Rapportage Gefaseerde Ingebruikname 16 tot 22 september 2021

Highlights van de GI dagen

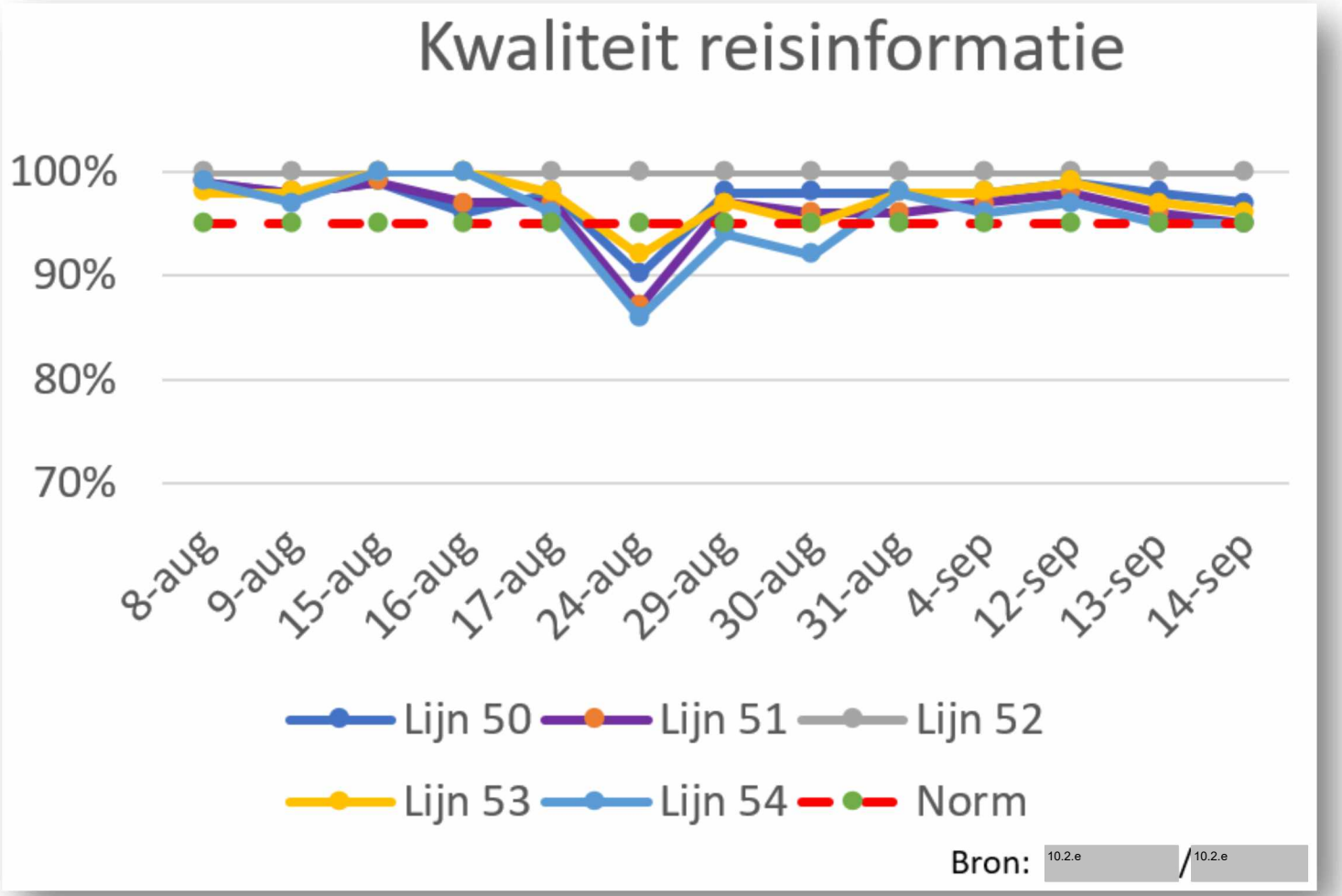
Opstart

- Geen bijzonderheden bij de opstart. Er zijn soms wat problemen met het gebruik van het materieelbeheerscherm.
- Het laden van de DR ging gisteren bij de eerste poging niet goed, bij de tweede poging lukte het wel.

Rijden

- Op woensdagavond heeft een ATS reset plaatsgevonden, exploitatie is wel met vertraging doorgegaan.
- De 129-130 toont permanent een rood ruitje. Soms hebben meerdere voertuigen gelijktijdig een rood ruitje.
- Het treininformatiescherm wordt niet altijd goed gevuld. Er wordt een LOP item gemaakt voor knipperend treininfo.
- Het grootste probleem met de treinlabels is dat ze kunnen verdwijnen tussen RAI-OAS. Vooral als treinen vlak achter elkaar rijden kan dit ongewenste bij-effecten tot gevolg hebben waarbij de voorste trein een rijweg van de achterste trein lijkt te krijgen.
- Er wordt gesproken over het proces rondom het aan- en uitzetten van de Slechtweer modus. Dit heeft impact op de rijtijden in GOA2.
- Enkele keren een hold getoond in ATS. Hier wordt een LOP item van gemaakt.
- Er zijn zorgen over de aantallen EB's. EB's tijdens het rijden in GOA2 zijn een aandachtspunt.
- Bij het langkeren is er soms een discrepantie tussen wat ATS en de DMI toont.

Reisinformatie

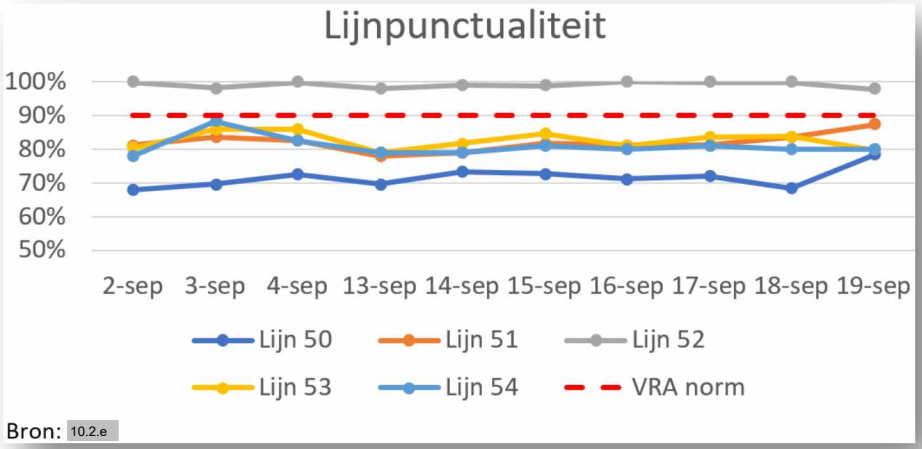


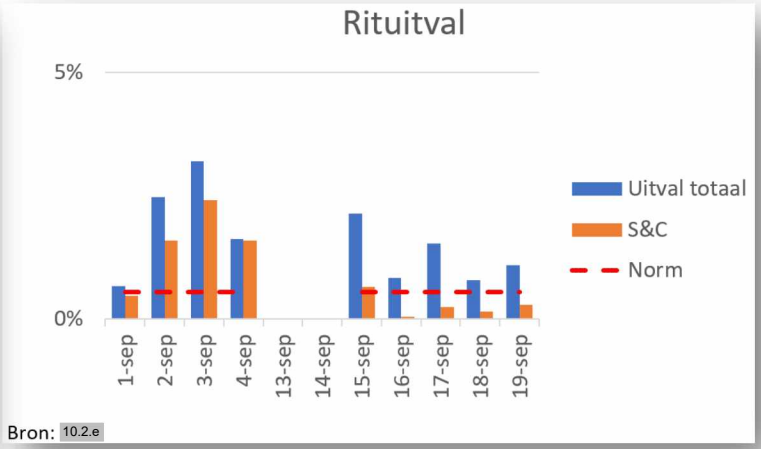
KPI's reisinformatie

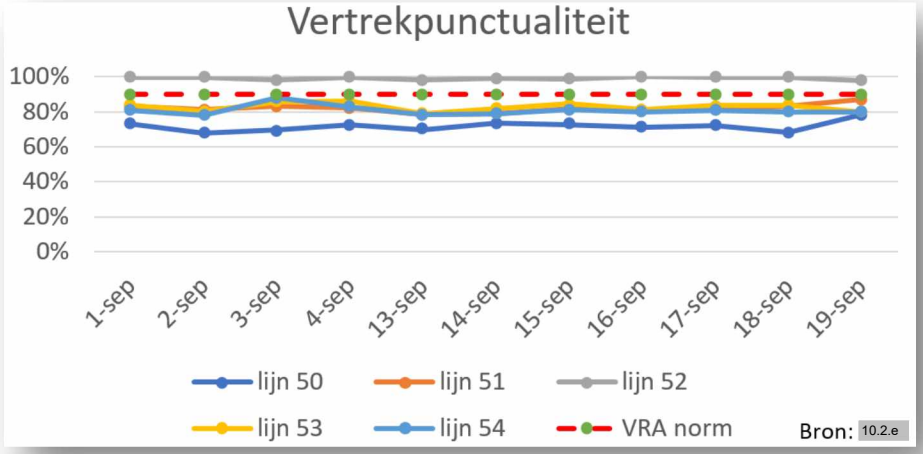
Datum	LineRef	Final KPI	
12-9-2021	50	98,77%	
	51	98,26%	
	52	100,00%	
	53	98,43%	
	54	96,88%	98,47%
13-9-2021	50	98,09%	
	51	95,60%	
	52	99,93%	
	53	96,60%	
	54	94,76%	97,00%
14-9-2021	50	96,67%	
	51	94,51%	
	52	99,83%	
	53	95,96%	
	54	94,72%	96,34%
15-9-2021	50	97,57%	
	51	94,63%	
	52	99,92%	
	53	96,12%	
	54	94,44%	96,54%
16-9-2021	50	96,53%	
	51	91,50%	
	52	100,00%	
	53	97,69%	
	54	95,67%	96,28%
19-9-2021	50	97,39%	
	51	95,89%	
	52	100,00%	
	53	94,20%	
	54	92,75%	96,05%
20-9-2021	50	97,12%	
	51	93,69%	
	52	99,94%	
	53	94,41%	
	54	93,05%	95,64%

Bron: 10.2.e

Punctualiteit en uitval







Storingen

Deze week

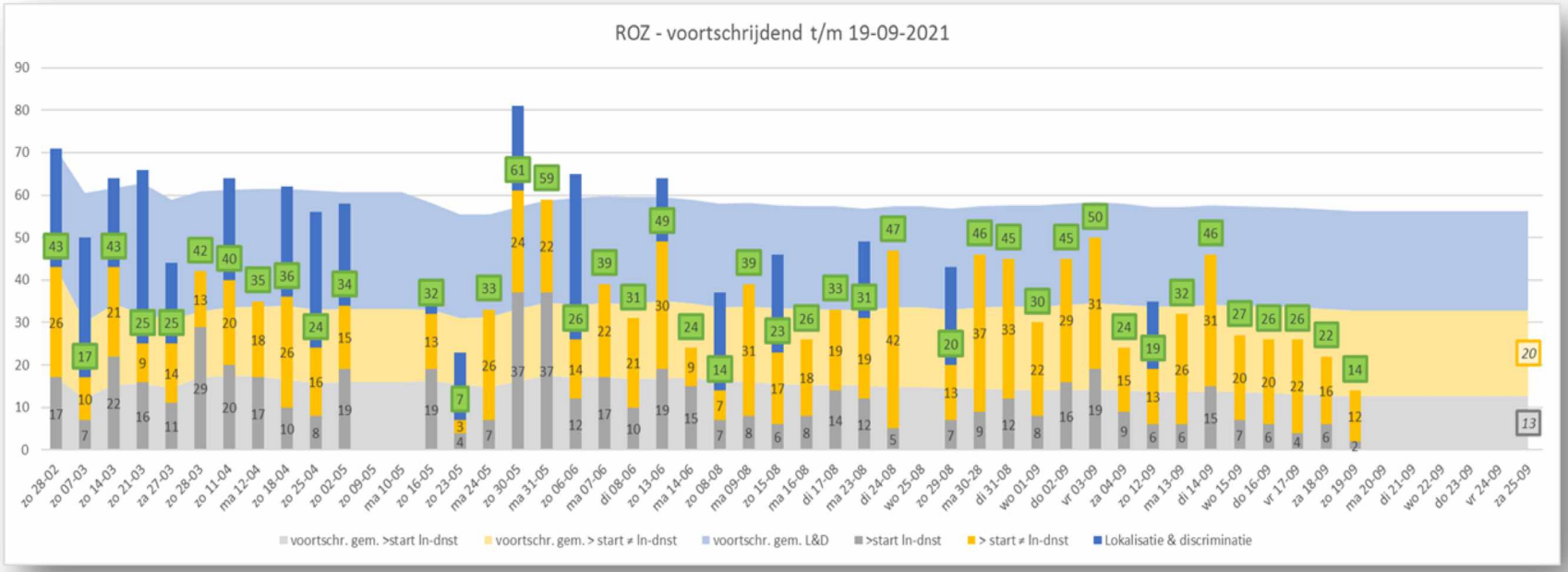
- Er zijn weinig 'echte' CBTC storingen geconstateerd in de voertuigen.
- Wel dagelijks problemen met voertuigen in ATS (zoals rode ruitjes, bufferlijnen en verlies van labels)

Trends & ontwikkelingen:

- Uitval van S3M4 voertuigen vanwege gateway storingen wordt verder onderzocht.
- Alstom heeft een beslisboom voorgesteld voor het afhandelen van rode ruitjes. Overleg vindt plaats over hoe dit operationeel te gebruiken. Vooralsnog is dit nog niet praktisch haalbaar.
- Taskforce S1S2 Koppeling: weinig problemen met de koppeling, er heeft zich deze week slechts één incident voorgedaan.

Bron: 10.2.e

Verloop ROZ

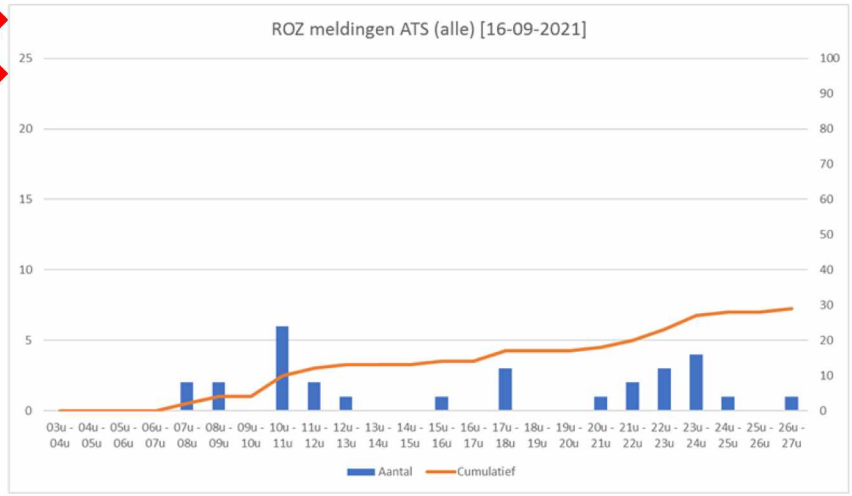


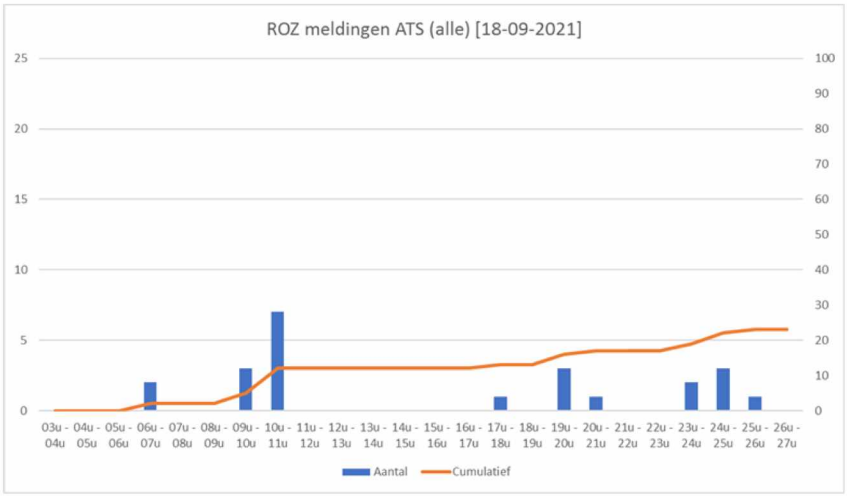
Trends:

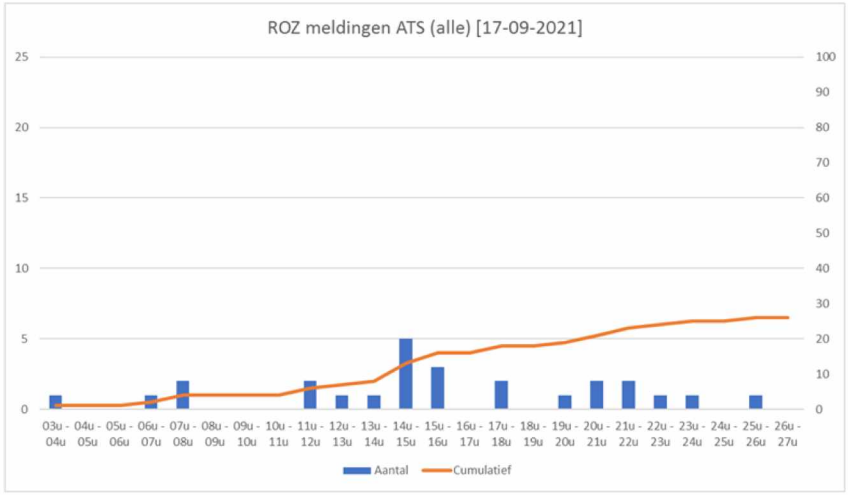
- Het voortschrijdend gemiddelde voor ritten met lijn en dienstnummer daalt wederom ligt van 14 naar 13. Dat voor ritten zonder lijn- en dienstnummer stabiliseert zich op 20.
- Behalve een uitschieter op 14 september, was het aantal ROZ handelingen op de overige dagen lager dan gemiddeld, en vooralsnog aflopend.

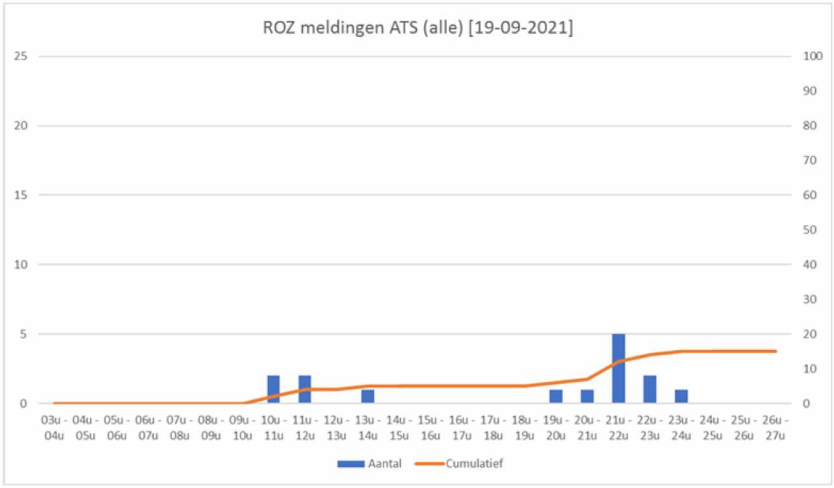
Bron: 10.2.e

ROZ per dag per uur









Verloop EB's

Belangrijkste redenen EB's:

- Train hold applied
- Overspeed
- SPAD (STS passage)

Trends:

De stijging van EB's valt deels te verklaren door EB's tijdens het rijden in GOA2 (alleen bij S3M4). Probleem is reeds onderkend door Alstom en wordt tijdens technisch overleg besproken

Bron:

