Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad
t.a.v. de raadscommissieleden MLW
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Datum	1 april 2021
Ons kenmerk	V&OR/UIT/2021007721
Uw kenmerk	
Behandeld door	5.1,2,e V&OR, 5.1,2,e @amsterdam.nl
Kopie aan	
Bijlage	

Onderwerp: Uitvoering pilot knip Weesperstraat naar 2023

Geachte leden van de gemeenteraad van Amsterdam,

Op 10 februari 2021 heb ik u geïnformeerd over het uitstel van de pilot knip Weesperstraat. De reden van uitstel was de impact van de coronamaatregelen op het verkeer in de stad, waardoor het verkeersbeeld niet voldoende representatief was om een goed onderzoek uit te voeren. Vervolgens heb ik twee momenten onderzocht om de pilot knip Weesperstraat op een later tijdstip te kunnen uitvoeren, in mei-juni 2021 of begin 2023. Met deze brief deel ik u mee dat de pilot knip Weesperstraat doorschuift naar begin 2023.

Geen pilot in mei-juni 2021
Helaas blijven de verkeerscijfers en coronamaatregelen voor grote onzekerheid zorgen. Het wordt weliswaar drukker in de stad, maar de verkeerssituatie blijft afwijkend, zowel qua aantallen als qua samenstelling van het verkeer:

- De verkeersintensiteit op werkdagen was de afgelopen weken nog steeds 30% lager dan voor de coronasituatie (overdag 25% lager), de ochtendspits is nog steeds vrijwel afwezig en de avondspits is nog steeds korter. De hoeveelheid verkeer in de avondspits is nu 10% minder in plaats van 20% minder in januari.
- Voor de verschillende doelgroepen is het beeld ongeveer hetzelfde als in januari 2021. Het aantal bedrijfsauto's blijft op peil en het aantal (touringcar) bussen is afgenomen met 80% t.o.v. 2020. Het aantal personenauto's laat een reductie van 35% zien t.o.v. voor de coronasituatie, mede dankzij een grote afname van het taxiverkeer.

Daarnaast zijn er nog steeds geen versoepelingen van de coronamaatregelen in het vooruitzicht gesteld.

Gezien bovenstaande heb ik besloten de pilot knip Weesperstraat niet in mei-juni dit jaar uit te voeren.

Pilot in 2023
Het eerstvolgende moment om de pilot knip Weesperstraat wel uit te voeren is na de renovatie van de Piet Heintunnel. De pilot knip Weesperstraat kan namelijk niet tegelijkertijd met de werkzaamheden aan de Piet Heintunnel plaats vinden, omdat de bereikbaarheid van de stad aan de oostzijde dan teveel onder druk komt te staan.
De voorbereidingen voor de pilot, die nu al zijn gedaan, dienen als vertrekpunt om de pilot begin 2023 uit te voeren. De verkeerssituatie zal in 2023 naar verwachting weer representatief zijn.

Onderzoek andere autoluw-maatregelen
Om toch op een andere manier tegemoet te komen aan de wens voor meer leefbaarheid in de Weesperstraat, die bij veel bewoners maar ook ondernemers en andere belanghebbenden leeft, wil ik de mogelijkheid onderzoeken om met andere autoluw-maatregelen de lucht, geluid, veiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Wellicht dat dit een eerste stap kan zijn op weg van een verkeerscorridor naar een meer stedelijke straat. Hierover zal ik u voor de zomer nader informeren.

Stedenbouwkundige visie Oostelijke Binnenstad
Zoals eerder aangekondigd wordt dit jaar wel de door u gevraagde Stedenbouwkundige visie voor de Oostelijke Binnenstad opgesteld. In de visie worden de kansen voor de Weesperstraat en Valkenburgerstraat uitgewerkt uitgaande van een situatie met minder autoverkeer. Bij het opstellen van de visie worden bewoners, ondernemers en andere stakeholders betrokken. De Stedenbouwkundige visie zal dit najaar aan de raad worden gestuurd.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Egbert J. de Vries
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit