40/45
Bestaande woningen (Dennenrodepad 919 e.v.)						
13a Oostgevel – 10,5 m[1]	40	50/55	40	45/50	35	40/45
Recente woningen (Develstein 120 e.v.)						
OW001 Noordgevel – 16,5 m[1]	41	50/55	41	45/50	36	40/45

(1) Ter plaatse van een loggia zal het stoorgeluidniveau op de daadwerkelijke gevel van de woning lager zijn door demping als gevolg van de loggia.

(2) Ter plaatse van de oostgevel van bouwdeel B zullen de optredende geluidniveaus op de daadwerkelijke gevel van de woningen 2 dB lager zijn door afscherming als gevolg van de galerij die aan de onderzijde wordt voorzien van absorptie.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten volgt dat als gevolg van de McDrive in de avond- en nachtperiode overschrijdingen optreden en niet zal worden voldaan aan de standaard richtwaarden uit de VNG publicatie / grenswaarden uit het Activiteitenbesluit / Besluit kwaliteit leefomgeving.

Wanneer op basis van stap 3 uit de VNG-publicatie en artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit een hogere waarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt gehanteerd / vastgesteld van maximaal $L_{Ar,LT} \leq 55$ dB(A) etmaalwaarde, zal er nog maar op een beperkt aantal toetspunten een overschrijding van maximaal circa 1 – 2 dB in de avond- en nachtperiode optreden.

Door toepassing van absorptie tegen de onderzijde van de galerij kan op basis van de NPR5272 ten minste 2 dB demping worden toegekend voor de optredende stoorgeluidniveaus ter plaatse van de daadwerkelijke gevels van de woningen binnen bouwdeel B. Rekening houdend met de loggia's en de genoemde demping a.g.v. de galerij voor bouwdeel B treedt er geen overschrijding op van de verhoogde toetswaarde van $L_{Ar,LT} = 55$ dB(A) etmaalwaarde.

5.2 Maximale geluidniveaus

In onderstaande tabel 5.2 zijn de hoogst berekende maximale geluidniveaus samengevat, uitgebreide berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2 - Berekende maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus L_{Amax} [dB(A)]					
	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
	Reken	Toets	Reken	Toets	Reken	Toets
A002_A noordgevel A	**83**(1)	70/75	58	65/70	58	60/65
A034_1_A noordgevel A	**72**(1)	70/75	64	65/70	**64**	60/65
B023 zuidgevel B(2)	63	70/75	63	65/70	**63**	60/65
A030 logg oostgevel A	69	70/75	57	65/70	57	60/65

(1) In de dagperiode worden de relevante maximale geluidniveaus veroorzaakt door laad- en losactiviteiten, conform artikel 2.17 lid 1b van het Activiteitenbesluit of het Bkl zijn deze van toetsing uitgezonderd.

(2) Ter plaatse van de oostgevel van bouwdeel B zullen de optredende geluidniveaus op de daadwerkelijke gevel van de woningen 2 dB lager zijn door afscherming als gevolg van de galerij die aan de onderzijde wordt voorzien van absorptiemateriaal.

Uit de bovenstaande tabel volgt dat in de dagperiode ter plaatse van de appartementen van het plan hogere waardes optreden dan de richtwaarde uit de VNG publicatie of de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

Conform artikel 2.17 lid 1b van het Activiteitenbesluit zijn de eisen aan het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ uit tabel 2.17a niet van toepassing op laad- en losactiviteiten in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur).

Piekgeluiden als gevolg van de activiteiten naast laden- en lossen, zoals het optrekken van auto's, zorgen voornamelijk in de avond- en nachtperiode voor hogere waardes dan de richtwaarde uit de VNG publicatie / grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

Ook op basis van stap 3 uit de VNG-publicatie wordt voor maximale geluidniveaus een toetswaarde gehanteerd van $L_{A,max} \leq 70$ dB(A), rekening houdend met de galerij van bouwdeel B (demping 2 dB) en meerdere toetspunten per woning kan op basis van de momenteel gehanteerde uitgangspunten ter plaatse van circa 5 woningen niet worden voldaan. De optredende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de vanuit worst-casebenadering in het model opgenomen piekgeluidbronnen ($L_{w,A}$ = 96 dB(A)) voor optrekkende auto's ter plaatse van de inrit van de luifel en tijdens het wegrijden.

Rekening houdend met de optredende (piek)geluidniveaus als gevolg van de gezoneerde wegen kan naar onze mening worden overwogen een hoger piekgeluidniveau toelaatbaar te achten. Op basis van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit kan voor het maximaal geluidniveau een hogere waarde worden vastgesteld van $L_{Amax} \leq 75$ dB(A) etmaalwaarde.

5.3 Verkeersaantrekkende werking $L_{A,eq}$ (Indirecte hinder)

In de onderstaande tabel 5.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus als gevolg van indirecte hinder samengevat, uitgebreide berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.3 - Berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus m.b.t. indirecte hinder

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde geluidniveaus L_{Aeq} [dB(A)]					
	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
	Reken	Toets	Reken	Toets	Reken	Toets
C003 zuidgevel – 10,9 m[1]	51	50/65	51	45/60	46	40/55
C002 zuidgevel – 10,9 m[1]	51	50/65	51	45/60	46	40/55
B002 zuidgevel – 7,9 m[1]	50	50/65	50	45/60	45	40/55
OW012 noordgevel – 4,5 m[1]	49	50/65	49	45/60	44	40/55
A004 noordgevel – 6 m[1]	43	50/65	43	45/60	38	40/55

Uit de berekeningsresultaten voor de meest kritische punten (zie bijlage 2) volgt dat op een aantal beoordelingspunten (voornamelijk blok C) een overschrijding van circa 6 dB optreedt van de voorkeursgrenswaarde van $L_{A,eq}$ = 50 dB(A) etmaal-waarde.

Aan de maximale grenswaarde uit de "Schrikkelcirculaire" en richtwaarde op basis van stap 3 uit de VNG-publicatie van $L_{A,eq}$ = 65 dB(A) etmaalwaarde wordt in alle gevallen voldaan.

5.4 Gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeerslawaai + McDrive)

Op verzoek van de gemeente zijn, ten behoeve van het onderbouwen van het toepassen stap 3/4 uit de VNG-publicatie / vaststellen van een Maatwerk-voorschrift, de optredende gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer over de gezoneerde wegen (Daalwijkdreef en Gooiseweg) en de McDrive in beeld gebracht.

In de onderstaande tabel 5.4 zijn voor de bepalende nachtperiode de berekende geluidbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaai en de McDrive voor de meest kritische gevels van de bouwdelen A en B weergegeven. Hierbij zijn tevens de gecumuleerde geluidbelasting en het verschil met de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai aangegeven.

Tabel 5.4 – Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer en McDrive

Beoordelingspunt	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ nachtperiode [dB(A)]			
	Wegverkeers lawaai	McDrive	Gecumuleerd	Verschil(1)
A001 – 2e verd.	57,9	44,4	58,1	0,2 dB
A004 – 2e verd.	57,6	44,3	57,8	0,2 dB
A006 – 2e verd.	57,3	44,9	57,5	0,2 dB
A007 – 2e verd.	57,2	45,4	57,5	0,3 dB
A031 (N) – 4e verd.	57,0	44,9	57,3	0,3 dB
A034 – 3e verd.	56,9	45,1	57,2	0,3 dB
A031 (NO) – 4e verd.	56,7	42,2	56,9	0,2 dB
A027 – 4e verd.	55,3	41,2	55,5	0,2 dB
A026 – 2e verd.	53,3	37,9	53,4	0,1 dB
B023 – 3e verd.	50,3	47,3(2)	52,1	1,8 dB
B013 – 4e verd.	52,0	43,0(2)	52,5	0,5 dB

(1) De waarde heeft betrekking op verschil tussen de gecumuleerde geluidbelasting en de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai.

(2) Ter plaatse van de oostgevel van bouwdeel B zullen de optredende geluidniveaus als gevolg van de McDrive op de daadwerkelijke gevel van de woningen 2 dB lager zijn door afscherming als gevolg van de galerij die aan de onderzijde wordt voorzien van absorptiemateriaal.

Uit de bovenstaande tabel volgt dat als gevolg van met name verkeer over de routing van de McDrive, de geluidbelastingen op de meest kritische gevels met maximaal 1,8 dB toeneemt ten opzichte van wegverkeerslawaai over de Daalwijkdreef en Gooise Weg. NB hier bij is nog geen rekening gehouden met de afname van het geluidniveau als gevolg van de McDrive door de absorberend uitgevoerde galerij.

In bijlage 6 is een volledige tabel opgenomen met de (gecumuleerde) geluidbelastingen ter plaatse van ieder toetspunt opgenomen, ook is hierin voor de meest kritische punten een grafische weergave in de plattegronden opgenomen.

6 Samenvatting en conclusies

Voor het project 'World of Food' te Amsterdam is een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelastingen ter plaatse van omliggende woningen als gevolg van de McDrive en het terras van McDonalds.

Het onderhavige rapport betreft een aangepaste versie van het rapport met kenmerk 21122.31v3 "World of Food te Amsterdam - Akoestisch onderzoek McDonalds", d.d. 22-05-2024. Om in de toekomstige situatie meer bezoekers toe te kunnen staan is op verzoek van de exploitant het aantal bezoekers gemaximaliseerd op basis van een toetswaarde t.p.v. de gevels van $L_{Ar,LT}$ = 55 dB(A) etmaalwaarde, deze bedragen nu:

Dagperiode	-	840 auto's;
Avondperiode	-	290 auto's;
Nachtperiode	-	180 auto's.

6.1 Samenvatting

Om de optredende geluidbelastingen te beperken wordt een luifel gerealiseerd die een groot gedeelte van de routing van de McDrive overkapt.

Deze luifel komt ter hoogte van de bestelpalen tot en met de inrit naar ''lage'' onderdoorgang. Om de stoorgeluidniveaus ter plaatse van de noordgevel van bouwdeel A te beperken zal de noordzijde van de luifel (deels) gesloten (bijv. beglazing) moeten worden uitgevoerd. Dit met uitzondering van de deur ten behoeve van de bevoorrading, deze kan in de dagperiode geopend blijven maar dient in de avond- en nachtperiode te worden gesloten. Verder kan de noordoostgevel van de luifel open worden uitgevoerd, dit geldt ook voor de zuidgevel, oftewel de inrit van de luifel. Afmetingen van de luifel zijn o.b.v. de tekeningen van LEVS (model 4) met werknr. 2015 onderwerp ''overkapping McDrive'' d.d. 29-03-2024.

Daarnaast dienen de openingen in de noordwestgevel van de (lage en hoge) onderdoorgang van de McDrive (vrijwel) volledig gesloten te worden uitgevoerd door middel van beglazing o.g. en dienen de plafonds van de luifel en de onderdoorgang volledig te worden voorzien van hoogwaardig absorberend materiaal ($\alpha_w \geq 0{,}8$), zie gevelaanzichten in bijlage 2 voor een beeldvorming van het aandeel dicht / open.

Na het treffen van de maatregelen bedraagt momenteel de hoogst optredende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ = 56 - 57 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de noordgevel van bouwdeel A en de galerij van bouwdeel B. Dit betekent dat in de avond- en nachtperiode overschrijdingen optreden en niet zal worden voldaan aan de standaard richtwaarden uit de VNG publicatie / grenswaarden uit het Activiteitenbesluit / Besluit kwaliteit leefomgeving.

Wanneer op basis van stap 3 uit de VNG-publicatie en artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit hogere waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden gehanteerd / vastgesteld van maximaal $L_{Ar,LT} \leq 55$ dB(A) etmaalwaarde, zullen er nog maar een beperkt aantal overschrijdingen van circa 1 – 2 dB in de nachtperiode optreden. Rekening houdend met de loggia's en de genoemde demping a.g.v. de galerij voor bouwdeel B treedt er geen overschrijding op van de verhoogde toetswaarde van $L_{Ar,LT}$ = 55 dB(A) etmaalwaarde.

Ten aanzien van de piekgeluiden als gevolg van de activiteiten naast laden- en lossen, zoals het optrekken van auto's, treden er voornamelijk in de avond- en nachtperiode hogere waardes op dan de richtwaarde uit de VNG publicatie / grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

Ook op basis van stap 3 uit de VNG-publicatie wordt voor maximale geluidniveaus een toetswaarde gehanteerd van $L_{A,max} \leq 70$ dB(A), rekening houdend met de galerij van bouwdeel B (demping 2 dB) en meerdere toetspunten per woning kan op basis van de momenteel gehanteerde uitgangspunten ter plaatse van circa 5 woningen niet worden voldaan.

De optredende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de vanuit worst-casebenadering in het model opgenomen piekgeluidbronnen ($L_{w,A}$ = 96 dB(A)) voor optrekkende auto's ter plaatse van de inrit van de luifel en tijdens het wegrijden.

Rekening houdend met de optredende (piek)geluidniveaus als gevolg van de gezoneerde wegen kan naar onze mening worden overwogen een hoger piekgeluidniveau toelaatbaar te achten. Op basis van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit kan voor het maximaal geluidniveau een hogere waarde worden vastgesteld van L_{Amax} ≤ 75 dB(A) etmaalwaarde.

6.2 Conclusie

Om de geluidbelastingen als gevolg van de McDrive en het terras van de McDonalds ter plaatse van de omliggende woningen te beperken zijn ingrijpende bouwkundige voorzieningen in de vorm van een grote luifel ter plaatse van de bestelpalen en inrit aan de oostzijde van het plan noodzakelijk.

Het verzoek is dan ook dat het bevoegd gezag een afweging maakt om bij maatwerkvoorschrift dan wel in het (toekomstige) omgevingsplan hogere waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau vaststelt. Hiervoor is voor zover bekend in de regelgeving geen maximale grenswaarde aangegeven en kan worden overwogen om een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van $L_{Ar,LT}$ = 55 dB(A) etmaalwaarde en maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ = 74 dB(A) etmaalwaarde vast te stellen.

De karakteristieke geluidwering van deze woning is reeds afgestemd op de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer, zodat ook op basis van een geluidbelasting van $L_{Ar,LT}$ = 55 dB(A) etmaalwaarde aan een binnenniveau van $L_{Ar,LT}$ = 35 dB(A) kan worden voldaan. Daarnaast beschikken de woningen vanwege het wegverkeer over Dalwijkdreef / Gooise weg over een geluidgedempte loggia's (verhoogde borstwering / absorberend plafond) of geluidluwe gevels zodat de mogelijkheid bestaat om "geluidluw" te kunnen ventileren via de te openen delen.

Rekening houdend met een demping als gevolg van de galerij voor bouwdeel B van 2 dB wordt op basis van worst-case uitgangspunten ter plaatse van circa 5 woningen niet voldaan aan de grenswaarde voor de maximale geluidniveaus van $L_{A,max}$ ≤ 70 dB(A) etmaalwaarde, de overschrijdingen bedragen 1 - 4 dB. Ook hiervoor kan rekening houdend met de optredende (piek)geluidniveaus als gevolg van de gezoneerde wegen worden overwogen een hoger piekgeluidniveau toelaatbaar te achten.

In de overweging voor het vaststellen van hogere grenswaarden in een maatwerkvoorschrift of omgevingsplan kan worden meegenomen dat de geluidbelasting ter plaatse van de meest kritische woningen als gevolg van wegverkeer over de Daalwijkdreef en de Gooise weg in de bepalende nachtperiode circa L_{night} = 57 - 58 dB oftewel $L_{A,eq}$ = 67 - 68 dB etmaalwaarde bedraagt.

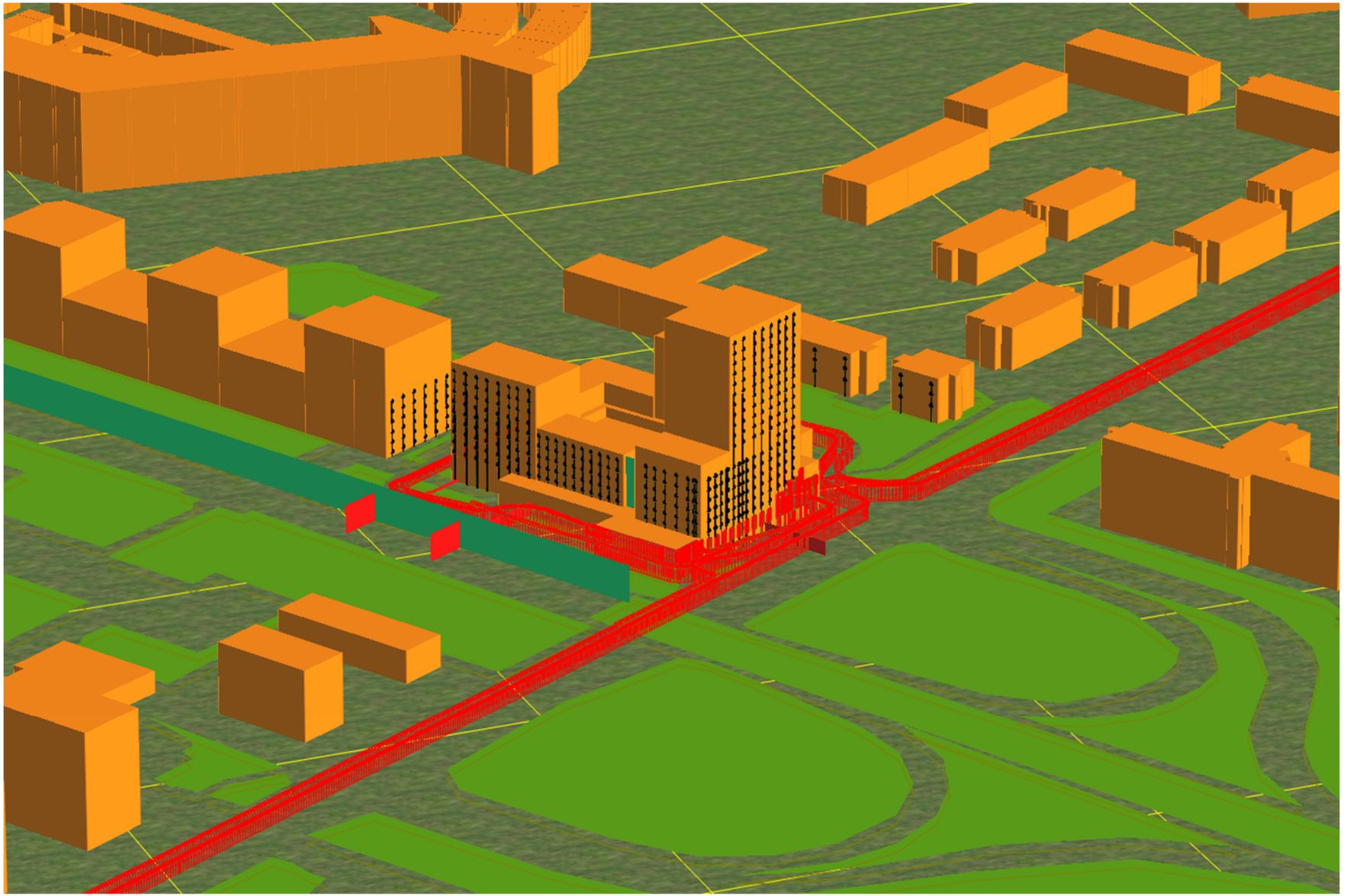
Hierop zijn reeds de geluidafschermende en geluidwerende voorzieningen ter plaatse van de gevels van de woningen afgestemd, eventueel kunnen hierbij aanvullende voorzieningen worden getroffen om de geluidbelasting ter plaatse van te openen geveldelen te reduceren.

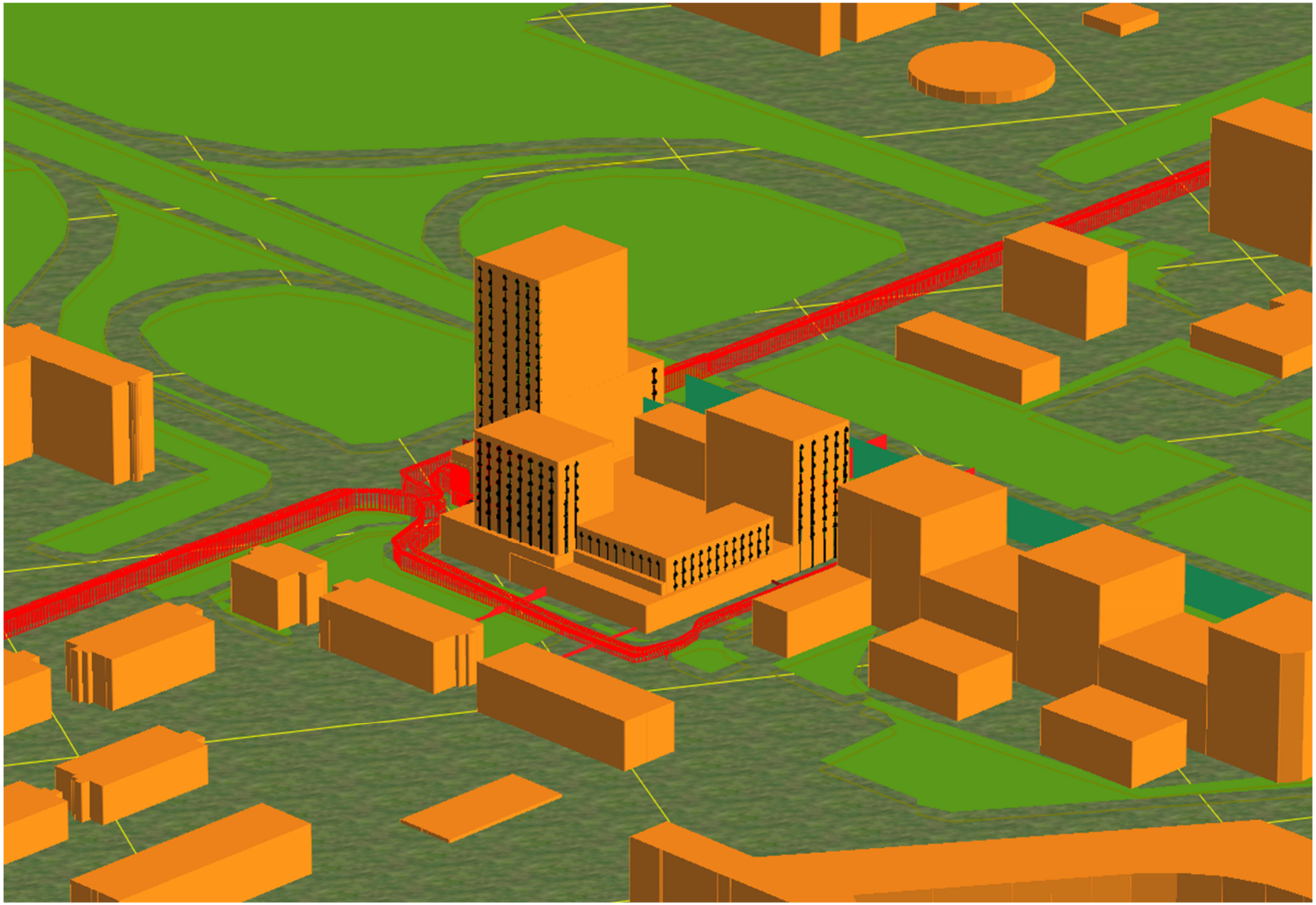
Opgemerkt wordt dat ten behoeve van het huidige onderzoek uit is gegaan van een "gemaximaliseerd" aantal bezoekers, die in met name de dag- en avondperiode significant hoger zijn dan de beschikbare gegevens voor de "13^{e} drukste dag" van de bestaande McDrive aan de Daalwijkdreef (2023).

Bij het arriveren en vertrekken van bezoekers bij de McDrive kan sprake zijn van aanvullende geluidbronnen als gevolg van bijvoorbeeld claxonneren, hard praten of muziek in auto's met geopende ramen. Vanwege het ontbreken van gegevens en onzekerheden in de optredende geluidniveaus / bronvermogens, tijdstippen en tijdsduur / aantal van deze incidentele geluidbronnen zijn deze niet in het akoestisch onderzoek meegenomen. Daarnaast zijn nog geen gegevens beschikbaar van eventuele installaties van de McDonalds / McDrive en zijn deze niet meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Om de kans op klachten te reduceren dient aandacht aan de beschreven en eventuele andere geluidbronnen te worden besteed en dienen zo mogelijk geluiddempende voorzieningen en/of beheersmaatregelen te worden getroffen om tijdens de gebruiksfase de optredende geluidniveaus ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen te beperken.

Bijlage 1: Invoergegevens akoestisch rekenmodel





Inrit "onderdoorgang"

Bestelpalen Mcdrive

Luifel

Uitstralend geluid
gevelopeningen
"lage" onderdoorgang

Uitrit "onderdoorgang"

Uitstralend geluid
gevelopeningen
"lage" onderdoorgang

Route Mcdrive uit

Route Mcdrive in

voorkeursgebied schoorsteen
tochtvoer MCD

voorkeursgebied WKO bron

in- en uitrit ntb

BVO wonen
100,4 m²

DAALWIJKDREEF

DEVELSTEIN

DARLINGSTRAAT

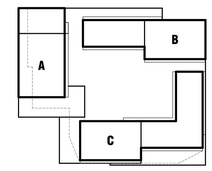
Voor de uitgebreidere plattegronden zie de set DO PLATTEGRONDEN 1:100

RENVOOI

- prefab beton
- i.h.w.g. beton
- baksteen
- kalkzandsteen
- gibo
- isolatie
- metalstudwand
- tegelwerk
- schoonloopmat
- vinyl

BVO	bruto vloeroppervlakte
VG	verblijfsgebied
VR	verblijfsruimte
vkr	verkeersruimte
tr	toiletruimte
bkr	badkamer
br	bergruimte
wk	woonkamer
sk	slaapkamer
blk	balkon
mk	meterkast

- zelfsluitend
- 30 min. brandwerend
- 60 min. brandwerend
- vl vrijloopdranger
- km kleefmagneet
- rookmelder
- dbl drogebluisleiding
- rookwerende scheiding (geen eis WBDBO)
- 30 minuten WBDBO
- 60 minuten WBDBO
- Aanduiding rookwerendheidsklasse Ra



tekeningnummer versie
DO 102 K

projectomschrijving
WORLD OF FOOD AMSTERDAM

opdrachtgever
lingotto

fase
DEFINITIEF ONTWERP

onderwerp
1E VERDIEPING

schaal
1:200

formaat
A1

status
DEFINITIEF

tekening datum
01-03-2022

gewijzigd
K 22-12-2023

werk
2015

tekeningnummer versie
DO 102 K

LEVS ARCHITECTEN BV
Postbus 2182
1000 CD Amsterdam 020 6735762
Cruquiusweg 111d post@levs.nl
1019 AG Amsterdam www.levs.nl

Invoergegevens - Toetspunten

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	878	0	11:41, 8 dec 2022	-14525	3	13a	Develstein - woningen
--	879	0	11:41, 8 dec 2022	-14531	3	13b	Develstein - woningen
--	880	0	11:41, 8 dec 2022	-14537	3	14a	Develstein - woningen
--	881	0	11:41, 8 dec 2022	-14543	3	14b	Develstein - woningen
--	1135	0	11:42, 8 dec 2022	-14549	3	14c	Develstein - woningen
--	1136	0	11:42, 8 dec 2022	-14555	3	14d	Develstein - woningen
--	1218	0	09:16, 22 mei 2024	-63932	6	A025	F01 RAAM
--	1219	0	14:58, 12 feb 2024	-48652	6	A004_1	A09 Raam!
--	1221	0	14:58, 12 feb 2024	-16297	6	A004_2	
--	1222	0	14:58, 12 feb 2024	-16303	5	A004_3	
--	1223	0	11:50, 11 jan 2024	-16309	6	A005_1	A09 Raam
--	1224	0	09:52, 27 okt 2023	-16315	6	A005_2	
--	1225	0	09:52, 27 okt 2023	-16321	5	A005_3	
--	1226	0	11:49, 11 jan 2024	-49154	6	A006_1	C07 RAAM!
--	1227	0	09:53, 27 okt 2023	-49160	6	A006_2	
--	1228	0	09:53, 27 okt 2023	-49166	5	A006_3	
--	1229	0	12:02, 11 jan 2024	-16345	6	A007_1 log	C07 LOGGIA
--	1230	0	11:46, 11 jan 2024	-16351	6	A007_2	
--	1231	0	11:46, 11 jan 2024	-16357	5	A007_3	
--	1232	0	11:47, 8 apr 2024	-16363	6	A031_1	C07
--	1233	0	11:47, 11 jan 2024	-16369	6	A031_2	
--	1234	0	11:47, 11 jan 2024	-16375	5	A031_3	
--	1235	0	11:54, 11 jan 2024	-16381	6	A032_1	
--	1236	0	11:54, 11 jan 2024	-16387	6	A032_2	
--	1237	0	11:54, 11 jan 2024	-16393	5	A032_3	
--	1238	0	11:55, 11 jan 2024	-16399	6	A033_1	
--	1239	0	11:55, 11 jan 2024	-16405	6	A033_2	
--	1240	0	11:55, 11 jan 2024	-16411	5	A033_3	
--	1241	0	11:55, 11 jan 2024	-16417	6	A034_1	B06 RAAM
--	1242	0	11:55, 11 jan 2024	-16423	6	A034_2	
--	1243	0	11:55, 11 jan 2024	-16429	5	A034_3	
--	1287	0	11:40, 11 jan 2024	-16687	6	A002	A10 raam
--	1288	0	11:40, 11 jan 2024	-22911	6	A001	A10 Raam!
--	1289	0	11:46, 8 apr 2024	-16699	6	A003 Logg	Loggia! A09
--	1290	0	12:00, 11 jan 2024	-16705	6	A027	F01 RAAM
--	1291	0	12:00, 11 jan 2024	-16711	6	A028	A11 RAAM
--	1292	0	11:59, 11 jan 2024	-16717	6	A026	F01 RAAM
--	1293	0	12:01, 11 jan 2024	-61094	6	A030 logg	A11 LOGGIA
--	1294	0	12:01, 11 jan 2024	-16729	6	A031 logg	A10 LOGGIA
--	1295	0	11:58, 11 jan 2024	-16735	6	A029	A11 RAAM
--	1354	0	13:12, 26 sep 2023	-17137	6	B009	Project [2/19]
--	1355	0	13:12, 26 sep 2023	-17143	6	B010	Project [3/19]
--	1356	0	13:12, 26 sep 2023	-17149	6	B008	Project [4/19]
--	1357	0	16:13, 11 jan 2024	-17155	6	B011	Project [5/19]
--	1358	0	13:12, 26 sep 2023	-17161	6	B007	Project [6/19]
--	1359	0	16:13, 11 jan 2024	-17167	6	B012	Project [7/19]
--	1360	0	13:12, 26 sep 2023	-17173	6	B006	Project [8/19]
--	1361	0	13:12, 26 sep 2023	-17179	6	B003	Project [9/19]
--	1362	0	13:12, 26 sep 2023	-17185	6	B004	Project [10/19]
--	1363	0	13:12, 26 sep 2023	-17191	6	B002	Project [11/19]
--	1364	0	13:12, 26 sep 2023	-17197	5	B001	Project [12/19]
--	1372	0	13:12, 26 sep 2023	-17245	6	B005	Project [10/19]
--	1373	0	16:13, 11 jan 2024	-17251	6	B013	Project [7/19]
--	1377	0	11:38, 27 okt 2023	-17275	5	B018	Project [4/21]
--	1378	0	11:38, 27 okt 2023	-17281	5	B019	Project [5/21]
--	1379	0	11:38, 27 okt 2023	-17287	5	B017	Project [6/21]
--	1380	0	11:38, 27 okt 2023	-17293	5	B020	Project [7/21]
--	1381	0	11:38, 27 okt 2023	-17299	5	B016	Project [8/21]
--	1382	0	11:38, 27 okt 2023	-17305	5	B021	Project [9/21]
--	1383	0	11:38, 27 okt 2023	-17311	5	B015	Project [10/21]
--	1384	0	11:38, 27 okt 2023	-17317	5	B022	Project [11/21]
--	1385	0	11:38, 27 okt 2023	-17323	5	B014	Project [12/21]
--	1395	0	11:38, 27 okt 2023	-17383	5	B023	Project [11/21]
--	1402	0	13:23, 26 sep 2023	-17425	3	B009_2	Project [6/27]

Invoergegevens - Toetspunten

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	Punt	125544,49	481741,14	-1,50	Relatief	4,00	7,50	10,50	--
--	Punt	125549,69	481731,89	-1,50	Relatief	4,00	7,50	10,50	--
--	Punt	125559,21	481714,65	-1,50	Relatief	4,00	7,50	10,50	--
--	Punt	125564,36	481705,24	-1,50	Relatief	4,00	7,50	10,50	--
--	Punt	125569,71	481695,46	-1,50	Relatief	4,00	7,50	10,50	--
--	Punt	125574,88	481686,29	-1,54	Relatief	4,00	7,50	10,50	--
--	Punt	125651,17	481789,83	1,50	Eigen waarde	9,00	12,00	15,00	18,00
--	Punt	125630,92	481804,60	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125630,85	481804,57	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125630,77	481804,52	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125627,46	481802,66	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125627,41	481802,63	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125627,37	481802,61	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125623,25	481800,29	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125623,20	481800,26	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125623,17	481800,24	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125620,24	481798,59	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125620,20	481798,57	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125620,15	481798,54	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125616,97	481796,75	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125616,91	481796,71	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125616,86	481796,68	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125613,86	481795,00	1,50	Eigen waarde	9,00	12,00	15,00	18,00
--	Punt	125613,83	481794,98	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125613,80	481794,96	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125611,24	481793,54	1,50	Eigen waarde	9,00	12,00	15,00	18,00
--	Punt	125611,18	481793,51	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125611,12	481793,47	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125608,29	481791,91	1,50	Eigen waarde	9,00	12,00	15,00	18,00
--	Punt	125608,24	481791,88	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125608,20	481791,86	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125635,71	481807,31	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125637,99	481808,59	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125633,16	481805,87	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125650,84	481797,79	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125649,16	481800,78	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125652,31	481795,16	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125645,32	481807,65	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125643,91	481810,12	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125647,23	481804,22	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125676,87	481739,84	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125674,90	481743,32	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125678,73	481736,74	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125672,95	481746,46	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125680,58	481733,58	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125671,42	481749,10	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125682,58	481730,14	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125675,50	481724,50	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125678,84	481726,36	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125671,76	481722,48	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125668,01	481720,55	-1,50	Eigen waarde	--	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125681,76	481728,07	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125669,52	481752,47	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125661,57	481765,83	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125660,09	481768,50	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125663,05	481763,16	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125658,61	481771,16	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125664,53	481760,50	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125657,13	481773,83	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125666,01	481757,83	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125655,65	481776,50	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125667,49	481755,16	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125654,17	481779,19	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	16,88
--	Punt	125676,71	481740,09	-1,50	Relatief	25,88	28,88	31,88	--

Invoergegevens - Toetspunten

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	4,00/7,50/10,50	Ja
--	--	--	4,00/7,50/10,50	Ja
--	--	--	4,00/7,50/10,50	Ja
--	--	--	4,00/7,50/10,50	Ja
--	--	--	4,00/7,50/10,50	Ja
--	--	--	4,00/7,50/10,50	Ja
--	21,00	24,00	9,00/12,00/15,00/18,00/21,00/24,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	39,00	42,00	27,00/30,00/33,00/36,00/39,00/42,00	Ja
--	57,00	--	45,00/48,00/51,00/54,00/57,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	39,00	42,00	27,00/30,00/33,00/36,00/39,00/42,00	Ja
--	57,00	--	45,00/48,00/51,00/54,00/57,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	39,00	42,00	27,00/30,00/33,00/36,00/39,00/42,00	Ja
--	57,00	--	45,00/48,00/51,00/54,00/57,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	39,00	42,00	27,00/30,00/33,00/36,00/39,00/42,00	Ja
--	57,00	--	45,00/48,00/51,00/54,00/57,00	Ja
--	21,00	24,00	9,00/12,00/15,00/18,00/21,00/24,00	Ja
--	39,00	42,00	27,00/30,00/33,00/36,00/39,00/42,00	Ja
--	57,00	--	45,00/48,00/51,00/54,00/57,00	Ja
--	21,00	24,00	9,00/12,00/15,00/18,00/21,00/24,00	Ja
--	39,00	42,00	27,00/30,00/33,00/36,00/39,00/42,00	Ja
--	57,00	--	45,00/48,00/51,00/54,00/57,00	Ja
--	21,00	24,00	9,00/12,00/15,00/18,00/21,00/24,00	Ja
--	39,00	42,00	27,00/30,00/33,00/36,00/39,00/42,00	Ja
--	57,00	--	45,00/48,00/51,00/54,00/57,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	19,88	22,88	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	--/10,88/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	--	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88	Ja
--	19,88	--	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88	Ja
--	19,88	--	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88	Ja
--	19,88	--	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88	Ja
--	19,88	--	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88	Ja
--	19,88	--	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88	Ja
--	19,88	--	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88	Ja
--	19,88	--	7,88/10,88/13,88/16,88/19,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja

Invoergegevens - Toetspunten

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	1403	0	13:23, 26 sep 2023	-17431	3	B010_2	Project [7/27]
--	1404	0	13:23, 26 sep 2023	-17437	3	B008_2	Project [8/27]
--	1405	0	13:23, 26 sep 2023	-17443	3	B011_2	Project [9/27]
--	1406	0	13:23, 26 sep 2023	-17449	3	B007_2	Project [10/27]
--	1407	0	13:23, 26 sep 2023	-17455	3	B012_2	Project [11/27]
--	1408	0	13:14, 26 sep 2023	-17461	3		Project [12/27]
--	1409	0	13:24, 26 sep 2023	-17467	3	B013_2	Project [13/27]
--	1410	0	13:23, 26 sep 2023	-17473	3	B006_2	Project [14/27]
--	1411	0	13:22, 26 sep 2023	-17479	3	B003_2	Project [15/27]
--	1412	0	13:23, 26 sep 2023	-17485	3	B004_2	Project [16/27]
--	1413	0	13:22, 26 sep 2023	-17491	3	B002_2	Project [17/27]
--	1414	0	13:22, 26 sep 2023	-17497	3	B001_2	Project [18/27]
--	1425	0	13:23, 26 sep 2023	-17563	3	B005_2	Project [16/27]
--	1426	0	11:58, 27 okt 2023	-17569	3	C006	Project [1/39]
--	1427	0	11:58, 27 okt 2023	-17575	3	C005	Project [2/39]
--	1428	0	11:58, 27 okt 2023	-17581	3	C007	Project [3/39]
--	1429	0	11:58, 27 okt 2023	-17587	3	C004	Project [4/39]
--	1430	0	11:58, 27 okt 2023	-17593	3	C008	Project [5/39]
--	1431	0	11:58, 27 okt 2023	-17599	3	C003	Project [6/39]
--	1432	0	11:58, 27 okt 2023	-17605	3	C009	Project [7/39]
--	1433	0	11:58, 27 okt 2023	-17611	3	C002	Project [8/39]
--	1434	0	11:58, 27 okt 2023	-17617	3	C010	Project [9/39]
--	1435	0	11:58, 27 okt 2023	-17623	3	C001	Project [10/39]
--	1436	0	11:58, 27 okt 2023	-17629	3	C011	Project [11/39]
--	1438	0	11:58, 27 okt 2023	-17641	3	C012	Project [13/39]
--	1439	0	13:53, 26 sep 2023	-17647	1	C017	Project [14/39]
--	1440	0	13:53, 26 sep 2023	-17653	1	C016	Project [15/39]
--	1441	0	13:53, 26 sep 2023	-17659	1	C018	Project [16/39]
--	1442	0	13:53, 26 sep 2023	-17665	1	C015	Project [17/39]
--	1443	0	13:53, 26 sep 2023	-17671	1	C019	Project [18/39]
--	1444	0	13:53, 26 sep 2023	-17677	1	C014	Project [19/39]
--	1445	0	13:53, 26 sep 2023	-17683	1	C020	Project [20/39]
--	1446	0	13:53, 26 sep 2023	-17689	1	C013	Project [21/39]
--	1447	0	13:53, 26 sep 2023	-17695	1	C021	Project [22/39]
--	1448	0	13:53, 26 sep 2023	-17701	1	C013	Project [23/39]
--	1479	0	14:12, 26 sep 2023	-17887	5	C047	Project [15/24]
--	1481	0	14:01, 26 sep 2023	-17899	4	C022	Project [17/24]
--	1482	0	14:15, 26 sep 2023	-17905	3	C026_2	Project [18/24]
--	1483	0	14:01, 26 sep 2023	-17911	4	C025	Project [19/24]
--	1484	0	14:15, 26 sep 2023	-17917	3	C027_2	Project [20/24]
--	1485	0	14:01, 26 sep 2023	-17923	4	C024	Project [21/24]
--	1486	0	14:15, 26 sep 2023	-17929	3	C028_2	Project [22/24]
--	1487	0	14:01, 26 sep 2023	-17935	4	C023	Project [23/24]
--	1488	0	14:02, 26 sep 2023	-17941	4	C029	Project [24/24]
--	1489	0	14:02, 26 sep 2023	-17947	4	C030	Project [24/24]
--	1491	0	14:13, 26 sep 2023	-17959	4	C026	Project [18/24]
--	1492	0	14:15, 26 sep 2023	-17965	3	C025_2	Project [19/24]
--	1493	0	14:13, 26 sep 2023	-17971	4	C027	Project [20/24]
--	1494	0	14:15, 26 sep 2023	-17977	3	C024_2	Project [21/24]
--	1495	0	14:13, 26 sep 2023	-17983	4	C028	Project [22/24]
--	1496	0	14:15, 26 sep 2023	-17989	3	C023_2	Project [23/24]
--	1497	0	14:15, 26 sep 2023	-17995	3	C029_2	Project [24/24]
--	1498	0	14:15, 26 sep 2023	-18001	3	C030_2	Project [24/24]
--	1504	0	14:20, 26 sep 2023	-18037	3	C022_2	Project [17/24]
--	1543	0	10:14, 18 jan 2024	-22917	6	REF	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL
--	1544	0	12:12, 4 dec 2023	-22923	6	REF	
--	1545	0	11:29, 1 nov 2023	-38174	6	REF	
--	1546	0	11:29, 1 nov 2023	-38180	6	REF	
--	1554	0	11:29, 1 nov 2023	-38186	6	REF	
--	1555	0	11:29, 1 nov 2023	-38192	6	REF	
--	1556	0	12:14, 4 dec 2023	-38198	6	REF	
--	1557	0	12:14, 4 dec 2023	-38204	6	REF	
--	1558	0	11:43, 4 dec 2023	-22971	6	REF	
--	1559	0	11:43, 4 dec 2023	-22977	6	REF	

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	Punt	125674,73	481743,54	-1,50	Relatief	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125678,53	481736,99	-1,50	Relatief	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125672,77	481746,70	-1,50	Relatief	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125680,34	481733,85	-1,50	Relatief	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125671,31	481749,26	-1,32	Relatief	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125680,54	481733,51	-1,50	Relatief	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125669,36	481752,61	-1,05	Relatief	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125682,41	481730,32	-1,50	Relatief	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125675,74	481724,65	-1,50	Relatief	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125679,03	481726,52	-1,50	Relatief	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125671,95	481722,60	-1,50	Relatief	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125668,22	481720,64	-1,50	Relatief	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125681,96	481728,20	-1,50	Relatief	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125645,75	481709,36	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	--
--	Punt	125648,27	481710,78	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	--
--	Punt	125643,22	481707,94	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	--
--	Punt	125650,80	481712,20	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	--
--	Punt	125640,69	481706,52	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	--
--	Punt	125653,33	481713,62	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	--
--	Punt	125638,16	481705,10	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	--
--	Punt	125655,86	481715,04	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	--
--	Punt	125635,63	481703,68	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	--
--	Punt	125658,39	481716,46	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	--
--	Punt	125633,10	481702,26	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	--
--	Punt	125630,57	481700,84	-1,50	Eigen waarde	7,88	10,88	13,88	--
--	Punt	125619,74	481714,25	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	--
--	Punt	125621,17	481711,72	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	--
--	Punt	125618,32	481716,77	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	--
--	Punt	125622,59	481709,19	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	--
--	Punt	125616,90	481719,30	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	--
--	Punt	125624,01	481706,67	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	--
--	Punt	125615,47	481721,83	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	--
--	Punt	125625,43	481704,14	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	--
--	Punt	125614,05	481724,35	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	--
--	Punt	125626,86	481701,61	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	--
--	Punt	125612,79	481725,67	-1,50	Eigen waarde	19,88	22,88	25,88	28,88
--	Punt	125609,65	481723,92	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125601,15	481733,88	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125602,80	481731,21	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125599,40	481737,03	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125604,55	481728,06	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125597,65	481740,17	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125606,30	481724,91	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125595,80	481743,79	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125594,31	481746,66	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125601,05	481734,35	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125602,90	481730,73	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125599,30	481737,50	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125604,65	481727,59	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125597,55	481740,64	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125606,40	481724,44	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125595,90	481743,32	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125594,41	481746,18	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125610,07	481724,11	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125640,46	481809,98	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125640,39	481810,08	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125644,29	481809,55	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125644,42	481809,63	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125633,65	481806,15	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125633,59	481806,26	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125628,96	481803,50	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125628,91	481803,61	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125626,09	481801,88	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125626,02	481801,99	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00

Invoergegevens - Toetspunten

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	7,88/10,88/13,88	Ja
--	--	--	7,88/10,88/13,88	Ja
--	--	--	7,88/10,88/13,88	Ja
--	--	--	7,88/10,88/13,88	Ja
--	--	--	7,88/10,88/13,88	Ja
--	--	--	7,88/10,88/13,88	Ja
--	--	--	7,88/10,88/13,88	Ja
--	--	--	7,88/10,88/13,88	Ja
--	--	--	7,88/10,88/13,88	Ja
--	--	--	7,88/10,88/13,88	Ja
--	--	--	--/--/13,88	Ja
--	--	--	--/--/13,88	Ja
--	--	--	--/--/13,88	Ja
--	--	--	--/--/13,88	Ja
--	--	--	--/--/13,88	Ja
--	--	--	--/--/13,88	Ja
--	--	--	--/--/13,88	Ja
--	--	--	--/--/13,88	Ja
--	--	--	--/--/13,88	Ja
--	31,88	--	19,88/22,88/25,88/28,88/31,88	Ja
--	19,88	22,88	--/--/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	19,88	22,88	--/--/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	19,88	22,88	--/--/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	19,88	22,88	--/--/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	--/--/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	--/--/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	--/--/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	19,88	22,88	--/--/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	19,88	22,88	--/--/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja

Invoergegevens - Toetspunten

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	1580	0	13:42, 1 nov 2023	-48658	6	A001REF	
--	1631	0	11:56, 11 jan 2024	-63610	5	A008_1	LOGGIA
--	1632	0	09:15, 11 jan 2024	-63616	6	A008_2	
--	1633	0	09:15, 11 jan 2024	-63622	5	A008_3	
--	1634	0	09:15, 11 jan 2024	-63628	5	A009_1	
--	1635	0	09:15, 11 jan 2024	-63634	6	A009_2	
--	1636	0	09:15, 11 jan 2024	-63640	5	A009_3	
--	1679	0	11:41, 17 jan 2024	-65945	4	OW 012	SAREF
--	1680	0	11:41, 17 jan 2024	-65951	4	OW 011	SAREF
--	1681	0	11:41, 17 jan 2024	-65957	4	OW 010	SAREF
--	1682	0	11:41, 17 jan 2024	-65963	4	OW 009	SAREF
--	1683	0	11:41, 17 jan 2024	-65969	4	OW 008	SAREF
--	1684	0	11:41, 17 jan 2024	-65975	4	OW 007	SAREF
--	1705	0	11:41, 17 jan 2024	-66101	6	OW 006	SAREF
--	1706	0	11:41, 17 jan 2024	-66107	6	OW 005	SAREF
--	1707	0	11:41, 17 jan 2024	-66113	6	OW 004	SAREF
--	1708	0	11:41, 17 jan 2024	-66119	6	OW 003	SAREF
--	1709	0	11:41, 17 jan 2024	-66125	6	OW 002	SAREF
--	1710	0	11:40, 17 jan 2024	-66131	6	OW 001	SAREF
--	1747	0	16:11, 22 jan 2024	-69318	5	A010_1	
--	1748	0	16:11, 22 jan 2024	-69324	6	A010_2	
--	1749	0	16:11, 22 jan 2024	-69330	5	A010_3	
--	1750	0	16:11, 22 jan 2024	-69336	5	A011_1	
--	1751	0	16:11, 22 jan 2024	-69342	6	A011_2	
--	1752	0	16:11, 22 jan 2024	-69348	5	A011_3	
--	1753	0	16:11, 22 jan 2024	-69354	5	A012_1	
--	1754	0	16:11, 22 jan 2024	-69360	6	A012_2	
--	1755	0	16:11, 22 jan 2024	-69366	5	A012_3	
--	1756	0	16:11, 22 jan 2024	-69372	5	A013_1	
--	1757	0	16:11, 22 jan 2024	-69378	6	A013_2	
--	1758	0	16:11, 22 jan 2024	-69384	5	A013_3	
--	1759	0	16:12, 22 jan 2024	-69390	4	C033	Project [1/24]
--	1760	0	16:12, 22 jan 2024	-69396	4	C032	Project [2/24]
--	1761	0	16:12, 22 jan 2024	-69402	4	C034	Project [3/24]
--	1762	0	16:12, 22 jan 2024	-69408	4	C031	Project [4/24]
--	1763	0	16:12, 22 jan 2024	-69414	4	C035	Project [5/24]
--	1764	0	16:12, 22 jan 2024	-69420	3	C033_2	Project [1/24]
--	1765	0	16:12, 22 jan 2024	-69426	3	C032_2	Project [2/24]
--	1766	0	16:12, 22 jan 2024	-69432	3	C034_2	Project [3/24]
--	1767	0	16:12, 22 jan 2024	-69438	3	C031_2	Project [4/24]
--	1768	0	16:12, 22 jan 2024	-69444	3	C035_2	Project [5/24]

Invoergegevens - Toetspunten

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	Punt	125637,91	481808,72	1,50	Eigen waarde	6,00	9,00	12,00	15,00
--	Punt	125606,27	481788,01	1,50	Eigen waarde	--	12,00	15,00	18,00
--	Punt	125606,28	481787,99	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125606,29	481787,95	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125607,99	481784,93	1,50	Eigen waarde	--	12,00	15,00	18,00
--	Punt	125608,00	481784,91	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125608,01	481784,87	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125646,34	481681,90	-2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
--	Punt	125650,59	481684,23	-2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
--	Punt	125654,84	481686,55	-2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
--	Punt	125659,10	481688,88	-2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
--	Punt	125663,35	481691,21	-2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
--	Punt	125667,61	481693,53	-2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
--	Punt	125671,78	481695,82	-2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
--	Punt	125675,87	481698,05	-2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
--	Punt	125679,96	481700,29	-2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
--	Punt	125684,05	481702,53	-2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
--	Punt	125688,15	481704,77	-2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
--	Punt	125692,24	481707,01	-2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
--	Punt	125610,51	481780,53	1,50	Eigen waarde	--	12,00	15,00	18,00
--	Punt	125610,52	481780,51	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125610,53	481780,47	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125612,62	481776,85	1,50	Eigen waarde	--	12,00	15,00	18,00
--	Punt	125612,64	481776,82	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125612,65	481776,79	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125614,33	481773,79	1,50	Eigen waarde	--	12,00	15,00	18,00
--	Punt	125614,34	481773,77	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125614,35	481773,73	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125616,10	481770,78	1,50	Eigen waarde	--	12,00	15,00	18,00
--	Punt	125616,11	481770,75	1,50	Eigen waarde	27,00	30,00	33,00	36,00
--	Punt	125616,13	481770,72	1,50	Eigen waarde	45,00	48,00	51,00	54,00
--	Punt	125601,88	481753,11	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125598,80	481751,57	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125605,09	481755,07	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125595,66	481749,82	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125608,24	481756,82	-1,50	Eigen waarde	--	--	13,88	16,88
--	Punt	125601,30	481752,79	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125598,23	481751,24	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125604,52	481754,75	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125595,08	481749,49	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--
--	Punt	125607,66	481756,50	-1,50	Eigen waarde	25,88	28,88	31,88	--

Invoergegevens - Toetspunten

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	18,00	21,00	6,00/9,00/12,00/15,00/18,00/21,00	Ja
--	21,00	24,00	--/12,00/15,00/18,00/21,00/24,00	Ja
--	39,00	42,00	27,00/30,00/33,00/36,00/39,00/42,00	Ja
--	57,00	--	45,00/48,00/51,00/54,00/57,00	Ja
--	21,00	24,00	--/12,00/15,00/18,00/21,00/24,00	Ja
--	39,00	42,00	27,00/30,00/33,00/36,00/39,00/42,00	Ja
--	57,00	--	45,00/48,00/51,00/54,00/57,00	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	21,00	24,00	--/12,00/15,00/18,00/21,00/24,00	Ja
--	39,00	42,00	27,00/30,00/33,00/36,00/39,00/42,00	Ja
--	57,00	--	45,00/48,00/51,00/54,00/57,00	Ja
--	21,00	24,00	--/12,00/15,00/18,00/21,00/24,00	Ja
--	39,00	42,00	27,00/30,00/33,00/36,00/39,00/42,00	Ja
--	57,00	--	45,00/48,00/51,00/54,00/57,00	Ja
--	21,00	24,00	--/12,00/15,00/18,00/21,00/24,00	Ja
--	39,00	42,00	27,00/30,00/33,00/36,00/39,00/42,00	Ja
--	57,00	--	45,00/48,00/51,00/54,00/57,00	Ja
--	19,88	22,88	--/--/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	--/--/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	--/--/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	19,88	22,88	--/--/13,88/16,88/19,88/22,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja
--	--	--	25,88/28,88/31,88	Ja

Invoergegevens - Puntbronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
McD Mc Drive	1213	8	10:53, 22 mei 2024	Optrekk8	LaMax optrekken auto uitrijdend	Punt
McD Mc Drive	1214	8	19:53, 21 mei 2024	Optrekk9	LaMax optrekken auto	Punt
McD Mc Drive	1652	8	10:51, 22 mei 2024	Optrekk7	LaMax optrekken auto inrit	Punt
McD Mc Drive	1653	8	10:51, 22 mei 2024	Optrekk6	LaMax optrekken auto inrit	Punt
Laden en Lossen	1564	12	09:35, 8 apr 2024	Max	Piekbron laden / lossen	Punt
Laden en Lossen	1565	12	14:07, 8 dec 2023	max	laden/lossen vrachtwagen	Punt
Laden en Lossen	1581	12	13:59, 1 nov 2023	Optrekk	Optrekken vrachtwagen	Punt
Terras Mac	1739	26	13:32, 17 mei 2024	stem 1	piekgeluid stemverheffing	Punt
Terras Mac	1740	26	13:32, 17 mei 2024	stem 1	piekgeluid stemverheffing	Punt
Terras Mac	1741	26	13:32, 17 mei 2024	stem 1	piekgeluid stemverheffing	Punt
Terras Mac	1742	26	13:32, 17 mei 2024	stem 1	piekgeluid stemverheffing	Punt
Terras Mac	1743	26	13:32, 17 mei 2024	stem 1	piekgeluid stemverheffing	Punt
Terras Mac	1744	26	13:32, 17 mei 2024	stem 1	piekgeluid stemverheffing	Punt
Terras Mac	1745	26	13:32, 17 mei 2024	stem 1	piekgeluid stemverheffing	Punt
Terras Mac	1746	26	13:32, 17 mei 2024	stem 1	piekgeluid stemverheffing	Punt
Indirecte openbare weg	1208	22	19:52, 21 mei 2024	Optrekk3	LaMax optrekken auto indirect	Punt
Indirecte openbare weg	1209	22	19:54, 21 mei 2024	Optrekk2	LaMax optrekken auto openbare weg	Punt
Indirecte openbare weg	1210	22	19:54, 21 mei 2024	Optrekk5	LaMax optrekken auto indirect	Punt
Indirecte openbare weg	1215	22	19:52, 21 mei 2024	Optrekk4	LaMax optrekken auto indirect	Punt
Indirecte openbare weg	1216	22	19:51, 21 mei 2024	Optrekk1	LaMax optrekken auto openbare weg	Punt

Invoergegevens - Puntbronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
McD Mc Drive	125599,49	481798,76	0,80	0,80	2,30	1,50	Relatief
McD Mc Drive	125654,79	481816,83	0,80	0,80	2,30	1,50	Relatief
McD Mc Drive	125664,62	481790,82	0,80	0,80	2,30	1,50	Relatief
McD Mc Drive	125660,30	481788,41	0,80	0,80	2,30	1,50	Relatief
Laden en Lossen	125642,99	481812,43	1,20	1,20	3,20	2,00	Eigen waarde
Laden en Lossen	125634,27	481811,96	0,50	0,50	2,50	2,00	Eigen waarde
Laden en Lossen	125636,16	481813,70	0,50	0,50	2,50	2,00	Eigen waarde
Terras Mac	125600,00	481768,86	1,20	1,20	2,70	1,50	Relatief
Terras Mac	125603,58	481769,10	1,20	1,20	2,70	1,50	Relatief
Terras Mac	125599,70	481777,39	1,20	1,20	2,70	1,50	Relatief
Terras Mac	125600,32	481776,06	1,20	1,20	2,70	1,50	Relatief
Terras Mac	125600,61	481774,90	1,20	1,20	2,70	1,50	Relatief
Terras Mac	125601,60	481772,83	1,20	1,20	2,70	1,50	Relatief
Terras Mac	125602,62	481771,17	1,20	1,20	2,70	1,50	Relatief
Terras Mac	125603,86	481774,53	1,20	1,20	2,70	1,50	Relatief
Indirecte openbare weg	125621,42	481678,12	0,80	0,80	-0,74	-1,54	Relatief
Indirecte openbare weg	125612,84	481685,77	0,80	0,80	-0,73	-1,53	Relatief
Indirecte openbare weg	125694,33	481752,64	0,80	0,80	1,69	0,89	Relatief
Indirecte openbare weg	125693,34	481727,50	0,80	0,80	-0,70	-1,50	Relatief
Indirecte openbare weg	125588,70	481796,06	0,80	0,80	2,30	1,50	Relatief

Invoergegevens - Puntbronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
McD Mc Drive	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
McD Mc Drive	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
McD Mc Drive	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
McD Mc Drive	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Laden en Lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Laden en Lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Laden en Lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Terras Mac	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Terras Mac	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Terras Mac	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Terras Mac	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Terras Mac	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Terras Mac	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Terras Mac	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Indirecte openbare weg	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Indirecte openbare weg	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Indirecte openbare weg	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Indirecte openbare weg	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Indirecte openbare weg	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - Puntbronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
McD Mc Drive	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40
McD Mc Drive	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40
McD Mc Drive	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	--	78,90	83,40
McD Mc Drive	99,00	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee	--	78,90	83,40
Laden en Lossen	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	79,30	92,30
Laden en Lossen	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,00	80,00	88,00
Laden en Lossen	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	73,60	80,60
Terras Mac	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	44,50	57,50
Terras Mac	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	44,50	57,50
Terras Mac	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	44,50	57,50
Terras Mac	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	44,50	57,50
Terras Mac	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	44,50	57,50
Terras Mac	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	44,50	57,50
Terras Mac	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	44,50	57,50
Indirecte openbare weg	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40
Indirecte openbare weg	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40
Indirecte openbare weg	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40
Indirecte openbare weg	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40
Indirecte openbare weg	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40

Invoergegevens - Puntbronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
McD Mc Drive	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00	0,00	0,00
McD Mc Drive	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00	0,00	0,00
McD Mc Drive	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00	0,00	0,00
McD Mc Drive	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00	0,00	0,00
Laden en Lossen	96,60	102,80	103,90	104,20	98,00	90,00	109,22	0,00	0,00	0,00
Laden en Lossen	99,00	103,00	107,00	103,00	95,00	91,00	110,13	0,00	0,00	0,00
Laden en Lossen	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	0,00	0,00	0,00
Terras Mac	77,50	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96	0,00	0,00	0,00
Terras Mac	77,50	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96	0,00	0,00	0,00
Terras Mac	77,50	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96	0,00	0,00	0,00
Terras Mac	77,50	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96	0,00	0,00	0,00
Terras Mac	77,50	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96	0,00	0,00	0,00
Terras Mac	77,50	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96	0,00	0,00	0,00
Terras Mac	77,50	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens - Puntbronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
McD Mc Drive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40
McD Mc Drive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40
McD Mc Drive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40
McD Mc Drive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40
Laden en Lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	79,30	92,30	96,60
Laden en Lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00	88,00	99,00
Laden en Lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,60	80,60	91,60
Terras Mac	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,50	57,50	77,50
Terras Mac	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,50	57,50	77,50
Terras Mac	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,50	57,50	77,50
Terras Mac	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,50	57,50	77,50
Terras Mac	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,50	57,50	77,50
Terras Mac	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,50	57,50	77,50
Terras Mac	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	44,50	57,50	77,50
Indirecte openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40
Indirecte openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40
Indirecte openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40
Indirecte openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40
Indirecte openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40

Invoergegevens - Puntbronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
McD Mc Drive	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
McD Mc Drive	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
McD Mc Drive	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
McD Mc Drive	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
Laden en Lossen	102,80	103,90	104,20	98,00	90,00	109,22
Laden en Lossen	103,00	107,00	103,00	95,00	91,00	110,13
Laden en Lossen	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98
Terras Mac	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96
Terras Mac	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96
Terras Mac	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96
Terras Mac	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96
Terras Mac	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96
Terras Mac	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96
Terras Mac	86,50	84,50	80,50	78,50	73,50	89,96
Indirecte openbare weg	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
Indirecte openbare weg	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
Indirecte openbare weg	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
Indirecte openbare weg	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
Indirecte openbare weg	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99

Invoergegevens - Mobiele bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Laden en Lossen	1563	12	14:23, 22 jan 2024	-51760	57	Vrachtwag.
Laden en Lossen	1569	12	13:16, 8 dec 2023	-51925	25	Vrachtwag
Laden en Lossen	1654	12	09:35, 8 apr 2024	-64138	12	BP1A-m002
Verkeer (route Drive)	1515	23	13:41, 1 aug 2024	-76301	9	Drive BePa
Verkeer (route Drive)	1516	23	13:41, 1 aug 2024	-76310	8	Drive BePa
Verkeer (route Drive)	1518	23	14:11, 1 aug 2024	-67831	11	Mcdrive ui
Verkeer (route Drive)	1519	23	13:40, 1 aug 2024	-80763	27	Drive VoBE
Verkeer (route Drive)	1598	23	14:12, 1 aug 2024	-76385	11	Mcdrive ui
Verkeer (route Drive)	1599	23	14:12, 1 aug 2024	-55953	67	Mcdrive ui
Verkeer (route Drive)	1778	23	14:11, 1 aug 2024	-77634	55	Mcdrive ui
Indirecte openbare weg	1514	22	13:40, 1 aug 2024	-61109	434	Mcdrive in
Indirecte openbare weg	1566	22	13:14, 8 dec 2023	-61543	437	Indir. L&L
Indirecte openbare weg	1570	22	13:46, 8 dec 2023	-61980	365	Indir. L&L
Indirecte openbare weg	1572	22	13:14, 8 dec 2023	-51292	26	Indir. L&L
Indirecte openbare weg	1575	22	14:12, 1 aug 2024	-50206	129	Mcdrive ui
Indirecte openbare weg	1578	22	13:40, 1 aug 2024	-59865	286	Mcdrive in
Indirecte openbare weg	1579	22	14:12, 1 aug 2024	-76396	68	Mcdrive ui
Indirecte openbare weg	1597	22	14:12, 1 aug 2024	-62345	139	Mcdrive ui
Indirecte openbare weg	2811	22	14:13, 1 aug 2024	-76893	361	Mcdrive ui

Invoergegevens - Mobiele bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Laden en Lossen	Vrachtwagen bevoorrading directe hinder	Polylijn	125633,76	481811,90
Laden en Lossen	Direct	Polylijn	125634,77	481812,28
Laden en Lossen	Rijden boxwagens	Polylijn	125644,03	481812,03
Verkeer (route Drive)	Splitsing bestelpaal	Polylijn	125664,81	481782,90
Verkeer (route Drive)	Splitsing bestelpaal	Polylijn	125664,75	481783,02
Verkeer (route Drive)		Polylijn	125600,98	481787,99
Verkeer (route Drive)	Mcdrice tot rontonde	Polylijn	125680,10	481762,46
Verkeer (route Drive)	60%	Polylijn	125647,69	481819,57
Verkeer (route Drive)	40%	Polylijn	125647,69	481819,62
Verkeer (route Drive)		Polylijn	125598,74	481798,18
Indirecte openbare weg	Indirecte hinder verkeer mcdrive	Polylijn	125190,81	481583,18
Indirecte openbare weg	Vrachtwagen bevoorrading indirecte hinder	Polylijn	125573,27	481788,62
Indirecte openbare weg	Vrachtwagen bevoorrading indirecte hinder	Polylijn	125963,04	482005,27
Indirecte openbare weg	Vrachtwagen bevoorrading indirecte hinder	Polylijn	125594,04	481781,08
Indirecte openbare weg	Indirecte hinder	Polylijn	125616,22	481681,73
Indirecte openbare weg	Indirecte hinder verkeer mcdrive	Polylijn	125569,69	481790,78
Indirecte openbare weg	Indirecte hinder	Polylijn	125588,56	481794,67
Indirecte openbare weg	Indirecte hinder	Polylijn	125683,32	481765,62
Indirecte openbare weg	Indirecte hinder	Polylijn	125644,39	481829,59

Invoergegevens - Mobiele bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Laden en Lossen	125594,05	481781,07	1,20	1,20	1,50	1,50	1,20	1,20
Laden en Lossen	125646,20	481827,16	0,80	0,80	1,50	1,50	0,80	0,80
Laden en Lossen	125634,42	481811,35	0,75	0,75	2,00	2,00	0,75	0,75
Verkeer (route Drive)	125664,62	481790,81	0,80	0,80	1,50	1,50	0,80	0,80
Verkeer (route Drive)	125660,30	481788,41	0,80	0,80	1,50	1,50	0,80	0,80
Verkeer (route Drive)	125598,74	481798,18	0,80	0,80	1,50	1,50	0,80	0,80
Verkeer (route Drive)	125664,80	481782,97	0,80	0,80	1,50	1,50	0,80	0,80
Verkeer (route Drive)	125644,23	481829,68	0,80	0,80	1,50	1,50	0,80	0,80
Verkeer (route Drive)	125683,32	481765,62	0,80	0,80	1,50	1,50	0,80	0,80
Verkeer (route Drive)	125647,65	481819,68	0,80	0,80	1,50	1,50	0,80	0,80
Indirecte openbare weg	125569,69	481790,78	0,80	0,80	0,00	1,50	0,80	0,80
Indirecte openbare weg	125192,31	481578,11	1,20	1,20	1,50	0,00	1,20	1,20
Indirecte openbare weg	125646,11	481827,38	1,20	1,20	0,90	1,50	1,20	1,20
Indirecte openbare weg	125573,36	481788,58	1,20	1,20	1,50	1,50	1,20	1,20
Indirecte openbare weg	125588,56	481794,67	0,80	0,80	-1,53	1,50	0,80	0,80
Indirecte openbare weg	125680,15	481762,44	0,80	0,80	1,50	1,50	0,80	0,80
Indirecte openbare weg	125644,23	481829,68	0,80	0,80	1,50	1,50	0,80	0,80
Indirecte openbare weg	125615,66	481681,94	0,80	0,80	1,50	-1,53	0,80	0,80
Indirecte openbare weg	125957,20	482007,91	0,80	0,80	1,50	0,90	0,80	0,80

Invoergegevens - Mobiele bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Laden en Lossen	1,20	2,70	2,70	1,50	Relatief	7	56,16
Laden en Lossen	0,80	2,30	2,30	1,50	Relatief	9	24,74
Laden en Lossen	0,75	2,75	2,75	2,00	Eigen waarde	8	11,58
Verkeer (route Drive)	0,80	2,30	2,30	1,50	Relatief	3	8,69
Verkeer (route Drive)	0,80	2,30	2,30	1,50	Relatief	3	7,17
Verkeer (route Drive)	0,80	2,30	2,30	1,50	Relatief	4	10,84
Verkeer (route Drive)	0,80	2,30	2,30	1,50	Relatief	5	26,93
Verkeer (route Drive)	0,80	2,30	2,30	1,50	Relatief	4	10,97
Verkeer (route Drive)	0,80	2,30	2,30	1,50	Relatief	7	66,69
Verkeer (route Drive)	0,80	2,30	2,30	1,50	Relatief	4	54,24
Indirecte openbare weg	0,80	-1,30	2,30	--	Relatief	10	432,03
Indirecte openbare weg	1,20	-0,90	2,70	--	Relatief	10	435,28
Indirecte openbare weg	1,20	2,10	2,70	--	Relatief	10	363,91
Indirecte openbare weg	1,20	2,70	2,70	1,50	Relatief	6	25,43
Indirecte openbare weg	0,80	-0,73	2,30	--	Relatief	18	128,64
Indirecte openbare weg	0,80	-0,74	2,30	--	Relatief	34	285,45
Indirecte openbare weg	0,80	2,30	2,30	1,50	Relatief	3	67,61
Indirecte openbare weg	0,80	-0,73	2,30	--	Relatief	22	137,11
Indirecte openbare weg	0,80	1,70	1,70	--	Relatief	4	360,07

Invoergegevens - Mobiele bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Laden en Lossen	56,16	4,09	19,33	A	1	--	--
Laden en Lossen	24,74	0,79	13,53	A	1	--	--
Laden en Lossen	11,58	0,13	6,19	A	10	--	--
Verkeer (route Drive)	8,69	4,17	4,52	A	420	145	90
Verkeer (route Drive)	7,17	2,48	4,69	A	420	145	90
Verkeer (route Drive)	10,84	1,80	7,20	A	840	290	180
Verkeer (route Drive)	26,93	2,81	15,60	A	840	290	180
Verkeer (route Drive)	10,97	3,19	4,44	A	504	174	108
Verkeer (route Drive)	66,69	0,58	55,37	A	336	116	72
Verkeer (route Drive)	54,24	5,01	38,28	A	840	290	180
Indirecte openbare weg	433,69	0,41	273,04	A	840	290	180
Indirecte openbare weg	436,72	0,14	328,99	A	1	--	--
Indirecte openbare weg	364,31	0,01	188,81	A	1	--	--
Indirecte openbare weg	25,43	2,64	6,85	A	1	--	--
Indirecte openbare weg	128,72	1,86	18,25	A	336	116	72
Indirecte openbare weg	285,85	0,06	59,54	A	840	290	180
Indirecte openbare weg	67,61	3,34	64,27	A	336	116	72
Indirecte openbare weg	138,13	0,06	66,34	A	336	116	72
Indirecte openbare weg	360,08	98,28	131,46	A	840	290	180

Invoergegevens - Mobiele bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Laden en Lossen	47,85	--	--	5	1,00	57	60,80	76,80	84,90
Laden en Lossen	47,83	--	--	5	1,00	25	60,80	76,80	84,90
Laden en Lossen	37,94	--	--	5	1,00	12	39,90	52,00	58,60
Verkeer (route Drive)	24,71	24,56	29,64	10	1,00	9	--	67,70	74,10
Verkeer (route Drive)	25,03	24,88	29,96	10	1,00	8	--	67,70	74,10
Verkeer (route Drive)	21,61	21,46	26,54	10	1,00	11	--	67,70	74,10
Verkeer (route Drive)	23,32	23,17	28,25	15	1,00	27	--	67,70	74,10
Verkeer (route Drive)	26,79	26,64	31,72	20	1,00	11	--	67,70	74,10
Verkeer (route Drive)	28,56	28,41	33,49	20	1,00	67	--	67,70	74,10
Verkeer (route Drive)	24,62	24,47	29,55	20	1,00	55	--	67,70	74,10
Indirecte openbare weg	26,32	26,17	31,25	30	1,00	434	--	67,70	74,10
Indirecte openbare weg	55,57	--	--	30	1,00	437	57,70	77,20	86,10
Indirecte openbare weg	55,57	--	--	30	1,00	365	57,70	77,20	86,10
Indirecte openbare weg	47,88	--	--	5	1,00	26	60,80	76,80	84,90
Indirecte openbare weg	30,31	30,16	35,24	30	1,00	129	--	67,70	74,10
Indirecte openbare weg	26,32	26,17	31,25	30	1,00	286	--	67,70	74,10
Indirecte openbare weg	30,32	30,17	35,25	30	1,00	68	--	67,70	74,10
Indirecte openbare weg	30,33	30,17	35,26	30	1,00	139	--	67,70	74,10
Indirecte openbare weg	26,33	26,18	31,26	30	1,00	361	--	67,70	74,10

Invoergegevens - Mobiele bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Laden en Lossen	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00
Laden en Lossen	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00
Laden en Lossen	64,80	71,20	80,20	83,10	81,00	77,90	87,11	0,00	0,00	0,00
Verkeer (route Drive)	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00
Verkeer (route Drive)	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00
Verkeer (route Drive)	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00
Verkeer (route Drive)	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00
Verkeer (route Drive)	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00
Verkeer (route Drive)	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00
Indirecte openbare weg	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens - Mobiele bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Laden en Lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00
Laden en Lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00
Laden en Lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,90	52,00	58,60	64,80
Verkeer (route Drive)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	67,70	74,10	76,90
Verkeer (route Drive)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	67,70	74,10	76,90
Verkeer (route Drive)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	67,70	74,10	76,90
Verkeer (route Drive)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	67,70	74,10	76,90
Verkeer (route Drive)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	67,70	74,10	76,90
Verkeer (route Drive)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	67,70	74,10	76,90
Indirecte openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	67,70	74,10	76,90
Indirecte openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	77,20	86,10	90,70
Indirecte openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	77,20	86,10	90,70
Indirecte openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00
Indirecte openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	67,70	74,10	76,90
Indirecte openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	67,70	74,10	76,90
Indirecte openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	67,70	74,10	76,90
Indirecte openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	67,70	74,10	76,90

Invoergegevens - Mobiele bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Laden en Lossen	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91
Laden en Lossen	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91
Laden en Lossen	71,20	80,20	83,10	81,00	77,90	87,11
Verkeer (route Drive)	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Verkeer (route Drive)	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Verkeer (route Drive)	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Verkeer (route Drive)	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Verkeer (route Drive)	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Verkeer (route Drive)	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirecte openbare weg	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirecte openbare weg	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02
Indirecte openbare weg	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02
Indirecte openbare weg	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91
Indirecte openbare weg	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirecte openbare weg	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirecte openbare weg	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirecte openbare weg	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02

Invoergegevens - Uitstralende gevel(s)

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Oppervlak	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Overkapping hoog	1655	17,16	13	12:14, 29 jul 2024	-65485	82	uitstr3.3b
Overkapping hoog	1656	7,67	13	12:14, 29 jul 2024	-65603	28	uitstr3.4b
Overkapping hoog	1657	36,72	13	14:20, 1 aug 2024	-71282	144	uitstr3.5b
Overkapping hoog	1658	9,69	13	14:20, 1 aug 2024	-65787	40	3
Overkapping hoog	1676	27,33	13	14:20, 1 aug 2024	-65827	118	3
Overkapping hoog	1785	12,28	13	14:20, 1 aug 2024	-69862	40	uitstr3.2
Overkapping hoog	1786	16,15	13	14:20, 1 aug 2024	-69902	66	uitstr3.1
Overkapping hoog	1798	27,89	13	14:20, 1 aug 2024	-80790	118	uitstr3.3
Overkapping hoog	1799	12,46	13	14:20, 1 aug 2024	-71426	40	uitstr3.4
Overkapping hoog	1800	14,12	13	12:13, 29 jul 2024	-70078	56	uitstr3.5
Overkapping laag	2797	5,80	14	14:13, 1 aug 2024	-75141	22	uitstr1.2
Overkapping laag	2798	5,80	14	14:13, 1 aug 2024	-75163	22	uitstr1.3
Overkapping laag	2799	5,80	14	14:13, 1 aug 2024	-75185	22	uitstr1.4
Overkapping laag	2800	5,80	14	14:13, 1 aug 2024	-75207	22	uitstr1.5
Overkapping laag	2801	5,80	14	14:13, 1 aug 2024	-75229	22	uitstr1.6
Overkapping laag	2802	5,80	14	14:18, 1 aug 2024	-75251	22	uitstr2.1
Overkapping laag	2803	5,80	14	14:18, 1 aug 2024	-75273	22	uitstr2.2
Overkapping laag	2804	5,80	14	14:18, 1 aug 2024	-75295	22	uitstr2.3
Overkapping laag	2805	5,80	14	14:13, 1 aug 2024	-75317	22	uitstr1.1
Overig	1648	91,76	25	14:17, 1 aug 2024	-77689	330	5.1
Overig	1721	39,90	25	14:17, 1 aug 2024	-78113	148	5.2
Overig	2793	19,53	25	14:15, 1 aug 2024	-78303	78	4.5
Overig	2795	12,88	25	14:15, 1 aug 2024	-78403	50	4.2 glas
Overig	2796	4,79	25	12:16, 29 jul 2024	-74897	26	4.1 av/nac
Overig	2806	3,33	25	12:15, 29 jul 2024	-75555	16	4.1 glas
Overig	2807	12,83	25	14:15, 1 aug 2024	-75455	50	4.3 glas
Overig	2809	7,58	25	14:15, 1 aug 2024	-76207	22	4.4 glas
Overig	2810	4,79	25	12:15, 29 jul 2024	-76271	26	4.1 dag

Invoergegevens - Uitstralende gevel(s)

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Overkapping hoog	open rijdende auto's en geluid lage overkapp	Lijn	125610,08	481792,96	125606,32
Overkapping hoog	open rijdende auto's en geluid lage overkapp	Lijn	125606,00	481790,71	125604,32
Overkapping hoog	open rijdende auto's en geluid lage overkapp	Lijn	125603,98	481789,60	125599,01
Overkapping hoog	agv rijdende auto's en geluid lage overkapp	Lijn	125597,94	481785,99	125598,68
Overkapping hoog	agv rijdende auto's en geluid lage overkapp	Lijn	125598,86	481784,39	125600,93
Overkapping hoog	glas rijdende auto's en geluid lage overkapp	Lijn	125612,09	481794,07	125610,44
Overkapping hoog	glas rijdende auto's en geluid lage overkapp	Lijn	125614,62	481795,47	125612,44
Overkapping hoog	glas rijdende auto's en geluid lage overkapp	Lijn	125610,07	481792,97	125606,32
Overkapping hoog	glas rijdende auto's en geluid lage overkapp	Lijn	125605,99	481790,72	125604,31
Overkapping hoog	glas rijdende auto's en geluid lage overkapp	Lijn	125603,96	481789,62	125598,99
Overkapping laag	Uitstralende MCdrive1	Lijn	125638,28	481808,82	125636,83
Overkapping laag	Uitstralende MCdrive1	Lijn	125635,41	481807,20	125633,97
Overkapping laag	Uitstralende MCdrive1	Lijn	125632,54	481805,58	125631,09
Overkapping laag	Uitstralende MCdrive1	Lijn	125629,66	481803,96	125628,22
Overkapping laag	Uitstralende MCdrive1	Lijn	125626,79	481802,34	125625,35
Overkapping laag	Uitstralende MCdrive1 NA uitgfite 2	Lijn	125623,92	481800,72	125622,47
Overkapping laag	Uitstralende MCdrive1 NA uitgfite 2	Lijn	125621,05	481799,10	125619,60
Overkapping laag	Uitstralende MCdrive1 NA uitgifte 2	Lijn	125618,17	481797,48	125616,72
Overkapping laag	Glas	Lijn	125641,15	481810,44	125639,71
Overig	agv rijdende auto's en bestellen en luifel	Lijn	125654,95	481812,41	125666,36
Overig	agv rijdende auto's en bestellen en luifel	Lijn	125657,31	481786,75	125666,24
Overig	Stationaire auto's 4 in overkapping en luifel	Lijn	125652,48	481816,77	125654,95
Overig	Stationaire auto's 4 in overkapping en luifel	Lijn	125644,93	481812,55	125647,80
Overig	Stationaire auto's 4 in overkapping en luifel	Lijn	125643,10	481811,52	125644,91
Overig	Stationaire auto's 4 in overkapping en luifel	Lijn	125643,08	481811,54	125644,90
Overig	Stationaire auto's 4 in overkapping en luifel	Lijn	125647,81	481814,18	125650,67
Overig	Stationaire auto's 4 in overkapping en luifel	Lijn	125650,72	481815,82	125652,41
Overig	Stationaire auto's 4 in overkapping en luifel	Lijn	125643,09	481811,53	125644,91

Invoergegevens - Uitstralende gevel(s)

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Overkapping hoog	481790,89	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping hoog	481789,79	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping hoog	481786,91	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping hoog	481784,70	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping hoog	481780,73	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping hoog	481793,16	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping hoog	481794,27	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping hoog	481790,89	4,00	4,00	1,50	1,50	4,00	4,00	4,00	5,50
Overkapping hoog	481789,80	4,00	4,00	1,50	1,50	4,00	4,00	4,00	5,50
Overkapping hoog	481786,93	4,00	4,00	1,50	1,50	4,00	4,00	4,00	5,50
Overkapping laag	481808,00	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping laag	481806,38	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping laag	481804,76	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping laag	481803,14	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping laag	481801,52	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping laag	481799,91	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping laag	481798,29	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping laag	481796,66	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overkapping laag	481809,62	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overig	481791,83	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overig	481791,75	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overig	481812,42	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overig	481814,18	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overig	481812,54	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overig	481812,56	2,30	2,30	1,50	1,50	2,30	2,30	2,30	3,80
Overig	481815,80	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overig	481816,78	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Overig	481812,55	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50

Invoergegevens - Uitstralende gevel(s)

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Overkapping hoog	1,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	2	4,29	4,29
Overkapping hoog	1,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	2	1,92	1,92
Overkapping hoog	1,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	2	5,65	5,65
Overkapping hoog	1,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	2	1,49	1,49
Overkapping hoog	1,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	2	4,20	4,20
Overkapping hoog	1,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	2	1,89	1,89
Overkapping hoog	1,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	2	2,48	2,48
Overkapping hoog	5,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	2	4,29	4,29
Overkapping hoog	5,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	2	1,92	1,92
Overkapping hoog	5,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	2	5,65	5,65
Overkapping laag	1,50	1,50	Relatief	2	1,66	1,66
Overkapping laag	1,50	1,50	Relatief	2	1,66	1,66
Overkapping laag	1,50	1,50	Relatief	2	1,66	1,66
Overkapping laag	1,50	1,50	Relatief	2	1,66	1,66
Overkapping laag	1,50	1,50	Relatief	2	1,66	1,66
Overkapping laag	1,50	1,50	Relatief	2	1,66	1,66
Overkapping laag	1,50	1,50	Relatief	2	1,66	1,66
Overkapping laag	1,50	1,50	Relatief	2	1,66	1,66
Overig	1,50	1,50	Relatief	2	23,53	23,53
Overig	1,50	1,50	Relatief	2	10,23	10,23
Overig	1,50	1,50	Relatief	2	5,01	5,01
Overig	1,50	1,50	Relatief	2	3,30	3,30
Overig	1,50	1,50	Relatief	2	2,08	2,08
Overig	3,80	1,50	Relatief	2	2,08	2,08
Overig	1,50	1,50	Relatief	2	3,29	3,29
Overig	1,50	1,50	Relatief	2	1,94	1,94
Overig	1,50	1,50	Relatief	2	2,08	2,08

Invoergegevens - Uitstralende gevel(s)

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
Overkapping hoog	4,29	4,29	Ja	6	A	False	81,283	100,000	51,286
Overkapping hoog	1,92	1,92	Ja	6	A	False	81,283	100,000	51,286
Overkapping hoog	5,65	5,65	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping hoog	1,49	1,49	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping hoog	4,20	4,20	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping hoog	1,89	1,89	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping hoog	2,48	2,48	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping hoog	4,29	4,29	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping hoog	1,92	1,92	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping hoog	5,65	5,65	Ja	6	A	False	81,283	100,000	51,286
Overkapping laag	1,66	1,66	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping laag	1,66	1,66	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping laag	1,66	1,66	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping laag	1,66	1,66	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping laag	1,66	1,66	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping laag	1,66	1,66	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping laag	1,66	1,66	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overkapping laag	1,66	1,66	Ja	6	A	False	95,499	100,000	30,903
Overig	23,53	23,53	Ja	6	A	False	97,724	100,000	30,903
Overig	10,23	10,23	Ja	6	A	False	97,724	100,000	30,903
Overig	5,01	5,01	Ja	6	A	False	100,000	100,000	32,359
Overig	3,30	3,30	Ja	6	A	False	100,000	100,000	32,359
Overig	2,08	2,08	Ja	6	A	False	--	100,000	32,359
Overig	2,08	2,08	Ja	6	A	False	100,000	100,000	32,359
Overig	3,29	3,29	Ja	6	A	False	100,000	100,000	32,359
Overig	1,94	1,94	Ja	6	A	False	100,000	100,000	32,359
Overig	2,08	2,08	Ja	6	A	False	100,000	--	--

Invoergegevens - Uitstralende gevel(s)

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
Overkapping hoog	9,7540	4,0000	4,1029	0,90	0,00	2,90	4,0	0,5	0,5	--	--	--
Overkapping hoog	9,7540	4,0000	4,1029	0,90	0,00	2,90	4,0	0,5	0,5	--	--	--
Overkapping hoog	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	6,5	0,5	0,5	--	53,80	58,20
Overkapping hoog	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	6,5	0,5	0,5	--	53,80	58,20
Overkapping hoog	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	6,5	0,5	0,5	--	53,80	58,20
Overkapping hoog	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	6,5	0,5	0,5	--	53,80	58,20
Overkapping hoog	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	6,5	0,5	0,5	--	53,80	58,20
Overkapping hoog	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	6,5	0,5	0,5	--	53,80	58,20
Overkapping hoog	9,7540	4,0000	4,1029	0,90	0,00	2,90	2,5	0,5	0,5	--	--	--
Overkapping laag	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	3,5	0,5	0,5	--	63,00	68,30
Overkapping laag	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	3,5	0,5	0,5	--	63,00	68,30
Overkapping laag	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	3,5	0,5	0,5	--	63,00	68,30
Overkapping laag	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	3,5	0,5	0,5	--	63,00	68,30
Overkapping laag	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	3,5	0,5	0,5	--	63,00	68,30
Overkapping laag	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	3,5	0,5	0,5	--	59,60	64,20
Overkapping laag	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	3,5	0,5	0,5	--	59,60	64,20
Overkapping laag	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	3,5	0,5	0,5	--	59,60	64,20
Overkapping laag	11,4599	4,0000	2,4722	0,20	0,00	5,10	3,5	0,5	0,5	--	63,00	68,30
Overig	11,7268	4,0000	2,4722	0,10	0,00	5,10	3,9	0,5	0,5	--	51,60	56,80
Overig	11,7268	4,0000	2,4722	0,10	0,00	5,10	3,9	0,5	0,5	--	51,60	56,80
Overig	12,0000	4,0000	2,5887	0,00	0,00	4,90	3,9	0,5	0,5	--	53,70	58,50
Overig	12,0000	4,0000	2,5887	0,00	0,00	4,90	3,9	0,5	0,5	--	53,70	58,50
Overig	--	4,0000	2,5887	--	0,00	4,90	2,3	0,5	0,5	--	53,70	58,50
Overig	12,0000	4,0000	2,5887	0,00	0,00	4,90	1,6	0,5	0,5	--	53,70	58,50
Overig	12,0000	4,0000	2,5887	0,00	0,00	4,90	3,9	0,5	0,5	--	53,70	58,50
Overig	12,0000	4,0000	2,5887	0,00	0,00	4,90	3,9	0,5	0,5	--	53,70	58,50
Overig	12,0000	--	--	0,00	--	--	2,3	0,5	0,5	--	53,70	58,50

Invoergegevens - Uitstralende gevel(s)

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Overkapping hoog	59,40	61,80	65,80	64,80	60,30	54,30	70,59	0,00	0,00
Overkapping hoog	59,40	61,80	65,80	64,80	60,30	54,30	70,59	0,00	0,00
Overkapping hoog	59,40	61,80	65,80	64,80	60,30	54,30	70,59	0,00	0,00
Overkapping hoog	59,40	61,80	65,80	64,80	60,30	54,30	70,59	0,00	24,00
Overkapping hoog	59,40	61,80	65,80	64,80	60,30	54,30	70,59	0,00	24,00
Overkapping hoog	59,40	61,80	65,80	64,80	60,30	54,30	70,59	0,00	24,00
Overkapping hoog	59,40	61,80	65,80	64,80	60,30	54,30	70,59	0,00	24,00
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--	0,00	24,00
Overkapping laag	70,20	73,00	77,00	76,00	71,50	65,50	81,67	0,00	24,00
Overkapping laag	70,20	73,00	77,00	76,00	71,50	65,50	81,67	0,00	24,00
Overkapping laag	70,20	73,00	77,00	76,00	71,50	65,50	81,67	0,00	24,00
Overkapping laag	70,20	73,00	77,00	76,00	71,50	65,50	81,67	0,00	24,00
Overkapping laag	70,20	73,00	77,00	76,00	71,50	65,50	81,67	0,00	24,00
Overkapping laag	65,60	68,00	72,00	71,00	66,50	60,50	76,77	0,00	24,00
Overkapping laag	65,60	68,00	72,00	71,00	66,50	60,50	76,77	0,00	24,00
Overkapping laag	65,60	68,00	72,00	71,00	66,50	60,50	76,77	0,00	24,00
Overkapping laag	70,20	73,00	77,00	76,00	71,50	65,50	81,67	0,00	24,00
Overig	58,70	61,70	65,60	64,90	60,00	54,00	70,34	0,00	0,00
Overig	58,70	61,70	65,60	64,90	60,00	54,00	70,34	0,00	0,00
Overig	60,00	62,50	66,50	65,50	61,00	55,00	71,24	0,00	0,00
Overig	60,00	62,50	66,50	65,50	61,00	55,00	71,24	0,00	24,00
Overig	60,00	62,50	66,50	65,50	61,00	55,00	71,24	0,00	24,00
Overig	60,00	62,50	66,50	65,50	61,00	55,00	71,24	0,00	24,00
Overig	60,00	62,50	66,50	65,50	61,00	55,00	71,24	0,00	24,00
Overig	60,00	62,50	66,50	65,50	61,00	55,00	71,24	0,00	0,00

Invoergegevens - Uitstralende gevel(s)

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Overkapping hoog	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overkapping hoog	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overkapping hoog	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overkapping hoog	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overkapping hoog	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overkapping laag	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overkapping laag	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overkapping laag	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overkapping laag	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overkapping laag	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overkapping laag	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overkapping laag	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overkapping laag	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overkapping laag	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Overig	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overig	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overig	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overig	26,00	30,00	33,00	38,00	39,00	44,00	48,00	--
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Invoergegevens - Uitstralende gevel(s)

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overkapping hoog	47,80	52,20	53,40	55,80	59,80	58,80	54,30	48,30	64,59	--
Overkapping hoog	47,80	52,20	53,40	55,80	59,80	58,80	54,30	48,30	64,59	--
Overkapping hoog	47,80	52,20	53,40	55,80	59,80	58,80	54,30	48,30	64,59	--
Overkapping hoog	23,80	26,20	23,40	22,80	21,80	19,80	10,30	0,30	31,22	--
Overkapping hoog	23,80	26,20	23,40	22,80	21,80	19,80	10,30	0,30	31,22	--
Overkapping hoog	23,80	26,20	23,40	22,80	21,80	19,80	10,30	0,30	31,22	--
Overkapping hoog	23,80	26,20	23,40	22,80	21,80	19,80	10,30	0,30	31,22	--
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overkapping laag	33,00	36,30	34,20	34,00	33,00	31,00	21,50	11,50	41,71	--
Overkapping laag	33,00	36,30	34,20	34,00	33,00	31,00	21,50	11,50	41,71	--
Overkapping laag	33,00	36,30	34,20	34,00	33,00	31,00	21,50	11,50	41,71	--
Overkapping laag	33,00	36,30	34,20	34,00	33,00	31,00	21,50	11,50	41,71	--
Overkapping laag	33,00	36,30	34,20	34,00	33,00	31,00	21,50	11,50	41,71	--
Overkapping laag	29,60	32,20	29,60	29,00	28,00	26,00	16,50	6,50	37,29	--
Overkapping laag	29,60	32,20	29,60	29,00	28,00	26,00	16,50	6,50	37,29	--
Overkapping laag	29,60	32,20	29,60	29,00	28,00	26,00	16,50	6,50	37,29	--
Overkapping laag	33,00	36,30	34,20	34,00	33,00	31,00	21,50	11,50	41,71	--
Overig	45,60	50,80	52,70	55,70	59,60	58,90	54,00	48,00	64,34	--
Overig	45,60	50,80	52,70	55,70	59,60	58,90	54,00	48,00	64,34	--
Overig	47,70	52,50	54,00	56,50	60,50	59,50	55,00	49,00	65,24	--
Overig	23,70	26,50	24,00	23,50	22,50	20,50	11,00	1,00	31,64	--
Overig	23,70	26,50	24,00	23,50	22,50	20,50	11,00	1,00	31,64	--
Overig	23,70	26,50	24,00	23,50	22,50	20,50	11,00	1,00	31,64	--
Overig	23,70	26,50	24,00	23,50	22,50	20,50	11,00	1,00	31,64	--
Overig	47,70	52,50	54,00	56,50	60,50	59,50	55,00	49,00	65,24	--

Invoergegevens - Uitstralende gevel(s)

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Overkapping hoog	63,45	67,85	69,05	71,45	75,45	74,45	69,95	63,95	80,24	0,00	0,00
Overkapping hoog	57,66	62,06	63,26	65,66	69,66	68,66	64,16	58,16	74,45	0,00	0,00
Overkapping hoog	62,17	66,57	67,77	70,17	74,17	73,17	68,67	62,67	78,96	0,00	0,00
Overkapping hoog	34,69	37,09	34,29	33,69	32,69	30,69	21,19	11,19	42,11	0,00	0,00
Overkapping hoog	35,88	38,28	35,48	34,88	33,88	31,88	22,38	12,38	43,30	0,00	0,00
Overkapping hoog	38,25	40,65	37,85	37,25	36,25	34,25	24,75	14,75	45,67	0,00	0,00
Overkapping hoog	34,75	37,15	34,35	33,75	32,75	30,75	21,25	11,25	42,17	0,00	0,00
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Overkapping laag	40,63	43,93	41,83	41,63	40,63	38,63	29,13	19,13	49,34	0,00	0,00
Overkapping laag	40,63	43,93	41,83	41,63	40,63	38,63	29,13	19,13	49,34	0,00	0,00
Overkapping laag	40,63	43,93	41,83	41,63	40,63	38,63	29,13	19,13	49,34	0,00	0,00
Overkapping laag	40,63	43,93	41,83	41,63	40,63	38,63	29,13	19,13	49,34	0,00	0,00
Overkapping laag	40,63	43,93	41,83	41,63	40,63	38,63	29,13	19,13	49,34	0,00	0,00
Overkapping laag	37,23	39,83	37,23	36,63	35,63	33,63	24,13	14,13	44,92	0,00	0,00
Overkapping laag	37,23	39,83	37,23	36,63	35,63	33,63	24,13	14,13	44,92	0,00	0,00
Overkapping laag	37,23	39,83	37,23	36,63	35,63	33,63	24,13	14,13	44,92	0,00	0,00
Overkapping laag	40,63	43,93	41,83	41,63	40,63	38,63	29,13	19,13	49,34	0,00	0,00
Overig	65,23	70,43	72,33	75,33	79,23	78,53	73,63	67,63	83,97	0,00	0,00
Overig	61,61	66,81	68,71	71,71	75,61	74,91	70,01	64,01	80,35	0,00	0,00
Overig	60,61	65,41	66,91	69,41	73,41	72,41	67,91	61,91	78,15	0,00	0,00
Overig	34,80	37,60	35,10	34,60	33,60	31,60	22,10	12,10	42,74	0,00	0,00
Overig	30,50	33,30	30,80	30,30	29,30	27,30	17,80	7,80	38,44	0,00	0,00
Overig	28,93	31,73	29,23	28,73	27,73	25,73	16,23	6,23	36,87	0,00	0,00
Overig	34,78	37,58	35,08	34,58	33,58	31,58	22,08	12,08	42,72	0,00	0,00
Overig	32,50	35,30	32,80	32,30	31,30	29,30	19,80	9,80	40,44	0,00	0,00
Overig	54,50	59,30	60,80	63,30	67,30	66,30	61,80	55,80	72,04	0,00	0,00

Invoergegevens - Uitstralende gevel(s)

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,80	52,20
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,80	52,20
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,80	52,20
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	23,80	26,20
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	23,80	26,20
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	23,80	26,20
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	23,80	26,20
Overkapping hoog	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Overkapping laag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00	36,30
Overkapping laag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00	36,30
Overkapping laag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00	36,30
Overkapping laag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00	36,30
Overkapping laag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00	36,30
Overkapping laag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	29,60	32,20
Overkapping laag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	29,60	32,20
Overkapping laag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	29,60	32,20
Overkapping laag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00	36,30
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	45,60	50,80
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	45,60	50,80
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,70	52,50
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	23,70	26,50
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	23,70	26,50
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	23,70	26,50
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	23,70	26,50
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	23,70	26,50
Overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,70	52,50

Invoergegevens - Uitstralende gevel(s)

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overkapping hoog	53,40	55,80	59,80	58,80	54,30	48,30	64,59	--	63,45	67,85
Overkapping hoog	53,40	55,80	59,80	58,80	54,30	48,30	64,59	--	57,66	62,06
Overkapping hoog	53,40	55,80	59,80	58,80	54,30	48,30	64,59	--	62,17	66,57
Overkapping hoog	23,40	22,80	21,80	19,80	10,30	0,30	31,22	--	34,69	37,09
Overkapping hoog	23,40	22,80	21,80	19,80	10,30	0,30	31,22	--	35,88	38,28
Overkapping hoog	23,40	22,80	21,80	19,80	10,30	0,30	31,22	--	38,25	40,65
Overkapping hoog	23,40	22,80	21,80	19,80	10,30	0,30	31,22	--	34,75	37,15
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overkapping laag	34,20	34,00	33,00	31,00	21,50	11,50	41,71	--	40,63	43,93
Overkapping laag	34,20	34,00	33,00	31,00	21,50	11,50	41,71	--	40,63	43,93
Overkapping laag	34,20	34,00	33,00	31,00	21,50	11,50	41,71	--	40,63	43,93
Overkapping laag	34,20	34,00	33,00	31,00	21,50	11,50	41,71	--	40,63	43,93
Overkapping laag	34,20	34,00	33,00	31,00	21,50	11,50	41,71	--	40,63	43,93
Overkapping laag	29,60	29,00	28,00	26,00	16,50	6,50	37,29	--	37,23	39,83
Overkapping laag	29,60	29,00	28,00	26,00	16,50	6,50	37,29	--	37,23	39,83
Overkapping laag	29,60	29,00	28,00	26,00	16,50	6,50	37,29	--	37,23	39,83
Overkapping laag	34,20	34,00	33,00	31,00	21,50	11,50	41,71	--	40,63	43,93
Overig	52,70	55,70	59,60	58,90	54,00	48,00	64,34	--	65,23	70,43
Overig	52,70	55,70	59,60	58,90	54,00	48,00	64,34	--	61,61	66,81
Overig	54,00	56,50	60,50	59,50	55,00	49,00	65,24	--	60,61	65,41
Overig	24,00	23,50	22,50	20,50	11,00	1,00	31,64	--	34,80	37,60
Overig	24,00	23,50	22,50	20,50	11,00	1,00	31,64	--	30,50	33,30
Overig	24,00	23,50	22,50	20,50	11,00	1,00	31,64	--	28,93	31,73
Overig	24,00	23,50	22,50	20,50	11,00	1,00	31,64	--	34,78	37,58
Overig	24,00	23,50	22,50	20,50	11,00	1,00	31,64	--	32,50	35,30
Overig	54,00	56,50	60,50	59,50	55,00	49,00	65,24	--	54,50	59,30

Invoergegevens - Uitstralende gevel(s)

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--
Overkapping hoog	69,05	71,45	75,45	74,45	69,95	63,95	80,24
Overkapping hoog	63,26	65,66	69,66	68,66	64,16	58,16	74,45
Overkapping hoog	67,77	70,17	74,17	73,17	68,67	62,67	78,96
Overkapping hoog	34,29	33,69	32,69	30,69	21,19	11,19	42,11
Overkapping hoog	35,48	34,88	33,88	31,88	22,38	12,38	43,30
Overkapping hoog	37,85	37,25	36,25	34,25	24,75	14,75	45,67
Overkapping hoog	34,35	33,75	32,75	30,75	21,25	11,25	42,17
Overkapping hoog	--	--	--	--	--	--	--
Overkapping laag	41,83	41,63	40,63	38,63	29,13	19,13	49,34
Overkapping laag	41,83	41,63	40,63	38,63	29,13	19,13	49,34
Overkapping laag	41,83	41,63	40,63	38,63	29,13	19,13	49,34
Overkapping laag	41,83	41,63	40,63	38,63	29,13	19,13	49,34
Overkapping laag	41,83	41,63	40,63	38,63	29,13	19,13	49,34
Overkapping laag	37,23	36,63	35,63	33,63	24,13	14,13	44,92
Overkapping laag	37,23	36,63	35,63	33,63	24,13	14,13	44,92
Overkapping laag	37,23	36,63	35,63	33,63	24,13	14,13	44,92
Overkapping laag	41,83	41,63	40,63	38,63	29,13	19,13	49,34
Overig	72,33	75,33	79,23	78,53	73,63	67,63	83,97
Overig	68,71	71,71	75,61	74,91	70,01	64,01	80,35
Overig	66,91	69,41	73,41	72,41	67,91	61,91	78,15
Overig	35,10	34,60	33,60	31,60	22,10	12,10	42,74
Overig	30,80	30,30	29,30	27,30	17,80	7,80	38,44
Overig	29,23	28,73	27,73	25,73	16,23	6,23	36,87
Overig	35,08	34,58	33,58	31,58	22,08	12,08	42,72
Overig	32,80	32,30	31,30	29,30	19,80	9,80	40,44
Overig	60,80	63,30	67,30	66,30	61,80	55,80	72,04

Invoergegevens - Uitstralende daken

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Overig	2812	25	14:17, 1 aug 2024	-79917	292	dak001	Uitstraling dak luifel
Overig	2813	25	14:17, 1 aug 2024	-80697	1	dak002	Uitstraling daklicht luifel
Overig	2819	25	14:17, 1 aug 2024	-80709	1	dak003	Uitstraling daklicht luifel
Overig	2820	25	14:17, 1 aug 2024	-80727	1	dak004	Uitstraling daklicht luifel
Overig	2821	25	14:17, 1 aug 2024	-80751	1	dak005	Uitstraling daklicht luifel

Invoergegevens - Uitstralende daken

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Overig	Polygoon	125643,26	481811,44	0,10	0,10	6,00	5,90
Overig	Polygoon	125649,50	481811,26	0,10	0,10	6,00	5,90
Overig	Polygoon	125652,95	481805,44	0,10	0,10	6,00	5,90
Overig	Polygoon	125656,50	481799,53	0,10	0,10	6,00	5,90
Overig	Polygoon	125660,03	481793,70	0,10	0,10	6,00	5,90

Invoergegevens - Uitstralende daken

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Overig	Relatief aan onderliggend item	4	77,39	293,52	10,25
Overig	Relatief aan onderliggend item	4	5,92	2,19	1,46
Overig	Relatief aan onderliggend item	4	5,92	2,19	1,46
Overig	Relatief aan onderliggend item	4	5,92	2,19	1,46
Overig	Relatief aan onderliggend item	4	5,92	2,19	1,46

Invoergegevens - Uitstralende daken

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
Overig	28,41	Ja	6	A	False	97,724	100,000	30,903	11,7268	4,0000	2,4722
Overig	1,51	Ja	6	A	False	97,724	100,000	30,903	11,7268	4,0000	2,4722
Overig	1,51	Ja	6	A	False	97,724	100,000	30,903	11,7268	4,0000	2,4722
Overig	1,51	Ja	6	A	False	97,724	100,000	30,903	11,7268	4,0000	2,4722
Overig	1,51	Ja	6	A	False	97,724	100,000	30,903	11,7268	4,0000	2,4722

Invoergegevens - Uitstralende daken

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
Overig	0,10	0,00	5,10	1,0	1,0	--	51,60	56,80	58,70	61,70	65,60	64,90	60,00
Overig	0,10	0,00	5,10	1,0	1,0	--	51,60	56,80	58,70	61,70	65,60	64,90	60,00
Overig	0,10	0,00	5,10	1,0	1,0	--	51,60	56,80	58,70	61,70	65,60	64,90	60,00
Overig	0,10	0,00	5,10	1,0	1,0	--	51,60	56,80	58,70	61,70	65,60	64,90	60,00
Overig	0,10	0,00	5,10	1,0	1,0	--	51,60	56,80	58,70	61,70	65,60	64,90	60,00

Invoergegevens - Uitstralende daken

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
Overig	54,00	70,34	0,00	20,00	24,00	28,00	30,00	35,00
Overig	54,00	70,34	0,00	20,00	24,00	28,00	30,00	35,00
Overig	54,00	70,34	0,00	20,00	24,00	28,00	30,00	35,00
Overig	54,00	70,34	0,00	20,00	24,00	28,00	30,00	35,00
Overig	54,00	70,34	0,00	20,00	24,00	28,00	30,00	35,00

Invoergegevens - Uitstralende daken

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
Overig	35,00	35,00	35,00	--	25,60	26,80	24,70	25,70	24,60	23,90
Overig	35,00	35,00	35,00	--	25,60	26,80	24,70	25,70	24,60	23,90
Overig	35,00	35,00	35,00	--	25,60	26,80	24,70	25,70	24,60	23,90
Overig	35,00	35,00	35,00	--	25,60	26,80	24,70	25,70	24,60	23,90
Overig	35,00	35,00	35,00	--	25,60	26,80	24,70	25,70	24,60	23,90

Invoergegevens - Uitstralende daken

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Overig	19,00	13,00	33,31	--	50,28	51,48	49,38	50,38	49,28	48,58	43,68	37,68
Overig	19,00	13,00	33,31	--	29,01	30,21	28,11	29,11	28,01	27,31	22,41	16,41
Overig	19,00	13,00	33,31	--	29,01	30,21	28,11	29,11	28,01	27,31	22,41	16,41
Overig	19,00	13,00	33,31	--	29,01	30,21	28,11	29,11	28,01	27,31	22,41	16,41
Overig	19,00	13,00	33,31	--	29,01	30,21	28,11	29,11	28,01	27,31	22,41	16,41

Invoergegevens - Uitstralende daken

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63
Overig	57,99	0,00	0,00	5,00	10,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	--	25,60
Overig	36,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	25,60
Overig	36,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	25,60
Overig	36,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	25,60
Overig	36,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	25,60

Invoergegevens - Uitstralende daken

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Overig	21,80	14,70	10,70	9,60	8,90	4,00	-2,00	27,60	--	50,28	46,48
Overig	26,80	24,70	25,70	24,60	23,90	19,00	13,00	33,31	--	29,01	30,21
Overig	26,80	24,70	25,70	24,60	23,90	19,00	13,00	33,31	--	29,01	30,21
Overig	26,80	24,70	25,70	24,60	23,90	19,00	13,00	33,31	--	29,01	30,21
Overig	26,80	24,70	25,70	24,60	23,90	19,00	13,00	33,31	--	29,01	30,21

Invoergegevens - Uitstralende daken

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overig	39,38	35,38	34,28	33,58	28,68	22,68	52,28
Overig	28,11	29,11	28,01	27,31	22,41	16,41	36,72
Overig	28,11	29,11	28,01	27,31	22,41	16,41	36,72
Overig	28,11	29,11	28,01	27,31	22,41	16,41	36,72
Overig	28,11	29,11	28,01	27,31	22,41	16,41	36,72

Invoergegevens - Oppervlakte bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Terras Mac	1738	26	16:11, 22 jan 2024	-69450	42	Terras McD	Terras Mc Donalds

Invoergegevens - Oppervlakte bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
Terras Mac	Polygoon	125599,18	481768,86	1,20	1,20	2,70	1,50	Relatief	13

Invoergegevens - Oppervlakte bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)
Terras Mac	35,14	60,73	0,80	8,44	False	A	100,000	100,000

Invoergegevens - Oppervlakte bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal
Terras Mac	37,497	12,0000	4,0000	2,9998	0,00	0,00	4,26	1,4	1,0	8	14

Invoergegevens - Oppervlakte bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
Terras Mac	Ja	--	15,60	28,60	48,60	57,60	55,60	42,60	49,60	44,60

Invoergegevens - Oppervlakte bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Terras Mac	60,61	--	33,43	46,43	66,43	75,43	73,43	60,43	67,43	62,43	78,44

Invoergegevens - Oppervlakte bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63
Terras Mac	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	15,60

Invoergegevens - Oppervlakte bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
Terras Mac	28,60	48,60	57,60	55,60	42,60	49,60	44,60	60,61	--	33,43

Invoergegevens - Oppervlakte bronnen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Terras Mac	46,43	66,43	75,43	73,43	60,43	67,43	62,43	78,44

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	131	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	125921,87
--	132	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126253,42
--	133	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Polygoon	126261,15
--	134	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Polygoon	126246,87
--	135	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126204,12
--	136	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126230,41
--	137	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126241,72
--	138	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126254,27
--	139	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126289,11
--	140	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126311,77
--	141	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126330,48
--	142	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126341,58
--	143	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126327,01
--	144	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126321,18
--	145	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126314,60
--	146	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126328,62
--	147	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126300,16
--	148	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	126432,56
--	149	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126269,96
--	150	0	10:20, 21 feb 2022	5		Rechthoek	126135,59
--	151	0	10:20, 21 feb 2022	6		Rechthoek	126152,62
--	152	0	10:20, 21 feb 2022	7		Rechthoek	126092,17
--	153	0	10:20, 21 feb 2022	8		Rechthoek	126034,60
--	154	0	10:20, 21 feb 2022	9		Rechthoek	125992,30
--	155	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	126022,54
--	156	0	10:20, 21 feb 2022	1		Polygoon	126104,58
--	157	0	10:20, 21 feb 2022	2		Polygoon	126127,75
--	158	0	10:20, 21 feb 2022	3		Polygoon	126181,96
--	159	0	10:20, 21 feb 2022	4		Polygoon	126205,72
--	160	0	10:20, 21 feb 2022	5		Polygoon	126230,00
--	161	0	10:20, 21 feb 2022	6		Polygoon	126254,77
--	162	0	10:20, 21 feb 2022	7		Polygoon	126314,15
--	163	0	10:20, 21 feb 2022	8		Polygoon	126338,64
--	164	0	10:20, 21 feb 2022	9		Polygoon	126362,83
--	165	0	10:20, 21 feb 2022	10		Polygoon	126388,36
--	166	0	10:20, 21 feb 2022	11		Polygoon	126423,81
--	167	0	10:20, 21 feb 2022	12		Polygoon	126446,75
--	168	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	126100,38
--	169	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	126125,65
--	170	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	126101,32
--	171	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	126077,79
--	172	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	126051,04
--	173	0	10:20, 21 feb 2022	2		Rechthoek	126083,70
--	174	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	125997,58
--	175	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126027,27
--	176	0	10:20, 21 feb 2022	5		Rechthoek	126024,41
--	177	0	10:20, 21 feb 2022	6		Rechthoek	126051,02
--	178	0	10:20, 21 feb 2022	7		Rechthoek	126097,51
--	179	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	126097,44
--	180	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	126084,30
--	181	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125993,62
--	182	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	126007,33
--	183	0	10:20, 21 feb 2022	2		Polygoon	126130,68
--	184	0	10:20, 21 feb 2022	3		Polygoon	126180,76
--	185	0	10:20, 21 feb 2022	4		Polygoon	126146,44
--	186	0	10:20, 21 feb 2022	5		Polygoon	126102,04
--	187	0	10:20, 21 feb 2022	6		Polygoon	126235,14
--	188	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	126484,10
--	189	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Polygoon	126290,87
--	190	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Polygoon	126169,82
--	191	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Polygoon	126342,11
--	192	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126345,97
--	193	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126341,51
--	194	0	10:20, 21 feb 2022	test	test	Rechthoek	126260,50

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	481861,16	30,00	30,00	27,90	-2,10	Relatief	4	189,41
--	482011,24	9,80	9,80	7,91	-1,89	Relatief	4	118,15
--	481980,53	9,80	9,80	7,82	-1,98	Relatief	6	172,35
--	482007,57	9,80	9,80	7,82	-1,98	Relatief	4	171,60
--	481919,46	9,80	9,80	8,01	-1,79	Relatief	4	117,46
--	481871,70	9,80	9,80	8,24	-1,56	Relatief	4	117,35
--	481934,35	9,80	9,80	7,99	-1,81	Relatief	4	119,56
--	481828,52	9,80	9,80	8,45	-1,35	Relatief	4	106,11
--	481847,73	9,80	9,80	8,41	-1,39	Relatief	4	106,47
--	481859,90	9,80	9,80	8,38	-1,42	Relatief	4	85,71
--	481906,94	9,80	9,80	8,21	-1,59	Relatief	4	72,10
--	481858,29	9,80	9,80	9,80	0,00	Relatief	4	99,98
--	481987,33	9,80	9,80	7,86	-1,94	Relatief	4	118,57
--	481977,51	9,80	9,80	7,90	-1,90	Relatief	4	106,13
--	481965,83	9,80	9,80	7,94	-1,86	Relatief	4	136,38
--	481941,07	9,80	9,80	8,06	-1,74	Relatief	4	133,84
--	481835,61	9,80	9,80	8,47	-1,33	Relatief	4	98,95
--	482112,30	30,00	30,00	28,57	-1,43	Relatief	12	981,56
--	482005,75	9,80	9,80	7,72	-2,08	Relatief	4	106,71
--	481937,81	9,00	9,00	7,04	-1,96	Relatief	4	117,62
--	481884,29	9,00	9,00	7,30	-1,70	Relatief	4	166,32
--	481921,50	9,00	9,00	7,00	-2,00	Relatief	4	102,87
--	481901,90	9,00	9,00	6,92	-2,08	Relatief	4	123,95
--	481878,15	9,00	9,00	6,91	-2,09	Relatief	4	103,39
--	481701,13	12,00	12,00	10,88	-1,12	Relatief	6	98,70
--	481712,36	12,00	12,00	10,96	-1,04	Relatief	6	64,32
--	481711,59	12,00	12,00	10,99	-1,01	Relatief	8	66,17
--	481713,00	12,00	12,00	11,05	-0,95	Relatief	11	69,58
--	481711,73	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	6	68,26
--	481709,08	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	11	72,19
--	481706,77	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	6	67,52
--	481743,68	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	6	69,22
--	481741,23	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	8	69,28
--	481738,62	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	6	70,25
--	481734,36	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	8	64,94
--	481720,01	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	6	67,02
--	481719,82	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	8	69,26
--	481912,36	9,00	9,00	7,07	-1,93	Relatief	4	110,96
--	481869,06	9,00	9,00	7,33	-1,67	Relatief	4	160,46
--	481856,15	9,00	9,00	7,35	-1,65	Relatief	4	86,07
--	481899,77	9,00	9,00	7,06	-1,94	Relatief	4	85,29
--	481885,22	9,00	9,00	7,05	-1,95	Relatief	4	85,68
--	481846,52	9,00	9,00	7,34	-1,66	Relatief	4	85,35
--	481861,72	9,00	9,00	7,01	-1,99	Relatief	4	117,44
--	481871,55	9,00	9,00	7,05	-1,95	Relatief	4	105,99
--	481813,55	9,00	9,00	7,33	-1,67	Relatief	4	83,91
--	481828,52	9,00	9,00	7,33	-1,67	Relatief	4	85,18
--	481798,11	9,00	9,00	7,60	-1,40	Relatief	4	99,77
--	481798,19	9,00	9,00	7,60	-1,40	Relatief	4	49,94
--	481791,12	9,00	9,00	7,61	-1,39	Relatief	4	100,59
--	482230,17	10,00	10,00	7,97	-2,03	Relatief	20	493,60
--	482175,88	15,00	15,00	12,90	-2,10	Relatief	4	93,15
--	482240,93	17,00	17,00	14,95	-2,05	Relatief	9	151,12
--	482235,18	17,00	17,00	14,90	-2,10	Relatief	10	166,96
--	482314,26	17,00	17,00	17,00	0,00	Relatief	10	151,74
--	482304,19	17,00	17,00	15,41	-1,59	Relatief	11	166,56
--	482343,32	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	254,20
--	481959,24	30,00	30,00	30,00	0,00	Relatief	10	720,76
--	482044,84	12,00	12,00	11,22	-0,78	Relatief	4	47,95
--	481978,18	12,00	12,00	9,93	-2,07	Relatief	4	49,35
--	481939,45	12,00	12,00	10,28	-1,72	Relatief	4	34,37
--	481879,01	12,00	12,00	10,54	-1,46	Relatief	4	34,65
--	481858,25	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	4	34,86
--	481813,53	12,00	12,00	10,72	-1,28	Relatief	4	34,97

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	968,28	11,66	83,05					0	0
--	492,64	10,04	49,03					0	0
--	800,54	9,99	49,87					0	0
--	744,26	9,66	76,06					0	0
--	479,77	9,80	48,93					0	0
--	482,45	9,88	48,80					0	0
--	507,99	10,26	49,52					0	0
--	416,68	9,58	43,47					0	0
--	429,99	9,92	43,31					0	0
--	327,00	9,92	32,93					0	0
--	257,69	9,82	26,23					0	0
--	399,50	9,98	40,01					0	0
--	492,54	9,99	49,29					0	0
--	419,54	9,67	43,41					0	0
--	587,06	10,11	58,08					0	0
--	550,00	9,59	57,33					0	0
--	394,36	9,99	39,50					0	0
--	6499,83	13,62	124,81					0	0
--	439,99	10,19	43,17					0	0
--	511,32	10,61	48,20					0	0
--	869,97	12,27	70,90					0	0
--	417,59	10,10	41,34					0	0
--	512,12	9,82	52,16					0	0
--	420,65	10,12	41,58					0	0
--	500,42	8,04	29,59					0	0
--	217,03	4,01	19,39					0	0
--	199,22	3,61	15,63					0	0
--	205,77	0,69	16,06					0	0
--	246,42	4,32	20,90					0	0
--	222,29	1,59	17,29					0	0
--	248,03	3,30	21,45					0	0
--	257,43	4,20	20,97					0	0
--	215,22	3,93	17,12					0	0
--	275,01	4,03	20,98					0	0
--	204,75	3,12	15,38					0	0
--	243,54	4,49	19,70					0	0
--	222,82	3,26	16,48					0	0
--	519,61	11,93	43,56					0	0
--	727,84	10,42	69,81					0	0
--	340,70	10,46	32,58					0	0
--	325,75	9,97	32,68					0	0
--	326,64	9,91	32,93					0	0
--	326,96	10,01	32,67					0	0
--	469,40	9,53	49,19					0	0
--	435,96	10,18	42,81					0	0
--	304,37	9,32	32,64					0	0
--	319,88	9,73	32,85					0	0
--	292,73	6,79	43,10					0	0
--	150,04	10,06	14,91					0	0
--	297,73	6,84	43,45					0	0
--	8672,59	5,95	55,83					0	0
--	541,79	22,54	24,04					0	0
--	986,40	4,78	36,93					0	0
--	1177,02	1,31	45,60					0	0
--	1004,83	1,93	37,36					0	0
--	1223,19	1,37	44,75					0	0
--	2200,18	15,21	63,00					0	0
--	4950,53	11,83	125,46					0	0
--	99,92	5,36	18,61					0	0
--	107,31	5,58	19,04					0	0
--	65,18	5,59	11,60					0	0
--	66,74	5,77	11,55					0	0
--	67,57	5,81	11,61					0	0
--	68,75	5,97	11,52					0	0

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	195	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	126122,47
--	196	0	10:20, 21 feb 2022	1		Polygoon	125986,62
--	197	0	10:20, 21 feb 2022	NB	Nieuwbouw studentenwoningen	Rechthoek	125753,09
--	198	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	125768,42
--	199	0	10:20, 21 feb 2022	NB	Nieuwbouw stuentenwoningen	Rechthoek	125803,25
--	200	0	10:20, 21 feb 2022	NB	Nieuwbouw studentenwoningen	Rechthoek	125790,92
--	201	0	10:20, 21 feb 2022	NB	Nieuwbouw studentenwoningen	Rechthoek	125796,49
--	202	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	125951,83
--	203	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	125978,42
--	204	0	10:20, 21 feb 2022	2		Rechthoek	125945,45
--	205	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	125989,05
--	206	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	125971,77
--	207	0	10:20, 21 feb 2022	5		Rechthoek	125986,66
--	208	0	10:20, 21 feb 2022	6		Rechthoek	126014,13
--	209	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	126026,79
--	210	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	126030,27
--	211	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	126040,11
--	212	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126028,09
--	213	0	10:20, 21 feb 2022	6		Rechthoek	126049,15
--	214	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	126077,84
--	215	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	126081,59
--	216	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	126091,43
--	217	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126079,14
--	218	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126095,10
--	219	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126110,84
--	220	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	126151,20
--	221	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	126153,98
--	222	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	126164,46
--	223	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126145,61
--	224	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126189,03
--	225	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	126202,36
--	226	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	126204,82
--	227	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	126215,30
--	228	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126203,94
--	229	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126235,76
--	230	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	126253,83
--	231	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	126256,94
--	232	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	126266,78
--	233	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126254,45
--	234	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126275,58
--	235	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126259,17
--	236	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	126315,69
--	237	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126337,23
--	238	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126363,29
--	239	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126351,06
--	240	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	126344,64
--	241	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	126334,48
--	242	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	125886,06
--	243	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	125948,18
--	244	0	10:20, 21 feb 2022	2		Rechthoek	125906,55
--	245	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	125958,82
--	246	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	125973,09
--	247	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	125958,58
--	248	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	126000,46
--	249	0	10:20, 21 feb 2022	4		Polygoon	125826,37
--	250	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125831,82
--	251	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	125731,85
--	252	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	125886,06
--	253	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125835,36
--	254	0	10:20, 21 feb 2022	NB	Nieuwbouw studentenwoningen	Rechthoek	125855,85
--	255	0	10:20, 21 feb 2022	NB	Nieuwbouw studentenwoningen	Rechthoek	125874,44
--	256	0	10:20, 21 feb 2022	NB	Nieuwbouw studentenwoningen	Rechthoek	125874,51
--	257	0	10:20, 21 feb 2022	NB	Nieuwbouw studentenwoningen	Rechthoek	125855,17
--	258	0	10:20, 21 feb 2022	NB	Nieuwbouw stuentenwoningen	Rechthoek	125819,45

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	481951,98	12,00	12,00	9,94	-2,06	Relatief	4	39,95
--	481867,40	12,00	12,00	9,90	-2,10	Relatief	4	39,86
--	482124,71	15,00	15,00	14,58	-0,42	Relatief	4	145,21
--	481870,85	20,00	20,00	17,90	-2,10	Relatief	4	89,15
--	482144,83	15,00	15,00	15,51	0,51	Relatief	4	136,83
--	482071,72	15,00	15,00	12,90	-2,10	Relatief	4	79,31
--	482129,08	15,00	15,00	15,07	0,07	Relatief	4	81,10
--	481943,66	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	84,37
--	481981,95	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	95,01
--	481964,14	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	41,54
--	481963,87	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	83,37
--	481906,17	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	45,88
--	481916,01	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	37,04
--	481917,65	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	49,47
--	481947,80	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	84,78
--	482010,41	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	105,87
--	481992,32	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	83,37
--	481925,57	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	62,87
--	481948,84	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	43,87
--	481975,98	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	84,77
--	482038,59	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	105,86
--	482020,24	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	83,37
--	481954,02	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	47,12
--	481962,80	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	47,10
--	481987,27	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	42,27
--	482016,20	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	84,78
--	482079,13	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	105,86
--	482060,78	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	83,37
--	482005,37	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	50,19
--	482014,35	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	49,05
--	482044,84	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	84,78
--	482107,45	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	105,87
--	482089,42	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	83,37
--	482021,76	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	47,58
--	482051,00	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	64,08
--	482072,83	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	84,77
--	482135,76	9,00	9,00	8,01	-0,99	Relatief	4	105,86
--	482118,06	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	83,38
--	482050,71	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	36,43
--	482075,68	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	47,58
--	482066,35	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	47,58
--	482144,44	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	83,36
--	482110,29	9,00	9,00	8,49	-0,51	Relatief	4	47,55
--	482124,45	9,00	9,00	8,07	-0,93	Relatief	4	47,55
--	482114,47	9,00	9,00	8,31	-0,69	Relatief	4	34,98
--	482160,53	9,00	9,00	7,65	-1,35	Relatief	4	83,37
--	482178,23	9,00	9,00	7,19	-1,81	Relatief	4	105,86
--	481820,12	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	146,57
--	481836,20	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	83,92
--	481781,33	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	108,13
--	481795,92	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	118,81
--	481751,69	9,00	9,00	7,22	-1,78	Relatief	4	106,34
--	481778,50	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	106,33
--	481745,14	9,00	9,00	7,59	-1,41	Relatief	4	150,09
--	481765,01	6,00	6,00	3,90	-2,10	Relatief	60	549,11
--	481843,46	6,00	6,00	3,90	-2,10	Relatief	16	160,46
--	481846,29	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	115,78
--	481661,82	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	118,78
--	482035,75	3,00	3,00	0,90	-2,10	Relatief	30	125,47
--	482151,66	13,00	13,00	12,45	-0,55	Relatief	4	62,75
--	482116,12	13,00	13,00	10,90	-2,10	Relatief	4	62,75
--	482081,58	13,00	13,00	10,90	-2,10	Relatief	4	74,19
--	482068,32	3,00	3,00	0,90	-2,10	Relatief	4	58,61
--	482138,95	13,00	13,00	12,54	-0,46	Relatief	4	112,71

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	79,69	5,38	14,56					0	0
--	79,08	5,35	14,47					0	0
--	481,79	7,39	65,22					0	0
--	444,55	15,06	29,52					0	0
--	475,01	7,84	60,58					0	0
--	264,32	8,48	31,18					0	0
--	259,04	7,95	32,60					0	0
--	335,53	10,63	31,55					0	0
--	375,94	10,03	37,48					0	0
--	85,49	5,66	15,11					0	0
--	298,69	9,19	32,49					0	0
--	130,76	10,57	12,37					0	0
--	78,03	6,48	12,04					0	0
--	152,73	11,89	12,84					0	0
--	316,97	9,69	32,70					0	0
--	410,79	9,45	43,49					0	0
--	298,65	9,19	32,50					0	0
--	204,88	9,23	22,21					0	0
--	118,63	9,67	12,26					0	0
--	316,92	9,69	32,69					0	0
--	410,75	9,45	43,49					0	0
--	298,65	9,19	32,50					0	0
--	138,39	11,17	12,39					0	0
--	138,30	11,17	12,38					0	0
--	100,23	7,18	13,96					0	0
--	316,97	9,69	32,70					0	0
--	410,75	9,45	43,49					0	0
--	298,65	9,19	32,50					0	0
--	157,45	12,44	12,66					0	0
--	150,15	11,77	12,76					0	0
--	316,97	9,69	32,70					0	0
--	410,79	9,45	43,49					0	0
--	298,69	9,19	32,49					0	0
--	141,33	11,52	12,27					0	0
--	215,71	9,62	22,41					0	0
--	316,92	9,69	32,69					0	0
--	410,75	9,45	43,49					0	0
--	298,77	9,19	32,50					0	0
--	76,25	6,51	11,70					0	0
--	140,93	11,16	12,63					0	0
--	140,93	11,16	12,63					0	0
--	298,64	9,19	32,48					0	0
--	141,18	11,53	12,25					0	0
--	141,18	11,53	12,25					0	0
--	76,11	8,15	9,34					0	0
--	298,65	9,19	32,50					0	0
--	410,75	9,45	43,49					0	0
--	636,27	10,06	63,22					0	0
--	323,88	10,20	31,76					0	0
--	431,69	9,74	44,33					0	0
--	504,92	10,28	49,13					0	0
--	426,05	9,83	43,34					0	0
--	425,88	9,83	43,34					0	0
--	556,34	8,34	66,70					0	0
--	3930,19	1,73	43,20					0	0
--	1154,23	2,60	31,50					0	0
--	609,68	13,84	44,05					0	0
--	801,52	20,74	38,65					0	0
--	1248,27	4,17	4,19					0	0
--	233,12	12,08	19,29					0	0
--	233,12	12,09	19,28					0	0
--	298,13	11,77	25,33					0	0
--	214,47	14,18	15,12					0	0
--	487,86	10,68	45,68					0	0

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	259	0	10:20, 21 feb 2022	NB	Nieuwbouw stuentenwoningen	Rechthoek	125880,23
--	260	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	125914,12
--	261	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	125931,92
--	262	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	125945,59
--	263	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	125963,39
--	264	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	125977,88
--	265	0	10:20, 21 feb 2022			Rechthoek	125994,43
--	266	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	125967,11
--	267	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	125998,99
--	268	0	10:20, 21 feb 2022	1		Rechthoek	126030,87
--	269	0	10:20, 21 feb 2022	2		Rechthoek	126004,87
--	270	0	10:20, 21 feb 2022	2		Rechthoek	126061,47
--	271	0	10:20, 21 feb 2022	2		Rechthoek	126087,52
--	272	0	10:20, 21 feb 2022	2		Rechthoek	126112,56
--	273	0	10:20, 21 feb 2022	2		Rechthoek	126028,91
--	274	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	126013,30
--	275	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126058,19
--	276	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	126039,70
--	277	0	10:20, 21 feb 2022	4		Rechthoek	126083,24
--	278	0	10:20, 21 feb 2022	3		Rechthoek	126069,09
--	279	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	126056,37
--	280	0	10:20, 21 feb 2022	01	Gebouw	Polygoon	125837,73
--	281	0	09:25, 8 dec 2022	5		Polygoon	125621,45
--	282	0	08:35, 26 sep 2023		Project	Polygoon	125614,42
--	284	0	20:11, 21 nov 2022	3	Project	Rechthoek	125641,61
--	285	0	22:45, 7 dec 2022		Project	Polygoon	125651,36
--	287	0	09:01, 8 dec 2022	2	Project	Rechthoek	125593,52
--	288	0	09:01, 8 dec 2022	4	Project	Polygoon	125660,36
--	289	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125195,46
--	290	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125033,27
--	291	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125257,06
--	292	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125009,12
--	293	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125684,64
--	294	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125718,02
--	295	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125049,17
--	296	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125804,50
--	297	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125621,27
--	298	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125007,70
--	299	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125626,50
--	300	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125805,12
--	301	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125805,98
--	302	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125865,77
--	303	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124943,94
--	304	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125182,43
--	305	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125284,18
--	306	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125560,17
--	307	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125856,42
--	308	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125686,66
--	309	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125095,48
--	310	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125301,67
--	311	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125709,29
--	312	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125779,28
--	313	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125877,93
--	314	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125273,69
--	315	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125106,10
--	316	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125230,19
--	317	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125167,45
--	318	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125548,00
--	319	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125020,85
--	320	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125194,89
--	321	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125285,93
--	322	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125733,26
--	323	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125017,68
--	324	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125005,90

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	482122,73	13,00	13,00	10,90	-2,10	Relatief	4	110,80
--	481567,66	9,00	9,00	6,90	-2,10	Relatief	4	113,83
--	481536,20	6,00	6,00	3,90	-2,10	Relatief	4	113,83
--	481509,29	6,00	6,00	5,60	-0,40	Relatief	4	113,83
--	481478,24	6,00	6,00	5,78	-0,22	Relatief	4	113,82
--	481451,33	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	113,83
--	481419,45	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	113,85
--	481608,23	9,00	9,00	8,17	-0,83	Relatief	4	115,26
--	481551,10	9,00	9,00	8,52	-0,48	Relatief	4	115,26
--	481493,97	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	115,25
--	481637,33	9,00	9,00	8,14	-0,86	Relatief	4	100,38
--	481668,38	9,00	9,00	8,10	-0,90	Relatief	4	95,79
--	481623,80	9,00	9,00	8,32	-0,68	Relatief	4	95,81
--	481579,22	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	153,54
--	481593,24	9,00	9,00	8,38	-0,62	Relatief	4	100,36
--	481642,52	9,00	9,00	8,14	-0,86	Relatief	4	112,80
--	481636,13	9,00	9,00	8,23	-0,77	Relatief	4	90,08
--	481598,13	9,00	9,00	8,37	-0,63	Relatief	4	114,45
--	481590,54	9,00	9,00	8,45	-0,55	Relatief	4	90,07
--	481545,03	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	111,75
--	481548,75	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	13	167,11
--	481908,91	32,00	32,00	29,90	-2,10	Relatief	4	111,83
--	481694,02	6,40	6,40	4,90	-1,50	Eigen waarde	11	292,12
--	481795,18	25,80	25,80	27,30	1,50	Eigen waarde	5	132,00
--	481774,43	21,70	21,70	20,20	-1,50	Eigen waarde	4	87,26
--	481745,00	34,00	34,00	32,50	-1,50	Eigen waarde	5	97,44
--	481748,37	34,00	34,00	32,50	-1,50	Eigen waarde	4	95,83
--	481717,69	15,70	15,70	14,20	-1,50	Eigen waarde	6	135,03
--	481987,94	11,46	11,46	11,46	0,00	Relatief	8	52,14
--	482151,07	14,44	14,44	14,44	0,00	Relatief	6	64,52
--	481778,78	8,54	8,54	6,44	-2,10	Relatief	4	28,18
--	481983,51	11,34	11,34	11,34	0,00	Relatief	8	59,53
--	481334,56	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	4	31,89
--	481410,99	6,25	6,25	6,25	0,00	Relatief	6	43,67
--	481887,86	11,36	11,36	11,36	0,00	Relatief	5	50,75
--	481405,80	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	4	30,87
--	481434,07	8,87	8,87	8,87	0,00	Relatief	6	32,72
--	481870,40	14,16	14,16	14,16	0,00	Relatief	10	51,99
--	481424,63	8,46	8,46	8,46	0,00	Relatief	8	31,42
--	481301,96	5,93	5,93	5,93	0,00	Relatief	4	31,88
--	481438,03	9,64	9,64	7,60	-2,04	Relatief	4	30,84
--	481355,36	9,54	9,54	9,54	0,00	Relatief	4	30,91
--	482088,28	13,69	13,69	13,69	0,00	Relatief	11	64,07
--	482011,43	11,37	11,37	11,37	0,00	Relatief	16	108,32
--	481788,04	8,61	8,61	6,51	-2,10	Relatief	4	28,29
--	481328,96	12,78	12,78	12,78	0,00	Relatief	8	40,83
--	481372,19	9,57	9,57	9,57	0,00	Relatief	4	30,91
--	481457,52	6,33	6,33	4,26	-2,07	Relatief	7	43,62
--	481913,60	11,42	11,42	11,42	0,00	Relatief	5	51,08
--	481736,95	8,44	8,44	6,34	-2,10	Relatief	6	34,52
--	481426,74	6,30	6,30	6,30	0,00	Relatief	7	43,68
--	481323,10	6,13	6,13	6,13	0,00	Relatief	4	31,93
--	481333,46	9,42	9,42	9,42	0,00	Relatief	6	31,43
--	481818,69	8,54	8,54	6,44	-2,10	Relatief	4	28,28
--	482010,31	11,38	11,38	11,38	0,00	Relatief	9	63,42
--	481769,57	8,63	8,63	6,53	-2,10	Relatief	4	28,29
--	482038,55	11,36	11,36	11,36	0,00	Relatief	8	52,63
--	481339,74	12,75	12,75	12,75	0,00	Relatief	4	40,79
--	482076,44	13,68	13,68	13,68	0,00	Relatief	4	55,78
--	481837,60	16,51	16,51	16,51	0,00	Relatief	27	88,19
--	481782,93	8,53	8,53	6,43	-2,10	Relatief	4	28,28
--	481361,48	6,31	6,31	6,31	0,00	Relatief	4	32,82
--	481947,56	14,21	14,21	14,21	0,00	Relatief	8	61,48
--	482103,48	13,68	13,68	13,68	0,00	Relatief	6	52,81

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	484,99	10,90	44,50					0	0
--	484,64	10,42	46,49					0	0
--	484,64	10,42	46,49					0	0
--	484,71	10,42	46,49					0	0
--	484,55	10,42	46,48					0	0
--	484,71	10,42	46,49					0	0
--	484,87	10,42	46,50					0	0
--	491,61	10,41	47,23					0	0
--	491,61	10,41	47,23					0	0
--	491,20	10,40	47,23					0	0
--	421,69	10,67	39,52					0	0
--	332,37	8,42	39,47					0	0
--	332,75	8,42	39,48					0	0
--	559,20	8,15	68,62					0	0
--	421,40	10,66	39,52					0	0
--	469,33	10,15	46,25					0	0
--	357,74	10,30	34,74					0	0
--	521,97	11,39	45,84					0	0
--	357,57	10,29	34,74					0	0
--	442,65	9,56	46,32					0	0
--	818,03	5,73	28,04					0	0
--	721,86	20,20	35,78					0	0
--	4540,31	0,27	70,92					0	0
--	978,51	10,56	43,36					0	0
--	401,51	13,19	30,44					0	0
--	568,68	6,61	29,45					0	0
--	547,41	18,81	29,11					0	0
--	705,49	12,95	37,05					0	0
--	169,82	0,32	13,42					0	0
--	239,05	2,69	17,00					0	0
--	46,92	5,40	8,69					0	0
--	202,24	0,81	16,70					0	0
--	57,01	5,41	10,53					0	0
--	89,41	2,24	12,84					0	0
--	160,46	4,01	13,40					0	0
--	51,05	4,79	10,64					0	0
--	59,82	0,21	10,05					0	0
--	140,04	1,25	11,74					0	0
--	52,20	0,21	10,00					0	0
--	56,95	5,41	10,53					0	0
--	50,97	4,79	10,63					0	0
--	51,25	4,82	10,64					0	0
--	240,61	1,35	11,70					0	0
--	457,98	2,22	13,68					0	0
--	47,26	5,40	8,74					0	0
--	71,75	0,11	15,90					0	0
--	51,22	4,81	10,65					0	0
--	89,07	1,58	10,31					0	0
--	162,51	6,35	13,50					0	0
--	64,70	2,99	8,72					0	0
--	89,50	2,25	9,00					0	0
--	57,06	5,40	10,56					0	0
--	54,09	0,33	10,62					0	0
--	47,20	5,40	8,74					0	0
--	208,07	0,50	13,70					0	0
--	47,23	5,40	8,74					0	0
--	172,87	0,31	13,70					0	0
--	71,41	4,07	15,90					0	0
--	189,42	11,69	16,20					0	0
--	436,02	0,11	23,02					0	0
--	47,20	5,40	8,74					0	0
--	60,86	4,77	10,73					0	0
--	205,30	2,50	16,00					0	0
--	172,11	1,51	14,69					0	0

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	325	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125700,98
--	326	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125140,27
--	327	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125292,93
--	328	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125028,69
--	329	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125801,60
--	330	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125777,52
--	331	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125528,46
--	332	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125809,44
--	333	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125062,73
--	334	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125545,35
--	335	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125872,54
--	336	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125743,93
--	337	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125808,70
--	338	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125057,59
--	339	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125245,65
--	340	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125767,65
--	341	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125634,35
--	342	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125753,42
--	343	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125694,52
--	344	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125629,12
--	345	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125748,67
--	346	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125851,74
--	347	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125779,86
--	348	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125782,08
--	349	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125762,90
--	350	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125806,94
--	351	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125631,73
--	352	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125821,15
--	353	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125258,81
--	354	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125694,52
--	355	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125829,94
--	356	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125160,81
--	357	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125280,69
--	358	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125196,06
--	359	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125817,63
--	360	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125555,47
--	361	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125294,68
--	362	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125204,76
--	363	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125812,05
--	364	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125739,33
--	365	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125073,54
--	366	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125201,97
--	367	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125194,33
--	368	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125763,79
--	369	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125528,66
--	370	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125556,91
--	371	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125239,50
--	372	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125552,17
--	373	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125811,33
--	374	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125733,06
--	375	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125641,51
--	376	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125518,17
--	377	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125802,27
--	378	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125706,02
--	379	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125778,16
--	380	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124993,96
--	381	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125061,00
--	382	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125804,21
--	383	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125099,37
--	384	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124964,95
--	385	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125689,37
--	386	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125538,86
--	387	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125726,00
--	388	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125801,33

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	481381,15	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	8	31,38
--	481948,50	11,47	11,47	11,47	0,00	Relatief	8	51,96
--	481762,49	8,66	8,66	6,56	-2,10	Relatief	4	28,27
--	482062,27	13,77	13,77	13,77	0,00	Relatief	7	58,99
--	481353,41	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	4	31,92
--	481456,01	6,02	6,02	4,01	-2,01	Relatief	4	30,91
--	481392,54	12,76	12,76	12,76	0,00	Relatief	9	40,80
--	481339,24	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	4	31,87
--	482099,80	11,46	11,46	11,46	0,00	Relatief	17	109,87
--	481342,83	12,71	12,71	12,71	0,00	Relatief	4	40,92
--	481342,29	9,52	9,52	9,52	0,00	Relatief	6	31,47
--	481367,40	5,94	5,94	5,94	0,00	Relatief	4	31,94
--	481408,13	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	4	30,88
--	482010,27	11,38	11,38	11,38	0,00	Relatief	5	50,52
--	481865,58	16,37	16,37	14,27	-2,10	Relatief	26	88,39
--	481380,56	6,11	6,11	6,11	0,00	Relatief	4	31,95
--	481410,46	8,93	8,93	8,93	0,00	Relatief	8	31,44
--	481372,66	6,01	6,01	6,01	0,00	Relatief	4	31,93
--	481450,84	6,28	6,28	4,20	-2,08	Relatief	7	43,61
--	481419,90	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	8	31,44
--	481370,03	5,98	5,98	5,98	0,00	Relatief	4	31,93
--	481380,60	9,57	9,57	9,57	0,00	Relatief	4	30,90
--	481451,80	6,03	6,03	4,01	-2,02	Relatief	4	30,91
--	481388,56	6,25	6,25	6,25	0,00	Relatief	4	32,36
--	481377,93	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	4	31,93
--	481461,35	9,53	9,53	7,55	-1,98	Relatief	10	36,29
--	481415,19	8,94	8,94	8,94	0,00	Relatief	8	31,38
--	481435,73	9,57	9,57	7,53	-2,04	Relatief	7	37,58
--	481773,67	8,73	8,73	6,63	-2,10	Relatief	4	28,51
--	481450,84	6,31	6,31	4,23	-2,08	Relatief	7	43,61
--	481419,93	6,32	6,32	4,25	-2,07	Relatief	5	31,47
--	482050,57	11,35	11,35	11,35	0,00	Relatief	9	63,46
--	481798,25	8,57	8,57	6,47	-2,10	Relatief	4	28,28
--	481780,79	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	4	28,19
--	481383,67	6,31	6,31	6,31	0,00	Relatief	6	31,45
--	481371,22	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	10	58,51
--	481757,38	8,62	8,62	6,52	-2,10	Relatief	5	28,25
--	481755,24	8,64	8,64	6,54	-2,10	Relatief	4	28,74
--	481334,52	5,92	5,92	5,92	0,00	Relatief	4	31,87
--	481341,55	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	6	19,78
--	482173,35	11,47	11,47	11,47	0,00	Relatief	7	54,18
--	481976,21	14,38	14,38	14,38	0,00	Relatief	6	64,76
--	481785,89	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	4	28,17
--	481493,33	12,58	12,58	10,66	-1,92	Relatief	5	30,49
--	481384,41	12,76	12,76	12,76	0,00	Relatief	6	40,80
--	481331,41	12,78	12,78	12,78	0,00	Relatief	7	40,93
--	481830,03	8,60	8,60	6,50	-2,10	Relatief	4	28,57
--	481384,30	9,10	9,10	9,10	0,00	Relatief	7	47,17
--	481452,57	9,59	9,59	7,59	-2,00	Relatief	6	31,35
--	481397,04	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	4	23,91
--	481438,67	5,85	5,85	5,85	0,00	Relatief	8	40,70
--	481421,93	12,75	12,75	12,75	0,00	Relatief	7	40,83
--	481469,78	9,58	9,58	7,62	-1,96	Relatief	4	30,94
--	481285,22	31,08	31,08	31,08	0,00	Relatief	20	256,64
--	481501,32	12,59	12,59	10,70	-1,89	Relatief	4	30,49
--	482125,09	13,64	13,64	13,64	0,00	Relatief	11	64,17
--	481894,36	11,35	11,35	11,35	0,00	Relatief	5	50,95
--	481348,69	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	4	31,90
--	482022,44	11,47	11,47	11,47	0,00	Relatief	7	52,23
--	482036,49	13,63	13,63	13,63	0,00	Relatief	5	55,80
--	481337,18	5,98	5,98	5,98	0,00	Relatief	4	31,88
--	481413,79	9,16	9,16	9,16	0,00	Relatief	4	45,32
--	481357,48	6,32	6,32	6,32	0,00	Relatief	4	31,24
--	481436,83	9,61	9,61	7,56	-2,05	Relatief	4	30,86

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	52,13	0,21	9,98					0	0
--	168,59	0,27	13,40					0	0
--	47,18	5,40	8,73					0	0
--	199,65	1,51	16,30					0	0
--	57,06	5,40	10,56					0	0
--	51,21	4,80	10,65					0	0
--	71,40	0,07	15,91					0	0
--	56,89	5,40	10,54					0	0
--	469,94	1,08	14,01					0	0
--	72,50	4,07	15,90					0	0
--	54,20	0,19	10,64					0	0
--	57,20	5,42	10,55					0	0
--	51,08	4,80	10,64					0	0
--	158,80	4,01	13,49					0	0
--	436,16	0,11	23,02					0	0
--	57,26	5,43	10,55					0	0
--	52,38	0,21	9,98					0	0
--	57,21	5,43	10,54					0	0
--	89,09	1,57	10,32					0	0
--	52,36	0,21	10,00					0	0
--	57,17	5,42	10,55					0	0
--	51,21	4,82	10,63					0	0
--	51,15	4,79	10,65					0	0
--	59,50	5,65	10,53					0	0
--	57,17	5,42	10,55					0	0
--	62,64	0,21	10,64					0	0
--	52,15	0,21	9,98					0	0
--	77,26	0,44	10,62					0	0
--	48,35	5,54	8,70					0	0
--	89,06	1,58	10,31					0	0
--	54,17	0,43	10,64					0	0
--	208,26	0,50	13,73					0	0
--	47,20	5,40	8,74					0	0
--	46,96	5,40	8,69					0	0
--	54,16	0,17	10,64					0	0
--	205,09	0,12	17,06					0	0
--	47,11	0,64	8,73					0	0
--	49,35	5,66	8,69					0	0
--	56,90	5,39	10,54					0	0
--	20,95	1,21	6,04					0	0
--	182,54	0,49	14,51					0	0
--	241,03	2,67	17,13					0	0
--	46,87	5,39	8,70					0	0
--	53,53	0,30	9,77					0	0
--	71,54	0,04	15,90					0	0
--	72,39	1,01	15,91					0	0
--	48,56	5,57	8,71					0	0
--	108,82	0,11	17,09					0	0
--	53,61	0,17	10,64					0	0
--	35,35	5,36	6,60					0	0
--	88,61	0,18	11,63					0	0
--	71,54	1,02	15,92					0	0
--	51,36	4,81	10,65					0	0
--	1411,84	0,09	46,01					0	0
--	53,49	5,47	9,77					0	0
--	241,15	1,35	11,73					0	0
--	161,69	6,23	13,51					0	0
--	56,96	5,39	10,55					0	0
--	170,33	0,88	13,50					0	0
--	189,54	7,90	16,20					0	0
--	56,95	5,41	10,53					0	0
--	95,40	4,79	17,08					0	0
--	52,63	3,99	10,71					0	0
--	51,04	4,79	10,63					0	0

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	389	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125551,70
--	390	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125792,02
--	391	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125772,33
--	392	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125717,77
--	393	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125831,63
--	394	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125665,56
--	395	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125742,82
--	396	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125858,76
--	397	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125551,84
--	398	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125008,67
--	399	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125843,30
--	400	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125784,62
--	401	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125075,20
--	402	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125188,96
--	403	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125572,67
--	404	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125083,66
--	405	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125542,86
--	406	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125529,80
--	407	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125192,58
--	408	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125541,30
--	409	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125576,20
--	410	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125607,82
--	411	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125583,03
--	412	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125664,58
--	413	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125528,69
--	414	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125819,96
--	415	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125873,31
--	416	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125686,82
--	417	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124998,78
--	418	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125578,94
--	419	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125759,00
--	420	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125271,94
--	421	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125783,21
--	422	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125848,10
--	423	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125758,42
--	424	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125836,30
--	425	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125773,37
--	426	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125075,23
--	427	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125278,94
--	428	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125570,67
--	429	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125550,82
--	430	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125217,92
--	431	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125623,89
--	432	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125251,81
--	433	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124969,92
--	434	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125698,84
--	435	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125289,43
--	436	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125829,30
--	437	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125656,45
--	438	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124956,06
--	439	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125852,31
--	440	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125658,28
--	441	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125806,82
--	442	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125574,84
--	443	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125529,68
--	444	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125277,19
--	445	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125538,44
--	446	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125248,30
--	447	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125566,08
--	448	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125824,63
--	449	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125228,44
--	450	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125216,17
--	451	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125553,45
--	452	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125542,81

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	481435,62	9,21	9,21	9,21	0,00	Relatief	5	45,30
--	481434,43	9,65	9,65	7,59	-2,06	Relatief	4	30,84
--	481331,37	6,13	6,13	6,13	0,00	Relatief	4	31,91
--	481352,92	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	4	31,86
--	481358,44	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	4	30,89
--	481402,80	5,27	5,27	5,27	0,00	Relatief	7	38,38
--	481401,46	36,57	36,57	36,57	0,00	Relatief	4	23,90
--	481367,98	9,53	9,53	9,53	0,00	Relatief	4	30,91
--	481389,20	9,18	9,18	9,18	0,00	Relatief	4	45,46
--	482032,58	13,69	13,69	13,69	0,00	Relatief	18	83,25
--	481337,41	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	4	30,90
--	481443,22	6,33	6,33	4,29	-2,04	Relatief	6	31,40
--	482077,34	11,45	11,45	11,45	0,00	Relatief	9	64,25
--	481999,66	11,37	11,37	11,37	0,00	Relatief	7	52,08
--	481348,75	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	5	45,32
--	481907,08	11,41	11,41	11,41	0,00	Relatief	21	100,78
--	481346,05	12,72	12,72	12,72	0,00	Relatief	8	40,68
--	481404,67	12,75	12,75	12,75	0,00	Relatief	8	40,82
--	481791,01	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	4	28,20
--	481419,65	9,16	9,16	9,16	0,00	Relatief	4	45,34
--	481520,46	31,13	31,13	29,15	-1,98	Relatief	86	606,20
--	481330,61	9,37	9,37	9,37	0,00	Relatief	4	44,09
--	481316,72	12,69	12,69	12,69	0,00	Relatief	4	40,97
--	481397,06	5,65	5,65	5,65	0,00	Relatief	7	39,48
--	481396,61	12,74	12,74	12,74	0,00	Relatief	9	40,83
--	481379,47	6,04	6,04	6,04	0,00	Relatief	4	30,89
--	481331,28	9,54	9,54	9,54	0,00	Relatief	4	30,85
--	481373,31	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	8	31,38
--	482116,36	13,64	13,64	13,64	0,00	Relatief	5	52,89
--	481318,72	12,75	12,75	12,75	0,00	Relatief	4	40,98
--	481490,67	12,57	12,57	10,64	-1,93	Relatief	4	30,49
--	481823,80	8,52	8,52	6,42	-2,10	Relatief	4	28,28
--	481504,13	12,66	12,66	10,78	-1,88	Relatief	5	31,11
--	481328,75	6,26	6,26	6,26	0,00	Relatief	6	31,45
--	481347,92	6,35	6,35	6,35	0,00	Relatief	4	32,49
--	481350,03	6,03	6,03	6,03	0,00	Relatief	4	30,89
--	481498,66	12,58	12,58	10,68	-1,90	Relatief	5	30,50
--	482066,12	11,45	11,45	11,45	0,00	Relatief	6	52,23
--	481803,36	8,56	8,56	6,46	-2,10	Relatief	4	28,28
--	481322,76	12,77	12,77	12,77	0,00	Relatief	5	40,84
--	481336,81	12,77	12,77	12,77	0,00	Relatief	7	40,69
--	481805,33	8,52	8,52	6,42	-2,10	Relatief	4	28,28
--	481429,34	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	8	31,43
--	481794,12	8,56	8,56	6,46	-2,10	Relatief	4	28,21
--	482102,64	13,71	13,71	13,71	0,00	Relatief	16	83,27
--	481342,42	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	4	31,87
--	481772,71	8,54	8,54	6,44	-2,10	Relatief	4	28,27
--	481362,64	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	4	30,90
--	481370,58	8,93	8,93	8,93	0,00	Relatief	8	31,41
--	482052,56	13,63	13,63	13,63	0,00	Relatief	16	83,41
--	481319,63	9,53	9,53	9,53	0,00	Relatief	4	30,86
--	481415,91	5,25	5,25	5,25	0,00	Relatief	7	38,40
--	481343,96	5,93	5,93	5,93	0,00	Relatief	4	31,89
--	481320,72	12,73	12,73	12,73	0,00	Relatief	4	41,04
--	481443,59	12,78	12,78	12,78	0,00	Relatief	9	40,83
--	481808,47	8,59	8,59	6,49	-2,10	Relatief	4	28,28
--	481352,87	12,77	12,77	12,77	0,00	Relatief	9	40,82
--	481804,34	8,56	8,56	6,46	-2,10	Relatief	4	28,23
--	481448,12	9,18	9,18	9,18	0,00	Relatief	4	45,17
--	481371,06	6,02	6,02	6,02	0,00	Relatief	4	30,89
--	481774,68	8,59	8,59	6,49	-2,10	Relatief	4	28,29
--	481810,43	8,49	8,49	6,39	-2,10	Relatief	4	28,24
--	481403,33	9,17	9,17	9,17	0,00	Relatief	4	45,16
--	481458,24	12,82	12,82	12,82	0,00	Relatief	8	41,59

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	95,33	0,12	17,07					0	0
--	50,97	4,79	10,63					0	0
--	57,02	5,39	10,56					0	0
--	56,91	5,41	10,52					0	0
--	51,14	4,80	10,64					0	0
--	76,82	1,81	11,70					0	0
--	35,33	5,36	6,60					0	0
--	51,25	4,82	10,64					0	0
--	96,38	4,91	17,09					0	0
--	266,97	0,17	13,21					0	0
--	51,20	4,81	10,64					0	0
--	53,70	0,23	10,66					0	0
--	213,05	2,26	14,10					0	0
--	169,35	0,69	13,40					0	0
--	95,43	0,13	17,06					0	0
--	372,06	0,03	12,04					0	0
--	70,52	0,04	15,90					0	0
--	71,50	0,11	15,91					0	0
--	46,98	5,40	8,70					0	0
--	95,54	4,86	17,08					0	0
--	5551,64	0,07	35,44					0	0
--	85,19	5,00	17,05					0	0
--	72,59	4,55	15,93					0	0
--	81,40	1,82	11,70					0	0
--	71,54	0,08	15,92					0	0
--	51,14	4,80	10,64					0	0
--	51,02	4,80	10,62					0	0
--	52,09	0,21	9,98					0	0
--	172,66	6,66	14,72					0	0
--	72,69	4,56	15,93					0	0
--	53,51	5,48	9,77					0	0
--	47,20	5,40	8,74					0	0
--	56,50	0,43	9,77					0	0
--	54,12	0,20	10,64					0	0
--	60,11	5,70	10,55					0	0
--	51,11	4,80	10,64					0	0
--	53,58	0,30	9,77					0	0
--	170,28	2,21	13,50					0	0
--	47,20	5,40	8,74					0	0
--	71,62	0,12	15,92					0	0
--	70,54	1,01	15,90					0	0
--	47,22	5,40	8,74					0	0
--	52,42	0,21	9,99					0	0
--	47,06	5,40	8,70					0	0
--	266,29	0,17	11,70					0	0
--	56,97	5,41	10,53					0	0
--	47,15	5,39	8,74					0	0
--	51,19	4,81	10,64					0	0
--	52,15	0,20	9,98					0	0
--	266,94	0,17	11,70					0	0
--	51,04	4,80	10,63					0	0
--	76,89	1,82	11,70					0	0
--	56,98	5,40	10,55					0	0
--	73,20	4,55	15,92					0	0
--	71,43	0,06	15,93					0	0
--	47,20	5,40	8,74					0	0
--	71,57	0,02	15,91					0	0
--	47,10	5,40	8,71					0	0
--	93,99	4,65	17,09					0	0
--	51,11	4,80	10,64					0	0
--	47,23	5,40	8,74					0	0
--	47,08	5,39	8,73					0	0
--	93,97	4,67	17,10					0	0
--	77,20	0,80	15,95					0	0

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	453	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125863,43
--	454	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125105,34
--	455	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125045,78
--	456	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125713,65
--	457	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125163,15
--	458	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125612,32
--	459	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125649,48
--	460	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125777,14
--	461	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125585,35
--	462	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125046,91
--	463	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125817,28
--	464	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125869,11
--	465	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125296,43
--	466	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125810,63
--	467	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125560,37
--	468	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125768,85
--	469	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125868,10
--	470	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125107,33
--	471	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125782,20
--	472	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125677,39
--	473	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125821,29
--	474	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124950,09
--	475	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125538,75
--	476	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125535,86
--	477	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125775,18
--	478	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125772,84
--	479	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125232,40
--	480	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125636,96
--	481	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125636,96
--	482	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125770,50
--	483	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125700,56
--	484	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125039,01
--	485	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125282,44
--	486	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125534,76
--	487	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125224,93
--	488	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125197,80
--	489	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125659,08
--	490	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125820,94
--	491	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125694,10
--	492	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125014,12
--	493	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125520,00
--	494	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125677,44
--	495	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125669,24
--	496	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125529,75
--	497	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125768,58
--	498	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125761,90
--	499	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125556,08
--	500	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125613,68
--	501	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125789,72
--	502	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125112,38
--	503	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125551,92
--	504	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125291,18
--	505	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125817,09
--	506	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125798,98
--	507	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125563,56
--	508	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125704,93
--	509	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125552,49
--	510	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125594,34
--	511	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125658,43
--	512	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125241,82
--	513	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125664,31
--	514	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125825,49
--	515	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125723,29
--	516	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125530,68

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	481359,57	9,52	9,52	9,52	0,00	Relatief	4	30,90
--	482150,94	11,32	11,32	11,32	0,00	Relatief	7	51,52
--	482003,75	11,29	11,29	11,29	0,00	Relatief	5	50,52
--	481418,87	6,27	6,27	6,27	0,00	Relatief	7	43,69
--	481710,64	13,77	13,77	13,77	0,00	Relatief	48	415,85
--	481328,42	9,36	9,36	9,36	0,00	Relatief	8	45,66
--	481466,31	6,28	6,28	4,21	-2,07	Relatief	7	43,67
--	481385,82	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	4	31,92
--	481341,58	9,26	9,26	9,26	0,00	Relatief	4	44,11
--	482117,32	11,40	11,40	11,40	0,00	Relatief	6	51,47
--	481325,07	5,89	5,89	5,89	0,00	Relatief	4	31,85
--	481328,95	9,52	9,52	9,52	0,00	Relatief	4	30,85
--	481752,27	8,56	8,56	6,46	-2,10	Relatief	4	28,26
--	481439,23	9,63	9,63	7,60	-2,03	Relatief	4	30,84
--	481470,64	12,88	12,88	12,88	0,00	Relatief	7	44,33
--	481335,51	6,14	6,14	6,14	0,00	Relatief	4	31,91
--	481351,16	9,52	9,52	9,52	0,00	Relatief	4	30,90
--	481920,14	11,40	11,40	11,40	0,00	Relatief	5	51,14
--	481447,59	6,03	6,03	4,00	-2,03	Relatief	4	30,93
--	481368,09	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	9	31,78
--	481415,12	6,05	6,05	3,96	-2,09	Relatief	4	30,87
--	482105,05	13,74	13,74	13,74	0,00	Relatief	5	50,40
--	481454,36	12,69	12,69	12,69	0,00	Relatief	4	40,17
--	481451,27	12,74	12,74	12,74	0,00	Relatief	8	40,85
--	481460,23	6,30	6,30	4,30	-2,00	Relatief	4	30,88
--	481464,44	6,04	6,04	4,05	-1,99	Relatief	4	30,99
--	481761,17	8,50	8,50	6,40	-2,10	Relatief	6	28,63
--	481405,75	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	9	31,87
--	481405,75	8,88	8,88	8,88	0,00	Relatief	8	31,37
--	481468,66	6,31	6,31	4,33	-1,98	Relatief	6	31,34
--	481442,48	6,35	6,35	4,25	-2,10	Relatief	7	43,71
--	481986,58	11,37	11,37	11,37	0,00	Relatief	22	103,10
--	481793,14	8,52	8,52	6,42	-2,10	Relatief	4	28,23
--	481360,14	12,78	12,78	12,78	0,00	Relatief	6	40,84
--	481784,90	8,57	8,57	6,47	-2,10	Relatief	4	28,28
--	481775,68	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	4	28,19
--	481365,85	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	8	31,47
--	481318,46	6,20	6,20	6,20	0,00	Relatief	12	70,68
--	481339,80	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	4	31,88
--	482088,61	13,66	13,66	13,66	0,00	Relatief	16	83,33
--	481426,50	12,70	12,70	12,70	0,00	Relatief	4	40,81
--	481462,14	6,23	6,23	4,17	-2,06	Relatief	7	43,61
--	481352,51	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	8	36,94
--	481376,34	12,39	12,39	12,39	0,00	Relatief	11	47,74
--	481495,99	12,53	12,53	10,62	-1,91	Relatief	10	35,91
--	481343,78	6,16	6,16	6,16	0,00	Relatief	4	31,91
--	481440,23	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	4	45,31
--	481470,07	6,30	6,30	4,22	-2,08	Relatief	7	43,68
--	481310,70	6,11	6,11	6,11	0,00	Relatief	4	31,94
--	481998,94	11,37	11,37	11,37	0,00	Relatief	8	52,66
--	481393,87	9,14	9,14	9,14	0,00	Relatief	5	45,30
--	481767,60	8,52	8,52	6,42	-2,10	Relatief	4	28,27
--	481412,79	6,03	6,03	4,05	-1,98	Relatief	4	30,89
--	481358,14	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	4	31,93
--	481326,72	12,78	12,78	12,78	0,00	Relatief	5	40,82
--	481434,61	6,27	6,27	6,27	0,00	Relatief	7	43,68
--	481398,63	9,16	9,16	9,16	0,00	Relatief	5	45,35
--	481337,19	9,30	9,30	9,30	0,00	Relatief	4	44,10
--	481465,38	6,33	6,33	4,26	-2,07	Relatief	7	43,67
--	481796,43	8,62	8,62	6,52	-2,10	Relatief	4	28,18
--	481356,40	8,56	8,56	8,56	0,00	Relatief	9	31,42
--	481417,46	6,05	6,05	3,97	-2,08	Relatief	4	30,89
--	481392,61	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	4	23,89
--	481408,64	12,75	12,75	12,75	0,00	Relatief	7	40,83

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	51,17	4,80	10,64					0	0
--	165,80	2,25	12,64					0	0
--	158,75	6,03	13,49					0	0
--	89,53	2,25	9,01					0	0
--	4921,57	0,08	38,69					0	0
--	85,94	0,09	18,05					0	0
--	89,44	2,25	9,00					0	0
--	57,15	5,42	10,54					0	0
--	85,24	4,99	17,06					0	0
--	165,49	2,22	13,14					0	0
--	56,82	5,40	10,52					0	0
--	51,02	4,80	10,62					0	0
--	47,14	5,40	8,73					0	0
--	50,96	4,79	10,62					0	0
--	80,27	0,14	15,91					0	0
--	57,02	5,39	10,56					0	0
--	51,17	4,80	10,64					0	0
--	162,87	4,00	13,53					0	0
--	51,25	4,80	10,66					0	0
--	53,94	0,21	9,99					0	0
--	51,05	4,79	10,64					0	0
--	157,96	5,28	13,50					0	0
--	66,05	4,06	15,95					0	0
--	71,59	0,21	15,93					0	0
--	51,08	4,79	10,64					0	0
--	51,69	4,83	10,64					0	0
--	47,25	0,64	8,74					0	0
--	54,39	0,20	9,97					0	0
--	52,15	0,21	9,98					0	0
--	53,57	0,30	10,64					0	0
--	89,50	2,26	9,00					0	0
--	391,26	0,13	11,76					0	0
--	46,98	5,37	8,74					0	0
--	72,00	0,09	15,90					0	0
--	47,23	5,40	8,74					0	0
--	46,96	5,40	8,69					0	0
--	52,36	0,21	9,98					0	0
--	169,42	0,18	17,30					0	0
--	56,96	5,41	10,53					0	0
--	266,61	0,09	11,71					0	0
--	71,45	4,06	15,93					0	0
--	89,08	1,58	10,32					0	0
--	70,64	0,21	12,06					0	0
--	115,29	0,12	15,90					0	0
--	66,42	0,29	9,76					0	0
--	57,03	5,40	10,56					0	0
--	95,14	4,80	17,08					0	0
--	89,43	2,25	9,00					0	0
--	57,08	5,39	10,58					0	0
--	173,02	0,27	13,70					0	0
--	95,05	0,12	17,08					0	0
--	47,18	5,40	8,73					0	0
--	51,11	4,80	10,64					0	0
--	57,06	5,39	10,57					0	0
--	71,52	0,09	15,93					0	0
--	89,45	2,25	9,00					0	0
--	95,40	0,12	17,10					0	0
--	85,26	5,00	17,05					0	0
--	89,46	2,24	9,00					0	0
--	46,91	5,38	8,71					0	0
--	52,10	0,21	9,98					0	0
--	51,13	4,80	10,64					0	0
--	35,29	5,36	6,59					0	0
--	71,48	1,01	15,92					0	0

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	517	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125137,21
--	518	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125703,57
--	519	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125814,57
--	520	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125622,63
--	521	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125189,05
--	522	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125713,04
--	523	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125554,57
--	524	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125657,30
--	525	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125589,23
--	526	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125800,30
--	527	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125123,84
--	528	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125268,44
--	529	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125275,44
--	530	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125529,14
--	531	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125809,28
--	532	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125691,72
--	533	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125580,86
--	534	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125117,01
--	535	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125576,76
--	536	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125796,67
--	537	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125524,37
--	538	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125221,43
--	539	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125870,44
--	540	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125090,32
--	541	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125814,66
--	542	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125270,19
--	543	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125729,68
--	544	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125765,38
--	545	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125661,70
--	546	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125833,97
--	547	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125809,84
--	548	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125640,53
--	549	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125677,83
--	550	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125546,57
--	551	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125819,31
--	552	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125648,60
--	553	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125812,89
--	554	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125226,68
--	555	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124994,51
--	556	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125544,28
--	557	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125575,27
--	558	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125088,39
--	559	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125649,95
--	560	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125241,31
--	561	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125516,57
--	562	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125154,30
--	563	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125036,29
--	564	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125085,71
--	565	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125653,84
--	566	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124989,39
--	567	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125838,63
--	568	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125650,03
--	569	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125672,52
--	570	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125095,80
--	571	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125667,38
--	572	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125298,18
--	573	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125526,92
--	574	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125559,80
--	575	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125011,02
--	576	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125673,01
--	577	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125854,08
--	578	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125796,37
--	579	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125223,18
--	580	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125069,87

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	482093,28	14,53	14,53	14,53	0,00	Relatief	17	103,49
--	481345,05	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	4	31,86
--	481307,21	5,94	5,94	5,94	0,00	Relatief	4	31,90
--	481469,13	6,24	6,24	4,16	-2,08	Relatief	7	43,68
--	481801,40	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	4	28,52
--	481350,30	5,91	5,91	5,91	0,00	Relatief	4	31,87
--	481467,15	12,76	12,76	12,76	0,00	Relatief	5	40,83
--	481410,19	5,27	5,27	5,27	0,00	Relatief	7	38,42
--	481313,69	3,49	3,49	3,49	0,00	Relatief	7	22,98
--	481403,47	6,29	6,29	6,29	0,00	Relatief	6	31,46
--	482117,49	11,34	11,34	11,34	0,00	Relatief	9	64,26
--	481834,02	8,57	8,57	6,47	-2,10	Relatief	4	28,27
--	481813,58	8,52	8,52	6,42	-2,10	Relatief	4	28,28
--	481400,65	12,74	12,74	12,74	0,00	Relatief	9	40,81
--	481457,14	9,64	9,64	7,65	-1,99	Relatief	5	30,80
--	481401,74	5,79	5,79	5,79	0,00	Relatief	8	41,24
--	481343,76	9,13	9,13	9,13	0,00	Relatief	4	45,14
--	482129,86	11,36	11,36	11,36	0,00	Relatief	16	110,14
--	481345,99	9,18	9,18	9,18	0,00	Relatief	6	45,36
--	481435,63	9,60	9,60	7,55	-2,05	Relatief	4	30,85
--	481435,32	12,78	12,78	12,78	0,00	Relatief	5	40,86
--	481795,11	8,56	8,56	6,46	-2,10	Relatief	4	28,28
--	481346,95	9,51	9,51	9,51	0,00	Relatief	4	30,90
--	482046,68	14,56	14,56	14,56	0,00	Relatief	16	103,47
--	481329,79	5,91	5,91	5,91	0,00	Relatief	4	31,87
--	481828,91	8,54	8,54	6,44	-2,10	Relatief	4	28,28
--	481333,14	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	32,02
--	481339,64	6,16	6,16	6,16	0,00	Relatief	4	31,91
--	481361,11	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	8	31,45
--	481354,23	6,04	6,04	6,04	0,00	Relatief	4	30,91
--	481304,58	5,93	5,93	5,93	0,00	Relatief	4	31,88
--	481467,25	6,22	6,22	4,15	-2,07	Relatief	7	43,68
--	481394,56	5,73	5,73	5,73	0,00	Relatief	6	38,54
--	481461,42	12,74	12,74	12,74	0,00	Relatief	4	40,85
--	481309,83	5,91	5,91	5,91	0,00	Relatief	5	31,91
--	481384,76	8,92	8,92	8,92	0,00	Relatief	8	31,42
--	481410,46	6,03	6,03	6,03	0,00	Relatief	4	30,87
--	481779,79	8,56	8,56	6,46	-2,10	Relatief	4	28,28
--	482024,75	13,76	13,76	13,76	0,00	Relatief	5	53,38
--	481425,26	9,18	9,18	9,18	0,00	Relatief	7	45,27
--	481443,78	9,02	9,02	9,02	0,00	Relatief	10	48,97
--	482181,58	14,34	14,34	14,34	0,00	Relatief	6	64,57
--	481294,57	6,94	6,94	6,94	0,00	Relatief	90	141,40
--	481824,75	8,55	8,55	6,45	-2,10	Relatief	4	28,21
--	481417,27	12,74	12,74	12,74	0,00	Relatief	7	40,84
--	482062,36	11,45	11,45	11,45	0,00	Relatief	7	52,18
--	481907,67	14,18	14,18	14,18	0,00	Relatief	7	61,36
--	481959,32	14,21	14,21	14,21	0,00	Relatief	18	98,65
--	481375,30	8,91	8,91	8,91	0,00	Relatief	8	31,41
--	481906,18	14,24	14,24	14,24	0,00	Relatief	19	98,70
--	481345,82	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	4	30,90
--	481423,32	5,83	5,83	5,83	0,00	Relatief	39	80,58
--	481365,39	3,26	3,26	3,26	0,00	Relatief	20	44,80
--	482168,18	11,44	11,44	11,44	0,00	Relatief	7	51,50
--	481464,44	6,32	6,32	4,26	-2,06	Relatief	7	43,68
--	481747,16	8,54	8,54	6,44	-2,10	Relatief	4	28,23
--	481439,53	12,74	12,74	12,74	0,00	Relatief	6	40,85
--	481362,68	9,10	9,10	9,10	0,00	Relatief	4	45,26
--	481866,97	11,40	11,40	11,40	0,00	Relatief	5	52,69
--	481387,72	5,74	5,74	5,74	0,00	Relatief	8	37,97
--	481376,40	9,54	9,54	9,54	0,00	Relatief	4	30,90
--	481362,86	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	4	31,94
--	481790,00	8,53	8,53	6,43	-2,10	Relatief	4	28,25
--	481988,03	14,18	14,18	14,18	0,00	Relatief	7	61,49

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	532,77	0,49	35,33					0	0
--	56,91	5,41	10,52					0	0
--	57,03	5,41	10,55					0	0
--	89,43	2,25	9,00					0	0
--	48,42	5,57	8,69					0	0
--	56,97	5,41	10,52					0	0
--	71,57	0,14	15,92					0	0
--	77,05	1,81	11,70					0	0
--	27,38	0,07	7,97					0	0
--	54,16	0,21	10,64					0	0
--	213,31	2,11	14,12					0	0
--	47,16	5,39	8,74					0	0
--	47,20	5,40	8,74					0	0
--	71,38	0,08	15,92					0	0
--	50,68	0,21	10,64					0	0
--	93,34	0,13	11,28					0	0
--	94,10	4,67	17,05					0	0
--	470,31	2,22	14,13					0	0
--	95,99	0,12	17,05					0	0
--	50,97	4,79	10,63					0	0
--	71,67	0,03	15,93					0	0
--	47,21	5,40	8,73					0	0
--	51,17	4,80	10,64					0	0
--	532,49	0,54	35,32					0	0
--	56,91	5,40	10,53					0	0
--	47,20	5,40	8,74					0	0
--	57,78	0,17	10,49					0	0
--	57,02	5,39	10,56					0	0
--	52,34	0,21	9,98					0	0
--	51,25	4,82	10,64					0	0
--	56,92	5,40	10,54					0	0
--	89,49	2,25	9,00					0	0
--	77,42	3,02	11,73					0	0
--	71,58	4,06	15,95					0	0
--	57,07	0,24	10,55					0	0
--	52,23	0,21	9,99					0	0
--	51,05	4,79	10,64					0	0
--	47,19	5,39	8,74					0	0
--	178,09	5,20	13,50					0	0
--	95,34	0,07	17,05					0	0
--	108,06	0,10	17,09					0	0
--	239,53	2,71	16,98					0	0
--	1075,32	0,11	29,80					0	0
--	47,02	5,40	8,71					0	0
--	71,53	1,01	15,92					0	0
--	169,97	0,81	13,47					0	0
--	204,84	3,00	15,92					0	0
--	412,44	1,43	16,79					0	0
--	52,19	0,21	9,98					0	0
--	412,31	1,43	11,74					0	0
--	51,20	4,81	10,64					0	0
--	157,63	0,21	10,57					0	0
--	73,17	0,08	9,99					0	0
--	165,66	2,22	13,13					0	0
--	89,48	2,24	9,00					0	0
--	47,06	5,39	8,73					0	0
--	71,58	0,02	15,93					0	0
--	94,94	4,78	17,06					0	0
--	172,26	4,80	14,30					0	0
--	88,15	0,08	10,64					0	0
--	51,17	4,81	10,65					0	0
--	57,05	5,39	10,58					0	0
--	47,10	5,39	8,73					0	0
--	205,36	2,99	16,00					0	0

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	581	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124982,70
--	582	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125219,68
--	583	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125040,57
--	584	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125722,51
--	585	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125782,76
--	586	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125787,37
--	587	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124975,25
--	588	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125799,94
--	589	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125264,89
--	590	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125797,60
--	591	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125849,40
--	592	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125772,39
--	593	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125726,56
--	594	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125522,05
--	595	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125587,63
--	596	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125199,54
--	597	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125093,14
--	598	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125856,51
--	599	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125540,56
--	600	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125203,02
--	601	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125631,58
--	602	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125565,66
--	603	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124976,07
--	604	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124942,88
--	605	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125616,48
--	606	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125020,48
--	607	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125214,36
--	608	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125201,28
--	609	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125848,11
--	610	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125148,03
--	611	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125840,97
--	612	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125822,30
--	613	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125532,66
--	614	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125567,06
--	615	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125847,07
--	616	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125041,18
--	617	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125045,40
--	618	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125675,17
--	619	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125826,96
--	620	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125528,45
--	621	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125639,69
--	622	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125708,30
--	623	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125754,21
--	624	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124996,83
--	625	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125568,96
--	626	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125128,21
--	627	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125130,67
--	628	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125804,61
--	629	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125603,33
--	630	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125253,57
--	631	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125190,84
--	632	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125664,69
--	633	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125795,27
--	634	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125735,71
--	635	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125682,12
--	636	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125243,06
--	637	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125562,56
--	638	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125792,65
--	639	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125255,31
--	640	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125531,91
--	641	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125553,80
--	642	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125105,13
--	643	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125134,10
--	644	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125536,50

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	482018,20	13,68	13,68	13,68	0,00	Relatief	12	59,60
--	481800,22	8,40	8,40	6,30	-2,10	Relatief	6	34,26
--	482128,78	11,79	11,79	11,79	0,00	Relatief	7	51,48
--	481355,54	5,93	5,93	5,93	0,00	Relatief	4	31,86
--	481318,97	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	4	31,93
--	481433,23	9,53	9,53	7,46	-2,07	Relatief	8	37,02
--	482020,98	13,72	13,72	13,72	0,00	Relatief	7	58,98
--	481473,99	9,59	9,59	7,64	-1,95	Relatief	4	30,91
--	481844,40	8,61	8,61	6,51	-2,10	Relatief	4	28,67
--	481478,20	9,58	9,58	7,64	-1,94	Relatief	4	30,92
--	481384,81	9,58	9,58	9,58	0,00	Relatief	4	30,90
--	481383,19	6,11	6,11	6,11	0,00	Relatief	4	31,93
--	481326,77	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	8	42,19
--	481430,97	12,80	12,80	12,80	0,00	Relatief	5	40,84
--	481310,43	12,36	12,36	12,36	0,00	Relatief	6	52,31
--	481770,56	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	5	28,17
--	481945,85	14,18	14,18	14,18	0,00	Relatief	7	61,25
--	481321,96	9,55	9,55	9,55	0,00	Relatief	4	30,85
--	481349,40	12,78	12,78	12,78	0,00	Relatief	9	40,82
--	481760,34	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	4	28,17
--	481468,19	6,21	6,21	4,13	-2,08	Relatief	7	43,68
--	481355,08	9,16	9,16	9,16	0,00	Relatief	5	45,33
--	482119,41	13,70	13,70	13,70	0,00	Relatief	6	50,39
--	482076,40	13,64	13,64	13,64	0,00	Relatief	5	52,85
--	481320,52	9,58	9,58	9,58	0,00	Relatief	7	51,29
--	482039,10	13,68	13,68	13,68	0,00	Relatief	6	53,39
--	481815,71	8,68	8,68	6,58	-2,10	Relatief	4	28,61
--	481765,46	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	4	28,19
--	481317,30	9,55	9,55	9,55	0,00	Relatief	6	31,43
--	481943,32	14,23	14,23	14,23	0,00	Relatief	6	64,30
--	481341,62	6,02	6,02	6,02	0,00	Relatief	4	30,90
--	481375,26	6,03	6,03	6,03	0,00	Relatief	4	30,91
--	481447,52	12,75	12,75	12,75	0,00	Relatief	8	40,85
--	481324,64	12,81	12,81	12,81	0,00	Relatief	9	40,85
--	481389,02	9,58	9,58	9,58	0,00	Relatief	4	30,91
--	482039,68	13,66	13,66	13,66	0,00	Relatief	9	63,16
--	481891,10	14,20	14,20	14,20	0,00	Relatief	10	52,94
--	481329,31	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	4	32,38
--	481366,85	6,08	6,08	6,08	0,00	Relatief	4	30,90
--	481388,47	12,76	12,76	12,76	0,00	Relatief	6	40,79
--	481400,84	8,92	8,92	8,92	0,00	Relatief	14	47,27
--	481347,67	5,91	5,91	5,91	0,00	Relatief	4	31,87
--	481488,01	12,59	12,59	10,65	-1,94	Relatief	5	31,11
--	481892,69	14,16	14,16	14,16	0,00	Relatief	7	62,21
--	481351,80	9,16	9,16	9,16	0,00	Relatief	4	45,14
--	481981,43	11,37	11,37	11,37	0,00	Relatief	16	108,28
--	482105,13	11,35	11,35	11,35	0,00	Relatief	6	52,34
--	481465,56	9,53	9,53	7,56	-1,97	Relatief	5	30,92
--	481332,81	9,32	9,32	9,32	0,00	Relatief	4	44,11
--	481788,99	8,56	8,56	6,46	-2,10	Relatief	4	28,16
--	481796,12	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	4	28,18
--	481393,13	5,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	6	33,70
--	481482,41	9,66	9,66	7,73	-1,93	Relatief	6	31,49
--	481336,72	3,42	3,42	3,42	0,00	Relatief	9	27,14
--	481370,70	8,44	8,44	8,44	0,00	Relatief	8	31,44
--	481819,64	8,55	8,55	6,45	-2,10	Relatief	4	28,20
--	481358,74	9,13	9,13	9,13	0,00	Relatief	4	45,29
--	481302,62	6,15	6,15	6,15	0,00	Relatief	12	66,80
--	481783,89	8,57	8,57	6,47	-2,10	Relatief	4	28,18
--	481367,75	12,38	12,38	12,38	0,00	Relatief	11	47,70
--	481334,03	12,75	12,75	12,75	0,00	Relatief	7	40,80
--	481924,12	14,16	14,16	14,16	0,00	Relatief	11	53,04
--	481959,65	11,40	11,40	11,40	0,00	Relatief	6	52,01
--	481356,46	12,76	12,76	12,76	0,00	Relatief	9	40,80

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	215,45	0,12	13,20					0	0
--	63,27	3,00	8,74					0	0
--	165,56	2,22	13,13					0	0
--	56,95	5,42	10,52					0	0
--	57,03	5,39	10,57					0	0
--	68,66	0,22	10,63					0	0
--	199,72	1,49	16,29					0	0
--	51,17	4,79	10,65					0	0
--	48,88	5,58	8,75					0	0
--	51,21	4,80	10,65					0	0
--	51,17	4,81	10,65					0	0
--	57,17	5,42	10,55					0	0
--	94,60	0,18	15,39					0	0
--	71,52	0,02	15,93					0	0
--	134,11	3,63	15,93					0	0
--	46,87	0,16	8,69					0	0
--	204,22	2,99	15,87					0	0
--	50,98	4,79	10,63					0	0
--	71,63	0,04	15,91					0	0
--	46,88	5,39	8,69					0	0
--	89,43	2,25	9,00					0	0
--	95,32	0,13	17,08					0	0
--	157,93	4,04	11,70					0	0
--	172,28	6,79	14,72					0	0
--	104,27	0,12	18,05					0	0
--	178,20	0,08	13,50					0	0
--	48,68	5,58	8,72					0	0
--	46,96	5,40	8,69					0	0
--	54,10	0,13	10,63					0	0
--	237,65	2,71	16,83					0	0
--	51,16	4,81	10,64					0	0
--	51,25	4,82	10,64					0	0
--	71,62	0,20	15,93					0	0
--	71,69	0,02	15,93					0	0
--	51,22	4,81	10,65					0	0
--	242,54	1,86	13,20					0	0
--	145,76	1,22	11,75					0	0
--	59,59	5,66	10,53					0	0
--	51,20	4,81	10,64					0	0
--	71,47	0,04	15,90					0	0
--	125,89	0,22	12,99					0	0
--	56,97	5,41	10,52					0	0
--	56,59	0,43	9,77					0	0
--	209,80	2,99	16,38					0	0
--	93,87	4,65	17,06					0	0
--	458,50	2,22	13,73					0	0
--	171,00	2,22	13,53					0	0
--	51,29	0,37	10,64					0	0
--	85,32	5,00	17,05					0	0
--	46,85	5,39	8,70					0	0
--	46,91	5,40	8,69					0	0
--	70,89	1,82	8,76					0	0
--	54,23	0,23	10,65					0	0
--	41,30	0,17	6,04					0	0
--	52,25	0,22	9,99					0	0
--	46,96	5,38	8,71					0	0
--	95,17	4,81	17,08					0	0
--	177,16	0,06	16,59					0	0
--	46,92	5,40	8,69					0	0
--	115,06	0,10	15,88					0	0
--	71,37	1,02	15,91					0	0
--	146,43	0,59	11,78					0	0
--	168,88	2,25	13,40					0	0
--	71,51	0,04	15,90					0	0

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	645	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125066,94
--	646	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125758,16
--	647	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125589,85
--	648	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125651,22
--	649	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125696,27
--	650	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125205,58
--	651	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125266,70
--	652	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125793,76
--	653	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125065,62
--	654	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125786,24
--	655	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125705,75
--	656	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125842,39
--	657	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125586,92
--	658	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125299,92
--	659	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125800,39
--	660	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125005,79
--	661	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125861,09
--	662	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125844,73
--	663	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125679,90
--	664	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125565,99
--	665	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125188,30
--	666	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125864,91
--	667	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125550,50
--	668	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	124950,70
--	669	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125287,68
--	670	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125560,91
--	671	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125181,70
--	672	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125691,56
--	673	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125775,81
--	674	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125687,04
--	675	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125845,64
--	676	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125547,74
--	677	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125025,75
--	678	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125244,80
--	679	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125246,56
--	680	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125860,71
--	681	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125631,91
--	682	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125710,51
--	683	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125712,87
--	684	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125715,23
--	685	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125717,59
--	686	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125719,95
--	687	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125724,68
--	688	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125727,04
--	689	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125729,40
--	690	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125731,76
--	691	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125734,12
--	692	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125736,48
--	693	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125722,31
--	694	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125756,29
--	695	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125150,08
--	696	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125124,44
--	697	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125735,32
--	698	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125737,65
--	699	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125739,83
--	700	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125742,01
--	701	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125744,19
--	702	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125752,92
--	703	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125752,92
--	704	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125748,56
--	705	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125746,38
--	706	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125826,41
--	707	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125841,12
--	708	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125883,56

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	482155,31	11,54	11,54	11,54	0,00	Relatief	13	88,19
--	481375,30	6,08	6,08	6,08	0,00	Relatief	4	31,93
--	481339,38	9,29	9,29	9,29	0,00	Relatief	4	44,12
--	481380,02	8,94	8,94	8,94	0,00	Relatief	8	31,49
--	481378,54	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	8	31,41
--	481561,40	31,82	31,82	31,82	0,00	Relatief	23	360,80
--	481839,12	8,50	8,50	6,40	-2,10	Relatief	4	28,27
--	481367,58	6,16	6,16	6,16	0,00	Relatief	5	32,56
--	481995,72	14,15	14,15	14,15	0,00	Relatief	11	53,21
--	481314,83	6,10	6,10	6,10	0,00	Relatief	4	31,96
--	481383,79	8,84	8,84	8,84	0,00	Relatief	6	32,59
--	481397,43	9,59	9,59	9,59	0,00	Relatief	6	31,46
--	481321,84	9,31	9,31	9,31	0,00	Relatief	4	44,09
--	481742,06	8,48	8,48	6,38	-2,10	Relatief	4	28,23
--	481299,34	5,94	5,94	5,94	0,00	Relatief	5	31,54
--	481962,88	14,08	14,08	14,08	0,00	Relatief	9	61,16
--	481363,78	9,52	9,52	9,52	0,00	Relatief	4	30,90
--	481393,22	9,59	9,59	9,59	0,00	Relatief	4	30,90
--	481331,93	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	4	31,89
--	481460,49	3,85	3,85	3,85	0,00	Relatief	7	17,52
--	481965,60	12,25	12,25	12,25	0,00	Relatief	7	54,19
--	481326,62	9,51	9,51	9,51	0,00	Relatief	4	30,85
--	481464,39	12,78	12,78	12,78	0,00	Relatief	5	40,84
--	482062,25	13,64	13,64	13,64	0,00	Relatief	6	52,78
--	481777,82	8,57	8,57	6,47	-2,10	Relatief	4	28,28
--	481444,40	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	5	45,32
--	481947,56	11,54	11,54	11,54	0,00	Relatief	15	88,22
--	481375,93	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	8	31,46
--	481327,24	6,13	6,13	6,13	0,00	Relatief	4	31,93
--	481393,43	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	7	38,43
--	481333,20	6,04	6,04	6,04	0,00	Relatief	4	30,90
--	481430,62	9,16	9,16	9,16	0,00	Relatief	5	45,22
--	481926,73	14,22	14,22	14,22	0,00	Relatief	20	98,81
--	481814,55	8,57	8,57	6,47	-2,10	Relatief	4	28,20
--	481809,42	8,57	8,57	6,47	-2,10	Relatief	4	28,16
--	481324,29	9,52	9,52	9,52	0,00	Relatief	4	30,85
--	481274,20	2,08	2,08	2,08	0,00	Relatief	4	13,09
--	481330,53	3,64	3,64	3,64	0,00	Relatief	6	12,50
--	481331,84	3,24	3,24	3,24	0,00	Relatief	4	10,33
--	481333,15	3,55	3,55	3,55	0,00	Relatief	4	10,34
--	481334,46	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	5	10,34
--	481335,77	3,48	3,48	3,48	0,00	Relatief	4	10,34
--	481338,38	3,41	3,41	3,41	0,00	Relatief	5	10,33
--	481339,69	3,33	3,33	3,33	0,00	Relatief	4	10,33
--	481341,00	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	4	10,34
--	481342,31	3,45	3,45	3,45	0,00	Relatief	5	10,34
--	481343,62	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	4	10,34
--	481344,93	3,71	3,71	3,71	0,00	Relatief	4	10,88
--	481337,08	3,48	3,48	3,48	0,00	Relatief	4	10,34
--	481160,33	1,67	1,67	1,67	0,00	Relatief	6	18,20
--	481786,97	10,17	10,17	10,17	0,00	Relatief	15	186,55
--	481740,99	9,72	9,72	9,72	0,00	Relatief	6	14,53
--	481222,58	9,27	9,27	9,27	0,00	Relatief	7	34,45
--	481218,37	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	9	34,51
--	481214,44	9,13	9,13	9,13	0,00	Relatief	9	34,51
--	481210,50	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	9	34,49
--	481206,56	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	9	34,50
--	481190,82	9,24	9,24	9,24	0,00	Relatief	10	34,51
--	481190,82	9,08	9,08	9,08	0,00	Relatief	9	34,51
--	481198,69	9,06	9,06	9,06	0,00	Relatief	9	34,53
--	481202,63	9,08	9,08	9,08	0,00	Relatief	9	34,53
--	481208,63	22,27	22,27	22,27	0,00	Relatief	41	322,26
--	481283,25	21,05	21,05	21,05	0,00	Relatief	22	90,47
--	481275,04	30,43	30,43	30,43	0,00	Relatief	15	90,61

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	396,32	0,67	19,69					0	0
--	57,17	5,42	10,55					0	0
--	85,32	5,00	17,06					0	0
--	52,42	0,21	9,99					0	0
--	52,14	0,21	9,99					0	0
--	2186,18	0,10	76,88					0	0
--	47,13	5,39	8,74					0	0
--	60,32	0,04	10,58					0	0
--	146,81	0,50	11,74					0	0
--	57,17	5,41	10,57					0	0
--	60,37	0,21	9,98					0	0
--	54,18	0,30	10,63					0	0
--	85,17	5,00	17,05					0	0
--	47,07	5,40	8,72					0	0
--	55,20	0,06	10,53					0	0
--	211,63	0,38	17,57					0	0
--	51,17	4,80	10,64					0	0
--	51,20	4,81	10,64					0	0
--	57,01	5,41	10,53					0	0
--	18,95	0,06	4,36					0	0
--	182,61	0,60	14,50					0	0
--	51,02	4,80	10,62					0	0
--	71,61	0,13	15,92					0	0
--	171,84	1,39	14,70					0	0
--	47,20	5,40	8,74					0	0
--	95,34	0,12	17,08					0	0
--	396,90	0,07	14,49					0	0
--	52,41	0,21	9,99					0	0
--	57,07	5,40	10,56					0	0
--	76,98	1,79	11,73					0	0
--	51,19	4,81	10,64					0	0
--	94,93	0,10	17,04					0	0
--	413,60	0,62	11,78					0	0
--	46,98	5,38	8,70					0	0
--	46,82	5,37	8,69					0	0
--	51,02	4,80	10,62					0	0
--	10,16	2,53	4,02					0	0
--	8,66	0,45	4,38					0	0
--	6,66	2,47	2,70					0	0
--	6,67	2,47	2,71					0	0
--	6,67	0,81	2,70					0	0
--	6,67	2,47	2,70					0	0
--	6,67	1,13	2,70					0	0
--	6,66	2,47	2,70					0	0
--	6,67	2,47	2,71					0	0
--	6,66	1,21	2,70					0	0
--	6,67	2,47	2,70					0	0
--	7,28	2,47	3,19					0	0
--	6,67	2,47	2,70					0	0
--	19,80	0,50	5,50					0	0
--	1824,80	0,26	29,33					0	0
--	11,93	0,40	4,35					0	0
--	58,42	0,33	12,39					0	0
--	54,88	0,33	11,53					0	0
--	54,91	0,33	11,53					0	0
--	54,86	0,34	11,52					0	0
--	54,88	0,33	11,53					0	0
--	54,86	0,10	11,53					0	0
--	54,82	0,33	11,53					0	0
--	54,92	0,33	11,53					0	0
--	54,94	0,33	11,53					0	0
--	2416,55	0,04	65,54					0	0
--	402,91	0,02	29,73					0	0
--	417,13	0,07	16,19					0	0

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	709	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125750,53
--	710	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125790,17
--	711	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125785,96
--	712	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125782,03
--	713	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125778,09
--	714	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125774,17
--	715	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125754,48
--	716	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125758,41
--	717	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125762,35
--	718	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125766,29
--	719	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125770,23
--	720	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125558,11
--	721	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125498,61
--	722	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125347,64
--	723	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125460,04
--	724	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125396,83
--	725	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125332,63
--	726	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125433,77
--	727	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125472,33
--	728	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125516,19
--	729	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125543,18
--	730	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125375,36
--	731	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125450,70
--	732	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125509,24
--	733	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125575,83
--	734	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125584,39
--	735	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125749,02
--	736	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125746,98
--	737	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125745,69
--	738	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125742,46
--	739	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125758,72
--	740	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125764,27
--	741	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125766,59
--	742	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125772,14
--	743	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125774,46
--	744	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125780,02
--	745	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125782,34
--	746	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125786,61
--	747	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125787,89
--	748	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125795,76
--	749	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125798,08
--	750	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125267,62
--	751	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125318,54
--	752	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125479,95
--	753	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125459,13
--	754	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125438,82
--	755	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125475,07
--	756	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125444,78
--	757	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125252,65
--	758	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125435,56
--	759	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125424,48
--	760	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125413,67
--	761	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125447,26
--	762	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125448,26
--	763	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125158,95
--	764	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125361,83
--	765	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125365,64
--	766	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125457,19
--	767	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125244,70
--	768	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125216,52
--	769	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125198,74
--	770	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125151,46
--	771	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125423,78
--	772	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125312,74

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	481231,05	9,30	9,30	9,30	0,00	Relatief	9	34,45
--	481252,99	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	9	34,39
--	481250,67	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	9	34,41
--	481248,49	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	9	34,42
--	481246,31	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	9	34,41
--	481244,12	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	9	34,40
--	481233,22	9,13	9,13	9,13	0,00	Relatief	9	34,42
--	481235,40	9,14	9,14	9,14	0,00	Relatief	9	34,39
--	481237,58	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	10	34,41
--	481239,77	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	9	34,42
--	481241,94	9,13	9,13	9,13	0,00	Relatief	9	34,41
--	481716,02	12,30	12,30	10,80	-1,50	Relatief	21	122,12
--	481637,76	9,12	9,12	7,40	-1,72	Relatief	16	108,89
--	481599,32	12,13	12,13	10,21	-1,92	Relatief	15	122,12
--	481616,39	9,02	9,02	7,22	-1,80	Relatief	16	108,93
--	481635,16	12,00	12,00	10,50	-1,50	Relatief	16	108,88
--	481626,36	12,23	12,23	10,73	-1,50	Relatief	14	75,95
--	481663,78	11,89	11,89	10,39	-1,50	Relatief	16	108,94
--	481685,16	11,99	11,99	10,49	-1,50	Relatief	16	108,95
--	481701,32	12,18	12,18	10,68	-1,50	Relatief	16	108,93
--	481742,97	12,34	12,34	10,84	-1,50	Relatief	19	75,89
--	481549,24	12,00	12,00	9,97	-2,03	Relatief	8	125,07
--	481538,04	12,00	12,00	9,99	-2,01	Relatief	8	111,91
--	481582,30	12,00	12,00	10,14	-1,86	Relatief	9	151,46
--	481607,26	0,16	0,16	-1,59	-1,75	Relatief	8	105,21
--	481668,59	12,00	12,00	10,42	-1,58	Relatief	9	131,69
--	481209,24	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	4	10,59
--	481218,40	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	4	10,61
--	481220,72	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	10,62
--	481226,54	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4	11,23
--	481213,09	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4	11,25
--	481216,17	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	4	10,59
--	481217,45	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	4	10,59
--	481220,53	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	4	10,60
--	481221,81	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4	10,60
--	481224,89	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4	10,60
--	481226,17	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	4	10,61
--	481231,57	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	10,61
--	481229,25	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	4	10,59
--	481233,61	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4	10,59
--	481234,89	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4	10,60
--	481721,10	3,62	3,62	1,52	-2,10	Relatief	4	35,98
--	481891,77	45,13	45,13	43,03	-2,10	Relatief	49	642,76
--	481884,52	26,10	26,10	24,00	-2,10	Relatief	57	244,17
--	481903,97	14,39	14,39	12,29	-2,10	Relatief	17	114,39
--	481928,57	17,58	17,58	15,48	-2,10	Relatief	19	113,65
--	481912,68	17,53	17,53	15,43	-2,10	Relatief	22	113,04
--	481967,35	14,24	14,24	12,14	-2,10	Relatief	20	112,59
--	482000,00	18,75	18,75	16,65	-2,10	Relatief	137	799,50
--	482055,46	45,19	45,19	43,09	-2,10	Relatief	26	189,39
--	482049,02	10,40	10,40	8,30	-2,10	Relatief	7	69,09
--	482068,68	24,44	24,44	22,34	-2,10	Relatief	31	104,01
--	482058,58	4,36	4,36	2,26	-2,10	Relatief	4	29,38
--	482077,52	31,84	31,84	29,74	-2,10	Relatief	12	178,43
--	482147,04	18,10	18,10	18,10	0,00	Relatief	15	135,81
--	482165,66	20,15	20,15	18,05	-2,10	Relatief	18	96,64
--	482147,73	16,93	16,93	14,83	-2,10	Relatief	17	31,55
--	482153,20	4,36	4,36	2,26	-2,10	Relatief	4	26,04
--	482152,46	17,37	17,37	17,37	0,00	Relatief	15	162,83
--	482205,99	20,27	20,27	20,27	0,00	Relatief	36	211,78
--	482238,11	20,19	20,19	20,19	0,00	Relatief	4	87,02
--	482189,06	17,72	17,72	17,72	0,00	Relatief	43	118,20
--	482173,75	30,00	30,00	27,90	-2,10	Relatief	34	97,10
--	482202,52	16,62	16,62	14,52	-2,10	Relatief	8	131,17

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	58,56	0,01	11,51					0	0
--	54,62	0,31	11,50					0	0
--	54,73	0,31	11,50					0	0
--	54,75	0,31	11,50					0	0
--	54,73	0,30	11,50					0	0
--	54,79	0,30	11,50					0	0
--	54,78	0,30	11,51					0	0
--	54,74	0,30	11,50					0	0
--	54,79	0,31	11,50					0	0
--	54,71	0,30	11,51					0	0
--	54,75	0,30	11,51					0	0
--	668,20	0,07	39,49					0	0
--	560,95	0,08	32,90					0	0
--	668,45	0,33	39,57					0	0
--	560,99	0,07	32,90					0	0
--	560,65	0,08	32,96					0	0
--	291,99	1,16	16,49					0	0
--	561,39	0,08	32,91					0	0
--	560,88	0,08	32,91					0	0
--	560,86	0,11	32,98					0	0
--	291,83	0,06	16,39					0	0
--	753,22	2,01	46,26					0	0
--	646,58	2,06	39,65					0	0
--	968,34	2,04	59,44					0	0
--	591,04	2,01	36,34					0	0
--	807,37	2,00	49,55					0	0
--	7,02	2,64	2,65					0	0
--	7,03	2,65	2,65					0	0
--	7,05	2,65	2,65					0	0
--	7,85	2,65	2,96					0	0
--	7,89	2,64	2,98					0	0
--	7,02	2,64	2,65					0	0
--	7,02	2,64	2,65					0	0
--	7,03	2,65	2,65					0	0
--	7,02	2,65	2,65					0	0
--	7,03	2,65	2,65					0	0
--	7,03	2,65	2,65					0	0
--	7,03	2,65	2,65					0	0
--	7,02	2,64	2,65					0	0
--	7,01	2,64	2,65					0	0
--	7,02	2,65	2,65					0	0
--	71,85	5,99	12,00					0	0
--	7614,96	0,20	51,86					0	0
--	1399,67	0,26	42,65					0	0
--	527,75	0,13	18,16					0	0
--	519,13	0,10	18,10					0	0
--	520,08	0,18	17,84					0	0
--	509,96	0,18	17,84					0	0
--	6192,32	0,03	35,23					0	0
--	1346,54	1,01	28,94					0	0
--	140,02	1,40	29,69					0	0
--	662,60	0,49	15,66					0	0
--	39,02	3,48	11,21					0	0
--	1423,69	2,71	40,21					0	0
--	827,10	0,12	31,72					0	0
--	498,92	0,31	19,02					0	0
--	55,14	0,43	7,59					0	0
--	42,00	5,74	7,14					0	0
--	922,90	0,02	45,08					0	0
--	1326,44	0,19	36,71					0	0
--	249,61	6,80	36,71					0	0
--	590,04	0,15	23,80					0	0
--	551,08	0,23	18,92					0	0
--	735,62	2,95	33,37					0	0

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	773	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125166,73
--	774	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125298,61
--	775	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125327,03
--	841	0	12:27, 29 jul 2024		Project	Polygoon	125614,45
--	850	0	14:28, 26 okt 2023			Polygoon	125613,94
--	1132	0	09:58, 8 dec 2022			Polygoon	125660,37
--	1535	0	12:19, 4 dec 2023		Project	Polygoon	125604,24
--	1536	0	12:18, 4 dec 2023			Polygoon	125613,89
--	1542	0	17:33, 21 mei 2024		Project	Polygoon	125626,92
--	1659	0	09:21, 17 jan 2024			Polygoon	125644,26
--	1667	0	09:28, 17 jan 2024			Polygoon	125708,44
--	1670	0	09:24, 17 jan 2024			Polygoon	125699,80
--	1671	0	09:27, 17 jan 2024			Polygoon	125751,96
--	1672	0	09:28, 17 jan 2024			Polygoon	125723,66
--	1673	0	09:28, 17 jan 2024			Polygoon	125736,40
--	1674	0	09:29, 17 jan 2024			Polygoon	125663,64
--	1675	0	09:30, 17 jan 2024			Polygoon	125690,76

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	482226,55	21,26	21,26	21,26	0,00	Relatief	36	106,55
--	482268,46	20,32	20,32	18,22	-2,10	Relatief	60	154,08
--	482297,22	2,30	2,30	0,20	-2,10	Relatief	5	37,89
--	481795,17	59,00	59,00	60,50	1,50	Eigen waarde	5	106,64
--	481758,03	10,50	10,50	12,00	1,50	Eigen waarde	5	86,88
--	481717,68	9,40	9,40	7,90	-1,50	Eigen waarde	12	236,03
--	481789,74	7,50	7,50	9,00	1,50	Eigen waarde	5	70,53
--	481758,01	7,50	7,50	9,00	1,50	Eigen waarde	7	87,42
--	481776,19	4,40	4,40	5,90	1,50	Eigen waarde	9	142,38
--	481680,65	12,00	12,00	9,50	-2,50	Eigen waarde	4	81,06
--	481682,23	18,00	18,00	15,50	-2,50	Eigen waarde	4	120,26
--	481698,05	33,00	33,00	30,50	-2,50	Eigen waarde	6	113,68
--	481602,67	33,00	33,00	30,50	-2,50	Eigen waarde	5	107,02
--	481654,42	33,00	33,00	30,50	-2,50	Eigen waarde	4	109,46
--	481631,12	18,00	18,00	15,50	-2,50	Eigen waarde	4	123,57
--	481649,02	12,00	12,00	9,50	-2,50	Eigen waarde	4	95,52
--	481600,15	12,00	12,00	9,50	-2,50	Eigen waarde	4	95,52

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	587,77	0,11	17,28					0	0
--	789,18	0,14	29,36					0	0
--	70,75	0,14	13,84					0	0
--	691,89	10,56	30,77					0	0
--	372,88	8,78	32,36					0	0
--	1698,74	1,77	39,50					0	0
--	262,18	0,98	22,80					0	0
--	378,10	0,15	32,35					0	0
--	1032,53	0,10	32,38					0	0
--	335,34	11,58	29,09					0	0
--	899,80	28,23	32,08					0	0
--	809,30	11,39	28,26					0	0
--	737,10	5,71	28,21					0	0
--	747,59	26,45	28,23					0	0
--	946,35	28,21	34,72					0	0
--	541,14	18,43	29,46					0	0
--	541,14	18,43	29,46					0	0

Invoergegevens - Gebouwen

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens - Bodemgebieden

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	42	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125372,82	482445,68	17
--	43	0	10:20, 21 feb 2022	4		Polygoon	125817,26	481971,31	15
--	44	0	10:20, 21 feb 2022	6		Polygoon	125337,99	482443,06	6
--	45	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125562,70	482016,91	17
--	46	0	10:20, 21 feb 2022	1		Polygoon	125588,82	482031,76	12
--	47	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125889,84	481947,78	11
--	48	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125720,94	481860,39	16
--	49	0	10:20, 21 feb 2022	1		Polygoon	125753,54	481721,38	15
--	50	0	10:20, 21 feb 2022	2		Polygoon	125903,42	481627,65	5
--	52	0	08:22, 17 jan 2024	1		Polygoon	125730,90	481708,70	9
--	53	0	08:22, 17 jan 2024	2		Polygoon	125660,61	481652,04	5
--	54	0	08:22, 17 jan 2024	3		Polygoon	125660,26	481637,61	12
--	55	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125673,40	481869,55	15
--	56	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125595,05	481824,62	16
--	57	0	10:20, 21 feb 2022	1		Polygoon	125815,85	481852,01	11
--	58	0	10:20, 21 feb 2022	2		Polygoon	125795,03	481899,13	8
--	59	0	10:20, 21 feb 2022	3		Polygoon	125874,85	481799,65	30
--	60	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125957,44	481882,89	16
--	61	0	10:20, 21 feb 2022	1		Polygoon	125977,96	481872,28	4
--	62	0	10:20, 21 feb 2022	2		Polygoon	126012,86	481808,60	4
--	63	0	10:20, 21 feb 2022	3		Polygoon	126103,67	481872,98	4
--	64	0	10:20, 21 feb 2022	4		Polygoon	125969,94	481851,52	4
--	65	0	10:20, 21 feb 2022	5		Polygoon	125989,98	481815,44	4
--	66	0	10:20, 21 feb 2022	6		Polygoon	126015,93	481768,03	4
--	67	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	126042,46	482043,91	15
--	68	0	10:20, 21 feb 2022	1		Polygoon	126192,62	482126,83	14
--	69	0	10:20, 21 feb 2022	2		Polygoon	126324,57	482085,88	9
--	70	0	10:20, 21 feb 2022	3		Polygoon	126106,68	482053,31	6
--	71	0	10:20, 21 feb 2022	4		Polygoon	126155,57	481966,72	4
--	72	0	10:20, 21 feb 2022	5		Polygoon	126173,02	481935,16	4
--	73	0	10:20, 21 feb 2022	6		Polygoon	126204,05	481878,75	4
--	74	0	10:20, 21 feb 2022	7		Polygoon	126214,45	481859,54	4
--	75	0	10:20, 21 feb 2022	8		Polygoon	126274,21	481882,98	4
--	76	0	10:20, 21 feb 2022	8		Polygoon	126244,95	481935,69	4
--	77	0	10:20, 21 feb 2022	9		Polygoon	126231,72	481959,84	4
--	78	0	10:20, 21 feb 2022	10		Polygoon	126227,14	481938,69	4
--	79	0	10:20, 21 feb 2022	10		Polygoon	126217,45	481933,40	4
--	80	0	10:20, 21 feb 2022	10		Polygoon	126232,43	481928,99	4
--	81	0	10:20, 21 feb 2022	10		Polygoon	126222,91	481923,71	4
--	82	0	10:20, 21 feb 2022	11		Polygoon	126223,44	481860,95	4
--	83	0	10:20, 21 feb 2022	11		Polygoon	126173,73	481897,44	4
--	84	0	10:20, 21 feb 2022	11		Polygoon	126208,46	481834,68	4
--	85	0	10:20, 21 feb 2022	11		Polygoon	126196,64	481909,60	4
--	86	0	10:20, 21 feb 2022	11		Polygoon	126161,21	481972,89	4
--	87	0	10:20, 21 feb 2022	11		Polygoon	126139,18	481960,20	4
--	88	0	10:20, 21 feb 2022	12		Polygoon	126254,29	481813,56	4
--	89	0	10:20, 21 feb 2022	13		Polygoon	126216,11	481793,30	4
--	90	0	10:20, 21 feb 2022	14		Polygoon	126136,97	481998,49	10
--	91	0	10:20, 21 feb 2022	15		Polygoon	126127,80	481976,74	11
--	92	0	10:20, 21 feb 2022	16		Polygoon	126256,21	481966,93	4
--	93	0	10:20, 21 feb 2022	17		Polygoon	126261,75	481980,36	4
--	94	0	10:20, 21 feb 2022	18		Polygoon	126037,21	481764,84	6
--	95	0	10:20, 21 feb 2022	19		Polygoon	125878,33	481793,10	20
--	96	0	10:20, 21 feb 2022	20		Polygoon	125929,47	481719,87	6
--	97	0	10:20, 21 feb 2022	21		Polygoon	126146,21	481798,88	4
--	98	0	10:20, 21 feb 2022	22		Polygoon	126047,83	481743,60	5
--	99	0	10:20, 21 feb 2022	23		Polygoon	126241,59	481779,75	8
--	100	0	10:20, 21 feb 2022	24		Polygoon	126349,97	481868,68	9
--	101	0	10:20, 21 feb 2022	25		Polygoon	126333,44	481931,86	4
--	102	0	10:20, 21 feb 2022	26		Polygoon	126272,94	481946,92	4
--	103	0	10:20, 21 feb 2022	27		Polygoon	126292,87	481957,86	4
--	104	0	10:20, 21 feb 2022	28		Polygoon	126285,33	481971,47	4
--	105	0	10:20, 21 feb 2022	29		Polygoon	126348,02	481919,22	18
--	106	0	10:20, 21 feb 2022	30		Polygoon	126390,30	481913,39	14

Invoergegevens - Bodemgebieden

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1864,28	82825,89	21,55	440,00	1,00
--	572,59	6443,27	4,59	155,68	1,00
--	938,33	7642,67	12,61	413,47	1,00
--	469,18	2693,23	7,40	90,92	1,00
--	364,80	2671,15	15,82	111,52	1,00
--	226,02	1367,22	1,44	94,23	1,00
--	543,70	6302,07	3,66	122,33	1,00
--	457,01	5846,43	2,65	106,49	1,00
--	172,43	1636,85	4,88	59,60	1,00
--	397,86	5602,84	3,44	139,18	1,00
--	113,71	504,30	7,09	37,38	1,00
--	320,46	2547,40	3,30	92,05	1,00
--	361,90	9433,79	8,52	51,98	1,00
--	324,50	7043,47	3,29	63,07	1,00
--	138,16	543,27	1,74	48,52	1,00
--	60,42	207,52	1,23	12,17	1,00
--	405,74	2427,08	1,73	79,50	1,00
--	460,89	3073,04	2,87	107,52	1,00
--	167,73	979,75	14,03	70,10	1,00
--	97,22	480,28	13,82	35,05	1,00
--	98,01	369,08	9,22	40,02	1,00
--	103,87	536,96	14,05	37,80	1,00
--	133,52	767,42	14,66	52,46	1,00
--	79,55	366,11	14,37	25,36	1,00
--	344,89	2289,63	1,28	147,03	1,00
--	283,72	1003,37	2,15	54,75	1,00
--	325,96	1621,87	5,16	94,82	1,00
--	162,56	1118,70	5,08	62,32	1,00
--	71,89	293,80	12,30	23,51	1,00
--	71,33	286,57	12,16	23,58	1,00
--	47,64	141,36	11,07	12,62	1,00
--	114,39	552,38	11,79	45,09	1,00
--	82,41	117,73	2,91	38,29	1,00
--	103,91	133,59	2,53	49,24	1,00
--	50,04	72,21	3,17	21,85	1,00
--	27,96	47,12	5,63	8,53	1,00
--	27,96	47,12	5,62	8,52	1,00
--	27,96	47,14	5,63	8,53	1,00
--	27,96	47,12	5,63	8,53	1,00
--	91,84	128,46	2,84	43,01	1,00
--	141,87	193,64	2,84	68,09	1,00
--	60,51	82,68	2,84	27,23	1,00
--	101,14	147,52	2,84	47,52	1,00
--	136,36	180,50	2,69	65,57	1,00
--	136,35	180,48	2,69	65,56	1,00
--	91,07	497,40	18,15	27,49	1,00
--	93,14	164,67	3,53	42,76	1,00
--	47,68	58,33	1,72	15,37	1,00
--	42,57	46,98	1,06	14,34	1,00
--	42,01	79,50	4,57	16,22	1,00
--	70,08	91,99	2,77	32,35	1,00
--	52,40	50,00	1,59	14,41	1,00
--	270,21	658,84	1,29	88,90	1,00
--	57,71	89,85	3,13	21,37	1,00
--	219,87	492,80	4,50	105,53	1,00
--	234,21	440,45	2,88	113,35	1,00
--	293,72	581,85	1,94	131,18	1,00
--	105,43	587,76	1,85	21,95	1,00
--	120,19	155,14	2,40	57,54	1,00
--	41,83	52,45	2,83	18,30	1,00
--	18,60	19,36	3,04	6,20	1,00
--	17,02	16,26	2,83	5,89	1,00
--	151,62	1317,83	2,19	36,53	1,00
--	144,46	867,28	2,23	21,63	1,00

Invoergegevens - Bodemgebieden

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	107	0	10:20, 21 feb 2022	31		Polygoon	126406,10	481964,18	6
--	108	0	10:20, 21 feb 2022	32		Polygoon	126363,33	481945,22	18
--	109	0	10:20, 21 feb 2022	33		Polygoon	126386,13	482120,02	4
--	110	0	10:20, 21 feb 2022	34		Polygoon	126346,29	482192,59	4
--	111	0	10:20, 21 feb 2022	35		Polygoon	126349,84	482185,83	19
--	112	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	126349,84	482323,87	18
--	113	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	126019,13	482085,24	19
--	114	0	10:20, 21 feb 2022	1		Polygoon	126172,11	482159,43	14
--	115	0	10:20, 21 feb 2022	2		Polygoon	126165,54	482164,36	21
--	116	0	10:20, 21 feb 2022	3		Polygoon	126020,70	482059,07	8
--	117	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	125842,13	481560,00	39
--	118	0	10:20, 21 feb 2022	1		Polygoon	125833,88	481576,00	13
--	119	0	10:20, 21 feb 2022	2		Polygoon	125982,25	481620,64	4
--	120	0	10:20, 21 feb 2022	3		Polygoon	126012,96	481562,33	7
--	121	0	10:20, 21 feb 2022	4		Polygoon	125963,16	481692,12	16
--	122	0	10:20, 21 feb 2022	5		Polygoon	126061,98	481678,70	7
--	123	0	10:20, 21 feb 2022	6		Polygoon	126096,05	481638,19	4
--	124	0	10:20, 21 feb 2022			Polygoon	126120,04	481593,81	4
--	125	0	10:20, 21 feb 2022	1		Polygoon	126159,52	481521,56	5
--	126	0	10:20, 21 feb 2022	2		Polygoon	126045,10	481679,62	10
--	127	0	10:20, 21 feb 2022	3		Polygoon	125490,41	481787,56	28
--	1162	0	13:03, 8 dec 2023	4		Polygoon	125510,71	481751,94	10
--	1163	0	13:04, 8 dec 2023	5		Polygoon	125527,06	481736,41	25
--	1166	0	13:28, 21 sep 2023	1		Polygoon	125694,12	481730,16	23
--	1167	0	13:28, 21 sep 2023	2		Polygoon	125676,00	481741,69	21
--	1171	0	11:40, 17 mei 2024	1		Polygoon	125659,50	481796,43	16
--	1172	0	11:40, 17 mei 2024	2		Polygoon	125673,98	481756,77	33
--	1173	0	11:40, 17 mei 2024			Polygoon	125650,74	481825,32	14
--	1174	0	11:40, 17 mei 2024	1		Polygoon	125612,44	481798,68	8
--	1175	0	11:40, 17 mei 2024	2		Polygoon	125628,06	481661,67	13
--	1177	0	11:40, 17 mei 2024	4		Polygoon	125596,87	481789,04	12
--	1179	0	11:40, 17 mei 2024	6		Polygoon	125595,50	481779,79	8
--	1180	0	11:40, 17 mei 2024	7		Polygoon	125592,24	481768,50	24
--	1181	0	11:40, 17 mei 2024			Polygoon	125608,23	481697,11	13
--	1182	0	11:40, 17 mei 2024	1		Polygoon	125688,74	481720,37	21
--	1183	0	11:40, 17 mei 2024			Polygoon	125613,37	481797,84	6
--	1184	0	11:40, 17 mei 2024	3		Polygoon	125613,00	481795,85	12
--	1185	0	11:40, 17 mei 2024			Polygoon	125668,68	481776,97	31
--	1595	0	11:40, 17 mei 2024			Polygoon	125645,07	481821,05	17
--	1596	0	11:41, 17 mei 2024			Polygoon	125661,10	481835,66	20

Invoergegevens - Bodemgebieden

Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	75,39	226,28	2,17	29,42	1,00
--	387,00	5512,63	2,93	120,94	1,00
--	104,77	455,57	19,83	35,22	1,00
--	41,00	72,68	7,21	17,53	1,00
--	462,25	9021,97	3,63	81,01	1,00
--	411,94	5781,98	3,37	64,77	1,00
--	374,41	2970,77	2,32	149,89	1,00
--	171,69	761,44	1,48	53,79	1,00
--	402,65	2182,86	1,85	146,67	1,00
--	101,06	646,62	5,76	29,23	1,00
--	876,68	9171,32	1,46	231,84	1,00
--	491,91	1210,73	2,79	136,08	1,00
--	120,01	269,77	4,74	55,33	1,00
--	124,71	242,50	2,95	54,29	1,00
--	298,17	1199,12	2,87	51,60	1,00
--	114,69	198,34	4,16	40,17	1,00
--	101,38	173,40	3,70	47,00	1,00
--	163,70	271,94	3,46	78,65	1,00
--	33,34	41,71	1,06	13,99	1,00
--	158,53	859,87	3,72	29,59	1,00
--	669,49	5900,33	2,12	93,06	1,00
--	183,40	966,85	3,30	69,83	1,00
--	356,48	2456,77	1,49	56,84	1,00
--	59,30	143,41	0,13	25,26	1,00
--	51,39	73,99	0,63	14,65	1,00
--	22,01	16,20	0,17	8,76	1,00
--	121,36	102,10	0,34	44,14	1,00
--	20,93	20,30	0,17	7,12	1,00
--	26,46	10,35	0,39	12,90	1,00
--	57,71	219,42	1,70	13,37	1,00
--	19,34	11,66	0,40	3,73	1,00
--	18,54	12,11	1,52	3,51	1,00
--	162,78	172,06	0,37	54,66	1,00
--	42,79	41,13	0,21	12,25	1,00
--	162,07	201,96	1,59	59,60	1,00
--	73,42	123,88	1,09	32,65	1,00
--	28,23	29,70	0,90	10,66	1,00
--	138,94	175,48	0,60	49,26	1,00
--	34,54	56,60	0,15	7,76	1,00
--	296,59	1906,92	0,27	116,93	1,00

Akoestisch model McDrive gemaximaliseerd o.b.v. 55 dB(A) etmaalwaarde

Dit spreadsheet hoort bij rapportage 21122.31v4

Overkapping lage (t/m uitgifteraam 2) **1**

Aantal auto's 13e drukste dag-, avond- en nachtperiode	Totaal [uur]	Openingstijd [uur]	Aantal auto's 13e dag [-]	Aantal auto's / uur [1/uur]	Afronden bestellen / uitgifte [sec]	Aantal wachtende auto's
dagperiode (7.00 - 19.00 uur)	**12**	**12**	840	70,0	200	3,9
avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	**4**	**4**	290	72,5	200	4,0
nachtperiode (23.00 - 7.00 uur)	**8**	**4**	180	45,0	200	2,5

aantal		tijdsduur [sec]		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
	Bronvermogen stationaire / langzaam rijdende auto			67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79	73	89,0
	Stationair draaiende auto's VOOR uitgifteraam											
	dag		0	73,6	80,0	82,8	86,4	90,4	89,4	84,9	78,9	94,9
	avond		0	73,8	80,2	83,0	86,6	90,6	89,6	85,1	79,1	95,1
	nacht		-3,0	68,7	75,1	77,9	81,5	85,5	84,5	80,0	74,0	90,0
	Rijdende auto's			67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79	73	89,0
	afstand	**21,5** m										
	snelheid	5 km/u										
		1,4 m/s										
		tijd [sec]	Cb [dB]									
	dag	13003,2	-5,2	62,5	68,9	71,7	75,3	79,3	78,3	73,8	67,8	83,8
	avond	4489,2	-5,1	62,6	69,0	71,8	75,4	79,4	78,4	73,9	67,9	84,0
	nacht	2786,4	-10,1	57,6	64,0	66,8	70,4	74,4	73,4	68,9	62,9	78,9
	TOTAAL											
	dag			73,9	80,3	83,1	86,7	90,7	89,7	85,2	79,2	95,2
	avond			74,1	80,5	83,3	86,9	90,9	89,9	85,4	79,4	95,4
	nacht			69,0	75,4	78,2	81,8	85,8	84,8	80,3	74,3	90,3
	Volume lage overkapping + luifel +/-	378 m^3										
	open plint	35 m^2		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
	absorptie plafond	90 %		35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	
	opp plafond	86 m^2		0,2	0,4	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	
	absorptie oppervlak	77 m^2		15,5	31,0	46,4	61,9	61,9	61,9	61,9	61,9	
	OPP wand uitgave eten enz	95 m^2		0,2	0,4	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	
	absorptie wand	0 %		0	0	0	0	0	0	0	0	
	absorptie oppervlak	0 m^2										
	oppervlak absorbend materiaal totaal	77 m^2		15,5	31,0	46,4	61,9	61,9	61,9	61,9	61,9	
	Nagalmtijd Hal	sec		1,2	1,0	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	
	absorptie			50,7	66,2	81,6	97,1	97,1	97,1	97,1	97,1	
	Ruimtedemping	dB		-17,0	-18,2	-19,1	-19,9	-19,9	-19,9	-19,9	-19,9	

Geluidniveau in de overkapping											**Cb**
	Dag		**62,9**	**68,1**	**70,0**	**72,9**	**76,9**	**75,9**	**71,4**	**65,4**	**81,5**	**0,2**
			-18,6	**-13,4**	**-11,5**	**-8,7**	**-4,7**	**-5,7**	**-10,2**	**-16,2**		
	Avond		**63,0**	**68,3**	**70,2**	**73,0**	**77,0**	**76,0**	**71,5**	**65,5**	**81,7**	**0,0**
			-18,6	**-13,4**	**-11,5**	**-8,7**	**-4,7**	**-5,7**	**-10,2**	**-16,2**		
	Nacht		**58,0**	**63,2**	**65,1**	**67,9**	**71,9**	**70,9**	**66,4**	**60,4**	**76,6**	**5,1**
			-18,6	**-13,4**	**-11,5**	**-8,7**	**-4,7**	**-5,7**	**-10,2**	**-16,2**		
	oppervlak doorgang lage overkapping --> luifel		11 m^2									
	Geluidvermogen lage overkapping -> luifel t.h.v. inrit	dB(A)	dag	67,1	72,3	74,2	77,1	81,1	80,1	75,6	69,6	**85,7**
			avond	67,2	72,5	74,4	77,2	81,2	80,2	75,7	69,7	**85,9**
			nacht	62,2	67,4	69,3	72,1	76,1	75,1	70,6	64,6	**80,8**
	oppervlak doorgang lage overkapping TOT uitgifte 2 --> lage overkapping NA uitgifte 2		18 m^2									
	Geluidvermogen VOOR uitgifte 2 -> NA uitgifte 2	dB(A)	dag	69,3	74,6	76,5	79,3	83,3	82,3	77,8	71,8	**88,0**
			avond	69,5	74,7	76,6	79,5	83,5	82,5	78,0	72,0	**88,1**
			nacht	64,4	69,6	71,5	74,4	78,4	77,4	72,9	66,9	**83,0**

Luifel t.h.v. inrit uitgifte **4**

aantal		**tijdsduur [sec]**		**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**dB(A)**
	stationaire / langzaam rijdende auto			67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79	73	89,0
	Stationair draaiende auto's onder luifel											
0,0	dag		0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
0,0	avond		0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
0,0	nacht		-3,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
	Rijdende auto's			67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79	73	89,0
	afstand	**5** m										
	snelheid	5 km/u										
		1,4 m/s										
		tijd [sec]	Cb [dB]									
	dag	3024,0	-11,5	56,2	62,6	65,4	69,0	73,0	72,0	67,5	61,5	77,5
	avond	1044,0	-16,2	51,5	57,9	60,7	64,3	68,3	67,3	62,8	56,8	72,9
	nacht	648,0	-18,2	49,5	55,9	58,7	62,3	66,3	65,3	60,8	54,8	70,8
	Geluidvermogen agv lage overkapping -> luifel											
	dag			67,1	72,3	74,2	77,1	81,1	80,1	75,6	69,6	85,7
	avond			67,2	72,5	74,4	77,2	81,2	80,2	75,7	69,7	85,9
	nacht			62,2	67,4	69,3	72,1	76,1	75,1	70,6	64,6	80,8
	TOTAAL											
	dag			67,4	72,8	74,7	77,7	81,7	80,7	76,2	70,2	86,3
	avond			67,4	72,6	74,6	77,4	81,4	80,4	75,9	69,9	86,1
	nacht			62,4	67,7	69,6	72,6	76,6	75,6	71,1	65,1	81,2

Volume luifel 1e deel +/-		207	m^3										
open plint		83	m^2	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
absorptie plafond		90	%	82,8	82,8	82,8	82,8	82,8	82,8	82,8	82,8		
Oppervlak plafond absorptie		48	m^2	0,2	0,4	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8		
opp plafond		53	m^2	10,3	20,7	31,0	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4		
Oppervlak wand zijkant		20	m^2										
absorptie wand		20	%										
absorptie oppervlak		4	m^2										
Totaal absorptie		52	m^2										
Nagalmtijd Hal			sec	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3		
absorptie				93,1	103,5	113,8	124,1	124,1	124,1	124,1	124,1		
Ruimtedemping			dB	-19,7	-20,1	-20,6	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9		
Geluidniveau in de overkapping													**Cb**
	Dag			53,8	58,6	60,2	62,8	66,8	65,8	61,3	55,3	**71,5**	**-0,2**
				-17,7	-12,9	-11,3	-8,7	-4,7	-5,7	-10,2	-16,2		
	Avond			53,7	58,5	60,0	62,5	66,5	65,5	61,0	55,0	**71,3**	**0,0**
				-17,6	-12,8	-11,2	-8,7	-4,7	-5,7	-10,2	-16,2		
	Nacht			48,7	53,6	55,1	57,6	61,6	60,6	56,1	50,1	**66,4**	**4,9**
				-17,7	-12,8	-11,3	-8,7	-4,7	-5,7	-10,2	-16,2		
oppervlak doorgang Overkapte bestelpalen --> luifel		41	m^2										
Geluidvermogen overkapte bestelpalen -> luifel	dB(A)		dag	63,9	68,8	70,3	72,9	76,9	75,9	71,4	65,4	**81,6**	
			avond	63,8	68,6	70,2	72,7	76,7	75,7	71,2	65,2	**81,4**	
			nacht	58,9	63,7	65,2	67,8	71,8	70,8	66,3	60,3	**76,5**	

Luifel t.h.v. Bestelpalen **5**

aantal		tijdsduur [sec]		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
1	**stationaire auto**	30		67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79	73	89,0
1	**Praatpaal bestellen**	30		40,1	46,1	54,9	70,7	73,2	76,8	49,6	40,1	79,1
	totaal bronvermogen			67,7	74,1	76,9	80,9	84,8	84,3	79,0	73,0	89,4
	dag	25200	-2,34	65,4	71,8	74,6	78,6	82,5	82,0	76,7	70,7	87,1
	avond	8700	-2,19	65,5	71,9	74,7	78,7	82,6	82,2	76,8	70,8	87,3
	nacht	5400	-7,27	60,4	66,8	69,7	73,7	77,5	77,1	71,7	65,7	82,2
	Rijdende auto's			67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79	73	89,0
	afstand	**23,8**	m									
	snelheid	5	km/u									
		1,39	m/s									
		tijd [sec]	Cb [dB]									
	dag	14394,2	-4,77	62,9	69,3	72,1	75,7	79,7	78,7	74,2	68,2	84,2
	avond	4969,4	-4,62	63,1	69,5	72,3	75,9	79,9	78,9	74,4	68,4	84,4
	nacht	3084,5	-9,70	58,0	64,4	67,2	70,8	74,8	73,8	69,3	63,3	79,3

Geluidvermogen agv luifel t.h.v. inrit uitgifte											
dag		63,9	68,8	70,3	72,9	76,9	75,9	71,4	65,4	81,6	88,0
avond		63,8	68,6	70,2	72,7	76,7	75,7	71,2	65,2	81,4	88,0
nacht		58,9	63,7	65,2	67,8	71,8	70,8	66,3	60,3	76,5	85,0
TOTAAL											
dag		69,0	74,9	77,5	81,1	85,0	84,3	79,4	73,4	89,7	
avond		69,0	75,0	77,6	81,2	85,1	84,4	79,5	73,5	89,8	
nacht		64,0	70,0	72,5	76,2	80,1	79,4	74,4	68,4	84,7	
Volume hal +/-	984 m^3										
open plint	175 m^2	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
absorptie plafond	90 %	174,7	174,7	174,7	174,7	174,7	174,7	174,7	174,7		
Oppervlak plafond absorptie	227 m^2	0,2	0,4	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8		
opp plafond	252 m^2	45,4	90,8	136,2	181,6	181,6	181,6	181,6	181,6		
Oppervlak wand zijkant	95 m^2										
absorptie wand	0 %										
absorptie oppervlak	0 m^2										
Totaal absorptie	227 m^2										
Nagalmtijd Hal	sec	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
absorptie		220,1	265,5	311,0	356,4	356,4	356,4	356,4	356,4		
Ruimtedemping	dB	-23,4	-24,2	-24,9	-25,5	-25,5	-25,5	-25,5	-25,5		
Geluidniveau in de overkapping											**Cb**
	Dag	51,5	56,7	58,6	61,6	65,5	64,8	59,9	53,9	**70,3**	**0,1**
		-18,7	-13,6	-11,7	-8,7	-4,7	-5,4	-10,4	-16,4		
	Avond	51,6	56,8	58,7	61,7	65,6	64,9	60,0	54,0	**70,4**	**0,0**
		-18,7	-13,6	-11,7	-8,7	-4,7	-5,4	-10,4	-16,4		
	Nacht	46,6	51,7	53,6	56,7	60,6	59,9	54,9	48,9	**65,3**	**5,1**
		-18,7	-13,6	-11,7	-8,7	-4,7	-5,4	-10,4	-16,4		

Lage overkapping NA uitgifteraam 2 (rijdend verkeer + bijdrage 1) **2**

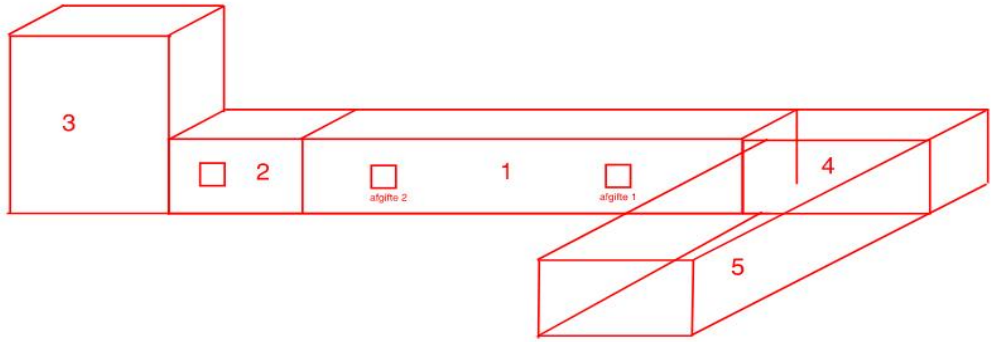
aantal	**tijdsduur [sec]**		**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**dB(A)**
Rijdende auto's			67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79	73	89,0
afstand	**11** m										
snelheid	5 km/u										
	1,39 m/s										
	tijd [sec]	Cb [dB]									
dag	6652,8	-8,1	59,6	66,0	68,8	72,4	76,4	75,4	70,9	64,9	80,9
avond	2296,8	-8,0	59,7	66,1	68,9	72,5	76,5	75,5	71,0	65,0	81,0
nacht	1425,6	-13,1	54,6	61,0	63,8	67,4	71,4	70,4	65,9	59,9	76,0
Geluidvermogen agv VOOR afgifte 2 -> NA afgifte 2											
dag			69,3	74,6	76,5	79,3	83,3	82,3	77,8	71,8	88,0
avond			69,5	74,7	76,6	79,5	83,5	82,5	78,0	72,0	88,1
nacht			64,4	69,6	71,5	74,4	78,4	77,4	72,9	66,9	83,0

TOTAAL											
dag			69,8	75,1	77,1	80,1	84,1	83,1	78,6	72,6	88,7
avond			69,9	75,3	77,3	80,3	84,3	83,3	78,8	72,8	88,9
nacht			64,8	70,2	72,2	75,2	79,2	78,2	73,7	67,7	83,8
Volume hal +/-	194	m^3									
open plint	35	m^2	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
absorptie plafond	90	%	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	
Oppervlak plafond absorptie	40	m^2	0,2	0,4	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	
opp plafond	44	m^2	7,9	15,8	23,8	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	
Oppervlak wand zijkant	48	m^2									
absorptie wand	0	%									
absorptie oppervlak	0	m^2									
Totaal absorptie	40	m^2									
Nagalmtijd Hal		sec	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
absorptie			43,1	51,0	59,0	66,9	66,9	66,9	66,9	66,9	
Ruimtedemping		dB	-16,3	-17,1	-17,7	-18,3	-18,3	-18,3	-18,3	-18,3	
Geluidniveau in de overkapping											**Cb**
	Dag		59,4	64,1	65,5	67,9	71,9	70,9	66,4	60,4	**76,6** **0,2**
			-17,2	-12,6	-11,2	-8,8	-4,8	-5,8	-10,3	-16,3	
	Avond		59,6	64,2	65,6	68,0	72,0	71,0	66,5	60,5	**76,8** **0,0**
			-17,2	-12,6	-11,2	-8,8	-4,8	-5,8	-10,3	-16,3	
	Nacht		54,5	59,1	60,5	62,9	66,9	65,9	61,4	55,4	**71,7** **5,1**
			-17,2	-12,6	-11,2	-8,8	-4,8	-5,8	-10,3	-16,3	
oppervlak lage overkapping --> hoge overkapping	18	m^2									
Geluidvermogen lage overkapping -> hoge overkapping	dB(A)	dag	65,9	70,5	71,9	74,3	78,3	77,3	72,8	66,8	**83,1**
		avond	66,0	70,7	72,0	74,5	78,5	77,5	73,0	67,0	**83,2**
		nacht	60,9	65,6	67,0	69,4	73,4	72,4	67,9	61,9	**78,1**

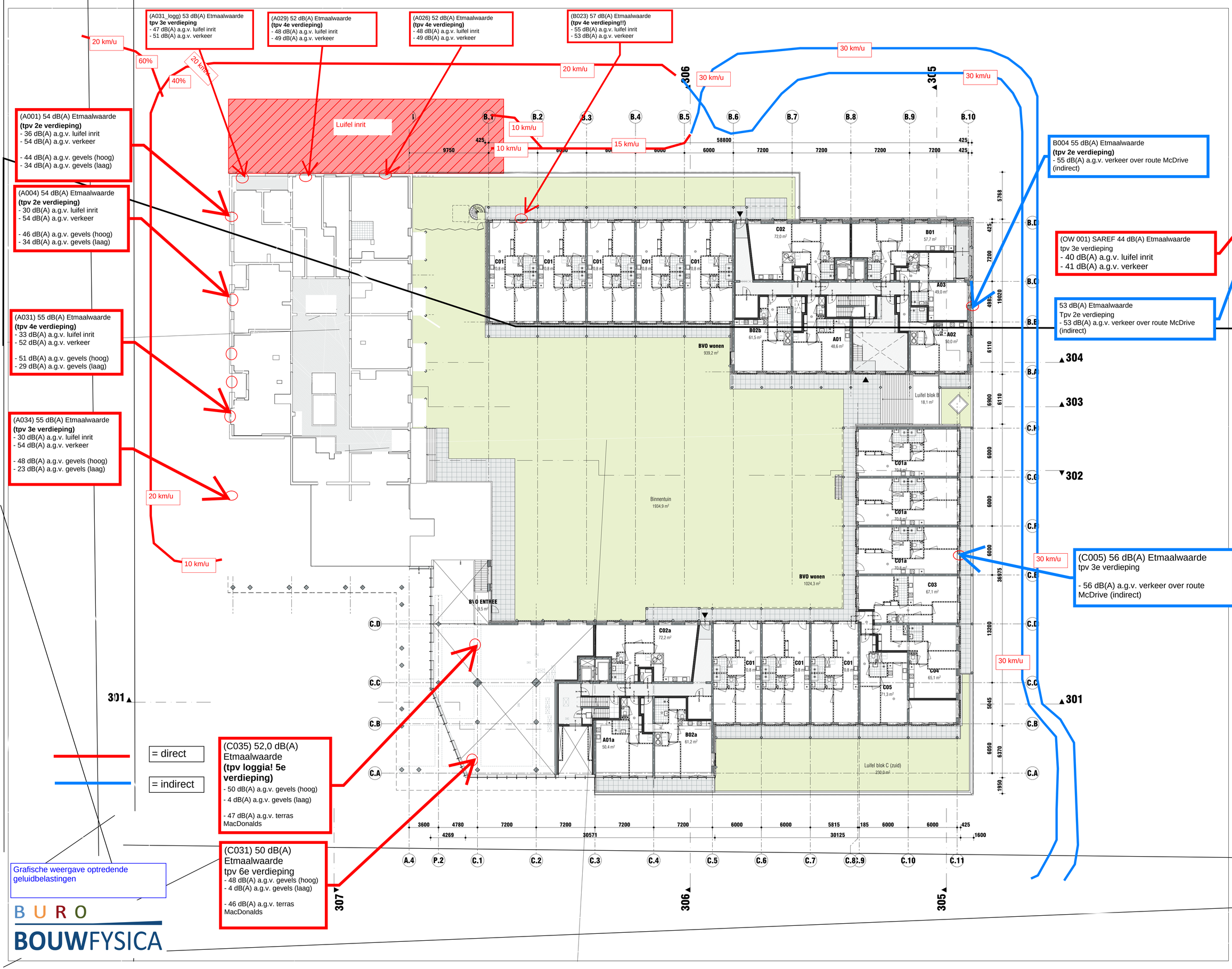
Hoge overkapping (rijdend verkeer + bijdrage 2) **3**

aantal	**tijdsduur [sec]**		**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**dB(A)**
Rijdende auto's			67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79	73	89,0
afstand	**20**	m									
snelheid	5	km/u									
	1,39	m/s									
	tijd [sec]	Cb [dB]									
dag	12096,0	-5,5	62,2	68,6	71,4	75,0	79,0	78,0	73,5	67,5	83,5
avond	4176,0	-5,4	62,3	68,7	71,5	75,1	79,1	78,1	73,6	67,6	83,6
nacht	2592,0	-10,5	57,2	63,6	66,4	70,0	74,0	73,0	68,5	62,5	78,6
Geluidvermogen agv NA uitgifte 2 -> hoge overkapping											
dag			65,9	70,5	71,9	74,3	78,3	77,3	72,8	66,8	83,1
avond			66,0	70,7	72,0	74,5	78,5	77,5	73,0	67,0	83,2
nacht			60,9	65,6	67,0	69,4	73,4	72,4	67,9	61,9	78,1

TOTAAL											
dag			67,4	72,7	74,6	77,7	81,7	80,7	76,2	70,2	86,3
avond			67,6	72,8	74,8	77,8	81,8	80,8	76,3	70,3	86,5
nacht			62,5	67,7	69,7	72,7	76,7	75,7	71,2	65,2	81,4
Volume hal +/-		980 m^3									
open plint		73 m^2	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
absorptie plafond		90 %	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	
totaal absorptie oppervlak		107 m^2	0,2	0,4	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	
opp plafond		119 m^2	21,4	42,8	64,3	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	
opp wand dicht											
Nagalmtijd Hal			1,7	1,4	1,2	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
absorptie			94,7	116,2	137,6	159,0	159,0	159,0	159,0	159,0	
Ruimtedemping			-19,8	-20,7	-21,4	-22,0	-22,0	-22,0	-22,0	-22,0	
Geluidniveau in de hoge overkapping											**Cb**
	Dag		53,7	58,0	59,3	61,7	65,7	64,7	60,2	54,2	**70,5** **0,2**
			-16,8	-12,4	-11,2	-8,8	-4,8	-5,8	-10,3	-16,3	
	Avond		53,8	58,2	59,4	61,8	65,8	64,8	60,3	54,3	**70,6** **0,0**
			-16,8	-12,4	-11,2	-8,8	-4,8	-5,8	-10,3	-16,3	
	Nacht		48,7	53,1	54,4	56,7	60,7	59,7	55,2	49,2	**65,5** **5,1**
			-16,8	-12,4	-11,2	-8,8	-4,8	-5,8	-10,3	-16,3	



Bijlage 2: Grafische weergave berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$



RENVOOI

prefab beton
i.h.w.g. beton
baksteen
kalkzandsteen
gibo
isolatie
metalstudwand
tegelwerk
schoonloopmat
vinyl

BVO bruto vloeroppervlakte
VG verblijfsgebied
VR verblijfsruimte
vkr verkeersruimte
tr toiletruimte
bkr badkamer
br bergruimte
wk woonkamer
sk slaapkamer
blk balkon
mk meterkast

zelfsluitend
60 min. brandwerend
60 min. brandwerend
vl vrijloopdranger
km bleefmagneet
rookmelder
dbl drogeblusleiding
rookwerende scheiding (geen eis WBDBO)
60 minuten WBDBO
60 minuten WBDBO
Ra aanduiding rookwerendheidsklasse Ra

A B C

tekeningnummer DO 103 versie E

projectomschrijving WORLD OF FOOD AMSTERDAM

opdrachtgever lingotto

fase DEFINITIEF ONTWERP

onderwerp 2E VERDIEPING

schaal 1:200

formaat A1

status DEFINITIEF

tekening datum 01-03-2022

gewijzigd E 27-01-2023

werk 2015

tekeningnummer DO 103 versie E

LEVS ARCHITECTEN BV
Postbus 2182
1000 CD Amsterdam 020 6735762
Cruquiusweg 111d post@levs.nl
1019 AG Amsterdam www.levs.nl

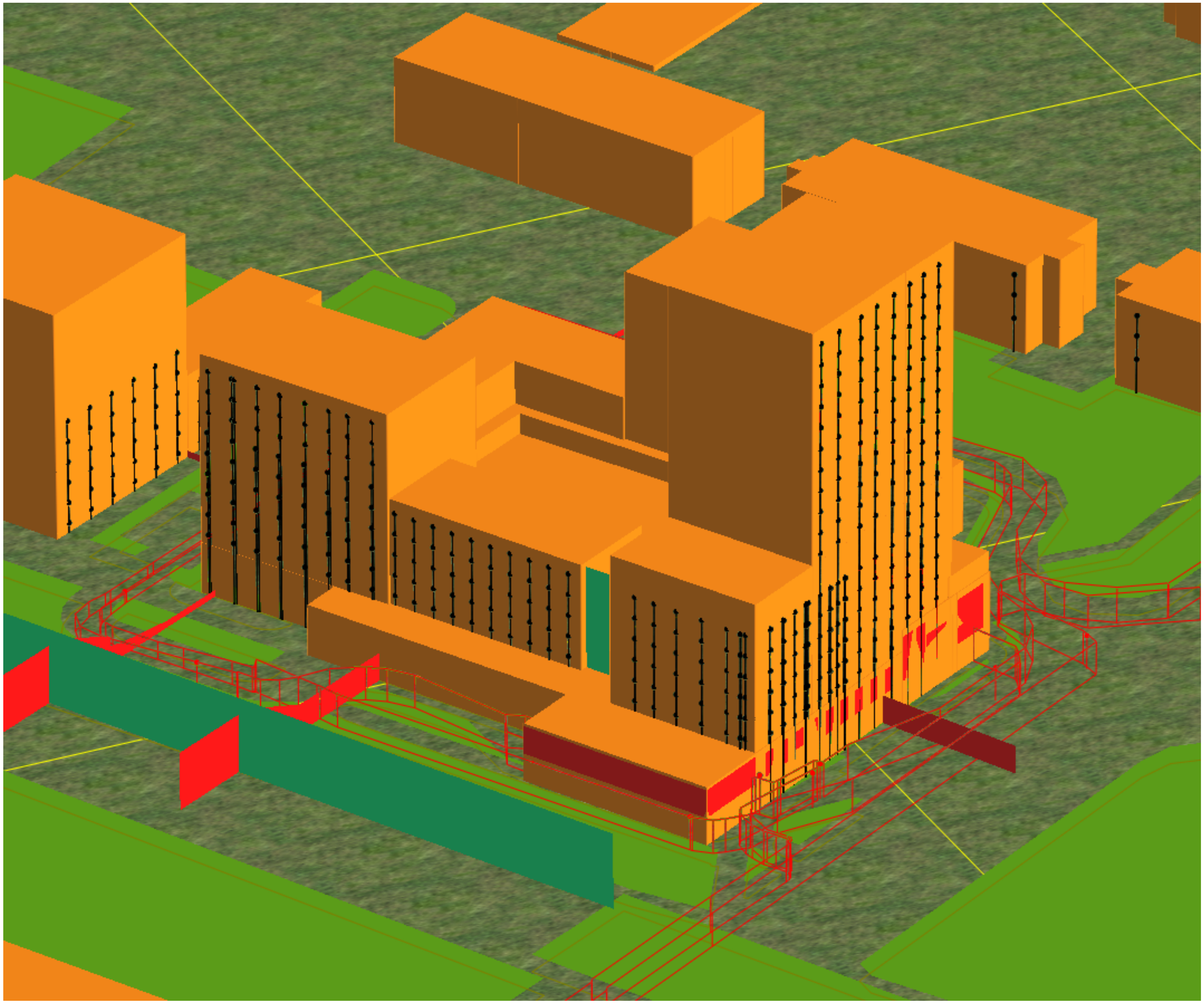
BURO BOUWFYSICA

Model 4

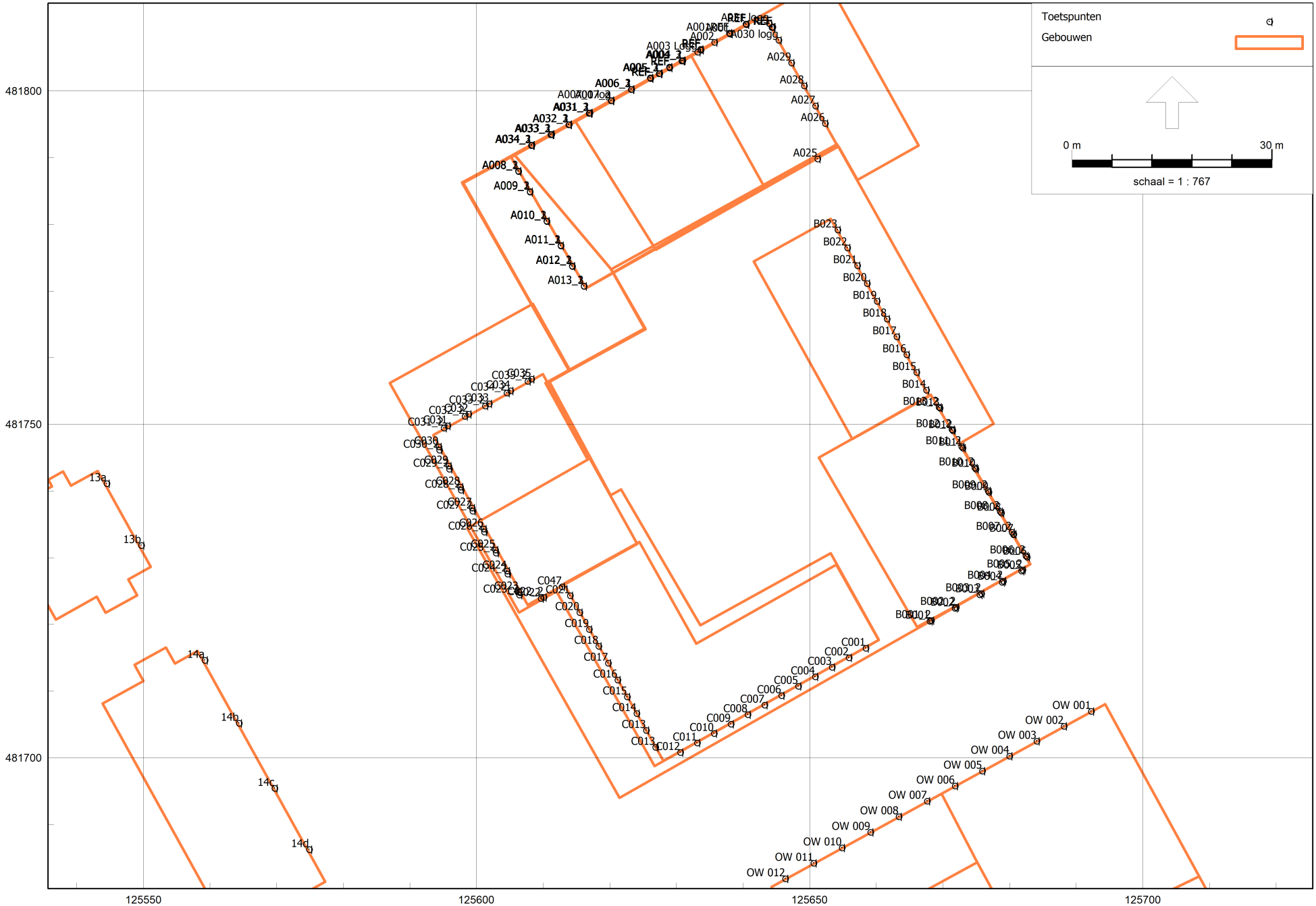

Deur realiseren, deze kan in dagperiode geopend staan. In avond- en nachtperiode moet deze gesloten zijn.
Alle openingen "lage" onderdoorgang dichtzetten
Gehele noordgevel luifel dichtzetten

Model 4





Bijlage 3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$



HMRI, industrie, [Modellen NA tekeningen LEVS 29 maart 2024 - 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

WOF - Mcdrive

Overzicht toetspunten

Buro Bouwfysica

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Develstein - woningen	--	4,00	39	39	34	44
13a_B	Develstein - woningen	--	7,50	40	40	35	45
13a_C	Develstein - woningen	--	10,50	40	40	35	45
13b_A	Develstein - woningen	--	4,00	38	38	33	43
13b_B	Develstein - woningen	--	7,50	39	39	34	44
13b_C	Develstein - woningen	--	10,50	39	39	34	44
14a_A	Develstein - woningen	--	4,00	35	36	30	40
14a_B	Develstein - woningen	--	7,50	36	36	31	42
14a_C	Develstein - woningen	--	10,50	37	37	32	42
14b_A	Develstein - woningen	--	4,00	32	32	27	37
14b_B	Develstein - woningen	--	7,50	33	33	28	38
14b_C	Develstein - woningen	--	10,50	34	34	29	39
14c_A	Develstein - woningen	--	4,00	27	26	21	31
14c_B	Develstein - woningen	--	7,50	30	29	24	34
14c_C	Develstein - woningen	--	10,50	31	31	26	36
14d_A	Develstein - woningen	--	4,00	24	24	19	29
14d_B	Develstein - woningen	--	7,50	28	28	23	33
14d_C	Develstein - woningen	--	10,50	30	30	25	35
A001REF_A		--	6,00	52	50	45	55
A001REF_B		--	9,00	51	49	44	54
A001REF_C		--	12,00	50	48	43	53
A001REF_D		--	15,00	49	47	42	52
A001REF_E		--	18,00	48	46	41	51
A001REF_F		--	21,00	47	46	41	51
A001_A	A10 Raam!	--	6,00	50	49	44	54
A001_B	A10 Raam!	--	9,00	50	49	44	54
A001_C	A10 Raam!	--	12,00	49	48	43	53
A001_D	A10 Raam!	--	15,00	48	47	42	52
A001_E	A10 Raam!	--	18,00	47	46	41	51
A001_F	A10 Raam!	--	21,00	46	46	41	51
A002_A	A10 raam	--	6,00	50	49	44	54
A002_B	A10 raam	--	9,00	50	49	44	54
A002_C	A10 raam	--	12,00	49	48	43	53
A002_D	A10 raam	--	15,00	48	47	42	52
A002_E	A10 raam	--	18,00	47	46	41	51
A002_F	A10 raam	--	21,00	46	46	41	51
A003 Logg_	Loggia! A09	--	21,00	47	46	41	51
A003 Logg_	Loggia! A09	--	18,00	47	47	42	52
A003 Logg_	Loggia! A09	--	15,00	48	47	42	52
A003 Logg_	Loggia! A09	--	12,00	49	48	43	53
A003 Logg_	Loggia! A09	--	9,00	49	49	44	54
A003 Logg_	Loggia! A09	--	6,00	50	49	44	54
A004_1_A	A09 Raam!	--	6,00	50	49	44	54
A004_1_B	A09 Raam!	--	9,00	49	49	44	54
A004_1_C	A09 Raam!	--	12,00	49	48	43	53
A004_1_D	A09 Raam!	--	15,00	48	47	42	52
A004_1_E	A09 Raam!	--	18,00	47	47	42	52
A004_1_F	A09 Raam!	--	21,00	47	46	41	51
A004_2_A		--	27,00	46	45	40	50
A004_2_B		--	30,00	45	44	39	49
A004_2_C		--	33,00	44	44	39	49
A004_2_D		--	36,00	44	43	38	48
A004_2_E		--	39,00	43	43	38	48
A004_2_F		--	42,00	43	42	37	47
A004_3_A		--	45,00	42	42	37	47
A004_3_B		--	48,00	42	42	36	47
A004_3_C		--	51,00	42	41	36	46
A004_3_D		--	54,00	41	41	36	46
A004_3_E		--	57,00	41	40	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A005_1_A	A09 Raam	--	6,00	50	50	45	55
A005_1_B	A09 Raam	--	9,00	50	49	44	54
A005_1_C	A09 Raam	--	12,00	49	48	43	53
A005_1_D	A09 Raam	--	15,00	48	48	43	53
A005_1_E	A09 Raam	--	18,00	48	47	42	52
A005_1_F	A09 Raam	--	21,00	47	46	41	51
A005_2_A		--	27,00	46	45	40	50
A005_2_B		--	30,00	45	45	40	50
A005_2_C		--	33,00	45	44	39	49
A005_2_D		--	36,00	44	44	39	49
A005_2_E		--	39,00	43	43	38	48
A005_2_F		--	42,00	43	43	38	48
A005_3_A		--	45,00	42	42	37	47
A005_3_B		--	48,00	42	42	37	47
A005_3_C		--	51,00	42	41	36	46
A005_3_D		--	54,00	41	41	36	46
A005_3_E		--	57,00	41	40	35	45
A006_1_A	C07 RAAM!	--	6,00	50	50	45	55
A006_1_B	C07 RAAM!	--	9,00	50	50	44	55
A006_1_C	C07 RAAM!	--	12,00	49	49	44	54
A006_1_D	C07 RAAM!	--	15,00	49	48	43	53
A006_1_E	C07 RAAM!	--	18,00	48	48	42	53
A006_1_F	C07 RAAM!	--	21,00	47	47	42	52
A006_2_A		--	27,00	46	46	41	51
A006_2_B		--	30,00	45	45	40	50
A006_2_C		--	33,00	45	44	39	49
A006_2_D		--	36,00	44	44	39	49
A006_2_E		--	39,00	44	43	38	48
A006_2_F		--	42,00	43	43	38	48
A006_3_A		--	45,00	43	42	37	47
A006_3_B		--	48,00	42	42	37	47
A006_3_C		--	51,00	42	41	36	46
A006_3_D		--	54,00	41	41	36	46
A006_3_E		--	57,00	41	41	36	46
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	21,00	48	47	42	52
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	18,00	48	48	43	53
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	15,00	49	49	44	54
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	12,00	50	49	44	54
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	9,00	50	50	45	55
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	6,00	51	50	45	55
A007_2_A		--	27,00	46	46	41	51
A007_2_B		--	30,00	46	46	40	51
A007_2_C		--	33,00	45	45	40	50
A007_2_D		--	36,00	44	44	39	49
A007_2_E		--	39,00	44	44	38	49
A007_2_F		--	42,00	43	43	38	48
A007_3_A		--	45,00	43	43	37	48
A007_3_B		--	48,00	42	42	37	47
A007_3_C		--	51,00	42	42	36	47
A007_3_D		--	54,00	41	41	36	46
A007_3_E		--	57,00	41	41	36	46
A008_1_B	LOGGIA	--	12,00	41	41	36	46
A008_1_C	LOGGIA	--	15,00	44	43	38	48
A008_1_D	LOGGIA	--	18,00	44	43	38	48
A008_1_E	LOGGIA	--	21,00	43	43	38	48
A008_1_F	LOGGIA	--	24,00	43	43	38	48
A008_2_A		--	27,00	42	42	37	47
A008_2_B		--	30,00	42	42	37	47
A008_2_C		--	33,00	42	42	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A008_2_D		--	36,00	41	41	36	46
A008_2_E		--	39,00	41	41	36	46
A008_2_F		--	42,00	41	41	36	46
A008_3_A		--	45,00	40	40	35	45
A008_3_B		--	48,00	40	40	35	45
A008_3_C		--	51,00	39	39	35	45
A008_3_D		--	54,00	39	39	34	44
A008_3_E		--	57,00	39	39	34	44
A009_1_B		--	12,00	39	39	34	44
A009_1_C		--	15,00	39	39	34	44
A009_1_D		--	18,00	40	40	35	45
A009_1_E		--	21,00	41	41	36	46
A009_1_F		--	24,00	41	41	36	46
A009_2_A		--	27,00	41	41	36	46
A009_2_B		--	30,00	41	41	36	46
A009_2_C		--	33,00	41	41	36	46
A009_2_D		--	36,00	41	40	36	46
A009_2_E		--	39,00	40	40	35	45
A009_2_F		--	42,00	40	40	35	45
A009_3_A		--	45,00	40	39	35	45
A009_3_B		--	48,00	39	39	34	44
A009_3_C		--	51,00	39	39	34	44
A009_3_D		--	54,00	39	39	34	44
A009_3_E		--	57,00	38	38	33	43
A010_1_B		--	12,00	37	37	32	42
A010_1_C		--	15,00	36	37	32	42
A010_1_D		--	18,00	36	36	32	42
A010_1_E		--	21,00	37	37	32	42
A010_1_F		--	24,00	39	39	34	44
A010_2_A		--	27,00	40	39	35	45
A010_2_B		--	30,00	39	39	34	44
A010_2_C		--	33,00	39	39	35	45
A010_2_D		--	36,00	39	39	34	44
A010_2_E		--	39,00	39	39	34	44
A010_2_F		--	42,00	39	39	34	44
A010_3_A		--	45,00	39	38	34	44
A010_3_B		--	48,00	38	38	33	43
A010_3_C		--	51,00	38	38	33	43
A010_3_D		--	54,00	38	38	33	43
A010_3_E		--	57,00	37	37	33	43
A011_1_B		--	12,00	36	36	31	41
A011_1_C		--	15,00	35	35	30	40
A011_1_D		--	18,00	35	35	30	40
A011_1_E		--	21,00	35	35	31	41
A011_1_F		--	24,00	36	36	31	41
A011_2_A		--	27,00	38	38	33	43
A011_2_B		--	30,00	38	38	33	43
A011_2_C		--	33,00	38	38	33	43
A011_2_D		--	36,00	38	38	34	44
A011_2_E		--	39,00	38	38	33	43
A011_2_F		--	42,00	38	38	33	43
A011_3_A		--	45,00	38	38	33	43
A011_3_B		--	48,00	38	37	33	43
A011_3_C		--	51,00	37	37	32	42
A011_3_D		--	54,00	37	37	32	42
A011_3_E		--	57,00	37	37	32	42
A012_1_B		--	12,00	35	35	30	40
A012_1_C		--	15,00	35	35	30	40
A012_1_D		--	18,00	34	35	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A012_1_E		--	21,00	34	34	30	40
A012_1_F		--	24,00	35	35	30	40
A012_2_A		--	27,00	36	36	32	42
A012_2_B		--	30,00	37	37	32	42
A012_2_C		--	33,00	37	37	33	43
A012_2_D		--	36,00	38	37	33	43
A012_2_E		--	39,00	38	37	33	43
A012_2_F		--	42,00	37	37	33	43
A012_3_A		--	45,00	37	37	32	42
A012_3_B		--	48,00	37	37	32	42
A012_3_C		--	51,00	37	37	32	42
A012_3_D		--	54,00	37	36	32	42
A012_3_E		--	57,00	36	36	31	41
A013_1_B		--	12,00	35	35	30	40
A013_1_C		--	15,00	35	35	30	40
A013_1_D		--	18,00	34	34	30	40
A013_1_E		--	21,00	34	34	29	39
A013_1_F		--	24,00	35	35	30	40
A013_2_A		--	27,00	36	35	31	41
A013_2_B		--	30,00	36	36	31	41
A013_2_C		--	33,00	37	36	32	42
A013_2_D		--	36,00	37	37	32	42
A013_2_E		--	39,00	37	37	32	42
A013_2_F		--	42,00	37	37	32	42
A013_3_A		--	45,00	37	37	32	42
A013_3_B		--	48,00	37	37	32	42
A013_3_C		--	51,00	37	36	32	42
A013_3_D		--	54,00	36	36	32	42
A013_3_E		--	57,00	36	36	32	42
A025_A	F01 RAAM	--	9,00	47	47	42	52
A025_B	F01 RAAM	--	12,00	47	48	43	53
A025_C	F01 RAAM	--	15,00	47	47	42	52
A025_D	F01 RAAM	--	18,00	46	46	41	51
A025_E	F01 RAAM	--	21,00	46	46	41	51
A025_F	F01 RAAM	--	24,00	43	43	38	48
A026_A	F01 RAAM	--	6,00	43	43	38	48
A026_B	F01 RAAM	--	9,00	46	46	41	51
A026_C	F01 RAAM	--	12,00	47	47	42	52
A026_D	F01 RAAM	--	15,00	46	46	41	51
A026_E	F01 RAAM	--	18,00	45	45	40	50
A026_F	F01 RAAM	--	21,00	45	45	40	50
A027_A	F01 RAAM	--	6,00	42	43	37	48
A027_B	F01 RAAM	--	9,00	46	46	41	51
A027_C	F01 RAAM	--	12,00	46	46	41	51
A027_D	F01 RAAM	--	15,00	45	45	40	50
A027_E	F01 RAAM	--	18,00	45	45	40	50
A027_F	F01 RAAM	--	21,00	44	45	39	50
A028_A	A11 RAAM	--	6,00	42	42	37	47
A028_B	A11 RAAM	--	9,00	45	45	40	50
A028_C	A11 RAAM	--	12,00	46	46	41	51
A028_D	A11 RAAM	--	15,00	45	45	40	50
A028_E	A11 RAAM	--	18,00	44	44	39	49
A028_F	A11 RAAM	--	21,00	44	44	39	49
A029_A	A11 RAAM	--	6,00	42	42	37	47
A029_B	A11 RAAM	--	9,00	46	46	40	51
A029_C	A11 RAAM	--	12,00	47	47	41	52
A029_D	A11 RAAM	--	15,00	46	45	40	50
A029_E	A11 RAAM	--	18,00	45	44	39	49
A029_F	A11 RAAM	--	21,00	44	44	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	21,00	44	44	39	49
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	18,00	45	44	39	49
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	15,00	46	46	41	51
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	12,00	47	47	42	52
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	9,00	47	47	42	52
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	6,00	43	43	38	48
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	21,00	45	44	39	49
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	18,00	45	44	39	49
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	15,00	46	46	41	51
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	12,00	48	47	42	52
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	9,00	48	48	43	53
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	6,00	48	47	42	52
A031_1_A	C07	--	6,00	49	49	44	54
A031_1_B	C07	--	9,00	50	50	45	55
A031_1_C	C07	--	12,00	50	50	45	55
A031_1_D	C07	--	15,00	50	49	44	54
A031_1_E	C07	--	18,00	49	49	44	54
A031_1_F	C07	--	21,00	48	48	43	53
A031_2_A		--	27,00	47	46	41	51
A031_2_B		--	30,00	46	46	41	51
A031_2_C		--	33,00	45	45	40	50
A031_2_D		--	36,00	45	44	39	49
A031_2_E		--	39,00	44	44	39	49
A031_2_F		--	42,00	44	43	38	48
A031_3_A		--	45,00	43	43	38	48
A031_3_B		--	48,00	42	42	37	47
A031_3_C		--	51,00	42	42	37	47
A031_3_D		--	54,00	42	41	36	46
A031_3_E		--	57,00	41	41	36	46
A032_1_A		--	9,00	50	49	44	54
A032_1_B		--	12,00	50	49	44	54
A032_1_C		--	15,00	50	49	44	54
A032_1_D		--	18,00	49	49	44	54
A032_1_E		--	21,00	48	48	43	53
A032_1_F		--	24,00	48	48	42	53
A032_2_A		--	27,00	47	47	42	52
A032_2_B		--	30,00	46	46	41	51
A032_2_C		--	33,00	46	45	40	50
A032_2_D		--	36,00	45	45	40	50
A032_2_E		--	39,00	44	44	39	49
A032_2_F		--	42,00	44	44	39	49
A032_3_A		--	45,00	43	43	38	48
A032_3_B		--	48,00	43	43	37	48
A032_3_C		--	51,00	42	42	37	47
A032_3_D		--	54,00	42	42	37	47
A032_3_E		--	57,00	41	41	36	46
A033_1_A		--	9,00	50	49	44	54
A033_1_B		--	12,00	50	50	45	55
A033_1_C		--	15,00	50	50	45	55
A033_1_D		--	18,00	49	49	44	54
A033_1_E		--	21,00	49	48	43	53
A033_1_F		--	24,00	48	48	43	53
A033_2_A		--	27,00	47	47	42	52
A033_2_B		--	30,00	46	46	41	51
A033_2_C		--	33,00	46	45	40	50
A033_2_D		--	36,00	45	45	40	50
A033_2_E		--	39,00	44	44	39	49
A033_2_F		--	42,00	44	44	38	49
A033_3_A		--	45,00	43	43	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A033_3_B		--	48,00	43	42	37	48
A033_3_C		--	51,00	42	42	37	47
A033_3_D		--	54,00	42	42	36	47
A033_3_E		--	57,00	41	41	36	46
A034_1_A	B06 RAAM	--	9,00	50	50	45	55
A034_1_B	B06 RAAM	--	12,00	50	50	45	55
A034_1_C	B06 RAAM	--	15,00	50	50	44	55
A034_1_D	B06 RAAM	--	18,00	49	49	44	54
A034_1_E	B06 RAAM	--	21,00	48	48	43	53
A034_1_F	B06 RAAM	--	24,00	48	48	42	53
A034_2_A		--	27,00	47	47	42	52
A034_2_B		--	30,00	46	46	41	51
A034_2_C		--	33,00	46	46	40	51
A034_2_D		--	36,00	45	45	40	50
A034_2_E		--	39,00	44	44	39	49
A034_2_F		--	42,00	44	44	39	49
A034_3_A		--	45,00	43	43	38	48
A034_3_B		--	48,00	43	43	37	48
A034_3_C		--	51,00	42	42	37	47
A034_3_D		--	54,00	42	42	37	47
A034_3_E		--	57,00	41	41	36	46
B001_2_A	Project [18/27]	--	25,88	28	28	23	33
B001_2_B	Project [18/27]	--	28,88	28	28	23	33
B001_2_C	Project [18/27]	--	31,88	28	28	23	33
B001_B	Project [12/19]	--	10,88	28	28	23	33
B001_C	Project [12/19]	--	13,88	28	28	23	33
B001_D	Project [12/19]	--	16,88	28	28	23	33
B001_E	Project [12/19]	--	19,88	28	28	23	33
B001_F	Project [12/19]	--	22,88	28	28	23	33
B002_2_A	Project [17/27]	--	25,88	30	30	25	35
B002_2_B	Project [17/27]	--	28,88	30	30	25	35
B002_2_C	Project [17/27]	--	31,88	30	30	25	35
B002_A	Project [11/19]	--	7,88	30	30	25	35
B002_B	Project [11/19]	--	10,88	30	30	25	35
B002_C	Project [11/19]	--	13,88	30	30	25	35
B002_D	Project [11/19]	--	16,88	30	30	25	35
B002_E	Project [11/19]	--	19,88	30	30	25	35
B002_F	Project [11/19]	--	22,88	30	30	25	35
B003_2_A	Project [15/27]	--	25,88	34	34	29	39
B003_2_B	Project [15/27]	--	28,88	34	34	29	39
B003_2_C	Project [15/27]	--	31,88	33	34	28	39
B003_A	Project [9/19]	--	7,88	33	33	28	38
B003_B	Project [9/19]	--	10,88	33	33	28	38
B003_C	Project [9/19]	--	13,88	33	33	28	38
B003_D	Project [9/19]	--	16,88	33	34	28	39
B003_E	Project [9/19]	--	19,88	33	34	28	39
B003_F	Project [9/19]	--	22,88	33	34	28	39
B004_2_A	Project [16/27]	--	25,88	34	34	29	39
B004_2_B	Project [16/27]	--	28,88	34	34	29	39
B004_2_C	Project [16/27]	--	31,88	34	34	29	39
B004_A	Project [10/19]	--	7,88	33	33	28	38
B004_B	Project [10/19]	--	10,88	34	34	29	39
B004_C	Project [10/19]	--	13,88	34	34	29	39
B004_D	Project [10/19]	--	16,88	34	34	29	39
B004_E	Project [10/19]	--	19,88	34	34	29	39
B004_F	Project [10/19]	--	22,88	34	34	29	39
B005_2_A	Project [16/27]	--	25,88	26	26	21	31
B005_2_B	Project [16/27]	--	28,88	26	26	21	31
B005_2_C	Project [16/27]	--	31,88	27	27	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B005_A	Project [10/19]	--	7,88	26	26	21	31
B005_B	Project [10/19]	--	10,88	27	27	22	32
B005_C	Project [10/19]	--	13,88	28	28	23	33
B005_D	Project [10/19]	--	16,88	27	27	22	32
B005_E	Project [10/19]	--	19,88	26	26	21	31
B005_F	Project [10/19]	--	22,88	26	26	21	31
B006_2_A	Project [14/27]	--	25,88	41	41	36	46
B006_2_B	Project [14/27]	--	28,88	41	41	36	46
B006_2_C	Project [14/27]	--	31,88	41	41	36	46
B006_A	Project [8/19]	--	7,88	41	41	36	46
B006_B	Project [8/19]	--	10,88	42	43	37	48
B006_C	Project [8/19]	--	13,88	43	43	38	48
B006_D	Project [8/19]	--	16,88	43	43	38	48
B006_E	Project [8/19]	--	19,88	42	42	37	47
B006_F	Project [8/19]	--	22,88	41	41	36	46
B007_2_A	Project [10/27]	--	25,88	42	42	37	47
B007_2_B	Project [10/27]	--	28,88	41	42	36	47
B007_2_C	Project [10/27]	--	31,88	41	41	36	46
B007_A	Project [6/19]	--	7,88	41	41	36	46
B007_B	Project [6/19]	--	10,88	43	43	38	48
B007_C	Project [6/19]	--	13,88	44	44	39	49
B007_D	Project [6/19]	--	16,88	44	44	39	49
B007_E	Project [6/19]	--	19,88	42	43	38	48
B007_F	Project [6/19]	--	22,88	42	42	37	47
B008_2_A	Project [8/27]	--	25,88	42	42	37	47
B008_2_B	Project [8/27]	--	28,88	42	42	37	47
B008_2_C	Project [8/27]	--	31,88	42	42	37	47
B008_A	Project [4/19]	--	7,88	41	41	36	46
B008_B	Project [4/19]	--	10,88	44	44	39	49
B008_C	Project [4/19]	--	13,88	45	45	40	50
B008_D	Project [4/19]	--	16,88	44	44	39	49
B008_E	Project [4/19]	--	19,88	43	43	38	48
B008_F	Project [4/19]	--	22,88	42	43	38	48
B009_2_A	Project [6/27]	--	25,88	43	43	38	48
B009_2_B	Project [6/27]	--	28,88	43	43	38	48
B009_2_C	Project [6/27]	--	31,88	42	42	37	48
B009_A	Project [2/19]	--	7,88	42	42	37	47
B009_B	Project [2/19]	--	10,88	44	45	39	50
B009_C	Project [2/19]	--	13,88	45	45	40	50
B009_D	Project [2/19]	--	16,88	45	45	40	50
B009_E	Project [2/19]	--	19,88	44	44	39	49
B009_F	Project [2/19]	--	22,88	43	43	38	48
B010_2_A	Project [7/27]	--	25,88	44	44	39	49
B010_2_B	Project [7/27]	--	28,88	43	43	38	48
B010_2_C	Project [7/27]	--	31,88	43	43	38	48
B010_A	Project [3/19]	--	7,88	42	42	37	47
B010_B	Project [3/19]	--	10,88	45	45	40	50
B010_C	Project [3/19]	--	13,88	46	46	41	51
B010_D	Project [3/19]	--	16,88	46	46	41	51
B010_E	Project [3/19]	--	19,88	45	45	40	50
B010_F	Project [3/19]	--	22,88	44	44	39	49
B011_2_A	Project [9/27]	--	25,88	44	44	39	49
B011_2_B	Project [9/27]	--	28,88	44	44	39	49
B011_2_C	Project [9/27]	--	31,88	44	44	39	49
B011_A	Project [5/19]	--	7,88	42	43	37	48
B011_B	Project [5/19]	--	10,88	46	46	41	51
B011_C	Project [5/19]	--	13,88	47	47	42	52
B011_D	Project [5/19]	--	16,88	46	46	41	51
B011_E	Project [5/19]	--	19,88	45	45	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B011_F	Project [5/19]	--	22,88	45	45	40	50
B012_2_A	Project [11/27]	--	25,88	45	45	40	50
B012_2_B	Project [11/27]	--	28,88	44	44	39	49
B012_2_C	Project [11/27]	--	31,88	44	44	39	49
B012_A	Project [7/19]	--	7,88	43	43	38	48
B012_B	Project [7/19]	--	10,88	47	47	42	52
B012_C	Project [7/19]	--	13,88	47	47	42	52
B012_D	Project [7/19]	--	16,88	47	47	42	52
B012_E	Project [7/19]	--	19,88	46	46	41	51
B012_F	Project [7/19]	--	22,88	45	45	40	50
B013_2_A	Project [13/27]	--	25,88	45	45	40	50
B013_2_B	Project [13/27]	--	28,88	45	45	40	50
B013_2_C	Project [13/27]	--	31,88	44	44	39	49
B013_A	Project [7/19]	--	7,88	43	44	38	49
B013_B	Project [7/19]	--	10,88	47	47	42	52
B013_C	Project [7/19]	--	13,88	48	48	43	53
B013_D	Project [7/19]	--	16,88	47	48	42	53
B013_E	Project [7/19]	--	19,88	46	47	42	52
B013_F	Project [7/19]	--	22,88	46	46	41	51
B014_A	Project [12/21]	--	7,88	44	44	39	49
B014_B	Project [12/21]	--	10,88	48	48	43	53
B014_C	Project [12/21]	--	13,88	49	49	44	54
B014_D	Project [12/21]	--	16,88	48	48	43	53
B014_E	Project [12/21]	--	19,88	47	47	42	52
B015_A	Project [10/21]	--	7,88	44	44	39	49
B015_B	Project [10/21]	--	10,88	48	48	43	53
B015_C	Project [10/21]	--	13,88	49	49	44	54
B015_D	Project [10/21]	--	16,88	49	49	44	54
B015_E	Project [10/21]	--	19,88	48	48	43	53
B016_A	Project [8/21]	--	7,88	45	45	40	50
B016_B	Project [8/21]	--	10,88	49	49	44	54
B016_C	Project [8/21]	--	13,88	50	50	45	55
B016_D	Project [8/21]	--	16,88	49	49	44	54
B016_E	Project [8/21]	--	19,88	48	48	43	53
B017_A	Project [6/21]	--	7,88	45	45	40	50
B017_B	Project [6/21]	--	10,88	49	49	44	54
B017_C	Project [6/21]	--	13,88	50	50	45	55
B017_D	Project [6/21]	--	16,88	50	50	45	55
B017_E	Project [6/21]	--	19,88	49	49	44	54
B018_A	Project [4/21]	--	7,88	46	46	41	51
B018_B	Project [4/21]	--	10,88	50	50	45	55
B018_C	Project [4/21]	--	13,88	51	51	46	56
B018_D	Project [4/21]	--	16,88	50	50	45	55
B018_E	Project [4/21]	--	19,88	49	49	44	54
B019_A	Project [5/21]	--	7,88	46	47	42	52
B019_B	Project [5/21]	--	10,88	50	50	45	55
B019_C	Project [5/21]	--	13,88	51	51	46	56
B019_D	Project [5/21]	--	16,88	50	50	45	55
B019_E	Project [5/21]	--	19,88	49	49	44	54
B020_A	Project [7/21]	--	7,88	47	47	42	52
B020_B	Project [7/21]	--	10,88	51	51	46	56
B020_C	Project [7/21]	--	13,88	51	51	46	56
B020_D	Project [7/21]	--	16,88	51	51	46	56
B020_E	Project [7/21]	--	19,88	50	50	45	55
B021_A	Project [9/21]	--	7,88	48	48	43	53
B021_B	Project [9/21]	--	10,88	51	51	46	56
B021_C	Project [9/21]	--	13,88	52	52	47	57
B021_D	Project [9/21]	--	16,88	51	51	46	56
B021_E	Project [9/21]	--	19,88	50	50	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B022_A	Project [11/21]	--	7,88	49	49	44	54
B022_B	Project [11/21]	--	10,88	52	52	47	57
B022_C	Project [11/21]	--	13,88	52	52	47	57
B022_D	Project [11/21]	--	16,88	51	51	46	56
B022_E	Project [11/21]	--	19,88	50	50	45	55
B023_A	Project [11/21]	--	7,88	49	49	44	54
B023_B	Project [11/21]	--	10,88	52	52	47	57
B023_C	Project [11/21]	--	13,88	52	52	47	57
B023_D	Project [11/21]	--	16,88	52	52	47	57
B023_E	Project [11/21]	--	19,88	50	51	45	56
C001_A	Project [10/39]	--	7,88	24	25	19	30
C001_B	Project [10/39]	--	10,88	24	24	19	29
C001_C	Project [10/39]	--	13,88	24	24	19	29
C002_A	Project [8/39]	--	7,88	24	24	19	29
C002_B	Project [8/39]	--	10,88	24	24	19	29
C002_C	Project [8/39]	--	13,88	24	24	19	29
C003_A	Project [6/39]	--	7,88	24	24	19	29
C003_B	Project [6/39]	--	10,88	23	23	18	28
C003_C	Project [6/39]	--	13,88	24	24	18	29
C004_A	Project [4/39]	--	7,88	23	23	18	28
C004_B	Project [4/39]	--	10,88	23	23	18	28
C004_C	Project [4/39]	--	13,88	23	23	18	28
C005_A	Project [2/39]	--	7,88	23	23	18	28
C005_B	Project [2/39]	--	10,88	22	22	17	27
C005_C	Project [2/39]	--	13,88	22	22	17	27
C006_A	Project [1/39]	--	7,88	22	22	17	27
C006_B	Project [1/39]	--	10,88	20	21	15	26
C006_C	Project [1/39]	--	13,88	21	21	16	26
C007_A	Project [3/39]	--	7,88	22	22	17	27
C007_B	Project [3/39]	--	10,88	19	19	14	24
C007_C	Project [3/39]	--	13,88	20	20	15	25
C008_A	Project [5/39]	--	7,88	23	23	18	28
C008_B	Project [5/39]	--	10,88	19	20	14	25
C008_C	Project [5/39]	--	13,88	20	20	15	25
C009_A	Project [7/39]	--	7,88	23	23	18	28
C009_B	Project [7/39]	--	10,88	19	19	14	24
C009_C	Project [7/39]	--	13,88	20	20	15	25
C010_A	Project [9/39]	--	7,88	22	22	17	27
C010_B	Project [9/39]	--	10,88	19	19	14	24
C010_C	Project [9/39]	--	13,88	19	19	14	24
C011_A	Project [11/39]	--	7,88	22	22	17	27
C011_B	Project [11/39]	--	10,88	19	19	14	24
C011_C	Project [11/39]	--	13,88	20	20	14	25
C012_A	Project [13/39]	--	7,88	22	22	17	27
C012_B	Project [13/39]	--	10,88	19	19	14	24
C012_C	Project [13/39]	--	13,88	20	20	15	25
C013_C	Project [21/39]	--	13,88	28	28	23	33
C013_C	Project [23/39]	--	13,88	28	28	22	33
C014_C	Project [19/39]	--	13,88	28	28	23	33
C015_C	Project [17/39]	--	13,88	29	29	24	34
C016_C	Project [15/39]	--	13,88	28	28	23	33
C017_C	Project [14/39]	--	13,88	27	27	22	32
C018_C	Project [16/39]	--	13,88	24	24	19	29
C019_C	Project [18/39]	--	13,88	21	21	16	26
C020_C	Project [20/39]	--	13,88	21	21	16	26
C021_C	Project [22/39]	--	13,88	21	21	16	26
C022_2_A	Project [17/24]	--	25,88	22	22	17	27
C022_2_B	Project [17/24]	--	28,88	22	22	17	27
C022_2_C	Project [17/24]	--	31,88	22	22	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C022_C	Project [17/24]	--	13,88	22	22	17	27
C022_D	Project [17/24]	--	16,88	22	22	17	27
C022_E	Project [17/24]	--	19,88	22	22	17	27
C022_F	Project [17/24]	--	22,88	22	22	17	27
C023_2_A	Project [23/24]	--	25,88	22	22	17	27
C023_2_B	Project [23/24]	--	28,88	22	22	17	27
C023_2_C	Project [23/24]	--	31,88	23	23	18	28
C023_C	Project [23/24]	--	13,88	23	23	18	28
C023_D	Project [23/24]	--	16,88	23	23	18	28
C023_E	Project [23/24]	--	19,88	23	23	18	28
C023_F	Project [23/24]	--	22,88	22	22	17	27
C024_2_A	Project [21/24]	--	25,88	23	23	18	28
C024_2_B	Project [21/24]	--	28,88	23	23	18	28
C024_2_C	Project [21/24]	--	31,88	23	23	18	28
C024_C	Project [21/24]	--	13,88	24	24	19	29
C024_D	Project [21/24]	--	16,88	23	23	18	28
C024_E	Project [21/24]	--	19,88	23	23	18	28
C024_F	Project [21/24]	--	22,88	23	23	18	28
C025_2_A	Project [19/24]	--	25,88	23	23	18	28
C025_2_B	Project [19/24]	--	28,88	23	23	18	28
C025_2_C	Project [19/24]	--	31,88	23	23	19	29
C025_C	Project [19/24]	--	13,88	25	25	20	30
C025_D	Project [19/24]	--	16,88	25	25	20	30
C025_E	Project [19/24]	--	19,88	24	24	19	29
C025_F	Project [19/24]	--	22,88	23	23	18	28
C026_2_A	Project [18/24]	--	25,88	24	24	19	29
C026_2_B	Project [18/24]	--	28,88	24	24	19	29
C026_2_C	Project [18/24]	--	31,88	24	24	19	29
C026_C	Project [18/24]	--	13,88	28	28	23	33
C026_D	Project [18/24]	--	16,88	28	28	23	33
C026_E	Project [18/24]	--	19,88	24	24	19	29
C026_F	Project [18/24]	--	22,88	24	24	19	29
C027_2_A	Project [20/24]	--	25,88	25	25	20	30
C027_2_B	Project [20/24]	--	28,88	24	24	20	30
C027_2_C	Project [20/24]	--	31,88	25	25	20	30
C027_C	Project [20/24]	--	13,88	32	32	27	37
C027_D	Project [20/24]	--	16,88	30	30	25	35
C027_E	Project [20/24]	--	19,88	25	25	20	30
C027_F	Project [20/24]	--	22,88	25	25	20	30
C028_2_A	Project [22/24]	--	25,88	26	26	21	31
C028_2_B	Project [22/24]	--	28,88	26	26	21	31
C028_2_C	Project [22/24]	--	31,88	26	26	21	31
C028_C	Project [22/24]	--	13,88	33	33	28	38
C028_D	Project [22/24]	--	16,88	31	31	26	36
C028_E	Project [22/24]	--	19,88	26	26	21	31
C028_F	Project [22/24]	--	22,88	26	26	21	31
C029_2_A	Project [24/24]	--	25,88	28	28	23	33
C029_2_B	Project [24/24]	--	28,88	28	28	23	33
C029_2_C	Project [24/24]	--	31,88	28	28	23	33
C029_C	Project [24/24]	--	13,88	34	34	29	39
C029_D	Project [24/24]	--	16,88	32	32	28	38
C029_E	Project [24/24]	--	19,88	29	29	24	34
C029_F	Project [24/24]	--	22,88	29	29	24	34
C030_2_A	Project [24/24]	--	25,88	31	31	26	36
C030_2_B	Project [24/24]	--	28,88	31	31	26	36
C030_2_C	Project [24/24]	--	31,88	31	31	26	36
C030_C	Project [24/24]	--	13,88	35	35	30	40
C030_D	Project [24/24]	--	16,88	34	34	29	39
C030_E	Project [24/24]	--	19,88	32	32	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C030_F	Project [24/24]	--	22,88	32	32	27	37
C031_2_A	Project [4/24]	--	25,88	45	45	40	50
C031_2_B	Project [4/24]	--	28,88	44	45	40	50
C031_2_C	Project [4/24]	--	31,88	44	44	39	49
C031_C	Project [4/24]	--	13,88	45	45	40	50
C031_D	Project [4/24]	--	16,88	45	45	40	50
C031_E	Project [4/24]	--	19,88	45	45	40	50
C031_F	Project [4/24]	--	22,88	45	45	40	50
C032_2_A	Project [2/24]	--	25,88	45	45	40	50
C032_2_B	Project [2/24]	--	28,88	45	45	40	50
C032_2_C	Project [2/24]	--	31,88	44	44	40	50
C032_C	Project [2/24]	--	13,88	45	45	40	50
C032_D	Project [2/24]	--	16,88	45	46	41	51
C032_E	Project [2/24]	--	19,88	45	45	41	51
C032_F	Project [2/24]	--	22,88	45	45	41	51
C033_2_A	Project [1/24]	--	25,88	45	45	41	51
C033_2_B	Project [1/24]	--	28,88	45	45	40	50
C033_2_C	Project [1/24]	--	31,88	45	45	40	50
C033_C	Project [1/24]	--	13,88	45	45	40	50
C033_D	Project [1/24]	--	16,88	46	46	41	51
C033_E	Project [1/24]	--	19,88	46	46	41	51
C033_F	Project [1/24]	--	22,88	46	46	41	51
C034_2_A	Project [3/24]	--	25,88	46	46	41	51
C034_2_B	Project [3/24]	--	28,88	45	45	41	51
C034_2_C	Project [3/24]	--	31,88	45	45	40	50
C034_C	Project [3/24]	--	13,88	46	46	41	51
C034_D	Project [3/24]	--	16,88	46	46	41	51
C034_E	Project [3/24]	--	19,88	46	46	42	52
C034_F	Project [3/24]	--	22,88	46	46	41	51
C035_2_A	Project [5/24]	--	25,88	46	46	41	51
C035_2_B	Project [5/24]	--	28,88	45	45	41	51
C035_2_C	Project [5/24]	--	31,88	45	45	40	50
C035_C	Project [5/24]	--	13,88	46	46	41	51
C035_D	Project [5/24]	--	16,88	47	47	42	52
C035_E	Project [5/24]	--	19,88	47	47	42	52
C035_F	Project [5/24]	--	22,88	46	46	42	52
C047_A	Project [15/24]	--	19,88	22	22	17	27
C047_B	Project [15/24]	--	22,88	22	22	17	27
C047_C	Project [15/24]	--	25,88	22	22	17	27
C047_D	Project [15/24]	--	28,88	22	22	17	27
C047_E	Project [15/24]	--	31,88	22	22	17	27
OW 001_A	SAREF	--	1,50	32	32	27	37
OW 001_B	SAREF	--	4,50	35	35	30	40
OW 001_C	SAREF	--	7,50	37	37	32	42
OW 001_D	SAREF	--	10,50	38	39	34	44
OW 001_E	SAREF	--	13,50	40	40	35	45
OW 001_F	SAREF	--	16,50	41	41	36	46
OW 002_A	SAREF	--	1,50	29	29	24	34
OW 002_B	SAREF	--	4,50	31	31	26	36
OW 002_C	SAREF	--	7,50	32	32	27	37
OW 002_D	SAREF	--	10,50	34	34	29	39
OW 002_E	SAREF	--	13,50	36	36	31	41
OW 002_F	SAREF	--	16,50	38	38	33	43
OW 003_A	SAREF	--	1,50	25	25	20	30
OW 003_B	SAREF	--	4,50	26	26	21	31
OW 003_C	SAREF	--	7,50	27	27	22	32
OW 003_D	SAREF	--	10,50	31	31	26	36
OW 003_E	SAREF	--	13,50	34	34	29	39
OW 003_F	SAREF	--	16,50	36	37	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
OW 004_A	SAREF	--	1,50	22	22	17	27
OW 004_B	SAREF	--	4,50	23	23	18	28
OW 004_C	SAREF	--	7,50	24	24	19	29
OW 004_D	SAREF	--	10,50	27	27	22	32
OW 004_E	SAREF	--	13,50	32	32	27	37
OW 004_F	SAREF	--	16,50	35	35	30	40
OW 005_A	SAREF	--	1,50	22	22	16	27
OW 005_B	SAREF	--	4,50	23	23	18	28
OW 005_C	SAREF	--	7,50	24	24	19	29
OW 005_D	SAREF	--	10,50	26	26	21	31
OW 005_E	SAREF	--	13,50	29	29	24	34
OW 005_F	SAREF	--	16,50	32	32	27	37
OW 006_A	SAREF	--	1,50	22	22	17	27
OW 006_B	SAREF	--	4,50	23	24	18	29
OW 006_C	SAREF	--	7,50	25	25	20	30
OW 006_D	SAREF	--	10,50	25	25	20	30
OW 006_E	SAREF	--	13,50	26	26	21	31
OW 006_F	SAREF	--	16,50	28	28	23	33
OW 007_A	SAREF	--	1,50	22	22	17	27
OW 007_B	SAREF	--	4,50	24	24	19	29
OW 007_C	SAREF	--	7,50	25	26	20	31
OW 007_D	SAREF	--	10,50	27	27	22	32
OW 008_A	SAREF	--	1,50	22	22	17	27
OW 008_B	SAREF	--	4,50	24	24	19	29
OW 008_C	SAREF	--	7,50	26	26	21	31
OW 008_D	SAREF	--	10,50	27	27	22	32
OW 009_A	SAREF	--	1,50	22	22	17	27
OW 009_B	SAREF	--	4,50	24	24	19	29
OW 009_C	SAREF	--	7,50	26	26	21	31
OW 009_D	SAREF	--	10,50	27	27	22	32
OW 010_A	SAREF	--	1,50	24	24	19	29
OW 010_B	SAREF	--	4,50	25	25	20	30
OW 010_C	SAREF	--	7,50	27	27	22	32
OW 010_D	SAREF	--	10,50	26	26	21	31
OW 011_A	SAREF	--	1,50	24	24	19	29
OW 011_B	SAREF	--	4,50	25	25	20	30
OW 011_C	SAREF	--	7,50	26	26	21	31
OW 011_D	SAREF	--	10,50	26	26	21	31
OW 012_A	SAREF	--	1,50	23	23	18	28
OW 012_B	SAREF	--	4,50	24	24	19	29
OW 012_C	SAREF	--	7,50	26	26	21	31
OW 012_D	SAREF	--	10,50	26	26	21	31
REF_A		--	6,00	50	50	45	55
REF_A		--	6,00	50	49	44	54
REF_A		--	6,00	51	50	44	55
REF_A		--	6,00	50	49	44	54
REF_A		--	6,00	46	46	41	51
REF_A		--	6,00	46	46	40	50
REF_A		--	6,00	50	50	45	55
REF_A		--	6,00	50	50	45	55
REF_A		--	6,00	53	50	45	55
REF_A	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	6,00	50	50	45	55
REF_B		--	9,00	50	49	44	54
REF_B		--	9,00	49	49	44	54
REF_B		--	9,00	50	49	44	54
REF_B		--	9,00	49	49	44	54
REF_B		--	9,00	48	47	42	52
REF_B		--	9,00	48	47	42	52
REF_B		--	9,00	50	49	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
REF_B		--	9,00	50	49	44	54
REF_B		--	9,00	51	49	44	54
REF_B	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	9,00	50	49	44	54
REF_C		--	12,00	49	48	43	53
REF_C		--	12,00	49	48	43	53
REF_C		--	12,00	49	48	43	53
REF_C		--	12,00	49	48	43	53
REF_C		--	12,00	48	47	42	52
REF_C		--	12,00	48	47	42	52
REF_C		--	12,00	49	49	44	54
REF_C		--	12,00	49	49	43	54
REF_C		--	12,00	50	48	43	53
REF_C	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	12,00	49	48	43	53
REF_D		--	15,00	48	48	43	53
REF_D		--	15,00	48	48	43	53
REF_D		--	15,00	48	47	42	52
REF_D		--	15,00	48	47	42	52
REF_D		--	15,00	46	46	41	51
REF_D		--	15,00	46	46	41	51
REF_D		--	15,00	48	48	43	53
REF_D		--	15,00	48	48	43	53
REF_D		--	15,00	49	47	42	52
REF_D	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	15,00	48	47	42	52
REF_E		--	18,00	48	47	42	52
REF_E		--	18,00	47	47	42	52
REF_E		--	18,00	47	47	42	52
REF_E		--	18,00	47	47	41	52
REF_E		--	18,00	45	45	39	50
REF_E		--	18,00	45	44	39	49
REF_E		--	18,00	48	47	42	52
REF_E		--	18,00	48	47	42	52
REF_E		--	18,00	47	46	41	51
REF_E	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	18,00	47	46	41	51
REF_F		--	21,00	47	46	41	51
REF_F		--	21,00	47	46	41	51
REF_F		--	21,00	47	46	41	51
REF_F		--	21,00	47	46	41	51
REF_F		--	21,00	45	44	39	49
REF_F		--	21,00	44	44	39	49
REF_F		--	21,00	47	47	42	52
REF_F		--	21,00	47	47	42	52
REF_F		--	21,00	47	46	41	51
REF_F	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	21,00	46	46	40	51
_A	Project [12/27]	--	25,88	42	42	37	47
_B	Project [12/27]	--	28,88	41	42	36	46
_C	Project [12/27]	--	31,88	41	41	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{A,max}$

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Develstein - woningen	--	4,00	57	46	46
13a_B	Develstein - woningen	--	7,50	58	48	48
13a_C	Develstein - woningen	--	10,50	58	48	48
13b_A	Develstein - woningen	--	4,00	57	45	45
13b_B	Develstein - woningen	--	7,50	58	48	48
13b_C	Develstein - woningen	--	10,50	58	48	48
14a_A	Develstein - woningen	--	4,00	56	44	44
14a_B	Develstein - woningen	--	7,50	58	46	46
14a_C	Develstein - woningen	--	10,50	58	47	47
14b_A	Develstein - woningen	--	4,00	54	43	43
14b_B	Develstein - woningen	--	7,50	56	44	44
14b_C	Develstein - woningen	--	10,50	56	45	45
14c_A	Develstein - woningen	--	4,00	52	38	38
14c_B	Develstein - woningen	--	7,50	54	40	40
14c_C	Develstein - woningen	--	10,50	54	41	41
14d_A	Develstein - woningen	--	4,00	45	32	32
14d_B	Develstein - woningen	--	7,50	47	35	35
14d_C	Develstein - woningen	--	10,50	49	37	37
A001REF_A		--	6,00	83	59	59
A001REF_B		--	9,00	80	58	58
A001REF_C		--	12,00	78	56	56
A001REF_D		--	15,00	76	55	55
A001REF_E		--	18,00	75	54	54
A001REF_F		--	21,00	73	54	54
A001_A	A10 Raam!	--	6,00	82	59	59
A001_B	A10 Raam!	--	9,00	80	58	58
A001_C	A10 Raam!	--	12,00	78	56	56
A001_D	A10 Raam!	--	15,00	76	55	55
A001_E	A10 Raam!	--	18,00	74	54	54
A001_F	A10 Raam!	--	21,00	73	54	54
A002_A	A10 raam	--	6,00	83	58	58
A002_B	A10 raam	--	9,00	80	57	57
A002_C	A10 raam	--	12,00	78	56	56
A002_D	A10 raam	--	15,00	76	55	55
A002_E	A10 raam	--	18,00	74	54	54
A002_F	A10 raam	--	21,00	73	54	54
A003 Logg_	Loggia! A09	--	21,00	73	55	55
A003 Logg_	Loggia! A09	--	18,00	74	55	55
A003 Logg_	Loggia! A09	--	15,00	76	55	55
A003 Logg_	Loggia! A09	--	12,00	77	56	56
A003 Logg_	Loggia! A09	--	9,00	79	57	57
A003 Logg_	Loggia! A09	--	6,00	81	58	58
A004_1_A	A09 Raam!	--	6,00	80	58	58
A004_1_B	A09 Raam!	--	9,00	78	57	57
A004_1_C	A09 Raam!	--	12,00	76	56	56
A004_1_D	A09 Raam!	--	15,00	75	56	56
A004_1_E	A09 Raam!	--	18,00	74	55	55
A004_1_F	A09 Raam!	--	21,00	72	55	55
A004_2_A		--	27,00	71	54	54
A004_2_B		--	30,00	70	54	54
A004_2_C		--	33,00	69	53	53
A004_2_D		--	36,00	68	53	53
A004_2_E		--	39,00	67	53	53
A004_2_F		--	42,00	67	52	52
A004_3_A		--	45,00	66	52	52
A004_3_B		--	48,00	65	51	51
A004_3_C		--	51,00	65	51	51
A004_3_D		--	54,00	64	51	51
A004_3_E		--	57,00	64	50	50
A005_1_A	A09 Raam	--	6,00	77	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A005_1_B	A09 Raam	--	9,00	76	57	57
A005_1_C	A09 Raam	--	12,00	75	57	57
A005_1_D	A09 Raam	--	15,00	74	56	56
A005_1_E	A09 Raam	--	18,00	73	56	56
A005_1_F	A09 Raam	--	21,00	72	56	56
A005_2_A		--	27,00	70	55	55
A005_2_B		--	30,00	69	54	54
A005_2_C		--	33,00	68	54	54
A005_2_D		--	36,00	67	53	53
A005_2_E		--	39,00	67	53	53
A005_2_F		--	42,00	66	52	52
A005_3_A		--	45,00	66	52	52
A005_3_B		--	48,00	65	51	51
A005_3_C		--	51,00	65	51	51
A005_3_D		--	54,00	64	51	51
A005_3_E		--	57,00	64	50	50
A006_1_A	C07 RAAM!	--	6,00	74	58	58
A006_1_B	C07 RAAM!	--	9,00	74	58	58
A006_1_C	C07 RAAM!	--	12,00	73	58	58
A006_1_D	C07 RAAM!	--	15,00	72	57	57
A006_1_E	C07 RAAM!	--	18,00	71	57	57
A006_1_F	C07 RAAM!	--	21,00	70	56	56
A006_2_A		--	27,00	69	55	55
A006_2_B		--	30,00	68	55	55
A006_2_C		--	33,00	68	54	54
A006_2_D		--	36,00	67	54	54
A006_2_E		--	39,00	66	53	53
A006_2_F		--	42,00	66	53	53
A006_3_A		--	45,00	65	52	52
A006_3_B		--	48,00	65	52	52
A006_3_C		--	51,00	64	51	51
A006_3_D		--	54,00	64	51	51
A006_3_E		--	57,00	63	50	50
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	21,00	70	57	57
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	18,00	71	58	58
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	15,00	71	58	58
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	12,00	72	59	59
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	9,00	72	59	59
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	6,00	73	60	60
A007_2_A		--	27,00	68	56	56
A007_2_B		--	30,00	68	55	55
A007_2_C		--	33,00	67	54	54
A007_2_D		--	36,00	67	54	54
A007_2_E		--	39,00	66	53	53
A007_2_F		--	42,00	66	53	53
A007_3_A		--	45,00	65	52	52
A007_3_B		--	48,00	64	52	52
A007_3_C		--	51,00	64	51	51
A007_3_D		--	54,00	64	51	51
A007_3_E		--	57,00	63	50	50
A008_1_B	LOGGIA	--	12,00	60	54	54
A008_1_C	LOGGIA	--	15,00	68	61	61
A008_1_D	LOGGIA	--	18,00	67	60	60
A008_1_E	LOGGIA	--	21,00	66	59	59
A008_1_F	LOGGIA	--	24,00	65	58	58
A008_2_A		--	27,00	67	59	59
A008_2_B		--	30,00	64	56	56
A008_2_C		--	33,00	63	55	55
A008_2_D		--	36,00	62	55	55
A008_2_E		--	39,00	62	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A008_2_F		--	42,00	61	53	53
A008_3_A		--	45,00	61	53	53
A008_3_B		--	48,00	60	52	52
A008_3_C		--	51,00	59	52	52
A008_3_D		--	54,00	59	51	51
A008_3_E		--	57,00	59	51	51
A009_1_B		--	12,00	53	47	47
A009_1_C		--	15,00	59	53	53
A009_1_D		--	18,00	66	59	59
A009_1_E		--	21,00	66	58	58
A009_1_F		--	24,00	65	57	57
A009_2_A		--	27,00	66	59	59
A009_2_B		--	30,00	64	58	58
A009_2_C		--	33,00	63	55	55
A009_2_D		--	36,00	62	55	55
A009_2_E		--	39,00	62	54	54
A009_2_F		--	42,00	61	53	53
A009_3_A		--	45,00	60	53	53
A009_3_B		--	48,00	60	52	52
A009_3_C		--	51,00	59	52	52
A009_3_D		--	54,00	59	51	51
A009_3_E		--	57,00	59	51	51
A010_1_B		--	12,00	51	44	44
A010_1_C		--	15,00	52	45	45
A010_1_D		--	18,00	54	49	49
A010_1_E		--	21,00	60	54	54
A010_1_F		--	24,00	64	56	56
A010_2_A		--	27,00	66	58	58
A010_2_B		--	30,00	63	57	57
A010_2_C		--	33,00	63	55	55
A010_2_D		--	36,00	62	54	54
A010_2_E		--	39,00	61	54	54
A010_2_F		--	42,00	61	53	53
A010_3_A		--	45,00	60	53	53
A010_3_B		--	48,00	60	52	52
A010_3_C		--	51,00	59	52	52
A010_3_D		--	54,00	59	51	51
A010_3_E		--	57,00	58	51	51
A011_1_B		--	12,00	50	42	42
A011_1_C		--	15,00	51	43	43
A011_1_D		--	18,00	53	45	45
A011_1_E		--	21,00	57	48	48
A011_1_F		--	24,00	60	52	52
A011_2_A		--	27,00	63	57	57
A011_2_B		--	30,00	63	56	56
A011_2_C		--	33,00	62	54	54
A011_2_D		--	36,00	62	54	54
A011_2_E		--	39,00	61	53	53
A011_2_F		--	42,00	61	53	53
A011_3_A		--	45,00	60	52	52
A011_3_B		--	48,00	60	52	52
A011_3_C		--	51,00	59	51	51
A011_3_D		--	54,00	59	51	51
A011_3_E		--	57,00	58	51	51
A012_1_B		--	12,00	50	41	41
A012_1_C		--	15,00	50	42	42
A012_1_D		--	18,00	53	45	45
A012_1_E		--	21,00	57	48	48
A012_1_F		--	24,00	60	51	51
A012_2_A		--	27,00	63	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A012_2_B		--	30,00	63	55	55
A012_2_C		--	33,00	62	53	53
A012_2_D		--	36,00	61	53	53
A012_2_E		--	39,00	61	53	53
A012_2_F		--	42,00	60	52	52
A012_3_A		--	45,00	60	52	52
A012_3_B		--	48,00	59	52	52
A012_3_C		--	51,00	59	51	51
A012_3_D		--	54,00	59	51	51
A012_3_E		--	57,00	58	50	50
A013_1_B		--	12,00	49	41	41
A013_1_C		--	15,00	50	41	41
A013_1_D		--	18,00	52	44	44
A013_1_E		--	21,00	56	48	48
A013_1_F		--	24,00	60	51	51
A013_2_A		--	27,00	63	51	51
A013_2_B		--	30,00	62	51	51
A013_2_C		--	33,00	62	51	51
A013_2_D		--	36,00	61	52	52
A013_2_E		--	39,00	61	52	52
A013_2_F		--	42,00	60	52	52
A013_3_A		--	45,00	60	52	52
A013_3_B		--	48,00	59	51	51
A013_3_C		--	51,00	59	51	51
A013_3_D		--	54,00	58	50	50
A013_3_E		--	57,00	58	50	50
A025_A	F01 RAAM	--	9,00	56	56	56
A025_B	F01 RAAM	--	12,00	56	56	56
A025_C	F01 RAAM	--	15,00	56	56	56
A025_D	F01 RAAM	--	18,00	55	55	55
A025_E	F01 RAAM	--	21,00	54	54	54
A025_F	F01 RAAM	--	24,00	51	51	51
A026_A	F01 RAAM	--	6,00	59	48	48
A026_B	F01 RAAM	--	9,00	59	52	52
A026_C	F01 RAAM	--	12,00	63	53	53
A026_D	F01 RAAM	--	15,00	63	52	52
A026_E	F01 RAAM	--	18,00	63	52	52
A026_F	F01 RAAM	--	21,00	63	51	51
A027_A	F01 RAAM	--	6,00	60	46	46
A027_B	F01 RAAM	--	9,00	62	50	50
A027_C	F01 RAAM	--	12,00	64	51	51
A027_D	F01 RAAM	--	15,00	64	52	52
A027_E	F01 RAAM	--	18,00	64	51	51
A027_F	F01 RAAM	--	21,00	64	52	52
A028_A	A11 RAAM	--	6,00	59	45	45
A028_B	A11 RAAM	--	9,00	64	50	50
A028_C	A11 RAAM	--	12,00	66	52	52
A028_D	A11 RAAM	--	15,00	66	52	52
A028_E	A11 RAAM	--	18,00	65	52	52
A028_F	A11 RAAM	--	21,00	65	53	53
A029_A	A11 RAAM	--	6,00	62	48	48
A029_B	A11 RAAM	--	9,00	66	52	52
A029_C	A11 RAAM	--	12,00	67	55	55
A029_D	A11 RAAM	--	15,00	68	54	54
A029_E	A11 RAAM	--	18,00	67	53	53
A029_F	A11 RAAM	--	21,00	66	53	53
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	21,00	70	54	54
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	18,00	71	54	54
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	15,00	71	55	55
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	12,00	71	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	9,00	69	57	57
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	6,00	66	52	52
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	21,00	74	53	53
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	18,00	76	54	54
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	15,00	77	56	56
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	12,00	78	57	57
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	9,00	78	59	59
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	6,00	75	60	60
A031_1_A	C07	--	6,00	73	61	61
A031_1_B	C07	--	9,00	72	61	61
A031_1_C	C07	--	12,00	71	60	60
A031_1_D	C07	--	15,00	70	59	59
A031_1_E	C07	--	18,00	70	58	58
A031_1_F	C07	--	21,00	69	58	58
A031_2_A		--	27,00	68	56	56
A031_2_B		--	30,00	68	56	56
A031_2_C		--	33,00	67	55	55
A031_2_D		--	36,00	66	54	54
A031_2_E		--	39,00	66	54	54
A031_2_F		--	42,00	65	53	53
A031_3_A		--	45,00	65	53	53
A031_3_B		--	48,00	65	52	52
A031_3_C		--	51,00	64	52	52
A031_3_D		--	54,00	64	51	51
A031_3_E		--	57,00	63	51	51
A032_1_A		--	9,00	73	62	62
A032_1_B		--	12,00	73	61	61
A032_1_C		--	15,00	72	60	60
A032_1_D		--	18,00	72	59	59
A032_1_E		--	21,00	71	59	59
A032_1_F		--	24,00	71	58	58
A032_2_A		--	27,00	70	57	57
A032_2_B		--	30,00	70	56	56
A032_2_C		--	33,00	69	55	55
A032_2_D		--	36,00	69	55	55
A032_2_E		--	39,00	68	54	54
A032_2_F		--	42,00	68	54	54
A032_3_A		--	45,00	68	53	53
A032_3_B		--	48,00	67	52	52
A032_3_C		--	51,00	67	52	52
A032_3_D		--	54,00	66	52	52
A032_3_E		--	57,00	66	51	51
A033_1_A		--	9,00	72	63	63
A033_1_B		--	12,00	70	62	62
A033_1_C		--	15,00	69	61	61
A033_1_D		--	18,00	69	60	60
A033_1_E		--	21,00	69	59	59
A033_1_F		--	24,00	68	58	58
A033_2_A		--	27,00	68	57	57
A033_2_B		--	30,00	67	56	56
A033_2_C		--	33,00	67	56	56
A033_2_D		--	36,00	66	55	55
A033_2_E		--	39,00	66	54	54
A033_2_F		--	42,00	66	54	54
A033_3_A		--	45,00	65	53	53
A033_3_B		--	48,00	65	53	53
A033_3_C		--	51,00	64	52	52
A033_3_D		--	54,00	64	52	52
A033_3_E		--	57,00	64	51	51
A034_1_A	B06 RAAM	--	9,00	72	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A034_1_B	B06 RAAM	--	12,00	70	63	63
A034_1_C	B06 RAAM	--	15,00	69	61	61
A034_1_D	B06 RAAM	--	18,00	69	60	60
A034_1_E	B06 RAAM	--	21,00	68	59	59
A034_1_F	B06 RAAM	--	24,00	68	58	58
A034_2_A		--	27,00	68	57	57
A034_2_B		--	30,00	67	57	57
A034_2_C		--	33,00	67	56	56
A034_2_D		--	36,00	66	55	55
A034_2_E		--	39,00	66	54	54
A034_2_F		--	42,00	66	54	54
A034_3_A		--	45,00	65	53	53
A034_3_B		--	48,00	65	53	53
A034_3_C		--	51,00	64	52	52
A034_3_D		--	54,00	64	52	52
A034_3_E		--	57,00	64	51	51
B001_2_A	Project [18/27]	--	25,88	40	40	40
B001_2_B	Project [18/27]	--	28,88	40	40	40
B001_2_C	Project [18/27]	--	31,88	41	40	40
B001_B	Project [12/19]	--	10,88	40	40	40
B001_C	Project [12/19]	--	13,88	40	40	40
B001_D	Project [12/19]	--	16,88	40	40	40
B001_E	Project [12/19]	--	19,88	40	40	40
B001_F	Project [12/19]	--	22,88	40	40	40
B002_2_A	Project [17/27]	--	25,88	40	40	40
B002_2_B	Project [17/27]	--	28,88	40	40	40
B002_2_C	Project [17/27]	--	31,88	40	40	40
B002_A	Project [11/19]	--	7,88	40	40	40
B002_B	Project [11/19]	--	10,88	40	40	40
B002_C	Project [11/19]	--	13,88	40	40	40
B002_D	Project [11/19]	--	16,88	40	40	40
B002_E	Project [11/19]	--	19,88	40	40	40
B002_F	Project [11/19]	--	22,88	40	40	40
B003_2_A	Project [15/27]	--	25,88	44	44	44
B003_2_B	Project [15/27]	--	28,88	44	44	44
B003_2_C	Project [15/27]	--	31,88	44	44	44
B003_A	Project [9/19]	--	7,88	43	43	43
B003_B	Project [9/19]	--	10,88	43	43	43
B003_C	Project [9/19]	--	13,88	43	43	43
B003_D	Project [9/19]	--	16,88	44	44	44
B003_E	Project [9/19]	--	19,88	44	44	44
B003_F	Project [9/19]	--	22,88	44	44	44
B004_2_A	Project [16/27]	--	25,88	43	43	43
B004_2_B	Project [16/27]	--	28,88	43	43	43
B004_2_C	Project [16/27]	--	31,88	43	43	43
B004_A	Project [10/19]	--	7,88	43	43	43
B004_B	Project [10/19]	--	10,88	43	43	43
B004_C	Project [10/19]	--	13,88	44	44	44
B004_D	Project [10/19]	--	16,88	43	43	43
B004_E	Project [10/19]	--	19,88	43	43	43
B004_F	Project [10/19]	--	22,88	43	43	43
B005_2_A	Project [16/27]	--	25,88	37	35	35
B005_2_B	Project [16/27]	--	28,88	37	35	35
B005_2_C	Project [16/27]	--	31,88	38	35	35
B005_A	Project [10/19]	--	7,88	39	34	34
B005_B	Project [10/19]	--	10,88	38	34	34
B005_C	Project [10/19]	--	13,88	38	36	36
B005_D	Project [10/19]	--	16,88	38	36	36
B005_E	Project [10/19]	--	19,88	38	34	34
B005_F	Project [10/19]	--	22,88	37	34	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B006_2_A	Project [14/27]	--	25,88	50	50	50
B006_2_B	Project [14/27]	--	28,88	49	49	49
B006_2_C	Project [14/27]	--	31,88	51	49	49
B006_A	Project [8/19]	--	7,88	49	49	49
B006_B	Project [8/19]	--	10,88	50	50	50
B006_C	Project [8/19]	--	13,88	51	51	51
B006_D	Project [8/19]	--	16,88	51	51	51
B006_E	Project [8/19]	--	19,88	50	50	50
B006_F	Project [8/19]	--	22,88	50	50	50
B007_2_A	Project [10/27]	--	25,88	50	50	50
B007_2_B	Project [10/27]	--	28,88	50	50	50
B007_2_C	Project [10/27]	--	31,88	51	50	50
B007_A	Project [6/19]	--	7,88	50	50	50
B007_B	Project [6/19]	--	10,88	51	51	51
B007_C	Project [6/19]	--	13,88	52	52	52
B007_D	Project [6/19]	--	16,88	52	52	52
B007_E	Project [6/19]	--	19,88	51	51	51
B007_F	Project [6/19]	--	22,88	51	51	51
B008_2_A	Project [8/27]	--	25,88	51	51	51
B008_2_B	Project [8/27]	--	28,88	51	51	51
B008_2_C	Project [8/27]	--	31,88	52	51	51
B008_A	Project [4/19]	--	7,88	51	51	51
B008_B	Project [4/19]	--	10,88	51	51	51
B008_C	Project [4/19]	--	13,88	52	52	52
B008_D	Project [4/19]	--	16,88	52	52	52
B008_E	Project [4/19]	--	19,88	51	51	51
B008_F	Project [4/19]	--	22,88	51	51	51
B009_2_A	Project [6/27]	--	25,88	52	52	52
B009_2_B	Project [6/27]	--	28,88	52	51	51
B009_2_C	Project [6/27]	--	31,88	52	51	51
B009_A	Project [2/19]	--	7,88	52	52	52
B009_B	Project [2/19]	--	10,88	52	52	52
B009_C	Project [2/19]	--	13,88	53	53	53
B009_D	Project [2/19]	--	16,88	53	53	53
B009_E	Project [2/19]	--	19,88	52	52	52
B009_F	Project [2/19]	--	22,88	52	52	52
B010_2_A	Project [7/27]	--	25,88	52	52	52
B010_2_B	Project [7/27]	--	28,88	53	52	52
B010_2_C	Project [7/27]	--	31,88	53	52	52
B010_A	Project [3/19]	--	7,88	52	52	52
B010_B	Project [3/19]	--	10,88	54	54	54
B010_C	Project [3/19]	--	13,88	53	53	53
B010_D	Project [3/19]	--	16,88	53	53	53
B010_E	Project [3/19]	--	19,88	52	52	52
B010_F	Project [3/19]	--	22,88	52	52	52
B011_2_A	Project [9/27]	--	25,88	52	52	52
B011_2_B	Project [9/27]	--	28,88	53	52	52
B011_2_C	Project [9/27]	--	31,88	54	52	52
B011_A	Project [5/19]	--	7,88	52	52	52
B011_B	Project [5/19]	--	10,88	55	55	55
B011_C	Project [5/19]	--	13,88	54	54	54
B011_D	Project [5/19]	--	16,88	54	54	54
B011_E	Project [5/19]	--	19,88	53	53	53
B011_F	Project [5/19]	--	22,88	53	53	53
B012_2_A	Project [11/27]	--	25,88	53	53	53
B012_2_B	Project [11/27]	--	28,88	53	52	52
B012_2_C	Project [11/27]	--	31,88	54	52	52
B012_A	Project [7/19]	--	7,88	52	52	52
B012_B	Project [7/19]	--	10,88	55	55	55
B012_C	Project [7/19]	--	13,88	55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B012_D	Project [7/19]	--	16,88	54	54	54
B012_E	Project [7/19]	--	19,88	53	53	53
B012_F	Project [7/19]	--	22,88	53	53	53
B013_2_A	Project [13/27]	--	25,88	54	53	53
B013_2_B	Project [13/27]	--	28,88	54	53	53
B013_2_C	Project [13/27]	--	31,88	55	53	53
B013_A	Project [7/19]	--	7,88	53	53	53
B013_B	Project [7/19]	--	10,88	56	56	56
B013_C	Project [7/19]	--	13,88	55	55	55
B013_D	Project [7/19]	--	16,88	55	55	55
B013_E	Project [7/19]	--	19,88	54	54	54
B013_F	Project [7/19]	--	22,88	54	54	54
B014_A	Project [12/21]	--	7,88	54	54	54
B014_B	Project [12/21]	--	10,88	56	56	56
B014_C	Project [12/21]	--	13,88	56	56	56
B014_D	Project [12/21]	--	16,88	55	55	55
B014_E	Project [12/21]	--	19,88	55	55	55
B015_A	Project [10/21]	--	7,88	54	54	54
B015_B	Project [10/21]	--	10,88	57	57	57
B015_C	Project [10/21]	--	13,88	56	56	56
B015_D	Project [10/21]	--	16,88	56	56	56
B015_E	Project [10/21]	--	19,88	55	55	55
B016_A	Project [8/21]	--	7,88	55	55	55
B016_B	Project [8/21]	--	10,88	57	57	57
B016_C	Project [8/21]	--	13,88	57	57	57
B016_D	Project [8/21]	--	16,88	57	57	57
B016_E	Project [8/21]	--	19,88	56	56	56
B017_A	Project [6/21]	--	7,88	55	55	55
B017_B	Project [6/21]	--	10,88	57	57	57
B017_C	Project [6/21]	--	13,88	58	58	58
B017_D	Project [6/21]	--	16,88	58	58	58
B017_E	Project [6/21]	--	19,88	57	57	57
B018_A	Project [4/21]	--	7,88	56	56	56
B018_B	Project [4/21]	--	10,88	58	58	58
B018_C	Project [4/21]	--	13,88	59	59	59
B018_D	Project [4/21]	--	16,88	58	58	58
B018_E	Project [4/21]	--	19,88	58	58	58
B019_A	Project [5/21]	--	7,88	56	56	56
B019_B	Project [5/21]	--	10,88	59	59	59
B019_C	Project [5/21]	--	13,88	60	60	60
B019_D	Project [5/21]	--	16,88	59	59	59
B019_E	Project [5/21]	--	19,88	58	58	58
B020_A	Project [7/21]	--	7,88	57	57	57
B020_B	Project [7/21]	--	10,88	60	60	60
B020_C	Project [7/21]	--	13,88	60	60	60
B020_D	Project [7/21]	--	16,88	60	60	60
B020_E	Project [7/21]	--	19,88	59	59	59
B021_A	Project [9/21]	--	7,88	57	57	57
B021_B	Project [9/21]	--	10,88	60	60	60
B021_C	Project [9/21]	--	13,88	61	61	61
B021_D	Project [9/21]	--	16,88	61	61	61
B021_E	Project [9/21]	--	19,88	60	60	60
B022_A	Project [11/21]	--	7,88	57	57	57
B022_B	Project [11/21]	--	10,88	61	61	61
B022_C	Project [11/21]	--	13,88	62	62	62
B022_D	Project [11/21]	--	16,88	61	61	61
B022_E	Project [11/21]	--	19,88	60	60	60
B023_A	Project [11/21]	--	7,88	58	58	58
B023_B	Project [11/21]	--	10,88	62	62	62
B023_C	Project [11/21]	--	13,88	63	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B023_D	Project [11/21]	--	16,88	62	62	62
B023_E	Project [11/21]	--	19,88	61	61	61
C001_A	Project [10/39]	--	7,88	38	34	34
C001_B	Project [10/39]	--	10,88	37	34	34
C001_C	Project [10/39]	--	13,88	38	34	34
C002_A	Project [8/39]	--	7,88	37	32	32
C002_B	Project [8/39]	--	10,88	37	32	32
C002_C	Project [8/39]	--	13,88	37	32	32
C003_A	Project [6/39]	--	7,88	37	31	31
C003_B	Project [6/39]	--	10,88	36	31	31
C003_C	Project [6/39]	--	13,88	36	31	31
C004_A	Project [4/39]	--	7,88	37	31	31
C004_B	Project [4/39]	--	10,88	34	31	31
C004_C	Project [4/39]	--	13,88	34	31	31
C005_A	Project [2/39]	--	7,88	37	31	31
C005_B	Project [2/39]	--	10,88	35	31	31
C005_C	Project [2/39]	--	13,88	35	31	31
C006_A	Project [1/39]	--	7,88	37	31	31
C006_B	Project [1/39]	--	10,88	35	29	29
C006_C	Project [1/39]	--	13,88	36	29	29
C007_A	Project [3/39]	--	7,88	37	31	31
C007_B	Project [3/39]	--	10,88	35	29	29
C007_C	Project [3/39]	--	13,88	36	29	29
C008_A	Project [5/39]	--	7,88	37	30	30
C008_B	Project [5/39]	--	10,88	36	28	28
C008_C	Project [5/39]	--	13,88	36	28	28
C009_A	Project [7/39]	--	7,88	39	30	30
C009_B	Project [7/39]	--	10,88	38	28	28
C009_C	Project [7/39]	--	13,88	38	28	28
C010_A	Project [9/39]	--	7,88	39	29	29
C010_B	Project [9/39]	--	10,88	39	28	28
C010_C	Project [9/39]	--	13,88	39	28	28
C011_A	Project [11/39]	--	7,88	40	29	29
C011_B	Project [11/39]	--	10,88	39	28	28
C011_C	Project [11/39]	--	13,88	39	28	28
C012_A	Project [13/39]	--	7,88	39	29	29
C012_B	Project [13/39]	--	10,88	39	28	28
C012_C	Project [13/39]	--	13,88	40	29	29
C013_C	Project [21/39]	--	13,88	49	40	40
C013_C	Project [23/39]	--	13,88	49	40	40
C014_C	Project [19/39]	--	13,88	49	41	41
C015_C	Project [17/39]	--	13,88	50	41	41
C016_C	Project [15/39]	--	13,88	50	36	36
C017_C	Project [14/39]	--	13,88	41	36	36
C018_C	Project [16/39]	--	13,88	41	37	37
C019_C	Project [18/39]	--	13,88	41	29	29
C020_C	Project [20/39]	--	13,88	42	28	28
C021_C	Project [22/39]	--	13,88	42	29	29
C022_2_A	Project [17/24]	--	25,88	41	30	30
C022_2_B	Project [17/24]	--	28,88	41	30	30
C022_2_C	Project [17/24]	--	31,88	41	29	29
C022_C	Project [17/24]	--	13,88	42	31	31
C022_D	Project [17/24]	--	16,88	42	31	31
C022_E	Project [17/24]	--	19,88	42	30	30
C022_F	Project [17/24]	--	22,88	41	29	29
C023_2_A	Project [23/24]	--	25,88	42	29	29
C023_2_B	Project [23/24]	--	28,88	42	29	29
C023_2_C	Project [23/24]	--	31,88	41	30	30
C023_C	Project [23/24]	--	13,88	43	32	32
C023_D	Project [23/24]	--	16,88	42	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C023_E	Project [23/24]	--	19,88	42	32	32
C023_F	Project [23/24]	--	22,88	42	29	29
C024_2_A	Project [21/24]	--	25,88	42	30	30
C024_2_B	Project [21/24]	--	28,88	42	29	29
C024_2_C	Project [21/24]	--	31,88	42	29	29
C024_C	Project [21/24]	--	13,88	43	33	33
C024_D	Project [21/24]	--	16,88	43	32	32
C024_E	Project [21/24]	--	19,88	43	32	32
C024_F	Project [21/24]	--	22,88	43	30	30
C025_2_A	Project [19/24]	--	25,88	43	30	30
C025_2_B	Project [19/24]	--	28,88	42	30	30
C025_2_C	Project [19/24]	--	31,88	41	30	30
C025_C	Project [19/24]	--	13,88	49	43	43
C025_D	Project [19/24]	--	16,88	49	43	43
C025_E	Project [19/24]	--	19,88	43	32	32
C025_F	Project [19/24]	--	22,88	43	32	32
C026_2_A	Project [18/24]	--	25,88	43	31	31
C026_2_B	Project [18/24]	--	28,88	43	30	30
C026_2_C	Project [18/24]	--	31,88	43	30	30
C026_C	Project [18/24]	--	13,88	51	43	43
C026_D	Project [18/24]	--	16,88	51	43	43
C026_E	Project [18/24]	--	19,88	44	33	33
C026_F	Project [18/24]	--	22,88	44	33	33
C027_2_A	Project [20/24]	--	25,88	44	32	32
C027_2_B	Project [20/24]	--	28,88	44	31	31
C027_2_C	Project [20/24]	--	31,88	43	31	31
C027_C	Project [20/24]	--	13,88	51	43	43
C027_D	Project [20/24]	--	16,88	51	43	43
C027_E	Project [20/24]	--	19,88	44	34	34
C027_F	Project [20/24]	--	22,88	44	33	33
C028_2_A	Project [22/24]	--	25,88	45	33	33
C028_2_B	Project [22/24]	--	28,88	45	33	33
C028_2_C	Project [22/24]	--	31,88	45	33	33
C028_C	Project [22/24]	--	13,88	51	43	43
C028_D	Project [22/24]	--	16,88	51	43	43
C028_E	Project [22/24]	--	19,88	46	34	34
C028_F	Project [22/24]	--	22,88	45	34	34
C029_2_A	Project [24/24]	--	25,88	48	34	34
C029_2_B	Project [24/24]	--	28,88	47	34	34
C029_2_C	Project [24/24]	--	31,88	47	35	35
C029_C	Project [24/24]	--	13,88	52	43	43
C029_D	Project [24/24]	--	16,88	52	43	43
C029_E	Project [24/24]	--	19,88	48	35	35
C029_F	Project [24/24]	--	22,88	48	35	35
C030_2_A	Project [24/24]	--	25,88	51	38	38
C030_2_B	Project [24/24]	--	28,88	51	37	37
C030_2_C	Project [24/24]	--	31,88	50	37	37
C030_C	Project [24/24]	--	13,88	54	43	43
C030_D	Project [24/24]	--	16,88	54	43	43
C030_E	Project [24/24]	--	19,88	52	38	38
C030_F	Project [24/24]	--	22,88	52	38	38
C031_2_A	Project [4/24]	--	25,88	64	53	53
C031_2_B	Project [4/24]	--	28,88	64	53	53
C031_2_C	Project [4/24]	--	31,88	64	52	52
C031_C	Project [4/24]	--	13,88	65	52	52
C031_D	Project [4/24]	--	16,88	65	54	54
C031_E	Project [4/24]	--	19,88	65	54	54
C031_F	Project [4/24]	--	22,88	65	54	54
C032_2_A	Project [2/24]	--	25,88	65	54	54
C032_2_B	Project [2/24]	--	28,88	65	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C032_2_C	Project [2/24]	--	31,88	64	53	53
C032_C	Project [2/24]	--	13,88	66	52	52
C032_D	Project [2/24]	--	16,88	65	55	55
C032_E	Project [2/24]	--	19,88	65	54	54
C032_F	Project [2/24]	--	22,88	65	54	54
C033_2_A	Project [1/24]	--	25,88	65	54	54
C033_2_B	Project [1/24]	--	28,88	64	54	54
C033_2_C	Project [1/24]	--	31,88	64	53	53
C033_C	Project [1/24]	--	13,88	66	52	52
C033_D	Project [1/24]	--	16,88	66	55	55
C033_E	Project [1/24]	--	19,88	65	55	55
C033_F	Project [1/24]	--	22,88	65	55	55
C034_2_A	Project [3/24]	--	25,88	65	55	55
C034_2_B	Project [3/24]	--	28,88	64	54	54
C034_2_C	Project [3/24]	--	31,88	64	53	53
C034_C	Project [3/24]	--	13,88	66	53	53
C034_D	Project [3/24]	--	16,88	66	56	56
C034_E	Project [3/24]	--	19,88	66	56	56
C034_F	Project [3/24]	--	22,88	66	55	55
C035_2_A	Project [5/24]	--	25,88	64	55	55
C035_2_B	Project [5/24]	--	28,88	64	54	54
C035_2_C	Project [5/24]	--	31,88	63	53	53
C035_C	Project [5/24]	--	13,88	67	53	53
C035_D	Project [5/24]	--	16,88	67	56	56
C035_E	Project [5/24]	--	19,88	66	56	56
C035_F	Project [5/24]	--	22,88	65	55	55
C047_A	Project [15/24]	--	19,88	42	31	31
C047_B	Project [15/24]	--	22,88	41	30	30
C047_C	Project [15/24]	--	25,88	41	30	30
C047_D	Project [15/24]	--	28,88	41	30	30
C047_E	Project [15/24]	--	31,88	40	29	29
OW 001_A	SAREF	--	1,50	43	43	43
OW 001_B	SAREF	--	4,50	45	45	45
OW 001_C	SAREF	--	7,50	46	46	46
OW 001_D	SAREF	--	10,50	47	47	47
OW 001_E	SAREF	--	13,50	47	47	47
OW 001_F	SAREF	--	16,50	48	48	48
OW 002_A	SAREF	--	1,50	41	41	41
OW 002_B	SAREF	--	4,50	44	44	44
OW 002_C	SAREF	--	7,50	44	44	44
OW 002_D	SAREF	--	10,50	44	44	44
OW 002_E	SAREF	--	13,50	44	44	44
OW 002_F	SAREF	--	16,50	47	45	45
OW 003_A	SAREF	--	1,50	40	39	39
OW 003_B	SAREF	--	4,50	42	42	42
OW 003_C	SAREF	--	7,50	43	43	43
OW 003_D	SAREF	--	10,50	43	43	43
OW 003_E	SAREF	--	13,50	43	43	43
OW 003_F	SAREF	--	16,50	47	43	43
OW 004_A	SAREF	--	1,50	40	30	30
OW 004_B	SAREF	--	4,50	41	32	32
OW 004_C	SAREF	--	7,50	41	33	33
OW 004_D	SAREF	--	10,50	41	33	33
OW 004_E	SAREF	--	13,50	42	33	33
OW 004_F	SAREF	--	16,50	42	42	42
OW 005_A	SAREF	--	1,50	37	27	27
OW 005_B	SAREF	--	4,50	38	28	28
OW 005_C	SAREF	--	7,50	39	29	29
OW 005_D	SAREF	--	10,50	40	31	31
OW 005_E	SAREF	--	13,50	38	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
OW 005_F	SAREF	--	16,50	42	42	42
OW 006_A	SAREF	--	1,50	35	27	27
OW 006_B	SAREF	--	4,50	38	28	28
OW 006_C	SAREF	--	7,50	40	30	30
OW 006_D	SAREF	--	10,50	40	32	32
OW 006_E	SAREF	--	13,50	41	33	33
OW 006_F	SAREF	--	16,50	41	36	36
OW 007_A	SAREF	--	1,50	36	26	26
OW 007_B	SAREF	--	4,50	37	29	29
OW 007_C	SAREF	--	7,50	41	32	32
OW 007_D	SAREF	--	10,50	46	35	35
OW 008_A	SAREF	--	1,50	37	26	26
OW 008_B	SAREF	--	4,50	37	29	29
OW 008_C	SAREF	--	7,50	45	36	36
OW 008_D	SAREF	--	10,50	47	38	38
OW 009_A	SAREF	--	1,50	37	28	28
OW 009_B	SAREF	--	4,50	39	30	30
OW 009_C	SAREF	--	7,50	45	36	36
OW 009_D	SAREF	--	10,50	47	38	38
OW 010_A	SAREF	--	1,50	43	35	35
OW 010_B	SAREF	--	4,50	44	36	36
OW 010_C	SAREF	--	7,50	45	37	37
OW 010_D	SAREF	--	10,50	47	38	38
OW 011_A	SAREF	--	1,50	44	35	35
OW 011_B	SAREF	--	4,50	44	36	36
OW 011_C	SAREF	--	7,50	46	37	37
OW 011_D	SAREF	--	10,50	47	38	38
OW 012_A	SAREF	--	1,50	44	35	35
OW 012_B	SAREF	--	4,50	45	36	36
OW 012_C	SAREF	--	7,50	46	37	37
OW 012_D	SAREF	--	10,50	47	38	38
REF_A		--	6,00	78	58	58
REF_A		--	6,00	78	58	58
REF_A		--	6,00	82	58	58
REF_A		--	6,00	82	58	58
REF_A		--	6,00	72	59	59
REF_A		--	6,00	72	59	59
REF_A		--	6,00	76	58	58
REF_A		--	6,00	76	58	58
REF_A		--	6,00	83	60	60
REF_A	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	6,00	83	60	60
REF_B		--	9,00	77	57	57
REF_B		--	9,00	77	57	57
REF_B		--	9,00	80	57	57
REF_B		--	9,00	79	57	57
REF_B		--	9,00	75	59	59
REF_B		--	9,00	75	59	59
REF_B		--	9,00	75	57	57
REF_B		--	9,00	75	57	57
REF_B		--	9,00	80	58	58
REF_B	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	9,00	80	58	58
REF_C		--	12,00	76	56	56
REF_C		--	12,00	76	56	56
REF_C		--	12,00	77	56	56
REF_C		--	12,00	77	56	56
REF_C		--	12,00	75	57	57
REF_C		--	12,00	75	57	57
REF_C		--	12,00	74	57	57
REF_C		--	12,00	74	57	57
REF_C		--	12,00	78	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: McD Mc Drive

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
REF_C	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	12,00	78	56	56
REF_D		--	15,00	74	56	56
REF_D		--	15,00	74	56	56
REF_D		--	15,00	76	55	55
REF_D		--	15,00	76	55	55
REF_D		--	15,00	76	56	56
REF_D		--	15,00	76	56	56
REF_D		--	15,00	73	57	57
REF_D		--	15,00	73	57	57
REF_D		--	15,00	76	55	55
REF_D	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	15,00	76	55	55
REF_E		--	18,00	73	56	56
REF_E		--	18,00	73	56	56
REF_E		--	18,00	74	55	55
REF_E		--	18,00	74	55	55
REF_E		--	18,00	75	54	54
REF_E		--	18,00	75	54	54
REF_E		--	18,00	72	56	56
REF_E		--	18,00	72	56	56
REF_E		--	18,00	74	54	54
REF_E	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	18,00	74	54	54
REF_F		--	21,00	72	55	55
REF_F		--	21,00	72	55	55
REF_F		--	21,00	73	55	55
REF_F		--	21,00	73	55	55
REF_F		--	21,00	74	54	54
REF_F		--	21,00	74	54	54
REF_F		--	21,00	71	56	56
REF_F		--	21,00	71	56	56
REF_F		--	21,00	73	53	53
REF_F	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	21,00	73	53	53
_A	Project [12/27]	--	25,88	50	50	50
_B	Project [12/27]	--	28,88	50	50	50
_C	Project [12/27]	--	31,88	51	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Berekeningsresultaten indirecte hinder – openbare weg

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Develstein - woningen	--	4,00	43	43	38	48
13a_B	Develstein - woningen	--	7,50	43	43	38	48
13a_C	Develstein - woningen	--	10,50	43	43	38	48
13b_A	Develstein - woningen	--	4,00	43	43	38	48
13b_B	Develstein - woningen	--	7,50	43	43	38	48
13b_C	Develstein - woningen	--	10,50	43	43	38	48
14a_A	Develstein - woningen	--	4,00	43	43	38	48
14a_B	Develstein - woningen	--	7,50	43	43	38	48
14a_C	Develstein - woningen	--	10,50	43	43	38	48
14b_A	Develstein - woningen	--	4,00	43	43	38	48
14b_B	Develstein - woningen	--	7,50	43	43	38	48
14b_C	Develstein - woningen	--	10,50	43	43	38	48
14c_A	Develstein - woningen	--	4,00	43	43	38	48
14c_B	Develstein - woningen	--	7,50	43	43	38	48
14c_C	Develstein - woningen	--	10,50	43	43	38	48
14d_A	Develstein - woningen	--	4,00	43	43	38	48
14d_B	Develstein - woningen	--	7,50	43	43	38	48
14d_C	Develstein - woningen	--	10,50	43	43	38	48
A001REF_A		--	6,00	43	43	38	48
A001REF_B		--	9,00	43	43	38	48
A001REF_C		--	12,00	43	43	38	48
A001REF_D		--	15,00	43	43	38	48
A001REF_E		--	18,00	42	42	37	47
A001REF_F		--	21,00	42	42	37	47
A001_A	A10 Raam!	--	6,00	43	43	38	48
A001_B	A10 Raam!	--	9,00	43	43	38	48
A001_C	A10 Raam!	--	12,00	43	43	38	48
A001_D	A10 Raam!	--	15,00	43	43	38	48
A001_E	A10 Raam!	--	18,00	42	42	37	47
A001_F	A10 Raam!	--	21,00	42	42	37	47
A002_A	A10 raam	--	6,00	43	43	38	48
A002_B	A10 raam	--	9,00	43	43	38	48
A002_C	A10 raam	--	12,00	43	43	38	48
A002_D	A10 raam	--	15,00	43	43	38	48
A002_E	A10 raam	--	18,00	42	42	37	47
A002_F	A10 raam	--	21,00	42	42	37	47
A003 Logg_	Loggia! A09	--	21,00	42	42	37	47
A003 Logg_	Loggia! A09	--	18,00	42	42	37	47
A003 Logg_	Loggia! A09	--	15,00	43	43	38	48
A003 Logg_	Loggia! A09	--	12,00	43	43	38	48
A003 Logg_	Loggia! A09	--	9,00	43	43	38	48
A003 Logg_	Loggia! A09	--	6,00	43	43	38	48
A004_1_A	A09 Raam!	--	6,00	43	43	38	48
A004_1_B	A09 Raam!	--	9,00	43	43	38	48
A004_1_C	A09 Raam!	--	12,00	43	43	38	48
A004_1_D	A09 Raam!	--	15,00	43	43	38	48
A004_1_E	A09 Raam!	--	18,00	42	42	37	47
A004_1_F	A09 Raam!	--	21,00	42	42	37	47
A004_2_A		--	27,00	41	41	36	46
A004_2_B		--	30,00	41	41	36	46
A004_2_C		--	33,00	41	41	36	46
A004_2_D		--	36,00	41	41	36	46
A004_2_E		--	39,00	40	40	35	45
A004_2_F		--	42,00	40	40	35	45
A004_3_A		--	45,00	40	40	35	45
A004_3_B		--	48,00	40	40	35	45
A004_3_C		--	51,00	39	39	34	44
A004_3_D		--	54,00	39	39	34	44
A004_3_E		--	57,00	39	39	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten indirecte openbare weg

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A005_1_A	A09 Raam	--	6,00	43	43	38	48
A005_1_B	A09 Raam	--	9,00	43	43	38	48
A005_1_C	A09 Raam	--	12,00	43	43	38	48
A005_1_D	A09 Raam	--	15,00	43	43	38	48
A005_1_E	A09 Raam	--	18,00	42	42	37	47
A005_1_F	A09 Raam	--	21,00	42	42	37	47
A005_2_A		--	27,00	41	41	36	46
A005_2_B		--	30,00	41	41	36	46
A005_2_C		--	33,00	41	41	36	46
A005_2_D		--	36,00	41	41	36	46
A005_2_E		--	39,00	40	40	35	45
A005_2_F		--	42,00	40	40	35	45
A005_3_A		--	45,00	40	40	35	45
A005_3_B		--	48,00	40	40	35	45
A005_3_C		--	51,00	39	39	34	44
A005_3_D		--	54,00	39	39	34	44
A005_3_E		--	57,00	39	39	34	44
A006_1_A	C07 RAAM!	--	6,00	43	43	38	48
A006_1_B	C07 RAAM!	--	9,00	43	43	38	48
A006_1_C	C07 RAAM!	--	12,00	43	43	38	48
A006_1_D	C07 RAAM!	--	15,00	43	43	38	48
A006_1_E	C07 RAAM!	--	18,00	42	42	37	47
A006_1_F	C07 RAAM!	--	21,00	42	42	37	47
A006_2_A		--	27,00	42	42	36	47
A006_2_B		--	30,00	41	41	36	46
A006_2_C		--	33,00	41	41	36	46
A006_2_D		--	36,00	41	41	36	46
A006_2_E		--	39,00	40	40	35	45
A006_2_F		--	42,00	40	40	35	45
A006_3_A		--	45,00	40	40	35	45
A006_3_B		--	48,00	40	40	35	45
A006_3_C		--	51,00	39	39	34	44
A006_3_D		--	54,00	39	39	34	44
A006_3_E		--	57,00	39	39	34	44
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	21,00	42	42	37	47
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	18,00	42	42	37	47
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	15,00	43	43	38	48
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	12,00	43	43	38	48
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	9,00	43	43	38	48
A007_1 log	C07 LOGGIA	--	6,00	43	43	38	48
A007_2_A		--	27,00	42	42	37	47
A007_2_B		--	30,00	41	41	36	46
A007_2_C		--	33,00	41	41	36	46
A007_2_D		--	36,00	41	41	36	46
A007_2_E		--	39,00	40	40	35	45
A007_2_F		--	42,00	40	40	35	45
A007_3_A		--	45,00	40	40	35	45
A007_3_B		--	48,00	40	40	35	45
A007_3_C		--	51,00	39	39	34	44
A007_3_D		--	54,00	39	39	34	44
A007_3_E		--	57,00	39	39	34	44
A008_1_B	LOGGIA	--	12,00	40	40	35	45
A008_1_C	LOGGIA	--	15,00	44	44	38	48
A008_1_D	LOGGIA	--	18,00	44	44	39	49
A008_1_E	LOGGIA	--	21,00	44	44	39	49
A008_1_F	LOGGIA	--	24,00	44	44	39	49
A008_2_A		--	27,00	43	43	38	48
A008_2_B		--	30,00	43	43	38	48
A008_2_C		--	33,00	43	43	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten indirecte openbare weg

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A008_2_D		--	36,00	42	42	37	47
A008_2_E		--	39,00	42	42	37	47
A008_2_F		--	42,00	42	42	37	47
A008_3_A		--	45,00	41	41	36	46
A008_3_B		--	48,00	41	41	36	46
A008_3_C		--	51,00	41	41	36	46
A008_3_D		--	54,00	40	40	35	45
A008_3_E		--	57,00	40	40	35	45
A009_1_B		--	12,00	38	38	33	43
A009_1_C		--	15,00	42	42	37	47
A009_1_D		--	18,00	44	44	39	49
A009_1_E		--	21,00	44	44	39	49
A009_1_F		--	24,00	44	43	38	48
A009_2_A		--	27,00	43	43	38	48
A009_2_B		--	30,00	43	43	38	48
A009_2_C		--	33,00	43	43	37	48
A009_2_D		--	36,00	42	42	37	47
A009_2_E		--	39,00	42	42	37	47
A009_2_F		--	42,00	42	42	37	47
A009_3_A		--	45,00	41	41	36	46
A009_3_B		--	48,00	41	41	36	46
A009_3_C		--	51,00	41	41	35	46
A009_3_D		--	54,00	40	40	35	45
A009_3_E		--	57,00	40	40	35	45
A010_1_B		--	12,00	37	37	32	42
A010_1_C		--	15,00	42	42	36	47
A010_1_D		--	18,00	43	43	38	48
A010_1_E		--	21,00	43	43	38	48
A010_1_F		--	24,00	43	43	38	48
A010_2_A		--	27,00	43	43	38	48
A010_2_B		--	30,00	43	43	38	48
A010_2_C		--	33,00	42	42	37	47
A010_2_D		--	36,00	42	42	37	47
A010_2_E		--	39,00	42	42	37	47
A010_2_F		--	42,00	42	41	36	46
A010_3_A		--	45,00	41	41	36	46
A010_3_B		--	48,00	41	41	36	46
A010_3_C		--	51,00	40	40	35	45
A010_3_D		--	54,00	40	40	35	45
A010_3_E		--	57,00	40	40	35	45
A011_1_B		--	12,00	37	37	32	42
A011_1_C		--	15,00	41	41	36	46
A011_1_D		--	18,00	43	43	37	48
A011_1_E		--	21,00	43	43	38	48
A011_1_F		--	24,00	43	43	38	48
A011_2_A		--	27,00	43	43	38	48
A011_2_B		--	30,00	43	42	37	47
A011_2_C		--	33,00	42	42	37	47
A011_2_D		--	36,00	42	42	37	47
A011_2_E		--	39,00	42	42	37	47
A011_2_F		--	42,00	41	41	36	46
A011_3_A		--	45,00	41	41	36	46
A011_3_B		--	48,00	41	41	35	46
A011_3_C		--	51,00	40	40	35	45
A011_3_D		--	54,00	40	40	35	45
A011_3_E		--	57,00	40	40	34	45
A012_1_B		--	12,00	37	37	32	42
A012_1_C		--	15,00	41	41	36	46
A012_1_D		--	18,00	42	42	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten indirecte openbare weg

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A012_1_E		--	21,00	43	43	37	48
A012_1_F		--	24,00	43	43	38	48
A012_2_A		--	27,00	43	43	37	48
A012_2_B		--	30,00	42	42	37	47
A012_2_C		--	33,00	42	42	37	47
A012_2_D		--	36,00	42	42	37	47
A012_2_E		--	39,00	41	41	36	46
A012_2_F		--	42,00	41	41	36	46
A012_3_A		--	45,00	41	41	36	46
A012_3_B		--	48,00	40	40	35	45
A012_3_C		--	51,00	40	40	35	45
A012_3_D		--	54,00	40	40	35	45
A012_3_E		--	57,00	39	39	34	44
A013_1_B		--	12,00	37	37	32	42
A013_1_C		--	15,00	40	41	35	46
A013_1_D		--	18,00	42	42	37	47
A013_1_E		--	21,00	42	42	37	47
A013_1_F		--	24,00	42	42	37	47
A013_2_A		--	27,00	42	42	37	47
A013_2_B		--	30,00	42	42	37	47
A013_2_C		--	33,00	42	42	37	47
A013_2_D		--	36,00	42	42	37	47
A013_2_E		--	39,00	41	41	36	46
A013_2_F		--	42,00	41	41	36	46
A013_3_A		--	45,00	41	41	36	46
A013_3_B		--	48,00	40	40	35	45
A013_3_C		--	51,00	40	40	35	45
A013_3_D		--	54,00	40	40	35	45
A013_3_E		--	57,00	39	39	34	44
A025_A	F01 RAAM	--	9,00	37	37	32	42
A025_B	F01 RAAM	--	12,00	38	38	33	43
A025_C	F01 RAAM	--	15,00	38	38	33	43
A025_D	F01 RAAM	--	18,00	38	38	33	43
A025_E	F01 RAAM	--	21,00	37	37	32	42
A025_F	F01 RAAM	--	24,00	36	36	31	41
A026_A	F01 RAAM	--	6,00	37	37	32	42
A026_B	F01 RAAM	--	9,00	39	40	34	45
A026_C	F01 RAAM	--	12,00	40	40	35	45
A026_D	F01 RAAM	--	15,00	40	40	35	45
A026_E	F01 RAAM	--	18,00	40	40	35	45
A026_F	F01 RAAM	--	21,00	40	40	35	45
A027_A	F01 RAAM	--	6,00	37	37	32	42
A027_B	F01 RAAM	--	9,00	40	40	35	45
A027_C	F01 RAAM	--	12,00	40	40	35	45
A027_D	F01 RAAM	--	15,00	40	40	35	45
A027_E	F01 RAAM	--	18,00	40	40	35	45
A027_F	F01 RAAM	--	21,00	40	40	35	45
A028_A	A11 RAAM	--	6,00	38	38	33	43
A028_B	A11 RAAM	--	9,00	40	40	35	45
A028_C	A11 RAAM	--	12,00	41	41	36	46
A028_D	A11 RAAM	--	15,00	41	41	36	46
A028_E	A11 RAAM	--	18,00	40	40	35	45
A028_F	A11 RAAM	--	21,00	40	40	35	45
A029_A	A11 RAAM	--	6,00	39	39	34	44
A029_B	A11 RAAM	--	9,00	41	41	36	46
A029_C	A11 RAAM	--	12,00	41	41	36	46
A029_D	A11 RAAM	--	15,00	41	41	36	46
A029_E	A11 RAAM	--	18,00	41	41	36	46
A029_F	A11 RAAM	--	21,00	40	40	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten indirecte openbare weg

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	21,00	41	41	35	46
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	18,00	41	41	36	46
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	15,00	41	41	36	46
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	12,00	41	41	36	46
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	9,00	41	41	36	46
A030 logg_	A11 LOGGIA	--	6,00	41	41	36	46
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	21,00	41	41	36	46
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	18,00	41	41	36	46
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	15,00	42	42	37	47
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	12,00	42	42	37	47
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	9,00	42	42	37	47
A031 logg_	A10 LOGGIA	--	6,00	42	42	37	47
A031_1_A	C07	--	6,00	44	44	39	49
A031_1_B	C07	--	9,00	43	43	38	48
A031_1_C	C07	--	12,00	43	43	38	48
A031_1_D	C07	--	15,00	43	43	38	48
A031_1_E	C07	--	18,00	43	43	38	48
A031_1_F	C07	--	21,00	42	42	37	47
A031_2_A		--	27,00	42	42	37	47
A031_2_B		--	30,00	41	41	36	46
A031_2_C		--	33,00	41	41	36	46
A031_2_D		--	36,00	41	41	36	46
A031_2_E		--	39,00	41	41	36	46
A031_2_F		--	42,00	40	40	35	45
A031_3_A		--	45,00	40	40	35	45
A031_3_B		--	48,00	40	40	35	45
A031_3_C		--	51,00	40	40	35	45
A031_3_D		--	54,00	39	39	34	44
A031_3_E		--	57,00	39	39	34	44
A032_1_A		--	9,00	44	44	39	49
A032_1_B		--	12,00	44	44	39	49
A032_1_C		--	15,00	43	43	38	48
A032_1_D		--	18,00	43	43	38	48
A032_1_E		--	21,00	43	43	38	48
A032_1_F		--	24,00	43	43	37	48
A032_2_A		--	27,00	42	42	37	47
A032_2_B		--	30,00	42	42	37	47
A032_2_C		--	33,00	42	42	37	47
A032_2_D		--	36,00	41	41	36	46
A032_2_E		--	39,00	41	41	36	46
A032_2_F		--	42,00	41	41	36	46
A032_3_A		--	45,00	41	41	36	46
A032_3_B		--	48,00	40	40	35	45
A032_3_C		--	51,00	40	40	35	45
A032_3_D		--	54,00	40	40	35	45
A032_3_E		--	57,00	40	40	35	45
A033_1_A		--	9,00	44	44	39	49
A033_1_B		--	12,00	44	44	39	49
A033_1_C		--	15,00	43	43	38	48
A033_1_D		--	18,00	43	43	38	48
A033_1_E		--	21,00	43	43	38	48
A033_1_F		--	24,00	42	42	37	47
A033_2_A		--	27,00	42	42	37	47
A033_2_B		--	30,00	42	42	37	47
A033_2_C		--	33,00	41	41	36	46
A033_2_D		--	36,00	41	41	36	46
A033_2_E		--	39,00	41	41	36	46
A033_2_F		--	42,00	41	41	35	46
A033_3_A		--	45,00	40	40	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten indirecte openbare weg

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A033_3_B		--	48,00	40	40	35	45
A033_3_C		--	51,00	40	40	35	45
A033_3_D		--	54,00	40	40	34	44
A033_3_E		--	57,00	39	39	34	44
A034_1_A	B06 RAAM	--	9,00	44	44	39	49
A034_1_B	B06 RAAM	--	12,00	44	44	39	49
A034_1_C	B06 RAAM	--	15,00	44	44	38	49
A034_1_D	B06 RAAM	--	18,00	43	43	38	48
A034_1_E	B06 RAAM	--	21,00	43	43	38	48
A034_1_F	B06 RAAM	--	24,00	43	43	37	48
A034_2_A		--	27,00	42	42	37	47
A034_2_B		--	30,00	42	42	37	47
A034_2_C		--	33,00	42	42	36	47
A034_2_D		--	36,00	41	41	36	46
A034_2_E		--	39,00	41	41	36	46
A034_2_F		--	42,00	41	41	36	46
A034_3_A		--	45,00	40	40	35	45
A034_3_B		--	48,00	40	40	35	45
A034_3_C		--	51,00	40	40	35	45
A034_3_D		--	54,00	40	40	34	45
A034_3_E		--	57,00	39	39	34	44
B001_2_A	Project [18/27]	--	25,88	46	46	41	51
B001_2_B	Project [18/27]	--	28,88	45	45	40	50
B001_2_C	Project [18/27]	--	31,88	44	44	39	49
B001_B	Project [12/19]	--	10,88	49	49	44	54
B001_C	Project [12/19]	--	13,88	48	48	43	53
B001_D	Project [12/19]	--	16,88	48	48	43	53
B001_E	Project [12/19]	--	19,88	47	47	42	52
B001_F	Project [12/19]	--	22,88	46	46	41	51
B002_2_A	Project [17/27]	--	25,88	46	46	41	51
B002_2_B	Project [17/27]	--	28,88	46	46	41	51
B002_2_C	Project [17/27]	--	31,88	45	45	40	50
B002_A	Project [11/19]	--	7,88	50	50	45	55
B002_B	Project [11/19]	--	10,88	49	50	44	55
B002_C	Project [11/19]	--	13,88	49	49	44	54
B002_D	Project [11/19]	--	16,88	48	48	43	53
B002_E	Project [11/19]	--	19,88	47	47	42	52
B002_F	Project [11/19]	--	22,88	46	47	42	52
B003_2_A	Project [15/27]	--	25,88	45	45	40	50
B003_2_B	Project [15/27]	--	28,88	45	45	40	50
B003_2_C	Project [15/27]	--	31,88	44	44	39	49
B003_A	Project [9/19]	--	7,88	50	50	45	55
B003_B	Project [9/19]	--	10,88	49	49	44	54
B003_C	Project [9/19]	--	13,88	48	48	43	53
B003_D	Project [9/19]	--	16,88	47	47	42	52
B003_E	Project [9/19]	--	19,88	47	47	42	52
B003_F	Project [9/19]	--	22,88	46	46	41	51
B004_2_A	Project [16/27]	--	25,88	45	45	40	50
B004_2_B	Project [16/27]	--	28,88	44	44	39	49
B004_2_C	Project [16/27]	--	31,88	44	44	39	49
B004_A	Project [10/19]	--	7,88	50	50	45	55
B004_B	Project [10/19]	--	10,88	49	49	44	54
B004_C	Project [10/19]	--	13,88	48	48	43	53
B004_D	Project [10/19]	--	16,88	47	47	42	52
B004_E	Project [10/19]	--	19,88	46	46	41	51
B004_F	Project [10/19]	--	22,88	46	46	41	51
B005_2_A	Project [16/27]	--	25,88	45	45	40	50
B005_2_B	Project [16/27]	--	28,88	44	44	39	49
B005_2_C	Project [16/27]	--	31,88	43	44	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B005_A	Project [10/19]	--	7,88	49	49	44	54
B005_B	Project [10/19]	--	10,88	48	48	43	53
B005_C	Project [10/19]	--	13,88	47	48	43	53
B005_D	Project [10/19]	--	16,88	47	47	42	52
B005_E	Project [10/19]	--	19,88	46	46	41	51
B005_F	Project [10/19]	--	22,88	45	45	40	50
B006_2_A	Project [14/27]	--	25,88	43	43	38	48
B006_2_B	Project [14/27]	--	28,88	42	42	37	47
B006_2_C	Project [14/27]	--	31,88	41	41	36	46
B006_A	Project [8/19]	--	7,88	47	47	42	52
B006_B	Project [8/19]	--	10,88	46	46	41	51
B006_C	Project [8/19]	--	13,88	45	45	40	50
B006_D	Project [8/19]	--	16,88	45	45	40	50
B006_E	Project [8/19]	--	19,88	44	44	39	49
B006_F	Project [8/19]	--	22,88	43	43	38	48
B007_2_A	Project [10/27]	--	25,88	42	42	37	47
B007_2_B	Project [10/27]	--	28,88	42	42	37	47
B007_2_C	Project [10/27]	--	31,88	41	41	36	46
B007_A	Project [6/19]	--	7,88	45	46	41	51
B007_B	Project [6/19]	--	10,88	45	45	40	50
B007_C	Project [6/19]	--	13,88	44	45	40	50
B007_D	Project [6/19]	--	16,88	44	44	39	49
B007_E	Project [6/19]	--	19,88	44	44	39	49
B007_F	Project [6/19]	--	22,88	43	43	38	48
B008_2_A	Project [8/27]	--	25,88	42	42	37	47
B008_2_B	Project [8/27]	--	28,88	41	42	37	47
B008_2_C	Project [8/27]	--	31,88	41	41	36	46
B008_A	Project [4/19]	--	7,88	45	45	40	50
B008_B	Project [4/19]	--	10,88	45	45	40	50
B008_C	Project [4/19]	--	13,88	44	44	39	49
B008_D	Project [4/19]	--	16,88	44	44	39	49
B008_E	Project [4/19]	--	19,88	43	44	38	49
B008_F	Project [4/19]	--	22,88	43	43	38	48
B009_2_A	Project [6/27]	--	25,88	42	42	37	47
B009_2_B	Project [6/27]	--	28,88	42	42	37	47
B009_2_C	Project [6/27]	--	31,88	41	41	36	46
B009_A	Project [2/19]	--	7,88	45	45	40	50
B009_B	Project [2/19]	--	10,88	44	45	39	50
B009_C	Project [2/19]	--	13,88	44	44	39	49
B009_D	Project [2/19]	--	16,88	44	44	39	49
B009_E	Project [2/19]	--	19,88	43	43	38	48
B009_F	Project [2/19]	--	22,88	43	43	38	48
B010_2_A	Project [7/27]	--	25,88	42	43	37	48
B010_2_B	Project [7/27]	--	28,88	42	42	37	47
B010_2_C	Project [7/27]	--	31,88	41	41	36	46
B010_A	Project [3/19]	--	7,88	45	45	40	50
B010_B	Project [3/19]	--	10,88	44	45	40	50
B010_C	Project [3/19]	--	13,88	44	44	39	49
B010_D	Project [3/19]	--	16,88	44	44	39	49
B010_E	Project [3/19]	--	19,88	43	44	39	49
B010_F	Project [3/19]	--	22,88	43	43	38	48
B011_2_A	Project [9/27]	--	25,88	42	42	37	47
B011_2_B	Project [9/27]	--	28,88	42	42	37	47
B011_2_C	Project [9/27]	--	31,88	41	41	36	46
B011_A	Project [5/19]	--	7,88	44	44	39	49
B011_B	Project [5/19]	--	10,88	44	44	39	49
B011_C	Project [5/19]	--	13,88	44	44	39	49
B011_D	Project [5/19]	--	16,88	44	44	39	49
B011_E	Project [5/19]	--	19,88	43	44	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten indirecte openbare weg

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B011_F	Project [5/19]	--	22,88	43	43	38	48
B012_2_A	Project [11/27]	--	25,88	42	42	37	47
B012_2_B	Project [11/27]	--	28,88	42	42	37	47
B012_2_C	Project [11/27]	--	31,88	41	41	36	46
B012_A	Project [7/19]	--	7,88	43	43	38	48
B012_B	Project [7/19]	--	10,88	44	44	39	49
B012_C	Project [7/19]	--	13,88	44	44	39	49
B012_D	Project [7/19]	--	16,88	44	44	39	49
B012_E	Project [7/19]	--	19,88	43	43	38	48
B012_F	Project [7/19]	--	22,88	43	43	38	48
B013_2_A	Project [13/27]	--	25,88	42	42	37	47
B013_2_B	Project [13/27]	--	28,88	41	42	36	46
B013_2_C	Project [13/27]	--	31,88	41	41	36	46
B013_A	Project [7/19]	--	7,88	42	42	37	47
B013_B	Project [7/19]	--	10,88	44	44	39	49
B013_C	Project [7/19]	--	13,88	44	44	39	49
B013_D	Project [7/19]	--	16,88	43	43	38	48
B013_E	Project [7/19]	--	19,88	43	43	38	48
B013_F	Project [7/19]	--	22,88	43	43	38	48
B014_A	Project [12/21]	--	7,88	41	41	36	46
B014_B	Project [12/21]	--	10,88	43	43	38	48
B014_C	Project [12/21]	--	13,88	43	43	38	48
B014_D	Project [12/21]	--	16,88	43	43	38	48
B014_E	Project [12/21]	--	19,88	43	43	38	48
B015_A	Project [10/21]	--	7,88	41	41	36	46
B015_B	Project [10/21]	--	10,88	43	43	38	48
B015_C	Project [10/21]	--	13,88	43	43	38	48
B015_D	Project [10/21]	--	16,88	42	43	38	48
B015_E	Project [10/21]	--	19,88	42	43	37	48
B016_A	Project [8/21]	--	7,88	40	40	35	45
B016_B	Project [8/21]	--	10,88	42	42	37	47
B016_C	Project [8/21]	--	13,88	42	42	37	47
B016_D	Project [8/21]	--	16,88	42	42	37	47
B016_E	Project [8/21]	--	19,88	42	42	37	47
B017_A	Project [6/21]	--	7,88	40	40	35	45
B017_B	Project [6/21]	--	10,88	42	42	37	47
B017_C	Project [6/21]	--	13,88	42	42	37	47
B017_D	Project [6/21]	--	16,88	42	42	37	47
B017_E	Project [6/21]	--	19,88	42	42	37	47
B018_A	Project [4/21]	--	7,88	39	39	34	44
B018_B	Project [4/21]	--	10,88	41	41	36	46
B018_C	Project [4/21]	--	13,88	41	42	36	47
B018_D	Project [4/21]	--	16,88	42	42	37	47
B018_E	Project [4/21]	--	19,88	42	42	37	47
B019_A	Project [5/21]	--	7,88	39	39	34	44
B019_B	Project [5/21]	--	10,88	41	41	36	46
B019_C	Project [5/21]	--	13,88	41	41	36	46
B019_D	Project [5/21]	--	16,88	41	42	36	47
B019_E	Project [5/21]	--	19,88	41	42	36	47
B020_A	Project [7/21]	--	7,88	38	38	33	43
B020_B	Project [7/21]	--	10,88	40	41	36	46
B020_C	Project [7/21]	--	13,88	41	41	36	46
B020_D	Project [7/21]	--	16,88	41	41	36	46
B020_E	Project [7/21]	--	19,88	41	41	36	46
B021_A	Project [9/21]	--	7,88	38	38	33	43
B021_B	Project [9/21]	--	10,88	40	40	35	45
B021_C	Project [9/21]	--	13,88	41	41	36	46
B021_D	Project [9/21]	--	16,88	41	41	36	46
B021_E	Project [9/21]	--	19,88	41	41	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B022_A	Project [11/21]	--	7,88	38	38	33	43
B022_B	Project [11/21]	--	10,88	40	40	35	45
B022_C	Project [11/21]	--	13,88	40	41	36	46
B022_D	Project [11/21]	--	16,88	41	41	36	46
B022_E	Project [11/21]	--	19,88	41	41	36	46
B023_A	Project [11/21]	--	7,88	38	39	33	44
B023_B	Project [11/21]	--	10,88	39	40	35	45
B023_C	Project [11/21]	--	13,88	40	40	35	45
B023_D	Project [11/21]	--	16,88	41	41	36	46
B023_E	Project [11/21]	--	19,88	41	41	36	46
C001_A	Project [10/39]	--	7,88	49	49	44	54
C001_B	Project [10/39]	--	10,88	51	51	46	56
C001_C	Project [10/39]	--	13,88	50	50	45	55
C002_A	Project [8/39]	--	7,88	49	49	44	54
C002_B	Project [8/39]	--	10,88	51	51	46	56
C002_C	Project [8/39]	--	13,88	50	50	45	55
C003_A	Project [6/39]	--	7,88	49	49	44	54
C003_B	Project [6/39]	--	10,88	51	51	46	56
C003_C	Project [6/39]	--	13,88	50	50	45	55
C004_A	Project [4/39]	--	7,88	49	49	44	54
C004_B	Project [4/39]	--	10,88	51	51	46	56
C004_C	Project [4/39]	--	13,88	50	50	45	55
C005_A	Project [2/39]	--	7,88	49	49	44	54
C005_B	Project [2/39]	--	10,88	51	51	46	56
C005_C	Project [2/39]	--	13,88	50	50	45	55
C006_A	Project [1/39]	--	7,88	49	49	44	54
C006_B	Project [1/39]	--	10,88	51	51	46	56
C006_C	Project [1/39]	--	13,88	50	50	45	55
C007_A	Project [3/39]	--	7,88	49	49	44	54
C007_B	Project [3/39]	--	10,88	51	51	46	56
C007_C	Project [3/39]	--	13,88	50	50	45	55
C008_A	Project [5/39]	--	7,88	49	49	44	54
C008_B	Project [5/39]	--	10,88	51	51	46	56
C008_C	Project [5/39]	--	13,88	50	50	45	55
C009_A	Project [7/39]	--	7,88	49	49	44	54
C009_B	Project [7/39]	--	10,88	51	51	46	56
C009_C	Project [7/39]	--	13,88	50	50	45	55
C010_A	Project [9/39]	--	7,88	49	49	44	54
C010_B	Project [9/39]	--	10,88	51	51	46	56
C010_C	Project [9/39]	--	13,88	50	50	45	55
C011_A	Project [11/39]	--	7,88	48	49	43	54
C011_B	Project [11/39]	--	10,88	51	51	46	56
C011_C	Project [11/39]	--	13,88	50	50	45	55
C012_A	Project [13/39]	--	7,88	48	48	43	53
C012_B	Project [13/39]	--	10,88	51	51	46	56
C012_C	Project [13/39]	--	13,88	50	50	45	55
C013_C	Project [21/39]	--	13,88	45	46	40	51
C013_C	Project [23/39]	--	13,88	46	46	41	51
C014_C	Project [19/39]	--	13,88	45	45	40	50
C015_C	Project [17/39]	--	13,88	45	45	40	50
C016_C	Project [15/39]	--	13,88	45	45	40	50
C017_C	Project [14/39]	--	13,88	44	45	40	50
C018_C	Project [16/39]	--	13,88	44	45	39	50
C019_C	Project [18/39]	--	13,88	44	44	39	49
C020_C	Project [20/39]	--	13,88	44	44	39	49
C021_C	Project [22/39]	--	13,88	44	44	39	49
C022_2_A	Project [17/24]	--	25,88	42	42	37	47
C022_2_B	Project [17/24]	--	28,88	42	42	37	47
C022_2_C	Project [17/24]	--	31,88	41	41	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C022_C	Project [17/24]	--	13,88	44	44	39	49
C022_D	Project [17/24]	--	16,88	44	44	39	49
C022_E	Project [17/24]	--	19,88	42	42	37	47
C022_F	Project [17/24]	--	22,88	42	42	37	47
C023_2_A	Project [23/24]	--	25,88	44	45	40	50
C023_2_B	Project [23/24]	--	28,88	44	44	39	49
C023_2_C	Project [23/24]	--	31,88	43	44	39	49
C023_C	Project [23/24]	--	13,88	46	46	41	51
C023_D	Project [23/24]	--	16,88	46	46	41	51
C023_E	Project [23/24]	--	19,88	45	45	40	50
C023_F	Project [23/24]	--	22,88	45	45	40	50
C024_2_A	Project [21/24]	--	25,88	44	45	39	50
C024_2_B	Project [21/24]	--	28,88	44	44	39	49
C024_2_C	Project [21/24]	--	31,88	43	44	38	49
C024_C	Project [21/24]	--	13,88	46	46	41	51
C024_D	Project [21/24]	--	16,88	46	46	41	51
C024_E	Project [21/24]	--	19,88	45	45	40	50
C024_F	Project [21/24]	--	22,88	45	45	40	50
C025_2_A	Project [19/24]	--	25,88	44	45	40	50
C025_2_B	Project [19/24]	--	28,88	44	44	39	49
C025_2_C	Project [19/24]	--	31,88	43	44	38	49
C025_C	Project [19/24]	--	13,88	46	46	41	51
C025_D	Project [19/24]	--	16,88	46	46	41	51
C025_E	Project [19/24]	--	19,88	45	46	40	51
C025_F	Project [19/24]	--	22,88	45	45	40	50
C026_2_A	Project [18/24]	--	25,88	44	45	40	50
C026_2_B	Project [18/24]	--	28,88	44	44	39	49
C026_2_C	Project [18/24]	--	31,88	43	44	38	49
C026_C	Project [18/24]	--	13,88	46	46	41	51
C026_D	Project [18/24]	--	16,88	46	46	41	51
C026_E	Project [18/24]	--	19,88	45	46	40	51
C026_F	Project [18/24]	--	22,88	45	45	40	50
C027_2_A	Project [20/24]	--	25,88	45	45	40	50
C027_2_B	Project [20/24]	--	28,88	44	44	39	49
C027_2_C	Project [20/24]	--	31,88	43	44	38	49
C027_C	Project [20/24]	--	13,88	46	47	41	52
C027_D	Project [20/24]	--	16,88	46	46	41	51
C027_E	Project [20/24]	--	19,88	46	46	41	51
C027_F	Project [20/24]	--	22,88	45	45	40	50
C028_2_A	Project [22/24]	--	25,88	45	45	40	50
C028_2_B	Project [22/24]	--	28,88	44	44	39	49
C028_2_C	Project [22/24]	--	31,88	44	44	39	49
C028_C	Project [22/24]	--	13,88	46	47	42	52
C028_D	Project [22/24]	--	16,88	46	46	41	51
C028_E	Project [22/24]	--	19,88	46	46	41	51
C028_F	Project [22/24]	--	22,88	45	45	40	50
C029_2_A	Project [24/24]	--	25,88	45	45	40	50
C029_2_B	Project [24/24]	--	28,88	44	44	39	49
C029_2_C	Project [24/24]	--	31,88	44	44	39	49
C029_C	Project [24/24]	--	13,88	47	47	42	52
C029_D	Project [24/24]	--	16,88	46	46	41	51
C029_E	Project [24/24]	--	19,88	46	46	41	51
C029_F	Project [24/24]	--	22,88	45	45	40	50
C030_2_A	Project [24/24]	--	25,88	45	45	40	50
C030_2_B	Project [24/24]	--	28,88	44	44	39	49
C030_2_C	Project [24/24]	--	31,88	44	44	39	49
C030_C	Project [24/24]	--	13,88	47	47	42	52
C030_D	Project [24/24]	--	16,88	46	46	41	52
C030_E	Project [24/24]	--	19,88	46	46	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten indirecte openbare weg

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C030_F	Project [24/24]	--	22,88	45	45	40	50
C031_2_A	Project [4/24]	--	25,88	44	44	39	49
C031_2_B	Project [4/24]	--	28,88	44	44	39	49
C031_2_C	Project [4/24]	--	31,88	43	43	38	48
C031_C	Project [4/24]	--	13,88	46	45	40	50
C031_D	Project [4/24]	--	16,88	46	46	41	51
C031_E	Project [4/24]	--	19,88	46	46	40	51
C031_F	Project [4/24]	--	22,88	45	45	40	50
C032_2_A	Project [2/24]	--	25,88	44	44	39	49
C032_2_B	Project [2/24]	--	28,88	44	44	38	49
C032_2_C	Project [2/24]	--	31,88	43	43	38	48
C032_C	Project [2/24]	--	13,88	45	45	39	50
C032_D	Project [2/24]	--	16,88	45	45	40	50
C032_E	Project [2/24]	--	19,88	45	45	40	50
C032_F	Project [2/24]	--	22,88	45	45	39	50
C033_2_A	Project [1/24]	--	25,88	44	44	39	49
C033_2_B	Project [1/24]	--	28,88	43	43	38	48
C033_2_C	Project [1/24]	--	31,88	43	43	38	48
C033_C	Project [1/24]	--	13,88	44	44	39	49
C033_D	Project [1/24]	--	16,88	45	45	40	50
C033_E	Project [1/24]	--	19,88	45	45	40	50
C033_F	Project [1/24]	--	22,88	44	44	39	49
C034_2_A	Project [3/24]	--	25,88	43	43	38	48
C034_2_B	Project [3/24]	--	28,88	43	43	38	48
C034_2_C	Project [3/24]	--	31,88	43	43	38	48
C034_C	Project [3/24]	--	13,88	44	44	38	48
C034_D	Project [3/24]	--	16,88	44	44	39	49
C034_E	Project [3/24]	--	19,88	44	44	39	49
C034_F	Project [3/24]	--	22,88	44	44	39	49
C035_2_A	Project [5/24]	--	25,88	43	43	38	48
C035_2_B	Project [5/24]	--	28,88	43	43	38	48
C035_2_C	Project [5/24]	--	31,88	43	43	38	48
C035_C	Project [5/24]	--	13,88	43	43	38	48
C035_D	Project [5/24]	--	16,88	44	44	38	49
C035_E	Project [5/24]	--	19,88	43	43	38	48
C035_F	Project [5/24]	--	22,88	43	43	38	48
C047_A	Project [15/24]	--	19,88	41	42	36	47
C047_B	Project [15/24]	--	22,88	41	41	36	46
C047_C	Project [15/24]	--	25,88	41	42	36	47
C047_D	Project [15/24]	--	28,88	41	41	36	46
C047_E	Project [15/24]	--	31,88	41	41	36	46
OW 001_A	SAREF	--	1,50	47	47	42	52
OW 001_B	SAREF	--	4,50	48	48	43	53
OW 001_C	SAREF	--	7,50	48	48	43	53
OW 001_D	SAREF	--	10,50	47	47	42	52
OW 001_E	SAREF	--	13,50	47	47	42	52
OW 001_F	SAREF	--	16,50	47	47	42	52
OW 002_A	SAREF	--	1,50	47	47	42	52
OW 002_B	SAREF	--	4,50	48	48	43	53
OW 002_C	SAREF	--	7,50	48	48	43	53
OW 002_D	SAREF	--	10,50	47	47	42	52
OW 002_E	SAREF	--	13,50	47	47	42	52
OW 002_F	SAREF	--	16,50	47	47	42	52
OW 003_A	SAREF	--	1,50	47	47	42	52
OW 003_B	SAREF	--	4,50	48	48	43	53
OW 003_C	SAREF	--	7,50	48	48	43	53
OW 003_D	SAREF	--	10,50	47	48	42	53
OW 003_E	SAREF	--	13,50	47	47	42	52
OW 003_F	SAREF	--	16,50	47	47	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten indirecte openbare weg

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
OW 004_A	SAREF	--	1,50	47	47	42	52
OW 004_B	SAREF	--	4,50	48	48	43	53
OW 004_C	SAREF	--	7,50	48	48	43	53
OW 004_D	SAREF	--	10,50	47	48	43	53
OW 004_E	SAREF	--	13,50	47	47	42	52
OW 004_F	SAREF	--	16,50	47	47	42	52
OW 005_A	SAREF	--	1,50	47	48	42	53
OW 005_B	SAREF	--	4,50	48	48	43	53
OW 005_C	SAREF	--	7,50	48	48	43	53
OW 005_D	SAREF	--	10,50	48	48	43	53
OW 005_E	SAREF	--	13,50	47	47	42	52
OW 005_F	SAREF	--	16,50	47	47	42	52
OW 006_A	SAREF	--	1,50	47	48	43	53
OW 006_B	SAREF	--	4,50	48	48	43	53
OW 006_C	SAREF	--	7,50	48	48	43	53
OW 006_D	SAREF	--	10,50	48	48	43	53
OW 006_E	SAREF	--	13,50	47	47	42	52
OW 006_F	SAREF	--	16,50	47	47	42	52
OW 007_A	SAREF	--	1,50	48	48	43	53
OW 007_B	SAREF	--	4,50	48	48	43	53
OW 007_C	SAREF	--	7,50	48	48	43	53
OW 007_D	SAREF	--	10,50	48	48	43	53
OW 008_A	SAREF	--	1,50	48	48	43	53
OW 008_B	SAREF	--	4,50	48	48	43	53
OW 008_C	SAREF	--	7,50	48	48	43	53
OW 008_D	SAREF	--	10,50	48	48	43	53
OW 009_A	SAREF	--	1,50	48	48	43	53
OW 009_B	SAREF	--	4,50	48	48	43	53
OW 009_C	SAREF	--	7,50	48	48	43	53
OW 009_D	SAREF	--	10,50	48	48	43	53
OW 010_A	SAREF	--	1,50	48	48	43	53
OW 010_B	SAREF	--	4,50	48	48	43	53
OW 010_C	SAREF	--	7,50	48	48	43	53
OW 010_D	SAREF	--	10,50	48	48	43	53
OW 011_A	SAREF	--	1,50	48	48	43	53
OW 011_B	SAREF	--	4,50	48	49	43	54
OW 011_C	SAREF	--	7,50	48	48	43	53
OW 011_D	SAREF	--	10,50	48	48	43	53
OW 012_A	SAREF	--	1,50	48	48	43	53
OW 012_B	SAREF	--	4,50	49	49	44	54
OW 012_C	SAREF	--	7,50	48	49	43	54
OW 012_D	SAREF	--	10,50	48	48	43	53
REF_A		--	6,00	43	43	38	48
REF_A		--	6,00	43	43	38	48
REF_A		--	6,00	43	43	38	48
REF_A		--	6,00	43	43	38	48
REF_A		--	6,00	42	42	37	47
REF_A		--	6,00	42	42	36	47
REF_A		--	6,00	43	43	38	48
REF_A		--	6,00	43	43	38	48
REF_A		--	6,00	43	43	38	48
REF_A	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	6,00	43	43	38	48
REF_B		--	9,00	43	43	38	48
REF_B		--	9,00	43	43	38	48
REF_B		--	9,00	43	43	38	48
REF_B		--	9,00	43	43	38	48
REF_B		--	9,00	42	42	37	47
REF_B		--	9,00	42	42	37	47
REF_B		--	9,00	43	43	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten indirecte openbare weg

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-08-2024 Maatregelen BBF (13e drukste dag gemaximaliseerd)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte openbare weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
REF_B		--	9,00	43	43	38	48
REF_B		--	9,00	43	43	38	48
REF_B	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	9,00	43	43	38	48
REF_C		--	12,00	43	43	38	48
REF_C		--	12,00	43	43	38	48
REF_C		--	12,00	43	43	38	48
REF_C		--	12,00	43	43	38	48
REF_C		--	12,00	42	42	37	47
REF_C		--	12,00	42	42	37	47
REF_C		--	12,00	43	43	38	48
REF_C		--	12,00	43	43	38	48
REF_C		--	12,00	43	43	38	48
REF_C	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	12,00	43	43	38	48
REF_D		--	15,00	43	43	38	48
REF_D		--	15,00	43	43	38	48
REF_D		--	15,00	43	43	38	48
REF_D		--	15,00	43	43	38	48
REF_D		--	15,00	42	42	37	47
REF_D		--	15,00	41	42	36	47
REF_D		--	15,00	43	43	38	48
REF_D		--	15,00	43	43	38	48
REF_D		--	15,00	43	43	38	48
REF_D	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	15,00	43	43	38	48
REF_E		--	18,00	42	42	37	47
REF_E		--	18,00	42	42	37	47
REF_E		--	18,00	42	42	37	47
REF_E		--	18,00	42	42	37	47
REF_E		--	18,00	41	41	36	46
REF_E		--	18,00	41	41	36	46
REF_E		--	18,00	42	42	37	47
REF_E		--	18,00	42	42	37	47
REF_E		--	18,00	42	42	37	48
REF_E	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	18,00	42	42	37	47
REF_F		--	21,00	42	42	37	47
REF_F		--	21,00	42	42	37	47
REF_F		--	21,00	42	42	37	47
REF_F		--	21,00	42	42	37	47
REF_F		--	21,00	41	41	36	46
REF_F		--	21,00	41	41	36	46
REF_F		--	21,00	42	42	37	47
REF_F		--	21,00	42	42	37	47
REF_F		--	21,00	42	42	37	47
REF_F	HIER ZIT GEEN TE OPENEN DEEL	--	21,00	42	42	37	47
_A	Project [12/27]	--	25,88	42	42	37	47
_B	Project [12/27]	--	28,88	42	42	37	47
_C	Project [12/27]	--	31,88	41	41	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Grafische weergave berekeningsresultaten wegverkeerslawaai, AO en cumulatie

(A031) Nacht (tpv 3e verdieping)
- 56,3 dB(A) a.g.v. wegverkeer
- 42,5 dB(A) a.g.v. Mcdrive
- 56,5 dB(A) gecumuleerd

(A027) Nacht (tpv 4e verdieping)
- 55,3 dB(A) a.g.v. wegverkeer
- 41,2 dB(A) a.g.v. Mcdrive
- 55,5 dB(A) gecumuleerd

(A026) Nacht (tpv 2e verdieping)
- 53,3 dB(A) a.g.v. wegverkeer
- 37,9 dB(A) a.g.v. Mcdrive
- 53,4 dB(A) gecumuleerd

(B023) Nacht (tpv 3e verdieping)
- 50,3 dB(A) a.g.v. wegverkeer
- 47,3 dB(A) a.g.v. Mcdrive
- 52,1 dB(A) gecumuleerd

(B013) Nacht (tpv 4e verdieping)
- 52,0 dB(A) a.g.v. wegverkeer
- 43,0 dB(A) a.g.v. Mcdrive
- 52,5 dB(A) gecumuleerd

(A001) Nacht (tpv 2e verdieping)
- 57,9 dB(A) a.g.v. wegverkeer
- 44,4 dB(A) a.g.v. Mcdrive
- 58,1 dB(A) gecumuleerd

(A004) Nacht (tpv 2e verdieping)
- 57,6 dB(A) a.g.v. wegverkeer
- 44,3 dB(A) a.g.v. Mcdrive
- 57,8 dB(A) gecumuleerd

(A006) Nacht (tpv 2e verdieping)
- 57,3 dB(A) a.g.v. wegverkeer
- 44,9 dB(A) a.g.v. Mcdrive
- 57,5 dB(A) gecumuleerd

(A007) Nacht (tpv 2e verdieping)
- 57,2 dB(A) a.g.v. wegverkeer
- 45,4 dB(A) a.g.v. Mcdrive
- 57,5 dB(A) gecumuleerd

(A031)Nacht (tpv 4e verdieping)
- 57,0 dB(A) a.g.v. wegverkeer
- 44,9 dB(A) a.g.v. Mcdrive
- 57,3 dB(A) gecumuleerd

(A034) Nacht (tpv 3e verdieping)
- 56,9 dB(A) a.g.v. wegverkeer
- 44,1 dB(A) a.g.v. Mcdrive
- 57,2 dB(A) gecumuleerd

Grafische weergave bijdragen wegverkeer, Mcdrive en gecummuleerd

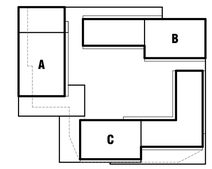
BURO BOUWFYSICA

RENVOOI

- prefab beton
- i.h.w.g. beton
- baksteen
- kalkzandsteen
- gibo
- isolatie
- metalstudwand
- tegelwerk
- schoonloopmat
- vinyl

BVO	bruto vloeroppervlakte
VG	verblijfsgebied
VR	verblijfsruimte
vkr	verkeersruimte
tr	toiletruimte
bkr	badkamer
br	bergruimte
wk	woonkamer
sk	slaapkamer
blk	balkon
mk	meterkast

- zelfsluitend
- 30 min. brandwerend
- 60 min. brandwerend
- vl vrijloopdranger
- km kleefmagneet
- rookmelder
- droogbluisleiding
- rookwerende scheiding (geen eis WBDBO)
- 30 minuten WBDBO
- 60 minuten WBDBO
- R_a Aanduiding rookwerendheidsklasse Ra



tekeningnummer
DO 103
versie E

projectomschrijving
WORLD OF FOOD AMSTERDAM

opdrachtgever
lingotto

fase
DEFINITIEF ONTWERP

onderwerp
2E VERDIEPING

schaal
1:200

formaat
A1

status
DEFINITIEF

tekening datum
01-03-2022

gewijzigd
E 27-01-2023

werk
2015

tekeningnummer
DO 103
versie E

LEVS ARCHITECTEN BV
Postbus 2182
1000 CD Amsterdam 020 6735762
Cruquiusweg 111d post@levs.nl
1019 AG Amsterdam www.levs.nl

Voor de uitgebreidere plattegronden zie de set DO PLATTEGRONDEN 1.100

Naam	Hoogte (m)	Wegverkeer			Mcdrive			Verschil (wegverkeer - Mcdrive)			Gecummuleerd (wgvkr+Mc)			Verschil (gecum - wegverkeer)			
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
A001_A	6	66,2	63,1	**57,9**	50,1	49,5	**44,4**	16,1	13,6	**13,5** dB	66,3	63,3	**58,1** dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A001_B	9	66,3	63,1	**57,9**	49,8	48,8	**43,7**	16,5	14,3	**14,2** dB	66,4	63,3	**58,1** dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A001_C	12	66,2	63	**57,8**	49,2	48	**42,9**	17,0	15,0	**14,9** dB	66,3	63,1	**57,9** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A001_D	15	66	62,9	**57,6**	48,2	47,1	**42,1**	17,8	15,8	**15,5** dB	66,1	63,0	**57,7** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A001_E	18	65,8	62,7	**57,4**	47,3	46,3	**41,3**	18,5	16,4	**16,1** dB	65,9	62,8	**57,5** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A001_F	21	65,7	62,5	**57,2**	46,5	45,6	**40,6**	19,2	16,9	**16,6** dB	65,8	62,6	**57,3** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A002_A	6	66,2	63	**57,8**	49,9	49,3	**44,2**	16,3	13,7	**13,6** dB	66,3	63,2	**58,0** dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A002_B	9	66,2	63	**57,8**	49,6	48,7	**43,6**	16,6	14,3	**14,2** dB	66,3	63,2	**58,0** dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A002_C	12	66,1	62,9	**57,7**	49	48	**42,9**	17,1	14,9	**14,8** dB	66,2	63,0	**57,8** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A002_D	15	65,9	62,8	**57,5**	48,1	47,2	**42,1**	17,8	15,6	**15,4** dB	66,0	62,9	**57,6** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A002_E	18	65,7	62,6	**57,3**	47,3	46,4	**41,4**	18,4	16,2	**15,9** dB	65,8	62,7	**57,4** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A002_F	21	65,6	62,4	**57,2**	46,5	45,8	**40,7**	19,1	16,6	**16,5** dB	65,7	62,5	**57,3** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A003 Logg_	21	65,5	62,3	**57,1**	46,6	45,9	**40,8**	18,9	16,4	**16,3** dB	65,6	62,4	**57,2** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A003 Logg_	18	65,6	62,5	**57,2**	47,3	46,6	**41,5**	18,3	15,9	**15,7** dB	65,7	62,6	**57,3** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A003 Logg_	15	65,8	62,7	**57,4**	48,1	47,3	**42,2**	17,7	15,4	**15,2** dB	65,9	62,8	**57,5** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A003 Logg_	12	66	62,8	**57,6**	48,8	48	**43,0**	17,2	14,8	**14,6** dB	66,1	62,9	**57,7** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A003 Logg_	9	66	62,9	**57,7**	49,4	48,7	**43,6**	16,6	14,2	**14,1** dB	66,1	63,1	**57,9** dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A003 Logg_	6	66	62,9	**57,7**	49,8	49,3	**44,2**	16,2	13,6	**13,5** dB	66,1	63,1	**57,9** dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A004_1_A	6	65,9	62,8	**57,6**	49,8	49,4	**44,3**	16,1	13,4	**13,3** dB	66,0	63,0	**57,8** dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A004_1_B	9	65,9	62,8	**57,6**	49,4	48,8	**43,7**	16,5	14,0	**13,9** dB	66,0	63,0	**57,8** dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A004_1_C	12	65,8	62,7	**57,4**	48,8	48,2	**43,1**	17,0	14,5	**14,3** dB	65,9	62,9	**57,6** dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A004_1_D	15	65,7	62,6	**57,3**	48,1	47,5	**42,4**	17,6	15,1	**14,9** dB	65,8	62,7	**57,4** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A004_1_E	18	65,5	62,4	**57,1**	47,4	46,8	**41,7**	18,1	15,6	**15,4** dB	65,6	62,5	**57,2** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A004_1_F	21	65,4	62,2	**56,9**	46,7	46,1	**41,1**	18,7	16,1	**15,8** dB	65,5	62,3	**57,0** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A004_2_A	27	65	61,8	**56,6**	45,6	45,1	**40,0**	19,4	16,7	**16,6** dB	65,0	61,9	**56,7** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A004_2_B	30	64,8	61,6	**56,4**	45	44,5	**39,4**	19,8	17,1	**17,0** dB	64,8	61,7	**56,5** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A004_2_C	33	64,5	61,4	**56,1**	44,4	43,9	**38,9**	20,1	17,5	**17,2** dB	64,5	61,5	**56,2** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A004_2_D	36	64,3	61,2	**55,9**	43,9	43,4	**38,3**	20,4	17,8	**17,6** dB	64,3	61,3	**56,0** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A004_2_E	39	64,2	61	**55,7**	43,4	42,9	**37,8**	20,8	18,1	**17,9** dB	64,2	61,1	**55,8** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A004_2_F	42	64	60,8	**55,6**	42,9	42,4	**37,4**	21,1	18,4	**18,2** dB	64,0	60,9	**55,7** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A004_3_A	45	63,8	60,6	**55,4**	42,4	42	**36,9**	21,4	18,6	**18,5** dB	63,8	60,7	**55,5** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A004_3_B	48	63,6	60,5	**55,2**	41,9	41,6	**36,5**	21,7	18,9	**18,7** dB	63,6	60,6	**55,3** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A004_3_C	51	63,4	60,3	**55,0**	41,5	41,2	**36,1**	21,9	19,1	**18,9** dB	63,4	60,4	**55,1** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A004_3_D	54	63,3	60,1	**54,8**	41,1	40,8	**35,7**	22,2	19,3	**19,1** dB	63,3	60,2	**54,9** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A004_3_E	57	63,1	59,9	**54,7**	40,7	40,4	**35,3**	22,4	19,5	**19,4** dB	63,1	59,9	**54,7** dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
A005_1_A	6	65,8	62,7	**57,4**	50	49,6	**44,5**	15,8	13,1	**12,9** dB	65,9	62,9	**57,6** dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A005_1_B	9	65,8	62,7	**57,4**	49,5	49,1	**44,0**	16,3	13,6	**13,4** dB	65,9	62,9	**57,6** dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A005_1_C	12	65,7	62,6	**57,3**	48,9	48,4	**43,3**	16,8	14,2	**14,0** dB	65,8	62,8	**57,5** dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A005_1_D	15	65,6	62,4	**57,2**	48,2	47,8	**42,7**	17,4	14,6	**14,5** dB	65,7	62,5	**57,4** dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
A005_1_E	18	65,4	62,3	**57,0**	47,6	47,1	**42,0**	17,8	15,2	**15,0** dB	65,5	62,4	**57,1** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A005_1_F	21	65,2	62,1	**56,8**	46,9	46,5	**41,4**	18,3	15,6	**15,4** dB	65,3	62,2	**56,9** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A005_2_A	27	64,8	61,7	**56,4**	45,7	45,3	**40,2**	19,1	16,4	**16,2** dB	64,9	61,8	**56,5** dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A005_2_B	30	64,6	61,5	**56,2**	45,1	44,7	**39,6**	19,5	16,8	**16,6** dB	64,6	61,6	**56,3** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A005_2_C	33	64,4	61,3	**56,0**	44,5	44,1	**39,1**	19,9	17,2	**16,9** dB	64,4	61,4	**56,1** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A005_2_D	36	64,2	61,1	**55,8**	44	43,6	**38,5**	20,2	17,5	**17,3** dB	64,2	61,2	**55,9** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A005_2_E	39	64	60,9	**55,6**	43,5	43,1	**38,0**	20,5	17,8	**17,6** dB	64,0	61,0	**55,7** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A005_2_F	42	63,9	60,7	**55,4**	43	42,6	**37,5**	20,9	18,1	**17,9** dB	63,9	60,8	**55,5** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A005_3_A	45	63,7	60,5	**55,3**	42,5	42,1	**37,1**	21,2	18,4	**18,2** dB	63,7	60,6	**55,4** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A005_3_B	48	63,5	60,4	**55,1**	42	41,7	**36,6**	21,5	18,7	**18,5** dB	63,5	60,5	**55,2** dB	0,0	0,1	**0,1**	dB

A005_3_C	51	63,3	60,2	**54,9**	41,6	41,2	**36,2**	21,7	19,0	**18,7**	dB	63,3	60,3	**55,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A005_3_D	54	63,2	60	**54,7**	41,2	40,8	**35,7**	22,0	19,2	**19,0**	dB	63,2	60,1	**54,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A005_3_E	57	63	59,8	**54,6**	40,8	40,4	**35,4**	22,2	19,4	**19,2**	dB	63,0	59,8	**54,7**	dB	0,0	0,0	**0,1**	dB
A006_1_A	6	65,7	62,5	**57,3**	50,3	50	**44,9**	15,4	12,5	**12,4**	dB	65,8	62,7	**57,5**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A006_1_B	9	65,7	62,5	**57,3**	49,9	49,5	**44,4**	15,8	13,0	**12,9**	dB	65,8	62,7	**57,5**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A006_1_C	12	65,6	62,4	**57,2**	49,2	48,9	**43,8**	16,4	13,5	**13,4**	dB	65,7	62,6	**57,4**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A006_1_D	15	65,4	62,3	**57,0**	48,6	48,2	**43,2**	16,8	14,1	**13,8**	dB	65,5	62,5	**57,2**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A006_1_E	18	65,3	62,1	**56,9**	47,9	47,6	**42,5**	17,4	14,5	**14,4**	dB	65,4	62,3	**57,1**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A006_1_F	21	65,1	61,9	**56,7**	47,2	46,9	**41,8**	17,9	15,0	**14,9**	dB	65,2	62,0	**56,8**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A006_2_A	27	64,7	61,5	**56,3**	46	45,7	**40,6**	18,7	15,8	**15,7**	dB	64,8	61,6	**56,4**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A006_2_B	30	64,5	61,3	**56,1**	45,4	45	**40,0**	19,1	16,3	**16,1**	dB	64,6	61,4	**56,2**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A006_2_C	33	64,3	61,1	**55,8**	44,8	44,5	**39,4**	19,5	16,6	**16,4**	dB	64,3	61,2	**55,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A006_2_D	36	64,1	60,9	**55,7**	44,2	43,9	**38,8**	19,9	17,0	**16,9**	dB	64,1	61,0	**55,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A006_2_E	39	63,9	60,7	**55,5**	43,7	43,4	**38,3**	20,2	17,3	**17,2**	dB	63,9	60,8	**55,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A006_2_F	42	63,7	60,6	**55,3**	43,2	42,9	**37,8**	20,5	17,7	**17,5**	dB	63,7	60,7	**55,4**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A006_3_A	45	63,6	60,4	**55,1**	42,7	42,4	**37,3**	20,9	18,0	**17,8**	dB	63,6	60,5	**55,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A006_3_B	48	63,4	60,2	**55,0**	42,2	41,9	**36,8**	21,2	18,3	**18,2**	dB	63,4	60,3	**55,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A006_3_C	51	63,2	60,1	**54,8**	41,7	41,4	**36,3**	21,5	18,7	**18,5**	dB	63,2	60,2	**54,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A006_3_D	54	63	59,9	**54,6**	41,3	41	**35,9**	21,7	18,9	**18,7**	dB	63,0	60,0	**54,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A006_3_E	57	62,9	59,7	**54,4**	40,9	40,6	**35,5**	22,0	19,1	**18,9**	dB	62,9	59,8	**54,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A007_1 log	21	65	61,8	**56,6**	47,6	47,3	**42,2**	17,4	14,5	**14,4**	dB	65,1	62,0	**56,8**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A007_1 log	18	65,2	62	**56,8**	48,3	48	**42,9**	16,9	14,0	**13,9**	dB	65,3	62,2	**57,0**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A007_1 log	15	65,3	62,2	**56,9**	49	48,7	**43,6**	16,3	13,5	**13,3**	dB	65,4	62,4	**57,1**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A007_1 log	12	65,5	62,3	**57,1**	49,6	49,4	**44,3**	15,9	12,9	**12,8**	dB	65,6	62,5	**57,3**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A007_1 log	9	65,6	62,4	**57,2**	50,3	50	**44,9**	15,3	12,4	**12,3**	dB	65,7	62,6	**57,4**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A007_1 log	6	65,6	62,4	**57,2**	50,7	50,5	**45,4**	14,9	11,9	**11,8**	dB	65,7	62,7	**57,5**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
A007_2_A	27	64,6	61,4	**56,2**	46,4	46,2	**41,1**	18,2	15,2	**15,1**	dB	64,7	61,5	**56,3**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A007_2_B	30	64,4	61,2	**56,0**	45,8	45,5	**40,5**	18,6	15,7	**15,5**	dB	64,5	61,3	**56,1**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A007_2_C	33	64,2	61	**55,7**	45,2	44,9	**39,8**	19,0	16,1	**15,9**	dB	64,3	61,1	**55,8**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A007_2_D	36	64	60,8	**55,6**	44,4	44,1	**39,1**	19,6	16,7	**16,5**	dB	64,0	60,9	**55,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A007_2_E	39	63,8	60,6	**55,4**	43,8	43,6	**38,5**	20,0	17,0	**16,9**	dB	63,8	60,7	**55,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A007_2_F	42	63,6	60,5	**55,2**	43,3	43	**38,0**	20,3	17,5	**17,2**	dB	63,6	60,6	**55,3**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A007_3_A	45	63,5	60,3	**55,0**	42,8	42,5	**37,5**	20,7	17,8	**17,5**	dB	63,5	60,4	**55,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A007_3_B	48	63,3	60,1	**54,9**	42,3	42,1	**37,0**	21,0	18,0	**17,9**	dB	63,3	60,2	**55,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A007_3_C	51	63,1	60	**54,7**	41,8	41,6	**36,5**	21,3	18,4	**18,2**	dB	63,1	60,1	**54,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A007_3_D	54	62,9	59,8	**54,5**	41,4	41,1	**36,1**	21,5	18,7	**18,4**	dB	62,9	59,9	**54,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A007_3_E	57	62,7	59,6	**54,3**	41	40,7	**35,6**	21,7	18,9	**18,7**	dB	62,7	59,7	**54,4**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A008_1_B	12	60	56,8	**51,5**	40,7	40,8	**35,7**	19,3	16,0	**15,8**	dB	60,1	56,9	**51,6**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A008_1_C	15	61,2	58	**52,8**	43,5	43,4	**38,3**	17,7	14,6	**14,5**	dB	61,3	58,1	**53,0**	dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
A008_1_D	18	61	57,8	**52,6**	43,5	43,4	**38,4**	17,5	14,4	**14,2**	dB	61,1	58,0	**52,8**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A008_1_E	21	60,8	57,6	**52,4**	43,1	43	**38,0**	17,7	14,6	**14,4**	dB	60,9	57,7	**52,6**	dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
A008_1_F	24	60,5	57,4	**52,1**	42,8	42,7	**37,7**	17,7	14,7	**14,4**	dB	60,6	57,5	**52,3**	dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
A008_2_A	27	60,3	57,1	**51,9**	42,5	42,4	**37,4**	17,8	14,7	**14,5**	dB	60,4	57,2	**52,1**	dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
A008_2_B	30	60	56,8	**51,6**	42,1	42	**37,1**	17,9	14,8	**14,5**	dB	60,1	56,9	**51,8**	dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
A008_2_C	33	59,7	56,6	**51,3**	41,7	41,7	**36,8**	18,0	14,9	**14,5**	dB	59,8	56,7	**51,5**	dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
A008_2_D	36	59,5	56,3	**51,1**	41,4	41,4	**36,5**	18,1	14,9	**14,6**	dB	59,6	56,4	**51,2**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A008_2_E	39	59,3	56,1	**50,9**	41	41	**36,1**	18,3	15,1	**14,8**	dB	59,4	56,2	**51,0**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A008_2_F	42	59,1	55,9	**50,7**	40,6	40,6	**35,7**	18,5	15,3	**15,0**	dB	59,2	56,0	**50,8**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A008_3_A	45	58,9	55,7	**50,5**	40,2	40,2	**35,3**	18,7	15,5	**15,2**	dB	59,0	55,8	**50,6**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A008_3_B	48	58,6	55,4	**50,2**	39,8	39,8	**34,9**	18,8	15,6	**15,3**	dB	58,7	55,5	**50,3**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A008_3_C	51	58,1	55	**49,7**	39,4	39,4	**34,5**	18,7	15,6	**15,2**	dB	58,2	55,1	**49,8**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A008_3_D	54	57,9	54,7	**49,5**	39	39	**34,1**	18,9	15,7	**15,4**	dB	58,0	54,8	**49,6**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A008_3_E	57	57,6	54,4	**49,2**	38,7	38,7	**33,8**	18,9	15,7	**15,4**	dB	57,7	54,5	**49,3**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_1_B	12	56,8	53,6	**48,3**	38,6	38,7	**33,7**	18,2	14,9	**14,6**	dB	56,9	53,7	**48,4**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_1_C	15	60,3	57,1	**51,9**	38,5	38,6	**33,6**	21,8	18,5	**18,3**	dB	60,3	57,2	**52,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A009_1_D	18	60,4	57,2	**52,0**	40,4	40,3	**35,3**	20,0	16,9	**16,7**	dB	60,4	57,3	**52,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB

A009_1_E	21	60,2	57	**51,8**	41	40,9	**35,9**	19,2	16,1	**15,9**	dB	60,3	57,1	**51,9**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_1_F	24	60	56,8	**51,6**	41,2	41,1	**36,1**	18,8	15,7	**15,5**	dB	60,1	56,9	**51,7**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_2_A	27	59,8	56,7	**51,4**	41,4	41,3	**36,4**	18,4	15,4	**15,0**	dB	59,9	56,8	**51,5**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_2_B	30	59,5	56,4	**51,1**	41	40,9	**36,0**	18,5	15,5	**15,1**	dB	59,6	56,5	**51,2**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_2_C	33	59,3	56,2	**50,9**	40,8	40,7	**35,8**	18,5	15,5	**15,1**	dB	59,4	56,3	**51,0**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_2_D	36	59,1	56	**50,7**	40,5	40,4	**35,6**	18,6	15,6	**15,1**	dB	59,2	56,1	**50,8**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_2_E	39	58,9	55,8	**50,5**	40,3	40,2	**35,4**	18,6	15,6	**15,1**	dB	59,0	55,9	**50,6**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_2_F	42	58,8	55,6	**50,4**	39,9	39,8	**35,0**	18,9	15,8	**15,4**	dB	58,9	55,7	**50,5**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_3_A	45	58,4	55,3	**50,0**	39,5	39,5	**34,7**	18,9	15,8	**15,3**	dB	58,5	55,4	**50,1**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_3_B	48	58,1	54,9	**49,7**	39,2	39,2	**34,3**	18,9	15,7	**15,4**	dB	58,2	55,0	**49,8**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_3_C	51	57,9	54,7	**49,4**	38,9	38,8	**34,0**	19,0	15,9	**15,4**	dB	58,0	54,8	**49,5**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_3_D	54	57,6	54,4	**49,2**	38,6	38,5	**33,7**	19,0	15,9	**15,5**	dB	57,7	54,5	**49,3**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A009_3_E	57	57,3	54,2	**48,9**	38,2	38,2	**33,4**	19,1	16,0	**15,5**	dB	57,4	54,3	**49,0**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A010_1_B	12	55,2	52	**46,7**	36,9	37	**32,0**	18,3	15,0	**14,7**	dB	55,3	52,1	**46,8**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A010_1_C	15	58,5	55,3	**50,1**	36,5	36,5	**31,6**	22,0	18,8	**18,5**	dB	58,5	55,4	**50,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A010_1_D	18	59,4	56,2	**51,0**	36,4	36,5	**31,6**	23,0	19,7	**19,4**	dB	59,4	56,2	**51,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
A010_1_E	21	59,5	56,4	**51,1**	37,2	37,2	**32,3**	22,3	19,2	**18,8**	dB	59,5	56,5	**51,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A010_1_F	24	59,4	56,2	**51,0**	38,6	38,5	**33,6**	20,8	17,7	**17,4**	dB	59,4	56,3	**51,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A010_2_A	27	59,3	56,1	**50,9**	39,6	39,5	**34,6**	19,7	16,6	**16,3**	dB	59,3	56,2	**51,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A010_2_B	30	59	55,8	**50,6**	39,5	39,3	**34,5**	19,5	16,5	**16,1**	dB	59,0	55,9	**50,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A010_2_C	33	58,8	55,6	**50,4**	39,5	39,3	**34,5**	19,3	16,3	**15,9**	dB	58,9	55,7	**50,5**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A010_2_D	36	58,7	55,5	**50,2**	39,4	39,2	**34,4**	19,3	16,3	**15,8**	dB	58,8	55,6	**50,3**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A010_2_E	39	58,5	55,3	**50,1**	39,2	39,1	**34,3**	19,3	16,2	**15,8**	dB	58,6	55,4	**50,2**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A010_2_F	42	58,2	55	**49,8**	38,9	38,8	**34,0**	19,3	16,2	**15,8**	dB	58,3	55,1	**49,9**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A010_3_A	45	57,8	54,6	**49,4**	38,6	38,5	**33,7**	19,2	16,1	**15,7**	dB	57,9	54,7	**49,5**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A010_3_B	48	57,6	54,4	**49,2**	38,3	38,2	**33,4**	19,3	16,2	**15,8**	dB	57,7	54,5	**49,3**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A010_3_C	51	57,4	54,2	**49,0**	38	37,9	**33,1**	19,4	16,3	**15,9**	dB	57,4	54,3	**49,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A010_3_D	54	57,2	54	**48,8**	37,7	37,6	**32,8**	19,5	16,4	**16,0**	dB	57,2	54,1	**48,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A010_3_E	57	57	53,8	**48,5**	37,4	37,3	**32,6**	19,6	16,5	**15,9**	dB	57,0	53,9	**48,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A011_1_B	12	54,6	51,4	**46,2**	35,6	35,7	**30,8**	19,0	15,7	**15,4**	dB	54,7	51,5	**46,3**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A011_1_C	15	57,9	54,7	**49,4**	35,3	35,4	**30,5**	22,6	19,3	**18,9**	dB	57,9	54,8	**49,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A011_1_D	18	58,6	55,4	**50,2**	35,2	35,3	**30,4**	23,4	20,1	**19,8**	dB	58,6	55,4	**50,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
A011_1_E	21	58,9	55,8	**50,5**	35,3	35,4	**30,5**	23,6	20,4	**20,0**	dB	58,9	55,8	**50,5**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
A011_1_F	24	59	55,8	**50,6**	36,3	36,2	**31,5**	22,7	19,6	**19,1**	dB	59,0	55,8	**50,7**	dB	0,0	0,0	**0,1**	dB
A011_2_A	27	58,9	55,7	**50,5**	37,7	37,6	**32,8**	21,2	18,1	**17,7**	dB	58,9	55,8	**50,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A011_2_B	30	58,7	55,5	**50,2**	38	37,8	**33,1**	20,7	17,7	**17,1**	dB	58,7	55,6	**50,3**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A011_2_C	33	58,5	55,3	**50,1**	38,3	38,2	**33,4**	20,2	17,1	**16,7**	dB	58,5	55,4	**50,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A011_2_D	36	58,3	55,2	**49,9**	38,4	38,2	**33,5**	19,9	17,0	**16,4**	dB	58,3	55,3	**50,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A011_2_E	39	58,2	55	**49,8**	38,3	38,1	**33,4**	19,9	16,9	**16,4**	dB	58,2	55,1	**49,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A011_2_F	42	57,6	54,5	**49,2**	38,1	38	**33,3**	19,5	16,5	**15,9**	dB	57,6	54,6	**49,3**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A011_3_A	45	57,5	54,3	**49,1**	37,9	37,7	**33,0**	19,6	16,6	**16,1**	dB	57,5	54,4	**49,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A011_3_B	48	57,3	54,1	**48,9**	37,6	37,4	**32,7**	19,7	16,7	**16,2**	dB	57,3	54,2	**49,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A011_3_C	51	57,2	54	**48,8**	37,3	37,2	**32,5**	19,9	16,8	**16,3**	dB	57,2	54,1	**48,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A011_3_D	54	56,9	53,7	**48,5**	37	36,9	**32,2**	19,9	16,8	**16,3**	dB	56,9	53,8	**48,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A011_3_E	57	56,8	53,6	**48,3**	36,8	36,7	**31,9**	20,0	16,9	**16,4**	dB	56,8	53,7	**48,4**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A012_1_B	12	54	50,9	**45,7**	34,9	34,9	**30,1**	19,1	16,0	**15,6**	dB	54,1	51,0	**45,8**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A012_1_C	15	57,5	54,3	**49,1**	34,6	34,7	**29,8**	22,9	19,6	**19,3**	dB	57,5	54,3	**49,2**	dB	0,0	0,0	**0,1**	dB
A012_1_D	18	58,1	54,9	**49,7**	34,5	34,5	**29,7**	23,6	20,4	**20,0**	dB	58,1	54,9	**49,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
A012_1_E	21	58,4	55,3	**50,0**	34,4	34,5	**29,7**	24,0	20,8	**20,3**	dB	58,4	55,3	**50,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
A012_1_F	24	58,6	55,4	**50,2**	35,2	35,2	**30,5**	23,4	20,2	**19,7**	dB	58,6	55,4	**50,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
A012_2_A	27	58,6	55,4	**50,2**	36,3	36,2	**31,5**	22,3	19,2	**18,7**	dB	58,6	55,5	**50,3**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A012_2_B	30	58,4	55,2	**50,0**	36,8	36,6	**32,0**	21,6	18,6	**18,0**	dB	58,4	55,3	**50,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A012_2_C	33	58,2	55,1	**49,8**	37,4	37,2	**32,6**	20,8	17,9	**17,2**	dB	58,2	55,2	**49,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A012_2_D	36	58,1	54,9	**49,7**	37,6	37,4	**32,8**	20,5	17,5	**16,9**	dB	58,1	55,0	**49,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A012_2_E	39	57,5	54,3	**49,1**	37,6	37,4	**32,7**	19,9	16,9	**16,4**	dB	57,5	54,4	**49,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A012_2_F	42	57,4	54,2	**49,0**	37,5	37,3	**32,6**	19,9	16,9	**16,4**	dB	57,4	54,3	**49,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB

A012_3_A	45	57,2	54	**48,8**	37,3	37,1	**32,4**	19,9	16,9	**16,4**	dB	57,2	54,1	**48,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A012_3_B	48	57,1	53,9	**48,7**	37	36,9	**32,2**	20,1	17,0	**16,5**	dB	57,1	54,0	**48,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A012_3_C	51	56,9	53,7	**48,5**	36,8	36,7	**32,0**	20,1	17,0	**16,5**	dB	56,9	53,8	**48,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A012_3_D	54	56,7	53,6	**48,3**	36,6	36,4	**31,7**	20,1	17,2	**16,6**	dB	56,7	53,7	**48,4**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A012_3_E	57	56,5	53,4	**48,1**	36,3	36,2	**31,5**	20,2	17,2	**16,6**	dB	56,5	53,5	**48,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A013_1_B	12	53,6	50,4	**45,2**	35	35	**30,1**	18,6	15,4	**15,1**	dB	53,7	50,5	**45,3**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A013_1_C	15	57	53,9	**48,6**	34,8	34,9	**30,0**	22,2	19,0	**18,6**	dB	57,0	54,0	**48,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A013_1_D	18	57,6	54,4	**49,2**	34,4	34,4	**29,6**	23,2	20,0	**19,6**	dB	57,6	54,4	**49,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
A013_1_E	21	57,9	54,8	**49,5**	34,2	34,2	**29,4**	23,7	20,6	**20,1**	dB	57,9	54,8	**49,5**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
A013_1_F	24	58,1	55	**49,7**	34,8	34,8	**30,1**	23,3	20,2	**19,6**	dB	58,1	55,0	**49,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
A013_2_A	27	58,2	55	**49,8**	35,6	35,5	**30,8**	22,6	19,5	**19,0**	dB	58,2	55,0	**49,9**	dB	0,0	0,0	**0,1**	dB
A013_2_B	30	58	54,9	**49,6**	36	35,9	**31,3**	22,0	19,0	**18,3**	dB	58,0	55,0	**49,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A013_2_C	33	57,9	54,7	**49,5**	36,6	36,4	**31,9**	21,3	18,3	**17,6**	dB	57,9	54,8	**49,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A013_2_D	36	57,6	54,4	**49,2**	36,9	36,8	**32,2**	20,7	17,6	**17,0**	dB	57,6	54,5	**49,3**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A013_2_E	39	57,2	54,1	**48,8**	37	36,9	**32,3**	20,2	17,2	**16,5**	dB	57,2	54,2	**48,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A013_2_F	42	57,1	53,9	**48,7**	37	36,9	**32,2**	20,1	17,0	**16,5**	dB	57,1	54,0	**48,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A013_3_A	45	57	53,8	**48,6**	36,9	36,7	**32,0**	20,1	17,1	**16,6**	dB	57,0	53,9	**48,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A013_3_B	48	56,8	53,7	**48,4**	36,7	36,5	**31,9**	20,1	17,2	**16,5**	dB	56,8	53,8	**48,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A013_3_C	51	56,7	53,5	**48,3**	36,5	36,4	**31,7**	20,2	17,1	**16,6**	dB	56,7	53,6	**48,4**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A013_3_D	54	56,5	53,3	**48,1**	36,4	36,2	**31,6**	20,1	17,1	**16,5**	dB	56,5	53,4	**48,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A013_3_E	57	56,3	53,2	**47,9**	36,3	36,2	**31,5**	20,0	17,0	**16,4**	dB	56,3	53,3	**48,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A026_A	6	61,7	58,6	**53,3**	42,9	43	**37,9**	18,8	15,6	**15,4**	dB	61,8	58,7	**53,4**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A026_B	9	62,6	59,5	**54,2**	45,9	46	**40,9**	16,7	13,5	**13,3**	dB	62,7	59,7	**54,4**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A026_C	12	63,6	60,5	**55,2**	46,6	46,6	**41,6**	17,0	13,9	**13,6**	dB	63,7	60,7	**55,4**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A026_D	15	64,4	61,3	**56,0**	45,7	45,7	**40,7**	18,7	15,6	**15,3**	dB	64,5	61,4	**56,1**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A026_E	18	64,7	61,6	**56,3**	44,8	44,8	**39,7**	19,9	16,8	**16,6**	dB	64,7	61,7	**56,4**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A026_F	21	65	61,8	**56,5**	44,6	44,7	**39,6**	20,4	17,1	**16,9**	dB	65,0	61,9	**56,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A027_A	6	62	58,9	**53,6**	42,5	42,5	**37,5**	19,5	16,4	**16,1**	dB	62,0	59,0	**53,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A027_B	9	62,9	59,8	**54,5**	45,5	45,6	**40,5**	17,4	14,2	**14,0**	dB	63,0	60,0	**54,7**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A027_C	12	63,8	60,6	**55,3**	46,2	46,3	**41,2**	17,6	14,3	**14,1**	dB	63,9	60,8	**55,5**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A027_D	15	64,5	61,4	**56,1**	45,4	45,5	**40,4**	19,1	15,9	**15,7**	dB	64,6	61,5	**56,2**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A027_E	18	64,8	61,7	**56,4**	44,6	44,7	**39,6**	20,2	17,0	**16,8**	dB	64,8	61,8	**56,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A027_F	21	65	61,9	**56,6**	44,5	44,5	**39,4**	20,5	17,4	**17,2**	dB	65,0	62,0	**56,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A028_A	6	62,4	59,3	**54,0**	42,2	42,2	**37,1**	20,2	17,1	**16,9**	dB	62,4	59,4	**54,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A028_B	9	63,3	60,2	**54,9**	45,3	45,4	**40,3**	18,0	14,8	**14,6**	dB	63,4	60,3	**55,0**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A028_C	12	64,1	60,9	**55,6**	46,1	46,1	**41,0**	18,0	14,8	**14,6**	dB	64,2	61,0	**55,7**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A028_D	15	64,7	61,5	**56,2**	45,4	45,4	**40,3**	19,3	16,1	**15,9**	dB	64,8	61,6	**56,3**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A028_E	18	64,9	61,8	**56,5**	44,5	44,5	**39,4**	20,4	17,3	**17,1**	dB	64,9	61,9	**56,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A028_F	21	65,1	62	**56,7**	44,4	44,3	**39,3**	20,7	17,7	**17,4**	dB	65,1	62,1	**56,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A029_A	6	62,9	59,7	**54,4**	42,1	41,9	**36,9**	20,8	17,8	**17,5**	dB	62,9	59,8	**54,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A029_B	9	63,8	60,6	**55,3**	45,6	45,5	**40,4**	18,2	15,1	**14,9**	dB	63,9	60,7	**55,4**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A029_C	12	64,4	61,2	**55,9**	46,6	46,5	**41,5**	17,8	14,7	**14,4**	dB	64,5	61,3	**56,1**	dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
A029_D	15	64,9	61,8	**56,5**	45,6	45,5	**40,4**	19,3	16,3	**16,1**	dB	65,0	61,9	**56,6**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A029_E	18	65,1	62	**56,7**	44,5	44,4	**39,3**	20,6	17,6	**17,4**	dB	65,1	62,1	**56,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A029_F	21	65,3	62,1	**56,8**	44,3	44,2	**39,2**	21,0	17,9	**17,6**	dB	65,3	62,2	**56,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A030 logg_	21	65,4	62,3	**57,0**	44,3	44,1	**39,0**	21,1	18,2	**18,0**	dB	65,4	62,4	**57,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A030 logg_	18	65,3	62,2	**56,9**	44,7	44,4	**39,3**	20,6	17,8	**17,6**	dB	65,3	62,3	**57,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A030 logg_	15	65,2	62	**56,8**	45,9	45,6	**40,5**	19,3	16,4	**16,3**	dB	65,3	62,1	**56,9**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A030 logg_	12	64,8	61,6	**56,3**	47,1	46,8	**41,8**	17,7	14,8	**14,5**	dB	64,9	61,7	**56,5**	dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
A030 logg_	9	64,3	61,2	**55,9**	47	46,8	**41,7**	17,3	14,4	**14,2**	dB	64,4	61,4	**56,1**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A030 logg_	6	63,8	60,7	**55,4**	43,1	42,7	**37,7**	20,7	18,0	**17,7**	dB	63,8	60,8	**55,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A031 logg_	21	65,6	62,4	**57,1**	44,6	44,1	**39,0**	21,0	18,3	**18,1**	dB	65,6	62,5	**57,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A031 logg_	18	65,5	62,4	**57,1**	45	44,5	**39,4**	20,5	17,9	**17,7**	dB	65,5	62,5	**57,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A031 logg_	15	65,4	62,3	**57,0**	46,3	45,8	**40,8**	19,1	16,5	**16,2**	dB	65,5	62,4	**57,1**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A031 logg_	12	65,1	62	**56,7**	47,7	47,2	**42,2**	17,4	14,8	**14,5**	dB	65,2	62,1	**56,9**	dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
A031 logg_	9	64,7	61,6	**56,3**	48,2	47,6	**42,5**	16,5	14,0	**13,8**	dB	64,8	61,8	**56,5**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB

A031 logg_	6	64,5	61,4	**56,1**	47,7	47,2	**42,1**	16,8	14,2	**14,0**	dB	64,6	61,6	**56,3**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A031_1_A	6	65,5	62,3	**57,1**	49,4	49,1	**44,0**	16,1	13,2	**13,1**	dB	65,6	62,5	**57,3**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A031_1_B	9	65,5	62,4	**57,1**	49,9	49,6	**44,6**	15,6	12,8	**12,5**	dB	65,6	62,6	**57,3**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A031_1_C	12	65,4	62,2	**57,0**	50,2	50	**44,9**	15,2	12,2	**12,1**	dB	65,5	62,5	**57,3**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
A031_1_D	15	65,2	62,1	**56,9**	49,5	49,4	**44,3**	15,7	12,7	**12,6**	dB	65,3	62,3	**57,1**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A031_1_E	18	65,1	61,9	**56,7**	48,8	48,6	**43,5**	16,3	13,3	**13,2**	dB	65,2	62,1	**56,9**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A031_1_F	21	64,9	61,7	**56,5**	48	47,8	**42,8**	16,9	13,9	**13,7**	dB	65,0	61,9	**56,7**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A031_2_A	27	64,5	61,4	**56,1**	46,6	46,5	**41,4**	17,9	14,9	**14,7**	dB	64,6	61,5	**56,2**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A031_2_B	30	64,3	61,1	**55,9**	45,9	45,7	**40,6**	18,4	15,4	**15,3**	dB	64,4	61,2	**56,0**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A031_2_C	33	64,1	60,9	**55,7**	45,3	45,1	**40,0**	18,8	15,8	**15,7**	dB	64,2	61,0	**55,8**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A031_2_D	36	63,9	60,7	**55,5**	44,7	44,5	**39,4**	19,2	16,2	**16,1**	dB	64,0	60,8	**55,6**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A031_2_E	39	63,7	60,6	**55,3**	44,1	43,9	**38,8**	19,6	16,7	**16,5**	dB	63,7	60,7	**55,4**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A031_2_F	42	63,5	60,4	**55,1**	43,5	43,3	**38,2**	20,0	17,1	**16,9**	dB	63,5	60,5	**55,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A031_3_A	45	63,4	60,2	**55,0**	43	42,8	**37,7**	20,4	17,4	**17,3**	dB	63,4	60,3	**55,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A031_3_B	48	63,2	60	**54,8**	42,5	42,3	**37,2**	20,7	17,7	**17,6**	dB	63,2	60,1	**54,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A031_3_C	51	63	59,9	**54,6**	42	41,8	**36,7**	21,0	18,1	**17,9**	dB	63,0	60,0	**54,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A031_3_D	54	62,8	59,7	**54,4**	41,6	41,3	**36,3**	21,2	18,4	**18,1**	dB	62,8	59,8	**54,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A031_3_E	57	62,7	59,5	**54,2**	41,1	40,9	**35,8**	21,6	18,6	**18,4**	dB	62,7	59,6	**54,3**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A032_1_A	9	65,3	62,2	**56,9**	49,6	49,3	**44,2**	15,7	12,9	**12,7**	dB	65,4	62,4	**57,1**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A032_1_B	12	65,2	62	**56,8**	49,7	49,5	**44,4**	15,5	12,5	**12,4**	dB	65,3	62,2	**57,0**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A032_1_C	15	65	61,9	**56,7**	49,6	49,4	**44,3**	15,4	12,5	**12,4**	dB	65,1	62,1	**56,9**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A032_1_D	18	64,9	61,7	**56,5**	49,1	48,9	**43,8**	15,8	12,8	**12,7**	dB	65,0	61,9	**56,7**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A032_1_E	21	64,7	61,5	**56,3**	48,4	48,3	**43,2**	16,3	13,2	**13,1**	dB	64,8	61,7	**56,5**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A032_1_F	24	64,5	61,4	**56,1**	47,7	47,5	**42,5**	16,8	13,9	**13,6**	dB	64,6	61,6	**56,3**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A032_2_A	27	64,3	61,2	**55,9**	47	46,9	**41,8**	17,3	14,3	**14,1**	dB	64,4	61,4	**56,1**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A032_2_B	30	64,1	60,9	**55,7**	46,3	46,1	**41,0**	17,8	14,8	**14,7**	dB	64,2	61,0	**55,8**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A032_2_C	33	63,9	60,7	**55,5**	45,6	45,4	**40,4**	18,3	15,3	**15,1**	dB	64,0	60,8	**55,6**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A032_2_D	36	63,7	60,5	**55,3**	45	44,8	**39,7**	18,7	15,7	**15,6**	dB	63,8	60,6	**55,4**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A032_2_E	39	63,5	60,4	**55,1**	44,4	44,2	**39,1**	19,1	16,2	**16,0**	dB	63,6	60,5	**55,2**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A032_2_F	42	63,4	60,2	**55,0**	43,9	43,6	**38,6**	19,5	16,6	**16,4**	dB	63,4	60,3	**55,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A032_3_A	45	63,2	60	**54,8**	43,3	43,1	**38,0**	19,9	16,9	**16,8**	dB	63,2	60,1	**54,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A032_3_B	48	63	59,9	**54,6**	42,8	42,6	**37,5**	20,2	17,3	**17,1**	dB	63,0	60,0	**54,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A032_3_C	51	62,9	59,7	**54,4**	42,3	42,1	**37,0**	20,6	17,6	**17,4**	dB	62,9	59,8	**54,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A032_3_D	54	62,7	59,5	**54,3**	41,9	41,6	**36,6**	20,8	17,9	**17,7**	dB	62,7	59,6	**54,4**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A032_3_E	57	62,5	59,4	**54,1**	41,4	41,2	**36,1**	21,1	18,2	**18,0**	dB	62,5	59,5	**54,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A033_1_A	9	65,3	62,2	**56,9**	49,7	49,5	**44,4**	15,6	12,7	**12,5**	dB	65,4	62,4	**57,1**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A033_1_B	12	65,2	62	**56,8**	49,9	49,7	**44,6**	15,3	12,3	**12,2**	dB	65,3	62,2	**57,1**	dB	0,1	0,2	**0,3**	dB
A033_1_C	15	65	61,9	**56,6**	49,7	49,6	**44,5**	15,3	12,3	**12,1**	dB	65,1	62,1	**56,9**	dB	0,1	0,2	**0,3**	dB
A033_1_D	18	64,9	61,7	**56,5**	49,2	49,1	**44,0**	15,7	12,6	**12,5**	dB	65,0	61,9	**56,7**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A033_1_E	21	64,7	61,5	**56,3**	48,5	48,4	**43,3**	16,2	13,1	**13,0**	dB	64,8	61,7	**56,5**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A033_1_F	24	64,5	61,3	**56,1**	47,8	47,6	**42,6**	16,7	13,7	**13,5**	dB	64,6	61,5	**56,3**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A033_2_A	27	64,3	61,1	**55,9**	47,1	47	**41,9**	17,2	14,1	**14,0**	dB	64,4	61,3	**56,1**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A033_2_B	30	64	60,9	**55,6**	46,3	46,2	**41,1**	17,7	14,7	**14,5**	dB	64,1	61,0	**55,8**	dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
A033_2_C	33	63,8	60,7	**55,4**	45,6	45,5	**40,4**	18,2	15,2	**15,0**	dB	63,9	60,8	**55,5**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A033_2_D	36	63,6	60,5	**55,2**	45	44,8	**39,7**	18,6	15,7	**15,5**	dB	63,7	60,6	**55,3**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A033_2_E	39	63,5	60,3	**55,1**	44,3	44,2	**39,1**	19,2	16,1	**16,0**	dB	63,6	60,4	**55,2**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A033_2_F	42	63,3	60,1	**54,9**	43,7	43,6	**38,5**	19,6	16,5	**16,4**	dB	63,3	60,2	**55,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A033_3_A	45	63,1	60	**54,7**	43,2	43	**37,9**	19,9	17,0	**16,8**	dB	63,1	60,1	**54,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A033_3_B	48	63	59,8	**54,6**	42,7	42,5	**37,4**	20,3	17,3	**17,2**	dB	63,0	59,9	**54,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A033_3_C	51	62,8	59,6	**54,4**	42,2	42	**36,9**	20,6	17,6	**17,5**	dB	62,8	59,7	**54,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A033_3_D	54	62,6	59,5	**54,2**	41,7	41,5	**36,5**	20,9	18,0	**17,7**	dB	62,6	59,6	**54,3**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A033_3_E	57	62,5	59,3	**54,0**	41,3	41,1	**36,0**	21,2	18,2	**18,0**	dB	62,5	59,4	**54,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A034_1_A	9	65,3	62,1	**56,9**	50,3	50,1	**45,1**	15,0	12,0	**11,8**	dB	65,4	62,4	**57,2**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
A034_1_B	12	65,1	62	**56,7**	49,9	49,8	**44,7**	15,2	12,2	**12,0**	dB	65,2	62,3	**57,0**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
A034_1_C	15	65	61,8	**56,6**	49,7	49,5	**44,4**	15,3	12,3	**12,2**	dB	65,1	62,0	**56,9**	dB	0,1	0,2	**0,3**	dB
A034_1_D	18	64,8	61,6	**56,4**	49,1	49	**43,9**	15,7	12,6	**12,5**	dB	64,9	61,8	**56,6**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB

A034_1_E	21	64,6	61,5	**56,2**	48,4	48,3	**43,2**	16,2	13,2	**13,0**	dB	64,7	61,7	**56,4**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A034_1_F	24	64,4	61,3	**56,0**	47,7	47,6	**42,5**	16,7	13,7	**13,5**	dB	64,5	61,5	**56,2**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A034_2_A	27	64,2	61	**55,8**	47,1	47	**41,9**	17,1	14,0	**13,9**	dB	64,3	61,2	**56,0**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
A034_2_B	30	64	60,8	**55,6**	46,4	46,2	**41,2**	17,6	14,6	**14,4**	dB	64,1	60,9	**55,8**	dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
A034_2_C	33	63,8	60,6	**55,4**	45,7	45,6	**40,5**	18,1	15,0	**14,9**	dB	63,9	60,7	**55,5**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A034_2_D	36	63,6	60,4	**55,2**	45,1	44,9	**39,8**	18,5	15,5	**15,4**	dB	63,7	60,5	**55,3**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A034_2_E	39	63,4	60,2	**55,0**	44,4	44,2	**39,1**	19,0	16,0	**15,9**	dB	63,5	60,3	**55,1**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
A034_2_F	42	63,2	60,1	**54,8**	43,8	43,6	**38,5**	19,4	16,5	**16,3**	dB	63,2	60,2	**54,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A034_3_A	45	63,1	59,9	**54,7**	43,3	43,1	**38,0**	19,8	16,8	**16,7**	dB	63,1	60,0	**54,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A034_3_B	48	62,9	59,7	**54,5**	42,7	42,6	**37,5**	20,2	17,1	**17,0**	dB	62,9	59,8	**54,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A034_3_C	51	62,7	59,6	**54,3**	42,3	42,1	**37,0**	20,4	17,5	**17,3**	dB	62,7	59,7	**54,4**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A034_3_D	54	62,5	59,4	**54,1**	41,8	41,6	**36,5**	20,7	17,8	**17,6**	dB	62,5	59,5	**54,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
A034_3_E	57	62,4	59,2	**54,0**	41,4	41,2	**36,1**	21,0	18,0	**17,9**	dB	62,4	59,3	**54,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B001_2_A	25,88	56,7	53,5	**48,2**	28,2	28,3	**23,2**	28,5	25,2	**25,0**	dB	56,7	53,5	**48,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B001_2_B	28,88	57,4	54,2	**48,9**	28,1	28,2	**23,2**	29,3	26,0	**25,7**	dB	57,4	54,2	**48,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B001_2_C	31,88	57,6	54,5	**49,2**	28,2	28,3	**23,2**	29,4	26,2	**26,0**	dB	57,6	54,5	**49,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B001_B	10,88	49,3	46,1	**40,8**	28,1	28,2	**23,1**	21,2	17,9	**17,7**	dB	49,3	46,2	**40,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B001_C	13,88	51,3	48,2	**42,9**	28	28,2	**23,1**	23,3	20,0	**19,8**	dB	51,3	48,2	**42,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B001_D	16,88	54,3	51,1	**45,9**	28	28,1	**23,0**	26,3	23,0	**22,9**	dB	54,3	51,1	**45,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B001_E	19,88	55,2	52	**46,7**	28	28,1	**23,0**	27,2	23,9	**23,7**	dB	55,2	52,0	**46,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B001_F	22,88	56,3	53,2	**47,9**	27,9	28,1	**23,0**	28,4	25,1	**24,9**	dB	56,3	53,2	**47,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B002_2_A	25,88	57,6	54,5	**49,2**	30	30,1	**25,0**	27,6	24,4	**24,2**	dB	57,6	54,5	**49,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B002_2_B	28,88	58,2	55	**49,7**	29,9	30	**25,0**	28,3	25,0	**24,7**	dB	58,2	55,0	**49,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B002_2_C	31,88	58,5	55,3	**50,0**	29,9	30,1	**25,0**	28,6	25,2	**25,0**	dB	58,5	55,3	**50,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B002_A	7,88	49,3	46,1	**40,9**	29,8	29,9	**24,8**	19,5	16,2	**16,1**	dB	49,3	46,2	**41,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B002_B	10,88	50,5	47,3	**42,0**	29,9	30	**24,9**	20,6	17,3	**17,1**	dB	50,5	47,4	**42,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B002_C	13,88	52,7	49,5	**44,2**	29,9	30,1	**25,0**	22,8	19,4	**19,2**	dB	52,7	49,5	**44,3**	dB	0,0	0,0	**0,1**	dB
B002_D	16,88	55,1	51,9	**46,6**	30	30,1	**25,1**	25,1	21,8	**21,5**	dB	55,1	51,9	**46,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B002_E	19,88	56,2	53,1	**47,8**	30	30,1	**25,0**	26,2	23,0	**22,8**	dB	56,2	53,1	**47,8**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B002_F	22,88	57,1	53,9	**48,6**	29,9	30	**24,9**	27,2	23,9	**23,7**	dB	57,1	53,9	**48,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B003_2_A	25,88	58,8	55,6	**50,3**	33,5	33,6	**28,6**	25,3	22,0	**21,7**	dB	58,8	55,6	**50,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B003_2_B	28,88	59	55,8	**50,5**	33,5	33,6	**28,6**	25,5	22,2	**21,9**	dB	59,0	55,8	**50,5**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B003_2_C	31,88	59,5	56,4	**51,1**	33,5	33,6	**28,5**	26,0	22,8	**22,6**	dB	59,5	56,4	**51,1**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B003_A	7,88	50,5	47,3	**42,0**	32,6	32,7	**27,6**	17,9	14,6	**14,4**	dB	50,6	47,4	**42,2**	dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
B003_B	10,88	51,6	48,4	**43,1**	32,9	33,1	**28,0**	18,7	15,3	**15,1**	dB	51,7	48,5	**43,2**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
B003_C	13,88	54,1	50,9	**45,6**	33,3	33,5	**28,4**	20,8	17,4	**17,2**	dB	54,1	51,0	**45,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B003_D	16,88	56	52,8	**47,5**	33,4	33,6	**28,5**	22,6	19,2	**19,0**	dB	56,0	52,9	**47,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B003_E	19,88	57,4	54,2	**48,9**	33,4	33,5	**28,4**	24,0	20,7	**20,5**	dB	57,4	54,2	**48,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B003_F	22,88	58,1	54,9	**49,6**	33,4	33,5	**28,4**	24,7	21,4	**21,2**	dB	58,1	54,9	**49,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B004_2_A	25,88	59,2	56,1	**50,7**	34,1	34,2	**29,1**	25,1	21,9	**21,6**	dB	59,2	56,1	**50,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B004_2_B	28,88	59,7	56,5	**51,2**	34,1	34,2	**29,1**	25,6	22,3	**22,1**	dB	59,7	56,5	**51,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B004_2_C	31,88	60,2	57,1	**51,8**	34	34,2	**29,1**	26,2	22,9	**22,7**	dB	60,2	57,1	**51,8**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B004_A	7,88	49	45,8	**40,5**	33,3	33,4	**28,3**	15,7	12,4	**12,2**	dB	49,1	46,0	**40,8**	dB	0,1	0,2	**0,3**	dB
B004_B	10,88	50,9	47,7	**42,4**	34,1	34,2	**29,1**	16,8	13,5	**13,3**	dB	51,0	47,9	**42,6**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
B004_C	13,88	54,3	51,1	**45,8**	34,2	34,3	**29,3**	20,1	16,8	**16,5**	dB	54,3	51,2	**45,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B004_D	16,88	56,2	53	**47,7**	34,2	34,3	**29,2**	22,0	18,7	**18,5**	dB	56,2	53,1	**47,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B004_E	19,88	57,9	54,7	**49,4**	34,2	34,3	**29,2**	23,7	20,4	**20,2**	dB	57,9	54,7	**49,4**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B004_F	22,88	58,6	55,4	**50,1**	34,2	34,3	**29,2**	24,4	21,1	**20,9**	dB	58,6	55,4	**50,1**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B005_2_A	25,88	59,6	56,5	**51,1**	26,3	26,4	**21,3**	33,3	30,1	**29,8**	dB	59,6	56,5	**51,1**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B005_2_B	28,88	60,3	57,2	**51,8**	26,3	26,4	**21,3**	34,0	30,8	**30,5**	dB	60,3	57,2	**51,8**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B005_2_C	31,88	60,6	57,5	**52,2**	26,7	26,8	**21,7**	33,9	30,7	**30,5**	dB	60,6	57,5	**52,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B005_A	7,88	48,1	44,8	**39,6**	25,9	26	**20,9**	22,2	18,8	**18,7**	dB	48,1	44,9	**39,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B005_B	10,88	50,7	47,5	**42,3**	27	27	**22,0**	23,7	20,5	**20,3**	dB	50,7	47,5	**42,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B005_C	13,88	55,1	51,9	**46,6**	27,8	27,9	**22,8**	27,3	24,0	**23,8**	dB	55,1	51,9	**46,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B005_D	16,88	56,8	53,6	**48,3**	26,9	27	**21,9**	29,9	26,6	**26,4**	dB	56,8	53,6	**48,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B005_E	19,88	58,3	55,2	**49,9**	26	26,1	**21,0**	32,3	29,1	**28,9**	dB	58,3	55,2	**49,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB

B005_F	22,88	59,2	56	**50,7**	25,9	26	**21,0**	33,3	30,0	**29,7**	dB	59,2	56,0	**50,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B006_2_A	25,88	63,5	60,4	**55,1**	41,1	41,2	**36,1**	22,4	19,2	**19,0**	dB	63,5	60,5	**55,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B006_2_B	28,88	64,1	61	**55,6**	40,9	41	**35,9**	23,2	20,0	**19,7**	dB	64,1	61,0	**55,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B006_2_C	31,88	64,3	61,2	**55,8**	40,7	40,8	**35,7**	23,6	20,4	**20,1**	dB	64,3	61,2	**55,8**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B006_A	7,88	55,1	51,9	**46,6**	40,5	40,7	**35,6**	14,6	11,2	**11,0**	dB	55,2	52,2	**46,9**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
B006_B	10,88	57,3	54,1	**48,9**	42,4	42,6	**37,5**	14,9	11,5	**11,4**	dB	57,4	54,4	**49,2**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
B006_C	13,88	60,1	56,9	**51,6**	43,4	43,5	**38,4**	16,7	13,4	**13,2**	dB	60,2	57,1	**51,8**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
B006_D	16,88	61,4	58,2	**52,9**	43	43,1	**38,0**	18,4	15,1	**14,9**	dB	61,5	58,3	**53,0**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
B006_E	19,88	62,5	59,3	**54,0**	41,9	42	**36,9**	20,6	17,3	**17,1**	dB	62,5	59,4	**54,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B006_F	22,88	63,2	60,1	**54,8**	41,2	41,4	**36,3**	22,0	18,7	**18,5**	dB	63,2	60,2	**54,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B007_2_A	25,88	63,5	60,4	**55,1**	41,7	41,8	**36,7**	21,8	18,6	**18,4**	dB	63,5	60,5	**55,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B007_2_B	28,88	64,1	60,9	**55,6**	41,4	41,6	**36,5**	22,7	19,3	**19,1**	dB	64,1	61,0	**55,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B007_2_C	31,88	64,3	61,2	**55,8**	41,2	41,3	**36,3**	23,1	19,9	**19,5**	dB	64,3	61,2	**55,8**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
B007_A	7,88	55,1	51,9	**46,6**	41	41,1	**36,1**	14,1	10,8	**10,5**	dB	55,3	52,2	**47,0**	dB	0,2	0,3	**0,4**	dB
B007_B	10,88	57,3	54,2	**48,9**	43,1	43,2	**38,1**	14,2	11,0	**10,8**	dB	57,5	54,5	**49,2**	dB	0,2	0,3	**0,3**	dB
B007_C	13,88	60,1	56,9	**51,6**	43,9	44,1	**39,0**	16,2	12,8	**12,6**	dB	60,2	57,1	**51,8**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
B007_D	16,88	61,4	58,2	**52,9**	43,5	43,7	**38,6**	17,9	14,5	**14,3**	dB	61,5	58,4	**53,1**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
B007_E	19,88	62,5	59,3	**54,0**	42,5	42,6	**37,5**	20,0	16,7	**16,5**	dB	62,5	59,4	**54,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B007_F	22,88	63,2	60	**54,7**	41,8	42	**36,9**	21,4	18,0	**17,8**	dB	63,2	60,1	**54,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B008_2_A	25,88	63,5	60,4	**55,1**	42,3	42,4	**37,3**	21,2	18,0	**17,8**	dB	63,5	60,5	**55,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B008_2_B	28,88	64,1	61	**55,6**	42	42,2	**37,1**	22,1	18,8	**18,5**	dB	64,1	61,1	**55,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B008_2_C	31,88	64,3	61,2	**55,9**	41,8	41,9	**36,8**	22,5	19,3	**19,1**	dB	64,3	61,3	**56,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B008_A	7,88	55,3	52,1	**46,8**	41,4	41,5	**36,4**	13,9	10,6	**10,4**	dB	55,5	52,5	**47,2**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
B008_B	10,88	57,6	54,4	**49,1**	43,7	43,8	**38,7**	13,9	10,6	**10,4**	dB	57,8	54,8	**49,5**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
B008_C	13,88	60,2	57	**51,7**	44,5	44,7	**39,6**	15,7	12,3	**12,1**	dB	60,3	57,2	**52,0**	dB	0,1	0,2	**0,3**	dB
B008_D	16,88	61,4	58,3	**53,0**	44,1	44,3	**39,2**	17,3	14,0	**13,8**	dB	61,5	58,5	**53,2**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
B008_E	19,88	62,5	59,3	**54,0**	43,1	43,3	**38,2**	19,4	16,0	**15,8**	dB	62,5	59,4	**54,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B008_F	22,88	63,2	60	**54,7**	42,5	42,6	**37,5**	20,7	17,4	**17,2**	dB	63,2	60,1	**54,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B009_2_A	25,88	63,5	60,4	**55,1**	43	43,1	**38,0**	20,5	17,3	**17,1**	dB	63,5	60,5	**55,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B009_2_B	28,88	64,1	60,9	**55,6**	42,7	42,8	**37,7**	21,4	18,1	**17,9**	dB	64,1	61,0	**55,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B009_2_C	31,88	64,3	61,2	**55,9**	42,4	42,5	**37,4**	21,9	18,7	**18,5**	dB	64,3	61,3	**56,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B009_A	7,88	55,1	52	**46,7**	41,7	41,8	**36,7**	13,4	10,2	**10,0**	dB	55,3	52,4	**47,1**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
B009_B	10,88	57,6	54,4	**49,1**	44,4	44,6	**39,5**	13,2	9,8	**9,6**	dB	57,8	54,8	**49,6**	dB	0,2	0,4	**0,5**	dB
B009_C	13,88	60,2	57	**51,7**	45,2	45,3	**40,2**	15,0	11,7	**11,5**	dB	60,3	57,3	**52,0**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
B009_D	16,88	61,4	58,3	**53,0**	44,8	44,9	**39,8**	16,6	13,4	**13,2**	dB	61,5	58,5	**53,2**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
B009_E	19,88	62,5	59,4	**54,1**	43,8	44	**38,9**	18,7	15,4	**15,2**	dB	62,6	59,5	**54,2**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
B009_F	22,88	63,2	60	**54,7**	43,2	43,3	**38,2**	20,0	16,7	**16,5**	dB	63,2	60,1	**54,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B010_2_A	25,88	63,5	60,4	**55,1**	43,6	43,8	**38,7**	19,9	16,6	**16,4**	dB	63,5	60,5	**55,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B010_2_B	28,88	64,1	60,9	**55,6**	43,3	43,4	**38,3**	20,8	17,5	**17,3**	dB	64,1	61,0	**55,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B010_2_C	31,88	64,3	61,2	**55,9**	43	43,1	**38,0**	21,3	18,1	**17,9**	dB	64,3	61,3	**56,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B010_A	7,88	55,5	52,3	**47,0**	41,9	42,1	**37,0**	13,6	10,2	**10,0**	dB	55,7	52,7	**47,4**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
B010_B	10,88	57,8	54,7	**49,4**	45,3	45,4	**40,3**	12,5	9,3	**9,1**	dB	58,0	55,2	**49,9**	dB	0,2	0,5	**0,5**	dB
B010_C	13,88	60,3	57,1	**51,8**	46	46,1	**41,0**	14,3	11,0	**10,8**	dB	60,5	57,4	**52,1**	dB	0,2	0,3	**0,3**	dB
B010_D	16,88	61,5	58,3	**53,0**	45,5	45,7	**40,6**	16,0	12,6	**12,4**	dB	61,6	58,5	**53,2**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
B010_E	19,88	62,6	59,4	**54,1**	44,6	44,7	**39,6**	18,0	14,7	**14,5**	dB	62,7	59,5	**54,3**	dB	0,1	0,1	**0,2**	dB
B010_F	22,88	63,2	60	**54,7**	43,9	44,1	**39,0**	19,3	15,9	**15,7**	dB	63,3	60,1	**54,8**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
B011_2_A	25,88	63,5	60,4	**55,1**	44,2	44,4	**39,3**	19,3	16,0	**15,8**	dB	63,6	60,5	**55,2**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
B011_2_B	28,88	64	60,9	**55,6**	43,9	44	**38,9**	20,1	16,9	**16,7**	dB	64,0	61,0	**55,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B011_2_C	31,88	64,3	61,2	**55,9**	43,5	43,6	**38,5**	20,8	17,6	**17,4**	dB	64,3	61,3	**56,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B011_A	7,88	55,2	52,1	**46,8**	42,4	42,5	**37,4**	12,8	9,6	**9,4**	dB	55,4	52,6	**47,3**	dB	0,2	0,5	**0,5**	dB
B011_B	10,88	57,8	54,7	**49,4**	46	46,1	**41,0**	11,8	8,6	**8,4**	dB	58,1	55,3	**50,0**	dB	0,3	0,6	**0,6**	dB
B011_C	13,88	60,3	57,1	**51,8**	46,6	46,8	**41,7**	13,7	10,3	**10,1**	dB	60,5	57,5	**52,2**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
B011_D	16,88	61,5	58,3	**53,0**	46,2	46,3	**41,2**	15,3	12,0	**11,8**	dB	61,6	58,6	**53,3**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
B011_E	19,88	62,6	59,4	**54,1**	45,3	45,4	**40,3**	17,3	14,0	**13,8**	dB	62,7	59,6	**54,3**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
B011_F	22,88	63,2	60	**54,7**	44,6	44,7	**39,6**	18,6	15,3	**15,1**	dB	63,3	60,1	**54,8**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
B012_2_A	25,88	63,6	60,4	**55,1**	44,7	44,8	**39,7**	18,9	15,6	**15,4**	dB	63,7	60,5	**55,2**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB

B012_2_B	28,88	64,1	60,9	**55,6**	44,3	44,4	**39,3**	19,8	16,5	**16,3**	dB	64,1	61,0	**55,7**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B012_2_C	31,88	64,3	61,2	**55,9**	43,9	44	**38,9**	20,4	17,2	**17,0**	dB	64,3	61,3	**56,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B012_A	7,88	55,5	52,3	**47,0**	42,8	43	**37,9**	12,7	9,3	**9,1**	dB	55,7	52,8	**47,5**	dB	0,2	0,5	**0,5**	dB
B012_B	10,88	58	54,8	**49,6**	46,5	46,7	**41,6**	11,5	8,1	**8,0**	dB	58,3	55,4	**50,2**	dB	0,3	0,6	**0,6**	dB
B012_C	13,88	60,3	57,2	**51,9**	47,2	47,3	**42,2**	13,1	9,9	**9,7**	dB	60,5	57,6	**52,3**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
B012_D	16,88	61,5	58,4	**53,1**	46,7	46,9	**41,8**	14,8	11,5	**11,3**	dB	61,6	58,7	**53,4**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
B012_E	19,88	62,6	59,4	**54,1**	45,8	45,9	**40,8**	16,8	13,5	**13,3**	dB	62,7	59,6	**54,3**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
B012_F	22,88	63,1	60	**54,7**	45,1	45,2	**40,1**	18,0	14,8	**14,6**	dB	63,2	60,1	**54,8**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
B013_2_A	25,88	63,6	60,5	**55,2**	45,2	45,3	**40,3**	18,4	15,2	**14,9**	dB	63,7	60,6	**55,3**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
B013_2_B	28,88	64,1	61	**55,7**	44,7	44,9	**39,8**	19,4	16,1	**15,9**	dB	64,1	61,1	**55,8**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B013_2_C	31,88	64,3	61,2	**55,9**	44,3	44,4	**39,3**	20,0	16,8	**16,6**	dB	64,3	61,3	**56,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
B013_A	7,88	55,7	52,6	**47,3**	43,4	43,6	**38,5**	12,3	9,0	**8,8**	dB	55,9	53,1	**47,8**	dB	0,2	0,5	**0,5**	dB
B013_B	10,88	58,3	55,1	**49,9**	47,3	47,4	**42,3**	11,0	7,7	**7,6**	dB	58,6	55,8	**50,6**	dB	0,3	0,7	**0,7**	dB
B013_C	13,88	60,5	57,3	**52,0**	47,9	48,1	**43,0**	12,6	9,2	**9,0**	dB	60,7	57,8	**52,5**	dB	0,2	0,5	**0,5**	dB
B013_D	16,88	61,6	58,5	**53,2**	47,4	47,5	**42,5**	14,2	11,0	**10,7**	dB	61,8	58,8	**53,6**	dB	0,2	0,3	**0,4**	dB
B013_E	19,88	62,7	59,5	**54,2**	46,5	46,6	**41,5**	16,2	12,9	**12,7**	dB	62,8	59,7	**54,4**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
B013_F	22,88	63,2	60	**54,7**	45,7	45,9	**40,8**	17,5	14,1	**13,9**	dB	63,3	60,2	**54,9**	dB	0,1	0,2	**0,2**	dB
B014_A	7,88	55,6	52,5	**47,2**	43,8	43,9	**38,8**	11,8	8,6	**8,4**	dB	55,9	53,1	**47,8**	dB	0,3	0,6	**0,6**	dB
B014_B	10,88	58,3	55,2	**49,9**	47,8	47,9	**42,8**	10,5	7,3	**7,1**	dB	58,7	55,9	**50,7**	dB	0,4	0,7	**0,8**	dB
B014_C	13,88	60,4	57,3	**52,0**	48,6	48,7	**43,6**	11,8	8,6	**8,4**	dB	60,7	57,9	**52,6**	dB	0,3	0,6	**0,6**	dB
B014_D	16,88	61,6	58,4	**53,1**	48,1	48,2	**43,1**	13,5	10,2	**10,0**	dB	61,8	58,8	**53,5**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
B014_E	19,88	62,6	59,4	**54,1**	47,1	47,3	**42,2**	15,5	12,1	**11,9**	dB	62,7	59,7	**54,4**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
B015_A	7,88	55,6	52,4	**47,2**	44,3	44,4	**39,3**	11,3	8,0	**7,9**	dB	55,9	53,0	**47,9**	dB	0,3	0,6	**0,7**	dB
B015_B	10,88	58,4	55,2	**49,9**	48,3	48,5	**43,4**	10,1	6,7	**6,5**	dB	58,8	56,0	**50,8**	dB	0,4	0,8	**0,9**	dB
B015_C	13,88	60,5	57,3	**52,0**	49,1	49,2	**44,2**	11,4	8,1	**7,8**	dB	60,8	57,9	**52,7**	dB	0,3	0,6	**0,7**	dB
B015_D	16,88	61,6	58,5	**53,2**	48,5	48,7	**43,6**	13,1	9,8	**9,6**	dB	61,8	58,9	**53,7**	dB	0,2	0,4	**0,5**	dB
B015_E	19,88	62,6	59,5	**54,2**	47,6	47,7	**42,6**	15,0	11,8	**11,6**	dB	62,7	59,8	**54,5**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
B016_A	7,88	55,9	52,7	**47,4**	44,8	44,9	**39,8**	11,1	7,8	**7,6**	dB	56,2	53,4	**48,1**	dB	0,3	0,7	**0,7**	dB
B016_B	10,88	58,6	55,5	**50,2**	48,8	49	**43,9**	9,8	6,5	**6,3**	dB	59,0	56,4	**51,1**	dB	0,4	0,9	**0,9**	dB
B016_C	13,88	60,6	57,5	**52,2**	49,7	49,8	**44,7**	10,9	7,7	**7,5**	dB	60,9	58,2	**52,9**	dB	0,3	0,7	**0,7**	dB
B016_D	16,88	61,7	58,6	**53,3**	49	49,2	**44,1**	12,7	9,4	**9,2**	dB	61,9	59,1	**53,8**	dB	0,2	0,5	**0,5**	dB
B016_E	19,88	62,7	59,6	**54,3**	48,1	48,2	**43,1**	14,6	11,4	**11,2**	dB	62,8	59,9	**54,6**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
B017_A	7,88	56	52,9	**47,6**	45,3	45,4	**40,3**	10,7	7,5	**7,3**	dB	56,4	53,6	**48,3**	dB	0,4	0,7	**0,7**	dB
B017_B	10,88	58,8	55,6	**50,3**	49,3	49,4	**44,4**	9,5	6,2	**5,9**	dB	59,3	56,5	**51,3**	dB	0,5	0,9	**1,0**	dB
B017_C	13,88	60,7	57,5	**52,2**	50,1	50,3	**45,2**	10,6	7,2	**7,0**	dB	61,1	58,3	**53,0**	dB	0,4	0,8	**0,8**	dB
B017_D	16,88	61,8	58,6	**53,3**	49,5	49,6	**44,5**	12,3	9,0	**8,8**	dB	62,0	59,1	**53,8**	dB	0,2	0,5	**0,5**	dB
B017_E	19,88	62,8	59,6	**54,3**	48,5	48,6	**43,6**	14,3	11,0	**10,7**	dB	63,0	59,9	**54,7**	dB	0,2	0,3	**0,4**	dB
B018_A	7,88	55,9	52,8	**47,5**	45,9	46	**40,9**	10,0	6,8	**6,6**	dB	56,3	53,6	**48,4**	dB	0,4	0,8	**0,9**	dB
B018_B	10,88	58,7	55,6	**50,3**	49,8	49,9	**44,8**	8,9	5,7	**5,5**	dB	59,2	56,6	**51,4**	dB	0,5	1,0	**1,1**	dB
B018_C	13,88	60,6	57,5	**52,2**	50,5	50,7	**45,6**	10,1	6,8	**6,6**	dB	61,0	58,3	**53,1**	dB	0,4	0,8	**0,9**	dB
B018_D	16,88	61,7	58,6	**53,3**	49,9	50	**45,0**	11,8	8,6	**8,3**	dB	62,0	59,2	**53,9**	dB	0,3	0,6	**0,6**	dB
B018_E	19,88	62,7	59,6	**54,3**	48,9	49	**43,9**	13,8	10,6	**10,4**	dB	62,9	60,0	**54,7**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
B019_A	7,88	56,2	53	**47,7**	46,5	46,6	**41,5**	9,7	6,4	**6,2**	dB	56,6	53,9	**48,6**	dB	0,4	0,9	**0,9**	dB
B019_B	10,88	59	55,8	**50,5**	50,3	50,4	**45,3**	8,7	5,4	**5,2**	dB	59,5	56,9	**51,6**	dB	0,5	1,1	**1,1**	dB
B019_C	13,88	60,8	57,6	**52,3**	51	51,1	**46,0**	9,8	6,5	**6,3**	dB	61,2	58,5	**53,2**	dB	0,4	0,9	**0,9**	dB
B019_D	16,88	61,8	58,7	**53,4**	50,3	50,4	**45,3**	11,5	8,3	**8,1**	dB	62,1	59,3	**54,0**	dB	0,3	0,6	**0,6**	dB
B019_E	19,88	62,8	59,7	**54,4**	49,3	49,4	**44,3**	13,5	10,3	**10,1**	dB	63,0	60,1	**54,8**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
B020_A	7,88	56,4	53,3	**48,0**	47,1	47,3	**42,2**	9,3	6,0	**5,8**	dB	56,9	54,3	**49,0**	dB	0,5	1,0	**1,0**	dB
B020_B	10,88	59,1	56	**50,7**	50,8	50,9	**45,8**	8,3	5,1	**4,9**	dB	59,7	57,2	**51,9**	dB	0,6	1,2	**1,2**	dB
B020_C	13,88	60,8	57,7	**52,4**	51,4	51,5	**46,4**	9,4	6,2	**6,0**	dB	61,3	58,6	**53,4**	dB	0,5	0,9	**1,0**	dB
B020_D	16,88	61,9	58,7	**53,4**	50,7	50,8	**45,7**	11,2	7,9	**7,7**	dB	62,2	59,4	**54,1**	dB	0,3	0,7	**0,7**	dB
B020_E	19,88	62,8	59,7	**54,4**	49,6	49,7	**44,6**	13,2	10,0	**9,8**	dB	63,0	60,1	**54,8**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
B021_A	7,88	56,5	53,3	**48,0**	47,9	48	**42,9**	8,6	5,3	**5,1**	dB	57,1	54,4	**49,2**	dB	0,6	1,1	**1,2**	dB
B021_B	10,88	59	55,9	**50,6**	51,3	51,4	**46,3**	7,7	4,5	**4,3**	dB	59,7	57,2	**52,0**	dB	0,7	1,3	**1,4**	dB
B021_C	13,88	60,8	57,6	**52,3**	51,7	51,9	**46,8**	9,1	5,7	**5,5**	dB	61,3	58,6	**53,4**	dB	0,5	1,0	**1,1**	dB
B021_D	16,88	61,8	58,7	**53,4**	51	51,1	**46,0**	10,8	7,6	**7,4**	dB	62,1	59,4	**54,1**	dB	0,3	0,7	**0,7**	dB

B021_E	19,88	62,8	59,6	**54,3**	49,9	50,1	**45,0**	12,9	9,5	**9,3**	dB	63,0	60,1	**54,8**	dB	0,2	0,5	**0,5**	dB
B022_A	7,88	56,8	53,7	**48,4**	48,6	48,7	**43,6**	8,2	5,0	**4,8**	dB	57,4	54,9	**49,6**	dB	0,6	1,2	**1,2**	dB
B022_B	10,88	59,1	55,9	**50,6**	51,8	51,9	**46,8**	7,3	4,0	**3,8**	dB	59,8	57,4	**52,1**	dB	0,7	1,5	**1,5**	dB
B022_C	13,88	60,7	57,6	**52,3**	52,1	52,2	**47,1**	8,6	5,4	**5,2**	dB	61,3	58,7	**53,4**	dB	0,6	1,1	**1,1**	dB
B022_D	16,88	61,8	58,6	**53,3**	51,3	51,4	**46,3**	10,5	7,2	**7,0**	dB	62,2	59,4	**54,1**	dB	0,4	0,8	**0,8**	dB
B022_E	19,88	62,7	59,6	**54,3**	50,2	50,3	**45,2**	12,5	9,3	**9,1**	dB	62,9	60,1	**54,8**	dB	0,2	0,5	**0,5**	dB
B023_A	7,88	56,8	53,6	**48,3**	49,3	49,4	**44,3**	7,5	4,2	**4,0**	dB	57,5	55,0	**49,8**	dB	0,7	1,4	**1,5**	dB
B023_B	10,88	58,7	55,6	**50,3**	52,2	52,4	**47,3**	6,5	3,2	**3,0**	dB	59,6	57,3	**52,1**	dB	0,9	1,7	**1,8**	dB
B023_C	13,88	60,5	57,4	**52,1**	52,4	52,5	**47,4**	8,1	4,9	**4,7**	dB	61,1	58,6	**53,4**	dB	0,6	1,2	**1,3**	dB
B023_D	16,88	61,6	58,4	**53,1**	51,6	51,7	**46,6**	10,0	6,7	**6,5**	dB	62,0	59,2	**54,0**	dB	0,4	0,8	**0,9**	dB
B023_E	19,88	62,6	59,4	**54,1**	50,4	50,5	**45,4**	12,2	8,9	**8,7**	dB	62,9	59,9	**54,6**	dB	0,3	0,5	**0,5**	dB
C001_A	7,88	45,8	42,6	**37,4**	24,5	24,6	**19,5**	21,3	18,0	**17,9**	dB	45,8	42,7	**37,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C001_B	10,88	47	43,8	**38,5**	24,2	24,3	**19,2**	22,8	19,5	**19,3**	dB	47,0	43,8	**38,6**	dB	0,0	0,0	**0,1**	dB
C001_C	13,88	48,7	45,5	**40,2**	24,3	24,4	**19,3**	24,4	21,1	**20,9**	dB	48,7	45,5	**40,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C002_A	7,88	45,9	42,7	**37,5**	23,9	24	**18,9**	22,0	18,7	**18,6**	dB	45,9	42,8	**37,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C002_B	10,88	46,9	43,7	**38,5**	23,6	23,6	**18,5**	23,3	20,1	**20,0**	dB	46,9	43,7	**38,5**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C002_C	13,88	48,3	45,1	**39,9**	23,7	23,8	**18,7**	24,6	21,3	**21,2**	dB	48,3	45,1	**39,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C003_A	7,88	45,8	42,6	**37,4**	23,6	23,7	**18,6**	22,2	18,9	**18,8**	dB	45,8	42,7	**37,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C003_B	10,88	46,6	43,4	**38,2**	23,2	23,3	**18,2**	23,4	20,1	**20,0**	dB	46,6	43,4	**38,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C003_C	13,88	47,9	44,7	**39,5**	23,5	23,6	**18,5**	24,4	21,1	**21,0**	dB	47,9	44,7	**39,5**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C004_A	7,88	45,9	42,7	**37,5**	23,4	23,5	**18,4**	22,5	19,2	**19,1**	dB	45,9	42,8	**37,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C004_B	10,88	46,5	43,3	**38,1**	23	23	**18,0**	23,5	20,3	**20,1**	dB	46,5	43,3	**38,1**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C004_C	13,88	47,5	44,3	**39,0**	23,2	23,3	**18,2**	24,3	21,0	**20,8**	dB	47,5	44,3	**39,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C005_A	7,88	46,1	42,8	**37,6**	23	23	**18,0**	23,1	19,8	**19,6**	dB	46,1	42,8	**37,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C005_B	10,88	46,3	43,1	**37,9**	22	22,1	**17,0**	24,3	21,0	**20,9**	dB	46,3	43,1	**37,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C005_C	13,88	47	43,8	**38,6**	22,3	22,4	**17,3**	24,7	21,4	**21,3**	dB	47,0	43,8	**38,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C006_A	7,88	45,9	42,7	**37,4**	22,4	22,4	**17,4**	23,5	20,3	**20,0**	dB	45,9	42,7	**37,4**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C006_B	10,88	46	42,8	**37,6**	20,5	20,6	**15,5**	25,5	22,2	**22,1**	dB	46,0	42,8	**37,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C006_C	13,88	46,3	43,1	**37,9**	20,9	20,9	**15,9**	25,4	22,2	**22,0**	dB	46,3	43,1	**37,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C007_A	7,88	45,6	42,4	**37,2**	22,4	22,4	**17,4**	23,2	20,0	**19,8**	dB	45,6	42,4	**37,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C007_B	10,88	45,3	42,1	**36,9**	19,4	19,5	**14,4**	25,9	22,6	**22,5**	dB	45,3	42,1	**36,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C007_C	13,88	45,7	42,4	**37,2**	19,8	19,9	**14,8**	25,9	22,5	**22,4**	dB	45,7	42,4	**37,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C008_A	7,88	45,3	42,1	**36,8**	22,6	22,7	**17,6**	22,7	19,4	**19,2**	dB	45,3	42,1	**36,9**	dB	0,0	0,0	**0,1**	dB
C008_B	10,88	44,8	41,6	**36,4**	19,5	19,6	**14,5**	25,3	22,0	**21,9**	dB	44,8	41,6	**36,4**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C008_C	13,88	45,4	42,2	**37,0**	20,2	20,3	**15,2**	25,2	21,9	**21,8**	dB	45,4	42,2	**37,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C009_A	7,88	44,9	41,7	**36,4**	22,5	22,6	**17,5**	22,4	19,1	**18,9**	dB	44,9	41,8	**36,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C009_B	10,88	43,8	40,5	**35,3**	19,2	19,3	**14,2**	24,6	21,2	**21,1**	dB	43,8	40,5	**35,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C009_C	13,88	44,6	41,4	**36,2**	19,7	19,8	**14,7**	24,9	21,6	**21,5**	dB	44,6	41,4	**36,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C010_A	7,88	44,7	41,4	**36,2**	22,3	22,4	**17,3**	22,4	19,0	**18,9**	dB	44,7	41,5	**36,3**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C010_B	10,88	43,1	39,9	**34,7**	18,9	19	**13,9**	24,2	20,9	**20,8**	dB	43,1	39,9	**34,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C010_C	13,88	43,7	40,5	**35,3**	19,4	19,5	**14,4**	24,3	21,0	**20,9**	dB	43,7	40,5	**35,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C011_A	7,88	44,6	41,4	**36,2**	22,3	22,3	**17,3**	22,3	19,1	**18,9**	dB	44,6	41,5	**36,3**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C011_B	10,88	42,7	39,5	**34,3**	19,1	19,1	**14,0**	23,6	20,4	**20,3**	dB	42,7	39,5	**34,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C011_C	13,88	42,9	39,7	**34,5**	19,5	19,6	**14,5**	23,4	20,1	**20,0**	dB	42,9	39,7	**34,5**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C012_A	7,88	44,5	41,2	**36,0**	21,9	22	**16,9**	22,6	19,2	**19,1**	dB	44,5	41,3	**36,1**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C012_B	10,88	42,2	39	**33,8**	19,3	19,4	**14,3**	22,9	19,6	**19,5**	dB	42,2	39,0	**33,8**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C012_C	13,88	42,3	39,1	**33,9**	19,7	19,8	**14,7**	22,6	19,3	**19,2**	dB	42,3	39,2	**34,0**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C013_C	13,88	50,5	47,3	**42,1**	28,1	28,1	**23,0**	22,4	19,2	**19,1**	dB	50,5	47,4	**42,2**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C013_C	13,88	51	47,8	**42,6**	27,6	27,5	**22,4**	23,4	20,3	**20,2**	dB	51,0	47,8	**42,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C014_C	13,88	50,9	47,8	**42,5**	28,5	28,5	**23,4**	22,4	19,3	**19,1**	dB	50,9	47,9	**42,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C015_C	13,88	50,9	47,7	**42,5**	28,9	28,9	**23,8**	22,0	18,8	**18,7**	dB	50,9	47,8	**42,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C016_C	13,88	50,6	47,5	**42,3**	28,3	28,4	**23,3**	22,3	19,1	**19,0**	dB	50,6	47,6	**42,4**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C017_C	13,88	50,7	47,6	**42,3**	27,2	27,4	**22,3**	23,5	20,2	**20,0**	dB	50,7	47,6	**42,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C018_C	13,88	50,6	47,4	**42,2**	24	24,2	**19,2**	26,6	23,2	**23,0**	dB	50,6	47,4	**42,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C019_C	13,88	48,4	45,2	**40,0**	21,3	21,3	**16,4**	27,1	23,9	**23,6**	dB	48,4	45,2	**40,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C020_C	13,88	45,1	41,9	**36,7**	21	21,1	**16,1**	24,1	20,8	**20,6**	dB	45,1	41,9	**36,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB

C021_C	13,88	40,6	37,5	**32,3**	21,3	21,4	**16,4**	19,3	16,1	**15,9**	dB	40,7	37,6	**32,4**	dB	0,1	0,1	**0,1**	dB
C022_2_A	25,88	46,8	43,6	**38,3**	21,8	21,9	**17,0**	25,0	21,7	**21,3**	dB	46,8	43,6	**38,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C022_2_B	28,88	47,3	44,1	**38,9**	21,9	21,9	**17,0**	25,4	22,2	**21,9**	dB	47,3	44,1	**38,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C022_2_C	31,88	47,9	44,7	**39,5**	21,9	22	**17,1**	26,0	22,7	**22,4**	dB	47,9	44,7	**39,5**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C022_C	13,88	37,7	34,4	**29,3**	22,1	22,1	**17,2**	15,6	12,3	**12,1**	dB	37,8	34,6	**29,6**	dB	0,1	0,2	**0,3**	dB
C022_D	16,88	42,8	39,6	**34,4**	22,2	22,2	**17,3**	20,6	17,4	**17,1**	dB	42,8	39,7	**34,5**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C022_E	19,88	45,1	41,9	**36,7**	21,9	22	**17,1**	23,2	19,9	**19,6**	dB	45,1	41,9	**36,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C022_F	22,88	46,4	43,3	**38,0**	21,8	21,8	**16,9**	24,6	21,5	**21,1**	dB	46,4	43,3	**38,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C023_2_A	25,88	53,8	50,6	**45,4**	22,3	22,4	**17,5**	31,5	28,2	**27,9**	dB	53,8	50,6	**45,4**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C023_2_B	28,88	53,9	50,7	**45,5**	22,3	22,4	**17,5**	31,6	28,3	**28,0**	dB	53,9	50,7	**45,5**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C023_2_C	31,88	53,9	50,8	**45,6**	22,6	22,7	**17,7**	31,3	28,1	**27,9**	dB	53,9	50,8	**45,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C023_C	13,88	53,6	50,5	**45,2**	23	23	**18,1**	30,6	27,5	**27,1**	dB	53,6	50,5	**45,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C023_D	16,88	53,7	50,5	**45,3**	22,7	22,8	**17,9**	31,0	27,7	**27,4**	dB	53,7	50,5	**45,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C023_E	19,88	53,7	50,5	**45,3**	22,5	22,6	**17,7**	31,2	27,9	**27,6**	dB	53,7	50,5	**45,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C023_F	22,88	53,6	50,5	**45,3**	22,3	22,4	**17,5**	31,3	28,1	**27,8**	dB	53,6	50,5	**45,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C024_2_A	25,88	54,1	50,9	**45,7**	22,7	22,8	**17,9**	31,4	28,1	**27,8**	dB	54,1	50,9	**45,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C024_2_B	28,88	54,1	51	**45,8**	22,7	22,8	**17,8**	31,4	28,2	**28,0**	dB	54,1	51,0	**45,8**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C024_2_C	31,88	54,2	51	**45,8**	22,9	23	**18,1**	31,3	28,0	**27,7**	dB	54,2	51,0	**45,8**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C024_C	13,88	53,7	50,6	**45,4**	23,5	23,6	**18,7**	30,2	27,0	**26,7**	dB	53,7	50,6	**45,4**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C024_D	16,88	53,9	50,7	**45,5**	23,3	23,3	**18,4**	30,6	27,4	**27,1**	dB	53,9	50,7	**45,5**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C024_E	19,88	53,9	50,7	**45,5**	23	23,1	**18,2**	30,9	27,6	**27,3**	dB	53,9	50,7	**45,5**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C024_F	22,88	53,9	50,7	**45,5**	22,8	22,8	**17,9**	31,1	27,9	**27,6**	dB	53,9	50,7	**45,5**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C025_2_A	25,88	54,3	51,2	**46,0**	23,2	23,2	**18,3**	31,1	28,0	**27,7**	dB	54,3	51,2	**46,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C025_2_B	28,88	54,4	51,2	**46,0**	23,1	23,2	**18,3**	31,3	28,0	**27,7**	dB	54,4	51,2	**46,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C025_2_C	31,88	54,4	51,2	**46,0**	23,4	23,5	**18,6**	31,0	27,7	**27,4**	dB	54,4	51,2	**46,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C025_C	13,88	54,1	50,9	**45,7**	25,3	25,2	**20,3**	28,8	25,7	**25,4**	dB	54,1	50,9	**45,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C025_D	16,88	54,3	51,2	**46,0**	25,1	25	**20,1**	29,2	26,2	**25,9**	dB	54,3	51,2	**46,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C025_E	19,88	54,1	51	**45,8**	23,6	23,7	**18,8**	30,5	27,3	**27,0**	dB	54,1	51,0	**45,8**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C025_F	22,88	54,3	51,1	**45,9**	23,3	23,4	**18,5**	31,0	27,7	**27,4**	dB	54,3	51,1	**45,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C026_2_A	25,88	54,5	51,4	**46,2**	23,7	23,7	**18,8**	30,8	27,7	**27,4**	dB	54,5	51,4	**46,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C026_2_B	28,88	54,6	51,4	**46,2**	23,7	23,8	**18,9**	30,9	27,6	**27,3**	dB	54,6	51,4	**46,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C026_2_C	31,88	54,5	51,3	**46,2**	23,9	23,9	**19,0**	30,6	27,4	**27,2**	dB	54,5	51,3	**46,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C026_C	13,88	54,3	51,1	**45,9**	28,5	28,4	**23,4**	25,8	22,7	**22,5**	dB	54,3	51,1	**45,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C026_D	16,88	54,5	51,3	**46,1**	28	27,9	**22,9**	26,5	23,4	**23,2**	dB	54,5	51,3	**46,1**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C026_E	19,88	54,4	51,2	**46,1**	24,3	24,3	**19,5**	30,1	26,9	**26,6**	dB	54,4	51,2	**46,1**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C026_F	22,88	54,5	51,3	**46,2**	24	24	**19,1**	30,5	27,3	**27,1**	dB	54,5	51,3	**46,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C027_2_A	25,88	54,9	51,8	**46,6**	24,5	24,6	**19,7**	30,4	27,2	**26,9**	dB	54,9	51,8	**46,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C027_2_B	28,88	54,9	51,8	**46,6**	24,4	24,5	**19,6**	30,5	27,3	**27,0**	dB	54,9	51,8	**46,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C027_2_C	31,88	54,9	51,7	**46,5**	24,6	24,7	**19,8**	30,3	27,0	**26,7**	dB	54,9	51,7	**46,5**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C027_C	13,88	54,5	51,4	**46,2**	31,5	31,5	**26,5**	23,0	19,9	**19,7**	dB	54,5	51,4	**46,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C027_D	16,88	54,7	51,5	**46,3**	30	30	**25,0**	24,7	21,5	**21,3**	dB	54,7	51,5	**46,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C027_E	19,88	54,6	51,4	**46,3**	25,1	25,2	**20,3**	29,5	26,2	**26,0**	dB	54,6	51,4	**46,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C027_F	22,88	54,7	51,5	**46,4**	24,8	24,9	**20,0**	29,9	26,6	**26,4**	dB	54,7	51,5	**46,4**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C028_2_A	25,88	55,2	52,1	**46,9**	25,7	25,8	**20,9**	29,5	26,3	**26,0**	dB	55,2	52,1	**46,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C028_2_B	28,88	55,2	52	**46,9**	25,6	25,6	**20,7**	29,6	26,4	**26,2**	dB	55,2	52,0	**46,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C028_2_C	31,88	55,1	52	**46,8**	25,8	25,8	**20,9**	29,3	26,2	**25,9**	dB	55,1	52,0	**46,8**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C028_C	13,88	54,8	51,7	**46,5**	32,6	32,7	**27,7**	22,2	19,0	**18,8**	dB	54,8	51,8	**46,6**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C028_D	16,88	55	51,8	**46,7**	31	31	**26,0**	24,0	20,8	**20,7**	dB	55,0	51,8	**46,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C028_E	19,88	55	51,8	**46,6**	26	26	**21,2**	29,0	25,8	**25,4**	dB	55,0	51,8	**46,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C028_F	22,88	55	51,9	**46,7**	25,7	25,7	**20,8**	29,3	26,2	**25,9**	dB	55,0	51,9	**46,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C029_2_A	25,88	55,3	52,2	**47,0**	28,3	28,3	**23,4**	27,0	23,9	**23,6**	dB	55,3	52,2	**47,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C029_2_B	28,88	55,3	52,1	**46,9**	28,1	28,2	**23,2**	27,2	23,9	**23,7**	dB	55,3	52,1	**46,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C029_2_C	31,88	55,2	52	**46,9**	28,3	28,4	**23,4**	26,9	23,6	**23,5**	dB	55,2	52,0	**46,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C029_C	13,88	55,2	52	**46,8**	33,8	33,8	**28,8**	21,4	18,2	**18,0**	dB	55,2	52,1	**46,9**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C029_D	16,88	55,3	52,1	**46,9**	32,4	32,5	**27,5**	22,9	19,6	**19,4**	dB	55,3	52,1	**46,9**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C029_E	19,88	55,3	52,1	**47,0**	28,8	28,9	**24,0**	26,5	23,2	**23,0**	dB	55,3	52,1	**47,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB

C029_F	22,88	55,3	52,2	**47,0**	28,5	28,6	**23,7**	26,8	23,6	**23,3**	dB	55,3	52,2	**47,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C030_2_A	25,88	55,5	52,3	**47,1**	31,1	31,1	**26,2**	24,4	21,2	**20,9**	dB	55,5	52,3	**47,1**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C030_2_B	28,88	55,4	52,2	**47,1**	30,8	30,9	**26,0**	24,6	21,3	**21,1**	dB	55,4	52,2	**47,1**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C030_2_C	31,88	55,3	52,2	**47,0**	30,8	30,9	**26,0**	24,5	21,3	**21,0**	dB	55,3	52,2	**47,0**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C030_C	13,88	55,5	52,3	**47,2**	35,2	35,2	**30,3**	20,3	17,1	**16,9**	dB	55,5	52,4	**47,3**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C030_D	16,88	55,6	52,4	**47,3**	34,2	34,3	**29,4**	21,4	18,1	**17,9**	dB	55,6	52,5	**47,4**	dB	0,0	0,1	**0,1**	dB
C030_E	19,88	55,6	52,4	**47,3**	31,8	31,9	**27,0**	23,8	20,5	**20,3**	dB	55,6	52,4	**47,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C030_F	22,88	55,6	52,4	**47,2**	31,6	31,6	**26,8**	24,0	20,8	**20,4**	dB	55,6	52,4	**47,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C031_2_A	25,88	60	56,8	**51,6**	44,7	44,8	**40,0**	15,3	12,0	**11,6**	dB	60,1	57,1	**51,9**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
C031_2_B	28,88	60	56,8	**51,6**	44,5	44,5	**39,7**	15,5	12,3	**11,9**	dB	60,1	57,0	**51,9**	dB	0,1	0,2	**0,3**	dB
C031_2_C	31,88	60	56,8	**51,6**	44,2	44,2	**39,4**	15,8	12,6	**12,2**	dB	60,1	57,0	**51,9**	dB	0,1	0,2	**0,3**	dB
C031_C	13,88	59,8	56,7	**51,4**	44,5	44,6	**39,6**	15,3	12,1	**11,8**	dB	59,9	57,0	**51,7**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
C031_D	16,88	59,9	56,7	**51,5**	45	45,1	**40,2**	14,9	11,6	**11,3**	dB	60,0	57,0	**51,8**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
C031_E	19,88	59,9	56,7	**51,5**	45	45,1	**40,3**	14,9	11,6	**11,2**	dB	60,0	57,0	**51,8**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
C031_F	22,88	59,9	56,7	**51,5**	45	45	**40,2**	14,9	11,7	**11,3**	dB	60,0	57,0	**51,8**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
C032_2_A	25,88	59,8	56,6	**51,4**	45,1	45,1	**40,3**	14,7	11,5	**11,1**	dB	59,9	56,9	**51,7**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
C032_2_B	28,88	59,8	56,7	**51,4**	44,7	44,8	**40,0**	15,1	11,9	**11,4**	dB	59,9	57,0	**51,7**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
C032_2_C	31,88	59,9	56,7	**51,5**	44,4	44,5	**39,7**	15,5	12,2	**11,8**	dB	60,0	57,0	**51,8**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
C032_C	13,88	59,8	56,6	**51,4**	44,8	44,9	**39,9**	15,0	11,7	**11,5**	dB	59,9	56,9	**51,7**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
C032_D	16,88	59,7	56,5	**51,3**	45,4	45,5	**40,6**	14,3	11,0	**10,7**	dB	59,9	56,8	**51,7**	dB	0,2	0,3	**0,4**	dB
C032_E	19,88	59,7	56,5	**51,3**	45,4	45,5	**40,7**	14,3	11,0	**10,6**	dB	59,9	56,8	**51,7**	dB	0,2	0,3	**0,4**	dB
C032_F	22,88	59,7	56,5	**51,3**	45,3	45,4	**40,6**	14,4	11,1	**10,7**	dB	59,9	56,8	**51,7**	dB	0,2	0,3	**0,4**	dB
C033_2_A	25,88	59,5	56,4	**51,1**	45,4	45,4	**40,6**	14,1	11,0	**10,5**	dB	59,7	56,7	**51,5**	dB	0,2	0,3	**0,4**	dB
C033_2_B	28,88	59,6	56,4	**51,2**	45	45,1	**40,3**	14,6	11,3	**10,9**	dB	59,7	56,7	**51,5**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
C033_2_C	31,88	59,6	56,4	**51,2**	44,6	44,7	**39,9**	15,0	11,7	**11,3**	dB	59,7	56,7	**51,5**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
C033_C	13,88	59,6	56,4	**51,2**	45,2	45,3	**40,3**	14,4	11,1	**10,9**	dB	59,8	56,7	**51,5**	dB	0,2	0,3	**0,3**	dB
C033_D	16,88	59,5	56,3	**51,1**	45,8	45,9	**41,0**	13,7	10,4	**10,1**	dB	59,7	56,7	**51,5**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
C033_E	19,88	59,4	56,2	**51,0**	45,8	45,9	**41,1**	13,6	10,3	**9,9**	dB	59,6	56,6	**51,4**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
C033_F	22,88	59,5	56,3	**51,1**	45,7	45,8	**41,0**	13,8	10,5	**10,1**	dB	59,7	56,7	**51,5**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
C034_2_A	25,88	59,4	56,2	**51,0**	45,7	45,8	**41,0**	13,7	10,4	**10,0**	dB	59,6	56,6	**51,4**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
C034_2_B	28,88	59,4	56,3	**51,0**	45,3	45,3	**40,5**	14,1	11,0	**10,5**	dB	59,6	56,6	**51,4**	dB	0,2	0,3	**0,4**	dB
C034_2_C	31,88	59,5	56,4	**51,1**	44,8	44,9	**40,1**	14,7	11,5	**11,0**	dB	59,6	56,7	**51,4**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
C034_C	13,88	59,6	56,4	**51,2**	45,6	45,7	**40,7**	14,0	10,7	**10,5**	dB	59,8	56,8	**51,6**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
C034_D	16,88	59,3	56,1	**50,9**	46,3	46,4	**41,5**	13,0	9,7	**9,4**	dB	59,5	56,5	**51,4**	dB	0,2	0,4	**0,5**	dB
C034_E	19,88	59,3	56,1	**50,8**	46,3	46,3	**41,5**	13,0	9,8	**9,3**	dB	59,5	56,5	**51,3**	dB	0,2	0,4	**0,5**	dB
C034_F	22,88	59,4	56,2	**50,9**	46,1	46,2	**41,4**	13,3	10,0	**9,5**	dB	59,6	56,6	**51,4**	dB	0,2	0,4	**0,5**	dB
C035_2_A	25,88	59,2	56	**50,7**	45,9	45,9	**41,2**	13,3	10,1	**9,5**	dB	59,4	56,4	**51,2**	dB	0,2	0,4	**0,5**	dB
C035_2_B	28,88	59,3	56,1	**50,8**	45,3	45,4	**40,6**	14,0	10,7	**10,2**	dB	59,5	56,5	**51,2**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
C035_2_C	31,88	59,4	56,2	**51,0**	44,8	44,9	**40,1**	14,6	11,3	**10,9**	dB	59,5	56,5	**51,3**	dB	0,1	0,3	**0,3**	dB
C035_C	13,88	59,5	56,3	**51,1**	45,9	46	**41,0**	13,6	10,3	**10,1**	dB	59,7	56,7	**51,5**	dB	0,2	0,4	**0,4**	dB
C035_D	16,88	59	55,8	**50,6**	46,6	46,6	**41,8**	12,4	9,2	**8,8**	dB	59,2	56,3	**51,1**	dB	0,2	0,5	**0,5**	dB
C035_E	19,88	58,9	55,7	**50,5**	46,5	46,6	**41,8**	12,4	9,1	**8,7**	dB	59,1	56,2	**51,0**	dB	0,2	0,5	**0,5**	dB
C035_F	22,88	59	55,8	**50,6**	46,3	46,3	**41,6**	12,7	9,5	**9,0**	dB	59,2	56,3	**51,1**	dB	0,2	0,5	**0,5**	dB
C047_A	19,88	45,7	42,5	**37,3**	22,2	22,3	**17,3**	23,5	20,2	**20,0**	dB	45,7	42,5	**37,3**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C047_B	22,88	46,7	43,5	**38,2**	22,1	22,2	**17,2**	24,6	21,3	**21,0**	dB	46,7	43,5	**38,2**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C047_C	25,88	47	43,8	**38,6**	22	22,1	**17,2**	25,0	21,7	**21,4**	dB	47,0	43,8	**38,6**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C047_D	28,88	47,5	44,4	**39,1**	22,1	22,2	**17,2**	25,4	22,2	**21,9**	dB	47,5	44,4	**39,1**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
C047_E	31,88	48,1	45	**39,7**	22,1	22,1	**17,2**	26,0	22,9	**22,5**	dB	48,1	45,0	**39,7**	dB	0,0	0,0	**0,0**	dB
																0,9	1,7	1,8	

Bijlage 7: Aantallen en doorlooptijden McDrive 2023

Daalwijkdreef DT Guest Counts per Hour

Page-by:
Metrics: Guest Counts Aantal gasten in dagperiode op drukste dagen (13e dag is rood gemarkeerd)

	Restaurant		Business Date	dagperiode													
				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Totaal	Gemiddeld
				7:00:00 7:59:59	8:00:00 8:59:59	9:00:00 9:59:59	10:00:00 10:59:59	11:00:00 11:59:59	12:00:00 12:59:59	13:00:00 13:59:59	14:00:00 14:59:59	15:00:00 15:59:59	16:00:00 16:59:59	17:00:00 17:59:59	18:00:00 18:59:59		per uur
1	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	29-8-2023	2	9	27	29	26	34	38	48	59	64	64	58	**458**	**38**
2	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	07-10-2023	5	12	12	20	16	41	49	47	46	41	54	66	**409**	**34**
3	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	20-10-2023		12	23	20	21	37	36	44	50	40	56	68	**407**	**34**
4	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	21-10-2023	9	21	16	16	20	32	36	40	37	55	54	45	**381**	**32**
5	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	02-11-2023		18	13	16	21	42	53	47	37	32	48	51	**378**	**32**
6	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	03-11-2023	6	24	17	12	24	35	42	44	40	46	39	45	**374**	**31**
7	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	19-10-2023	3	17	21	19	19	29	42	34	50	35	48	56	**373**	**31**
8	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	08-10-2023	8	9	11	17	20	38	28	51	41	41	49	58	**371**	**31**
9	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	03-10-2023		9	24	19	21	43	35	45	45	37	41	52	**371**	**31**
10	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	12-10-2023	1	19	24	16	12	34	26	54	32	37	48	65	**368**	**31**
11	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	01-11-2023	3	9	24	18	23	45	34	50	32	43	40	47	**368**	**31**
12	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	27-10-2023	3	3	15	30	23	37	47	44	40	36	41	48	**367**	**31**
13	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	05-11-2023		12	8	22	25	21	42	32	47	39	60	54	**362**	**30**
14	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	25-3-2023		5	10	21	24	23	42	43	47	49	50	47	**361**	**30**
15	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	29-10-2023	4	9	19	16	19	30	43	43	41	41	53	42	**360**	**30**
16	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	10-11-2023	7	16	20	16	20	40	43	45	35	32	46	39	**359**	**30**
17	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	27-4-2023		3	10	13	22	19	34	39	45	56	59	59	**359**	**30**
18	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	06-10-2023	1	11	21	18	23	29	31	45	44	44	43	48	**358**	**30**
19	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	04-11-2023	1	12	12	25	27	27	48	40	40	45	44	34	**355**	**30**
20	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	28-10-2023	4	6	13	17	15	34	30	42	54	46	40	53	**354**	**30**
21	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	28-1-2023		7	14	26	17	36	34	54	39	37	47	42	**353**	**29**
22	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	26-5-2023		6	14	16	28	39	40	38	51	37	37	45	**351**	**29**
23	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	27-1-2023	6	12	17	20	16	37	32	46	44	38	37	45	**350**	**29**
24	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	18-10-2023	5	16	15	21	16	40	36	42	37	31	44	47	**350**	**29**
25	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	05-10-2023	3	16	16	23	12	38	24	42	36	41	43	52	**346**	**29**
26	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	07-11-2023	4	14	18	22	23	30	29	39	34	34	57	41	**345**	**29**
27	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	17-3-2023		13	17	23	19	37	26	36	43	41	44	45	**344**	**29**
28	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	09-11-2023	7	11	19	11	20	29	32	46	37	39	49	42	**342**	**29**
29	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	27-5-2023	2	11	18	19	23	30	31	31	35	50	40	50	**340**	**28**
30	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	04-10-2023	2	10	11	16	11	33	43	38	38	35	54	49	**340**	**28**
31	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	17-6-2023		10	15	18	26	28	22	23	49	43	55	48	**337**	**28**
32	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	26-1-2023	3	13	27	10	15	27	36	33	43	39	39	52	**337**	**28**
33	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	11-10-2023	4	11	14	9	28	34	30	33	35	40	45	53	**336**	**28**
34	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	20-4-2023			21	17	18	35	32	49	46	38	31	49	**336**	**28**
35	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	13-10-2023		14	11	23	18	39	39	35	32	41	41	42	**335**	**28**
36	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	13-5-2023	1	6	14	17	14	21	38	38	49	48	41	48	**335**	**28**
37	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	21-7-2023		15	17	15	20	32	36	31	40	33	43	52	**334**	**28**
38	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	17-2-2023		12	19	13	17	27	36	42	42	42	41	42	**333**	**28**
39	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	01-4-2023	1	4	16	22	18	24	36	42	49	39	45	37	**333**	**28**
40	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	20-7-2023		12	20	13	13	41	30	35	39	36	47	47	**333**	**28**
41	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	12-7-2023		10	22	17	16	33	37	44	40	40	33	41	**333**	**28**
42	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	08-11-2023	3	15	13	12	18	34	33	43	30	36	49	46	**332**	**28**
43	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	24-1-2023	5	16	19	14	25	35	32	35	46	27	32	44	**330**	**28**
44	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	14-6-2023	4	15	14	13	21	28	31	33	49	34	42	45	**329**	**27**
45	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	09-6-2023	1	11	11	13	15	29	31	35	45	43	45	49	**328**	**27**
46	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	17-10-2023	5	12	29	14	17	22	33	50	34	31	42	39	**328**	**27**
47	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	10-2-2023		13	20	13	21	29	28	38	46	40	42	37	**327**	**27**
48	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	12-5-2023	1	10	17	26	18	35	36	30	42	35	32	43	**325**	**27**
49	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	14-10-2023	9	5	14	16	15	25	34	36	41	33	54	42	**324**	**27**
50	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	20-3-2023		10	16	17	14	24	25	44	47	49	30	48	**324**	**27**
51	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	09-3-2023	2	16	13	14	19	34	27	34	49	33	39	44	**324**	**27**
52	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	28-6-2023		12	23	10	24	30	34	41	38	44	32	34	**322**	**27**
53	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	23-6-2023	3	19	16	15	13	32	31	31	44	38	41	38	**321**	**27**
54	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	06-4-2023	2	9	9	17	12	41	27	42	35	38	35	54	**321**	**27**

Daalwijkdreef DT Guest Counts per Hour

Page-by:
Metrics: Guest Counts Aantal gasten in avondperiode op drukste dagen (13e dag is rood gemarkeerd)

	Restaurant		Business Date	avondperiode 19 19:00:00 19:59:59	20 20:00:00 20:59:59	21 21:00:00 21:59:59	22 22:00:00 22:59:59	Totaal	Gemiddeld per uur
1	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	29-8-2023	58	67	55	72	**252**	**63**
2	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	07-10-2023	64	56	41	48	**209**	**52**
3	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	08-10-2023	46	51	50	52	**199**	**50**
4	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	28-10-2023	49	56	39	53	**197**	**49**
5	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	27-4-2023	53	40	48	55	**196**	**49**
6	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	27-10-2023	41	48	56	51	**196**	**49**
7	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	06-10-2023	50	41	44	59	**194**	**49**
8	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	14-10-2023	50	43	45	55	**193**	**48**
9	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	20-10-2023	46	56	38	52	**192**	**48**
10	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	21-10-2023	54	44	44	49	**191**	**48**
11	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	11-10-2023	46	51	41	52	**190**	**48**
12	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	05-10-2023	48	38	55	49	**190**	**48**
13	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	05-11-2023	54	50	37	48	**189**	**47**
14	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	13-10-2023	43	43	42	59	**187**	**47**
15	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	09-11-2023	47	37	57	43	**184**	**46**
16	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	04-10-2023	37	49	49	48	**183**	**46**
17	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	12-10-2023	52	45	45	41	**183**	**46**
18	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	03-11-2023	42	42	46	49	**179**	**45**
19	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	03-6-2023	58	41	38	40	**177**	**44**
20	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	26-10-2023	41	36	50	50	**177**	**44**
21	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	03-10-2023	36	53	46	42	**177**	**44**
22	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	25-5-2023	48	46	35	46	**175**	**44**
23	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	23-6-2023	41	36	42	55	**174**	**44**
24	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	12-5-2023	42	38	50	44	**174**	**44**
25	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	26-3-2023	49	41	40	43	**173**	**43**
26	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	17-2-2023	47	39	47	40	**173**	**43**
27	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	28-1-2023	43	43	44	43	**173**	**43**
28	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	28-5-2023	37	44	44	47	**172**	**43**
29	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	04-5-2023	34	34	50	53	**171**	**43**
30	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	28-7-2023	42	32	46	49	**169**	**42**
31	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	18-10-2023	33	45	45	46	**169**	**42**
32	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	08-6-2023	46	40	40	42	**168**	**42**
33	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	25-10-2023	44	36	46	42	**168**	**42**
34	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	21-7-2023	45	26	43	54	**168**	**42**
35	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	26-5-2023	45	37	35	51	**168**	**42**
36	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	24-3-2023	38	44	39	46	**167**	**42**
37	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	15-10-2023	45	45	36	41	**167**	**42**
38	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	11-6-2023	43	35	41	47	**166**	**42**
39	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	15-7-2023	50	25	49	42	**166**	**42**
40	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	22-10-2023	40	39	37	50	**166**	**42**
41	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	25-2-2023	47	44	30	45	**166**	**42**
42	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	01-11-2023	47	39	41	39	**166**	**42**
43	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	22-7-2023	35	43	35	52	**165**	**41**
44	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	10-6-2023	41	43	38	43	**165**	**41**
45	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	06-4-2023	38	42	33	52	**165**	**41**
46	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	10-10-2023	49	35	40	40	**164**	**41**
47	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	03-2-2023	38	40	33	53	**164**	**41**
48	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	13-5-2023	37	38	34	55	**164**	**41**
49	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	04-11-2023	47	38	43	36	**164**	**41**
50	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	21-5-2023	35	47	40	41	**163**	**41**
51	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	19-5-2023	41	40	34	48	**163**	**41**
52	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	20-1-2023	45	38	41	39	**163**	**41**
53	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	24-11-2023	31	36	46	50	**163**	**41**
54	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	04-6-2023	46	41	35	41	**163**	**41**

Daalwijkdreef DT Guest Counts per Hour

Page-by:
Metrics: Guest Counts Aantal gasten in avondperiode op drukste dagen (13e dag is rood gemarkeerd)

	Restaurant		Business Date	nachtperiode						Totaal	Gemiddeld per uur
				23	0	1	2	3	6		
				23:00:00	0:00:00	1:00:00	2:00:00	3:00:00	6:00:00		
				23:59:59	0:59:59	1:59:59	2:59:59	3:59:59	6:59:59		
1	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	28-10-2023	47	47	55	65			**214**	**54**
2	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	07-10-2023	68	58	51	35			**212**	**53**
3	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	17-6-2023	51	57	55	46			**209**	**52**
4	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	15-7-2023	60	55	51	38	3		**207**	**52**
5	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	27-10-2023	57	42	59	36			**194**	**49**
6	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	06-10-2023	66	46	45	35			**192**	**48**
7	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	27-5-2023	54	46	42	41	3		**186**	**47**
8	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	06-5-2023	47	48	54	33	1		**183**	**46**
9	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	07-7-2023	49	56	38	36			**179**	**45**
10	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	21-10-2023	59	47	45	26	1		**178**	**45**
11	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	29-7-2023	47	49	53	29			**178**	**45**
12	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	02-9-2023	39	50	50	35	4		**178**	**45**
13	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	24-6-2023	43	53	50	32			**178**	**45**
14	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	25-11-2023	50	49	45	26	5		**175**	**44**
15	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	08-7-2023	40	38	50	42	4		**174**	**44**
16	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	22-4-2023	44	60	43	24			**171**	**43**
17	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	09-9-2023	43	42	44	40	1		**170**	**43**
18	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	20-10-2023	49	55	40	25			**169**	**42**
19	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	13-10-2023	44	46	51	28			**169**	**42**
20	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	22-7-2023	55	57	40	17			**169**	**42**
21	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	14-10-2023	52	48	38	29			**167**	**42**
22	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	03-6-2023	57	41	39	29	1		**167**	**42**
23	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	25-2-2023	41	56	37	32			**166**	**42**
24	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	14-1-2023	39	56	46	25			**166**	**42**
25	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	12-5-2023	48	44	42	31			**165**	**41**
26	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	28-1-2023	39	49	43	30	3		**164**	**41**
27	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	27-1-2023	41	49	35	39			**164**	**41**
28	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	24-2-2023	44	51	37	32			**164**	**41**
29	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	05-8-2023	48	55	33	25	3		**164**	**41**
30	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	04-8-2023	51	50	35	27			**163**	**41**
31	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	18-11-2023	50	40	51	21			**162**	**41**
32	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	13-1-2023	48	45	44	23			**160**	**40**
33	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	16-6-2023	43	41	47	28			**159**	**40**
34	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	07-4-2023	31	47	44	35	2		**159**	**40**
35	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	21-7-2023	45	51	38	23	1		**158**	**40**
36	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	05-5-2023	48	44	42	24			**158**	**40**
37	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	19-5-2023	59	50	26	22			**157**	**39**
38	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	08-9-2023	45	44	40	28			**157**	**39**
39	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	29-9-2023	42	44	37	34			**157**	**39**
40	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	16-9-2023	44	36	42	33	2		**157**	**39**
41	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	11-2-2023	35	44	42	36			**157**	**39**
42	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	15-4-2023	33	45	47	28	4		**157**	**39**
43	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	23-6-2023	45	45	45	21			**156**	**39**
44	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	28-7-2023	44	48	36	27			**155**	**39**
45	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	21-1-2023	43	48	39	25			**155**	**39**
46	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	21-4-2023	45	40	50	20			**155**	**39**
47	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	03-11-2023	49	37	42	26			**154**	**39**
48	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	10-6-2023	40	51	41	22			**154**	**39**
49	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	13-5-2023	38	39	45	32			**154**	**39**
50	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	14-7-2023	42	44	30	37			**153**	**38**
51	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	08-4-2023	46	49	32	23	1		**151**	**38**
52	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	31-3-2023	41	49	37	23			**150**	**38**
53	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	22-9-2023	45	41	36	27			**149**	**37**
54	1302	Amsterdam Daalwijkdreef	20-1-2023	41	44	41	22			**148**	**37**

Transaction Header Template

Page-by:
Metrics: DT Order End to Present (OEPE)

Restaurant		Day of Week	Dagperiode												Avondperiode				Nachtperiode					
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	6
			7:00:00	8:00:00	9:00:00	10:00:00	11:00:00	12:00:00	13:00:00	14:00:00	15:00:00	16:00:00	17:00:00	18:00:00	19:00:00	20:00:00	21:00:00	22:00:00	23:00:00	0:00:00	1:00:00	2:00:00	3:00:00	6:00:00
			7:59:59	8:59:59	9:59:59	10:59:59	11:59:59	12:59:59	13:59:59	14:59:59	15:59:59	16:59:59	17:59:59	18:59:59	19:59:59	20:59:59	21:59:59	22:59:59	23:59:59	0:59:59	1:59:59	2:59:59	3:59:59	6:59:59
1302	Amsterdam Daalwijkdreef	Sunday	452,37	251,29	253,46	267,34	235,42	205,69	235,55	273,16	300,23	262,39	266,77	274,50	285,68	281,07	242,00	253,68	314,11	339,32	542,48			
		Monday	248,57	177,99	174,75	213,48	178,71	188,71	191,17	256,85	252,31	249,27	265,65	281,92	230,42	243,29	227,70	271,84	288,83	318,90	740,72			
		Tuesday	208,45	205,71	199,43	224,86	225,43	194,44	204,22	237,30	219,80	202,39	242,78	279,26	244,42	215,56	223,65	263,54	279,51	309,44	488,23			
		Wednesday	227,08	213,38	188,21	195,57	195,06	279,55	208,72	252,52	248,15	216,92	230,61	293,33	259,72	248,50	259,71	278,40	308,52	315,91	372,91			
		Thursday	193,15	188,24	208,37	186,70	191,11	192,02	182,34	251,40	229,20	203,49	233,96	304,10	256,78	255,64	226,72	269,24	305,03	385,56	625,19			
		Friday	139,92	187,92	210,85	193,65	174,70	231,00	215,07	257,82	297,32	230,34	267,45	318,35	299,10	268,41	260,29	278,48	370,61	350,77	343,13	282,01	360,48	1.781,88
		Saturday	161,68	222,84	214,31	299,63	203,31	167,63	178,03	213,06	205,33	191,69	198,95	251,83	259,66	250,34	234,51	277,71	368,56	429,95	415,07	329,53	414,02	

Gemiddelde tijd [seconden] afronden bestelling tot uitgifte goederen	262 [s]