Gemeente Amsterdam West

Bezoekadres
Bos en Lommerplein 250
1055 EK Amsterdam

Postbus 57239
1040 BC Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 57239, 1040 BC Amsterdam

Aan de bewoners van de Van Speijkstraat en van Kinsbergenstraat

Datum	22 juni 2026
Ons kenmerk	UIT-26-89067 // Z-25-43866
Behandeld door	5.1, 2, e Projectleider openbare ruimte West, 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Onderwerp	Vergroenen Van Speijkstraat

Beste bewoner,

Wij nodigen u graag uit voor een bijeenkomst om mee te denken over de Van Speijkstraat.

Datum: Woensdag 1 juli 2026
Tijd: 19.30 uur
Locatie: The Mall De Baarsjes, Van Speijkstraat 65a

Tijdens deze bijeenkomst kijken wij terug op de bijeenkomst van 30 april en beantwoorden we uw vragen waar wij toen nog geen antwoord op hadden. Daarna gaan we met elkaar in gesprek over de twee voorgestelde denkrichtingen en welke daarvan u het meeste aanspreekt.

Aanleiding
Op donderdag 30 april organiseerden wij een bewonersavond over het vergroenen van de Van Speijkstraat. Tijdens deze avond hebben wij uitgelegd dat we onderzoeken hoe we de straat kunnen vergroenen, of daarvoor parkeerplaatsen kunnen worden opgeheven en hoe we het fietsparkeren beter kunnen regelen.

Tijdens die avond en bij de gebiedsmakelaar en projectleider zijn veel reacties binnengekomen. Veel daarvan gingen over parkeren. Een aantal bewoners vindt dat er 's avonds en 's nachts weinig tot geen parkeerplaatsen vrij zijn, terwijl andere bewoners aangeven deze vrije parkeerplaatsen wel te zien. Over het vergroenen en het verbeteren van fietsparkeren werd positief gereageerd.

De afgelopen weken hebben we alle reacties gelezen en besproken. Ook zijn we een aantal keer in de straat gaan kijken zodat we goed weten wat de wensen zijn en wat er mogelijk is. Daarnaast heeft aannemer Fugro de straat opgemeten.

We gaan graag met u in gesprek over twee denkrichtingen:

- Denkrichting 1: Vergroenen en verbeteren fietsparkeren zonder opheffen parkeerplaatsen
- Denkrichting 2: Vergroenen en verbeteren fietsparkeren met opheffen van een aantal parkeerplaatsen

Zie bijlage voor de twee denkrichtingen en uitleg. Voor de volledige afbeeldingen van de denkrichtingen verwijzen wij u door naar de vragenlijst.

Aanmelden
Alle bewoners uit de Van Speijkstraat en Van Kinsbergenstraat zijn welkom tijdens deze bijeenkomst. U hoeft zich hiervoor niet aan te melden. Kunt u niet aanwezig zijn bij de bijeenkomst, maar wilt u wel graag uw reactie delen? Vul dan de vragenlijst in of neem contact op met de contactpersonen.

Contactpersonen en contactinformatie

- 5.1, 2, e projectleider openbare ruimte stadsdeel West
  5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e
- 5.1, 2, e gebiedsmakelaar
  5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e

Vragenlijst invullen
Via de onderstaande link en QR code vragen wij u om een vragenlijst in te vullen en ook uw voorkeur voor denkrichting mee te geven.

https://forms.cloud.microsoft/e/NpKXFUkVaG



Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief, neem dan contact op met de hierboven genoemde contactpersonen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Ester Fabriek
Portefeuillehouder Groen & Openbare Ruimte
Stadsdeel West

Bijlage



Denkrichting 1

- Fietsparkeergelegenheden aan beide zijden van de straat herschikken waardoor er ruimte ontstaat om rondom de bestaande bomen grotere plantvakken te creëren. Met name aan de westzijde van de straat ontstaan kansen omdat het trottoir hier breed is. Door fietsbeugels/nietjes te combineren met duidelijk aangegeven fietsparkeervakken, ontstaat een opgeruimder beeld. Onderzocht kan worden of een haag tussen het fietsparkeren en het autoparken een extra groene barrière kan vormen.
- Mogelijke vergroening door meerstammige heesters rondom het kruispunt Van Speijkstraat-Van Kinsbergenstraat.
- Zoals besproken op de bewonersavond is ook gevelbeplanting een goede manier om de straat te vergroenen. Deze ingreep ligt echter niet bij de Gemeente, maar de Gemeente kan wellicht wel helpen dit te faciliteren.Denkrichting 2:



Denkrichting 2

- Fietsparkeergelegenheden aan beide zijden van de straat herschikken waardoor er ruimte ontstaat om rondom de bestaande bomen grotere plantvakken te creëren. Met name aan de westzijde van de straat ontstaan kansen omdat het trottoir hier breed is. Door fietsbeugels/nietjes te combineren met duidelijk aangegeven fietsparkeervakken, ontstaat een opgeruimder beeld. Onderzocht kan worden of een haag tussen het fietsparkeren en het autoparken een extra groene barrière kan vormen.
- Mogelijke vergroening door meerstammige heesters rondom het kruispunt Van Speijkstraat-Van Kinsbergenstraat.
- Zoals besproken op de bewonersavond is ook gevelbeplanting een goede manier om de straat te vergroenen. Deze ingreep ligt echter niet bij de Gemeente, maar de Gemeente kan wellicht wel helpen dit te faciliteren.
- In aanvulling op de vergroening in de Van Speijkstraat zoals uitgelegd bij denkrichting 1, wordt bij deze visie ook de Van Kinsbergenstraat meegenomen in de plannen. Hier zouden twee parkeervakken aan de zijde waar nu geen groen is, kunnen worden opgeheven om plantvakken van te maken.