From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 29 Jun 2022 14:36:07 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e@gmail.com" <5.1.2,e@gmail.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: BRU 2484 lastbeperking en spanprotocol

Dag 5.1.2,e
Duidelijk , dank je wel!
Groet,
5.1.2,e

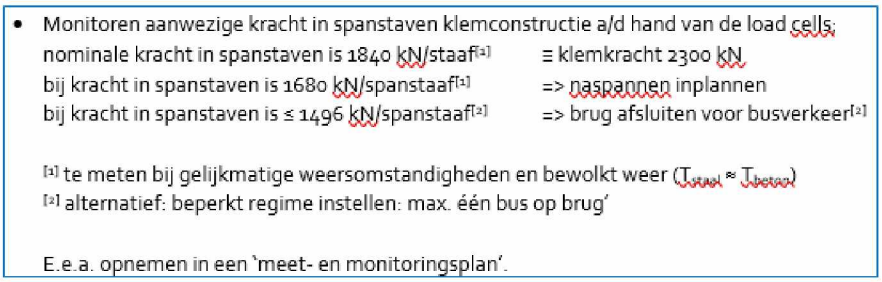
Van: 5.1.2,e
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 15:28:47
Aan: 5.1.2,e; 5.1.2,e
CC: 5.1.2,e; 5.1.2,e@gmail.com; 5.1.2,e
Onderwerp: RE: BRU 2484 lastbeperking en spanprotocol

5.1.2,e

(antwoord vanuit de cc)

- algemeen: zowel de DIANA berekening van de zone van de oplegnokken van landhoofd West als de herberekening van het gehele kunstwerk (beide nog in bewerking) lijken aan te geven dat er geen restcapaciteit zit in de constructie, maar (herberekening) misschien zelfs een verdere lastbeperking noodzakelijk is

- aanhouden lastbeperking 20 ton -gebruik door busverkeer- dient te worden gehandhaafd; geen -in principe onbepaalde- overschrijding door landbouwvoertuigen toestaan (die mogen tegenwoordig over de snelweg);
- gelede bussen zijn toegestaan vwb. de nok
- Stukje tekst uit Ontwerpnota versterkingsconstructie brug 2484 (concept):



- Monitoren aanwezige kracht in spanstaven klemconstructie a/d hand van de load cells;
  nominale kracht in spanstaven is 1840 kN/staaf[1] ≡ klemkracht 2300 kN
  bij kracht in spanstaven is 1680 kN/spanstaaf[1] => naspannen inplannen
  bij kracht in spanstaven is ≤ 1496 kN/spanstaaf[2] => brug afsluiten voor busverkeer[2]

  [1] te meten bij gelijkmatige weersomstandigheden en bewolkt weer ($T_{staal} \approx T_{beton}$)
  [2] alternatief: beperkt regime instellen: max. één bus op brug'

  E.e.a. opnemen in een 'meet- en monitoringsplan'.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Constructeur
TCVB programma B&K

Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
T: 5.1.2,e
5.1.2,e@amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 14:54
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e @gmail.com; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: BRU 2484 lastbeperking en spanprotocol
Urgentie: Hoog

Dag 5.1,2,e

Last beperking is denk ik te vaag. Kan dat alleen met borden en staan we toe dat er dus ook, illegaal weliswaar, landbouwvoertuigen over heen gaan, of is het zo kritisch dat het overige verkeer ook fysiek moet worden tegengehouden? Dat is een antwoord dat in het DO gegeven moet worden. Dan kan de beheerder daarop acteren. (In de stad is lastbeperking een bord ophangen, dat zal waarschijnlijk gebeuren als het niet wat duidelijker wordt neergezet en zal dat in meer of mindere mate genegeerd worden))

Ik denk ook dat de 20 ton gespecificeerd moet worden (dat had emile geloof ik al gedaan , kan dat worden toegevoegd? ik krijg namelijk vanuit GVB al vragen als : *In juli gaat een nieuwe dienstregeling in met gelede bussen (28t). Morgen overleg in gepland. Hangt van de manier van berekenen af of dit een probleem is. Ivm 3 assen in bus. Horen ze morgen graag meer over.*

Welke waarden stel je voor om wel op te nemen als interventie waarde? Dan neem ik die mee..

Groet,
5.1,2,e

Dubbel 5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Dubbel

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Dubbel

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Dubbel

5.1,2,e