Schouw Oosterpark i.v.m. locatie Gebruikersbus 19-3-2025

In verband met de gebruikersbus is er opnieuw een schouw gedaan naar andere locaties rond om het Oosterpark. Deze schouw is gelopen door de projectleider LAOVP en de Projectleider Veiligheid.
De bedoeling is om eerst vanuit Gemeente perspectief een helder beeld te krijgen en daarna met stakeholders de aangewezen locaties te bekijken. Daarnaast zou een overweging kunnen zijn om het zoek gebied groter te maken en verder weg te kijken van het Oosterpark m.b.t. een locatie voor de gebruikersbus

In deze schouw is het plaatsen van de bus in het Oosterpark wel meegenomen, maar is het gezien de locatie en de problematiek niet wenselijk om de bus in het Oosterpark te zetten. Onder andere vanwege de grote aanloop van bezoekers in de zomer maanden en de aantrekkingskracht van dealers.

Locaties:

Locatie Regenbooggroep voorstel, deze locatie ligt te veel bij de woningen, waardoor bewoners er last van kunnen hebben. Het is een druk stuk aanloop het park in en uit. Daarnaast zal er in de zomer maanden met toename van aanloop van recreanten ook een onwenselijk situatie ontstaan.
De bus zal door de plaatsing ook teveel in het beeld van het park komen te staan.

Locatie pierenbad, achterin het Oosterpark bij de achteringang van het KIT. Deze locatie is in de zomer absoluut niet geschikt. Het is een aanloop plek van kinderen en ouders vanwege het pierenbad, daarnaast heeft het terras van de KIT dan uitzicht op de bus. De locatie is mogelijk wel beschikbaar in de koude wintermaanden, dan zal het pierenbad niet in gebruik zijn en al het rondom deze plek beduidend rustiger zijn.





Locatie op terrein KIT grasveld aan de achterkant, deze plek is lastig toegankelijk voor de bus.
Heet grasveld ligt hoger, waardoor het de vraag is of de bus er sowieso op kan.
Hiernaast is het onduidelijk wat er zich onder het stuk gras bevind, want kan er uberhaupt wel een bus staan.
Verder is het terrein van de KIT en zal hier vanuit hen mogelijk moeite zijn met de locatie i.v.m. zichtbaarheid van de bus en de groep.





Locatie tussen het Pillow hotel en KIT, dit pad was in het verleden breder, maar huidig is dit te smal en kan de gebruikersbus hier niet staan. Hiernaast is er geen ruimte om in het 5.1, 2, e te gaan staan.



Locatie ingang Linneausstraat, deze locatie ligt nog in het park, maar heeft te veel aanloop en ligt te veel in het zicht. Het zelfde geld voor de locatie rotonde en andere plekken in het park. Het plaatsen in het park zal in alle opzichten zorgen voor aanloop, maar ook biedt het park meer ‘hang’ mogelijkheden na gebruik. Daarnaast zijn er zorgen van gebruik in het park als de bus te vol is, hiermee is de zorg dat er weer een nieuw overlast probleem ontstaat.

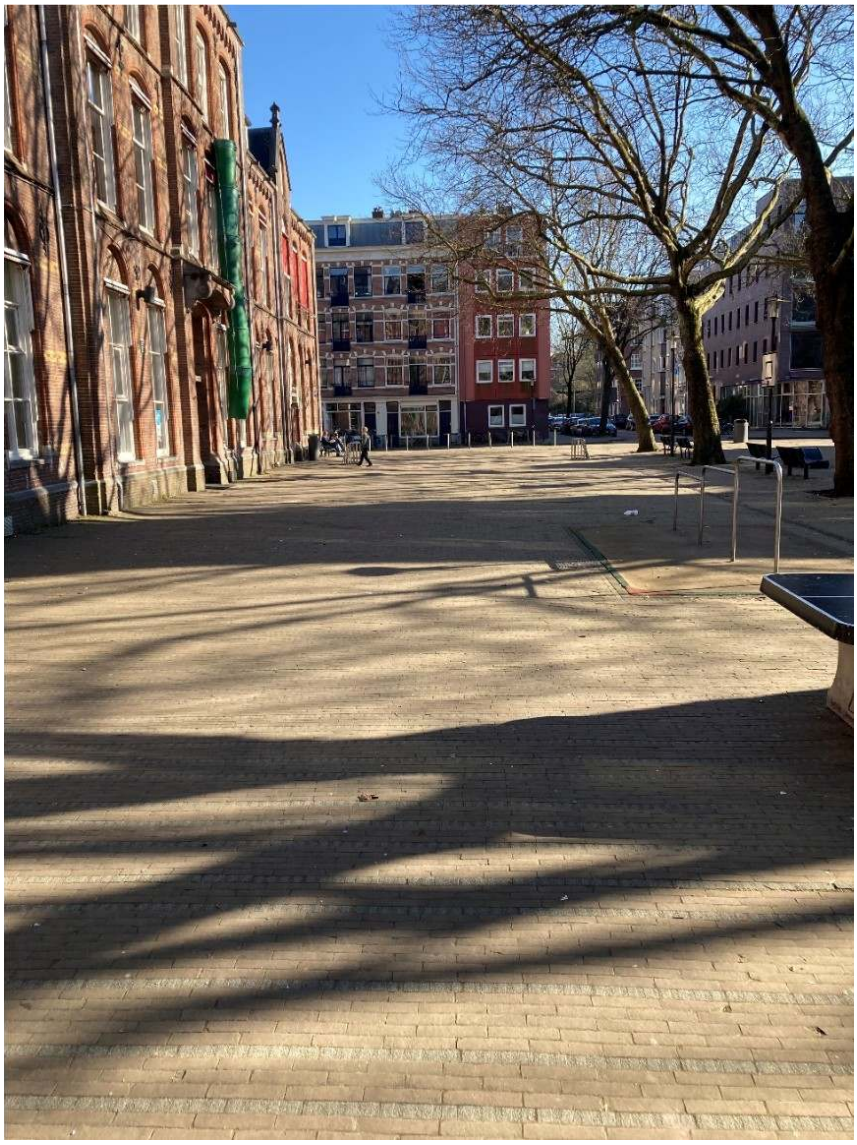




Locatie Maurtizkade, hierbij zijn er mogelijkheden voor de bus om het stuk terrein aan de Mauritzkade op te rijden. De locatie is echter ter hoogte van het Pillow hotel en dicht bij de school. Daarnaast zal de bus zo komen te staan dat er een belemmering zal komen van het wandelpad aan de Mauritzkade.



Locatie Barbaraschool/ Eikenplein, de Barbara school zelf staat leeg en vervolg is onduidelijk, mogelijk is dit wel een plek voor een pand locatie? Daarnaast is het plein behoorlijk groot en zou de bus ook hier kunnen komen te staan. Het staat wel in de woonwijk, maar staat op het plein met een lege school en aan de andere kant van het plein zit een bedrijf.



Vaste locatie mogelijkheid oude politiebureau s'Gravesandeplein, deze locatie staat te huur en is een behoorlijk grote locatie waar een gebruikersruimte mogelijk inpandig zou kunnen komen.
Dan zou de locatie van de bus op het plein zelf ook beter verklaarbaar zijn met een aankomende vaste locatie op het plein zelf.