From: *"5.1.2,e"*
Sent: *Mon, 16 5.1.2,e 2023 14:18:16 +0200*
To: *"5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>*
Subject: *RE: Update Jodenbreestraat*

Ha 5.1.2,e
Dat zou mooi zijn. Ik hoor het als er nieuws is.
Groet,
5.1.2,e

5.1.2,e | 5.1.2,e Nieuwmarkt- en Waterloopleinbuurt | Stadsdeel Centrum | Gemeente Amsterdam | M. 5.1.2,e

---

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 16 januari 2023 10:24
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Update Jodenbreestraat

Hoi 5.1.2,e

Zolang de BEA geen roet in het eten gooit kunnen we meeliften op het project van 5.1.2,e

Groeten, 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 13 januari 2023 14:54
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Update Jodenbreestraat

Hoi 5.1.2,e

Dank voor het informeren, fijn!
Mochten de betonnen zitelementen het halen op deze locatie, dan heel mooi als we dat in de lijn doen met die van Knowledge Mile Park, maar dan in iets smallere variant. Daarmee geven we gehoor aan de geluiden vanuit de buurt en de vrees voor slapers/hangers.

Ik neem aan dat dit tijdspad qua planning betekent dat we niet meer kunnen meeliften op de werkzaamheden van project fietsroute Nieuwmarkt in de straat?

Groet en fijn weekend,

5.1.2,e | 5.1.2,e Nieuwmarkt- en Waterloopleinbuurt | Stadsdeel Centrum | Gemeente Amsterdam | M. 5.1.2,e

---

Van: 5.1.2,e
Verzonden: donderdag 12 januari 2023 11:36
Aan: 5.1.2,e
CC: 5.1.2,e
Onderwerp: Update Jodenbreestraat

Hoi 5.1.2,e

Hierbij de beloofde update van project vergroening Jodenbreestraat.

De BEA (boom effect analyse) wordt vanmiddag uitgevoerd, 5.1,2,e 5.1,2,e zal daarbij aanwezig zijn. Ik verwacht binnen 2 weken een (concept) rapport. Daaruit zal blijken of we de betonnen zitelementen ook daadwerkelijk kunnen plaatsen.
Wat betreft de materialen heeft 5.1,2,e 5.1,2,e) alvast stappen ondernomen voorsorterend op de uitvoering. Hierdoor komt zijn project niet in gevaar. De bestelde materialen zijn in lijn met die van de Knowledge mile, echter zonder de houten zitgedeeltes en voorzien van een extra coating.

De enige reden waarom het e.e.a. niet gerealiseerd zou kunnen worden zoals bedacht, is als de BEA uitwijst dat we de (zit) elementen niet kunnen plaatsen op de beworteling van de bomen. In dat geval moeten we terug naar de tekentafel om een andere manier van vergroening te bedenken. Een denkbaar alternatief zou dan bijvoorbeeld een kantopsluiting van Cortenstaal kunnen zijn, zie voorbeeld hieronder.



Voor nu dus even afwachten wat de BEA uitwijst. Zodra ik meer weet kom ik bij je op de lijn. Mocht je vragen hebben mag je me natuurlijk altijd bellen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Directie Stadswerken, afdeling Gebied & Gebruik

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
E 5.1,2,e @amsterdam.nl
linkedin.com/in/5.1,2,e

Fogostraat 1
1060 LJ Amsterdam
amsterdam.nl