Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief
Afdoening motie

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	10 september 2024
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Verkeer en Openbare Ruimte, bestuurlijke.zaken.vor@amsterdam.nl
Onderwerp	Afdoening moties en toezeggingen Werkplan Stedelijke Logistiek 2023-2025, Monitor voetafdruk Stedelijke Logistiek 2022-2023

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de vergaderingen van de raadscommissie MOW van 11 januari 2024 en de gemeenteraad van 29 februari 2024 heeft uw raad het Werkplan Stedelijke Logistiek 2023-2025 besproken. In deze vergaderingen zijn twee moties aangenomen en twee toezeggingen gedaan.
In deze brief geeft het college aan hoe het uitvoering geeft aan deze moties en toezeggingen. Ook stuur ik u ter kennisname de Monitor voetafdruk Stedelijke Logistiek Amsterdam 2022-2023.

1. Afhandeling moties en toezeggingen

In de vergadering van de gemeenteraad van 29 februari 2024 heeft uw raad bij de behandeling van het Werkplan Stedelijke Logistiek 2023-2025 de volgende twee moties aangenomen:

- Motie 46 van de raadsleden Havelaar (CDA) en Moeskops (D66) (TA2024-000185). Daarin wordt het college gevraagd om:
    a. zorg te dragen dat alle inkomende facilitaire logistiek uiterlijk 1 januari 2026 geheel emissievrij is, en
    b. met het Rijk in gesprek gaan om de mogelijke meerwaarde van een aanbesteding voor een gezamenlijke logistieke hub te verkennen.
- Motie 69 van de raadsleden Moeskops (D66) en IJmker (Groenlinks) (TA2024-000184). Daarin wordt het college gevraagd om met logistieke brancheorganisaties en overheden in gesprek te gaan over prijstransparantie van logistiek.

Hieronder wordt per motie aangegeven hoe het college er uitvoering aan geeft.

Motie 46 a: Zorgdragen dat alle inkomende facilitaire logistiek uiterlijk 1 januari 2026 geheel emissievrij is

Het College geeft als volgt uitvoering aan de motie:
Het college streeft ernaar om in 2025 alle inkomende facilitaire logistiek uitstootvrij te maken. Dat wil zeggen dat alle vervoers- en transportbewegingen in opdracht van de Gemeente in 2025 uitstootvrij moet zijn. Deze ambitie en de manier waarop we daar naartoe werken staat beschreven in het inkoopbeleid van de gemeente Amsterdam, *Opdrachtgeven met Invloed 2023.* Momenteel werken we aan het opstellen van een standaard contracteis waarmee alle leveranciers worden verplicht in 2025 uitstootvrij te leveren. Aandachtspunt is dat de leverbaarheid van

uitstootvrije voertuigen boven de 3.500 kilogram in 2025 nog niet gegarandeerd is. Om deze reden kan er een uitzondering gemaakt worden voor voertuigen boven de 3.500 kilogram als deze aantoonbaar niet leverbaar zijn.

Motie 46 b: Met het Rijk in gesprek gaan om de mogelijke meerwaarde van een aanbesteding voor een gezamenlijke logistieke hub te verkennen
Het College geeft als volgt uitvoering aan de motie:
Gemeente Amsterdam voert op dit moment met het Rijk gesprekken om te verkennen of het meeliften op deze aanbesteding meerwaarde heeft. Ik zal u later dit jaar informeren over de uitkomsten van deze gesprekken.

Motie 69: Met logistieke partners, Koninklijke Horeca Nederland, overheden en andere partners in gesprek gaan over prijstransparantie van logistiek en fundamentele tekortkomingen in regelgeving daarbij
Het College geeft als volgt uitvoering aan de motie:
Naar aanleiding van deze motie heb ik gesproken met de logistieke brancheorganisaties die zijn vertegenwoordigd in de Commissie Bevoorrading Amsterdam. Daarnaast is er ambtelijk overleg geweest met ambtenaren van andere G4-gemeenten. De conclusie uit deze gesprekken is dat gemeenten vrijwel niet op prijstransparantie kunnen sturen, behalve als de gemeente zelf opdrachtgever is.

In de gesprekken zijn wel andere sturingsinstrumenten benoemd waarmee gestuurd kan worden op efficiëntere logistiek, te weten:

- Het stimuleren en met ruimte faciliteren van bundeling en overslag van grotere naar kleinere voertuigen en transport over water.
- Concrete succesverhalen over efficiënte logistiek te delen.
- Toegangsbeperkingen: selectief toegang verlenen met ontheffingen
- Voldoende ruimte bieden aan ondernemers voor hubs en transport over water,
- Minimaliseren van vrachtbewegingen in gemeentelijke logistiek en inkoop,
- Gebiedsgerichte advisering aan ondernemers

Het college onderschrijft bovenstaande maatregelen en werkt hier ook al aan door de uitvoering van het Werkplan Stedelijke Logistiek 2023-2025.

Toezegging overzichtskaart logistieke hubs (geen registratienummer)
In de vergadering van de raadscommissie MOW van 11 januari 2024 heb ik toegezegd om dit voorjaar een overzichtskaart van hubs voor stadslogistiek in Amsterdam aan uw commissie toe te sturen. In bijlage 1 kunt u deze kaart vinden. Deze kaart is ook beschikbaar via https://maps.amsterdam.nl. Hiermee kunnen transporteurs die vracht willen bundelen via logistieke hubs beter inzicht krijgen in potentiële partners.
In het beleidskader hubs die momenteel in ontwikkeling is wordt verder aandacht besteed aan wat er nodig is om bundeling van logistiek middels hubs te stimuleren. Het beleidskader hubs is naar verwachting in q1 2025 gereed.

Toezegging handreiking venstertijden (TA 2024-00265)
In de gemeenteraadsvergadering van 29 februari 2024 heb ik toegezegd de Handreiking Venstertijden aan uw commissie toe te sturen (TA2024-000265). In bijlage 2 kunt u deze handreiking vinden. De handreiking is een hulpmiddel voor gemeentelijke medewerkers die in een straat of een gebied in de stad venstertijden willen invoeren of wijzigen.

Het is belangrijk dat logistieke venstertijden voor een straat of gebied het meest optimaal zijn voor alle verkeersdeelnemers, bewoners en ondernemers. Daarbij kijken we naar veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Maar ook of het nodig is én of de venstertijden toereikend zijn voor de benodigde laad- en losbewegingen.

Het college beschouwt motie 46a en 69 en de twee toezeggingen hiermee als afgehandeld. Het college informeert u later dit jaar over de afhandeling van motie 46b omdat de gesprekken met het rijk momenteel nog lopen.

2. Kennisnemen van de monitor Voetafdruk Stedelijke Logistiek 2022-2023
In de bijlage vindt u ter kennisname de eerste monitor Voetafdruk Stedelijke Logistiek Amsterdam 2022-2023. Deze monitor geeft een beeld van de omvang van de voetafdruk van de stedelijke logistiek op basis van de vier doelen van de Logistieke Strategie (2022): schoner, lichter, veiliger en ruimte efficiëntere stadslogistiek in Amsterdam.

Schoner: Toename van schonere Euro 6 voertuigen
Het aandeel EURO 6 voertuigen is substantieel toegenomen als gevolg van de milieuzone en overgangsregeling. Dit draagt bij aan de verbetering van luchtkwaliteit. Het aandeel uitstootvrije bestel- en vrachtwagens neemt langzaam toe en is nu ongeveer 5%. We zetten de komende jaren stappen om alle logistieke voertuigbewegingen zero emissie te krijgen. Een belangrijke stap daarin is de invoering van de uitstootvrije zone voor bestel en vrachtverkeer binnen de S100 vanaf 2025.

Lichter: Minder zware voertuigen binnen de S100
De monitor laat zien dat de Zone Zwaar Verkeer in het centrum heeft geleid tot een daling van het aantal zware vrachtwagens. De zone draagt bij aan het verlengen van de levensduur van kademuren en bruggen, de leefbaarheid in de stad en de verkeersveiligheid.

Vekeersveiliger: Aantal ongevallen ongeveer gelijk gebleven
Het aantal ongevallen met vrachtwagens is ongeveer gelijk gebleven aan 2018. We blijven werken aan de verbetering van verkeersveiligheid. We pakken gevaarlijke kruispunten aan en nemen maatregelen om het gevaar van de dode hoek van vrachtwagens te verkleinen.
We verwachten dat de verkeersveiligheid van bestel- en vrachtverkeer de komende jaren zal toenemen als gevolg van strengere Europese regels waar nieuwe voertuigen aan moeten voldoen.

Efficiënter ruimtegebruik
Voor het transport en op- en overslag van goederen is ruimte nodig in de stad. Maatregelen die bijdragen aan het verminderen voertuigbewegingen maken de logistiek efficiënter en beperken

het ruimtetijd-beslag door logistiek. Denk daarbij bijvoorbeeld aan venstertijden, inrijbeperkingen, bundeling en op- en overslag van groter naar kleinere schone voer- en vaartuigen.

Lichte toename van transport over water en vervoer met LEVV's
We zien een lichte daling van het bestel- en vrachtverkeer en een lichte toename van andere vormen van transport zoals bijvoorbeeld lichte elektrische voertuigen en transport over water.

Transport over water Wallengebied
In 2023 is gewerkt aan projecten en onderzoeken naar andere manieren van bevoorrading zoals transport over water. Tijdens de tijdelijke afsluiting van de Nieuwmarkt, Wallen en de Lastage voor voertuigen zwaarder dan 7,5 ton in juni 2023 is een deel van het gebied bevoorraad door middel van transport over water en kleinere lichtere voertuigen.
Samen met stadsdeel Centrum werk ik aan een voorstel om in het Wallen- en Lastagegebied de logistiek zoveel mogelijk via het water en lichte (elektrische) voertuigen te laten gaan. Dit levert meer ruimte voor fiets, voetgangers en verblijven op.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Bijlagen
1. Overzichtskaart logistieke hubs
2. Handreiking venstertijden
3. Monitor voetafdruk Stedelijke Logistiek Amsterdam 2022-2023

interne gebruik