[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 februari 2018 11:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bocht Scheepsbouwweg en aansluiting op bongerdbrug
Bijlagen: TM Buiksloterdijk-Bongerdbrug 2017-01-30-Schets tijdelijke Buiksloterdijk 2018-02-13.pdf

Dag[redacted]

De vraag van[redacted]was m.b.t. de Buiksloterdijk.
Daar is nu het bijgevoegde schetsontwerp uitgewerkt, waarbij we de bestaande 30km-uur drempels handhaven.

M.b.t. Scheepsbouwweg is dit een actie tussen[redacted]en[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

T[redacted]
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2018 14:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bocht Scheepsbouwweg en aansluiting op bongerdbrug

[redacted]

Uitvoering gepland in 2020 icm de rest renovatie Scheepsbouwweg, na gereed bouwwerkzaamheden (waterwoningen en studentenwoningen)
Wij vragen middelen aan via het MIP: herinrichting bocht in combinatie met de renovatie van de gehele Scheepsbouwweg ter hoogte van de nieuwbouw.
Parkeervakken Scheepsbouwweg aan zijde waterwoningen, worden vanuit GREX Bongerd betaald.

@[redacted]en/of[redacted]kun jij op basis van de tekening van[redacted]en op basis van de rest van de herinrichting/opknappen Scheepsbouwweg, een globale raming maken tbv aanvraag MIP en een omschrijving van wat de werkzaamheden inhouden (deklaag, of verder de diepte in of complete herinrichting?)

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2018 09:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Bocht Scheepsbouwweg en aansluiting op bongerdbrug

Beste [redacted]

Laat jij weten hoe het tijdspad is, wat eventueel budgettair mogelijk is betreffende betonnen 30km-drempels en/of de huidige drempels technisch kunnen?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 februari 2018 17:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bocht Scheepsbouwweg en aansluiting op bongerdbrug

Gezien ervaringen in de voorbereiding met de vergunning (hhnk) en aangezien deze aansluiting al een overschrijding geeft op het budget (buiten plangebied Grex), is daarom het voorstel om de bestaande drempels te handhaven.
Technisch kan bijna alles.
Feit blijft dat de veiligheid voorop staat, maar dat blijkt nu uit de huidige ervaring.

Drempels zijn vastgeschroefd, heb geen ervaring dat deze loslaten.
Maar daar kan [redacted] wellicht wat over zeggen in relatie ook met het tijdspad waarin de aanpassing van de Buiksloterdijk wordt uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted] Pieter
Verzonden: woensdag 14 februari 2018 17:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bocht Scheepsbouwweg en aansluiting op bongerdbrug

Hoi [redacted]

Fijn dat er al een tekening is!

De CVC weet dat het een tijdelijke situatie is die na oplevering van het Kiekensterrein anders gaat worden. De CVC twijfelt of de vastgeschroefde drempeltjes blijven zitten i.v.m. het zwaar verkeer, wellicht kan daar iemand wat over zeggen (ik kan dat niet).
[redacted]en ik hebben de CVC ook meegedeeld dat standaard drempels in de dijk wellicht lastig kunnen zijn, o.a. met Waterschap. Stadsdeel zal dat met Waterschap moeten overleggen.
Overigens heeft project Buiksloterham inmiddels razendsnel drempels geplaatst in de Distelweg, o.a. ter hoogte van de Chrysantenstraat en de kruising Asterweg en Distelweg, welke er in 2020/2021 waarschijnlijk weer uit worden getrokken.

Vervolg: als partijen als het Waterschap niet met standaard 30-drempels kunnen leven / als het technisch niet mogelijk is / als er geen geld voor is etc. dan kunnen we jouw tekening als hamerpunt aanleveren aan de CVC.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 februari 2018 17:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bocht Scheepsbouwweg en aansluiting op bongerdbrug

Dag[redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling.

Ik heb geen capaciteit om het ontwerp verder uit te werken.
Er is inmiddels een concept bestekstekening beschikbaar, maar ik verwacht niet dat de CVC met deze tekening akkoord gaat.

M.b.t. het vervangen van de drempels het volgende.
In de CVC-flap meenemen dat voor de gehele Buiksloterdijk er een verdere uitwerking van een ontwerp, inspraak, vaststelling van een 30-km zone volgt.
Het vervangen van de drempels heeft een behoorlijke impact, waarbij de gehele asfaltconstructie verwijderd dient te worden.

Dit is geen maatregel die je nu uitvoert en die naar alle waarschijnlijkheid binnenkort weer moet gaan aanpassen.
We maken nu een veilige aansluiting, waarbij de huidige drempels incl. bestaande bebording voor de verkeersveiligheid voldoen en ook in de praktijk werkt. (= 30-zone)
Sterker nog, bij de huidige drempels kan je echt niet harder rijden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

T[redacted]
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]ter
Verzonden: woensdag 14 februari 2018 09:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bocht Scheepsbouwweg en aansluiting op bongerdbrug

[redacted]

CVC ging gister in principe akkoord met de tekening, maar ze willen de huidige tijdelijke drempeltjes vervangen door betonnen 30km-drempels (op ca. 15 a 20 m van de fietsoversteek en daarmee dus het eilandje langer doortrekken). Voorrangssituatie, snelheid en haaientanden ook nog besproken en daarop is men akkoord. E.e.a. hierbij op tekening verwerkt. De CVC wens de nadere uitwerking (als DO ofzo) hiervan nog een keer te zien. Dit kan t.z.t. dan als hamerpunt worden behandeld.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 februari 2018 10:11
Aan: CentraleVerkeersCommissie DIVV
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bocht Scheepsbouwweg en aansluiting op bongerdbrug

Beste CVC,

Bijgevoegd de stukken "Buiksloterdijk-Bongerdbrug tijdelijke aansluiting". Aangezien deze schets de aankomende week mee moet in de aanbesteding is het toch eigenlijk heel erg handig dat de CVC op de schets adviseert en dat dit agendapunt niet in een latere CVC wordt behandeld.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 februari 2018 12:43
Aan: CentraleVerkeersCommissie DIVV
Onderwerp: FW: Bocht Scheepsbouwweg en aansluiting op bongerdbrug

Beste[redacted]

Kan je onderstaande nog meenemen op de CVC-agenda?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 februari 2018 12:03
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: Bocht Scheepsbouwweg en aansluiting op bongerdbrug

Beste [redacted]
Beide ontwerpen (Scheepsbouwweg bocht en aansluiting Bongerdbrug aansluiting op Buiksloterdijk zijn vanochtend met de projectteams besproken en gevraagd is beiden met spoed ter inspraak voor te leggen aan de cvc.

Met betrekking tot de bocht Scheepsbouwweg kun je contact opnemen met [redacted] van IB
Met betrekking tot de aansluiting op de Bongerdbrug kun je contact opnemen met [redacted] van IB.
Dank