Amsterdam Centrum verkeersbesluit voor het tijdelijk omdraaien en opheffen van het eenrichtingsverkeer in de buurt ten noorden- en zuiden van de Raadhuisstraat, op het deel tussen de Prinsengracht en Singel.

SW22-04260

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- het project 'Oranje loper' de komen jaren in volle gang is waarbij de Nieuwezijds Voorburgwal inclusief de straten en 9 vaste bruggen van de Raadhuisstraat tot het Mercatorplein worden vernieuwd;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het deel ten noorden en zuiden van de Raadhuisstraat tussen de Prinsengracht en de Singel;
- door bovengenoemde werkzaamheden de zijstraten aan de noord- en zuidzijde van de Raadhuisstraat tussen de Prinsengracht en Singel, bestaande uit de Gasthuismolensteeg, Hartenstraat, Reestraat, Prinsengracht, Keizersgracht, Herengracht en de Singel, vanaf de Raadhuisstraat niet meer bereikbaar zijn met uitzondering van de westkant van de Keizersgracht;
- de hierboven genoemde wegen erftoegangswegen binnen de bebouwde kom zijn waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, er eenrichtingsverkeer van kracht is en onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- om de buurten aan de noord- en zuidzijde van de Raadhuisstraat tussen de Prinsengracht en Singel bereikbaar en veilig te houden, waarbij een stabiele verkeerscirculatie wordt gewaarborgd, de volgende verkeersmaatregelen worden toegepast in de volgende straten:
    1. Het omdraaien van de rijrichting waarbij fietsers zijn uitgezonderd in de Gasthuismolensteeg, tussen de Singel en de Herengracht;
    2. Het omdraaien van de rijrichting waarbij fietsers zijn uitgezonderd in de Hartenstraat, tussen de Herengracht en de Keizersgracht;
    3. Het omdraaien van de rijrichting waarbij fietsers zijn uitgezonderd in de Reestraat, tussen de Keizersgracht en de Prinsengracht;
    4. Het omdraaien van de rijrichting waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de westkant van de Prinsengracht, tussen de Reestraat en de Rozenstraat;
    5. Het omdraaien van de rijrichting waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de westkant van de Prinsengracht, tussen de Bloemstraat en de Bloemgracht;

6. Het omdraaien van de rijrichting waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de westkant van de Prinsengracht, tussen de Prinsenstraat en de Westerstraat;
7. Het omdraaien van de rijrichting waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de westkant van de Prinsengracht, tussen de Noordermarkt en de Brouwersgracht;
8. Het omdraaien van de rijrichting waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de oostkant van de Prinsengracht, tussen de Brouwersgracht en de Prinsenstraat;
9. Het omdraaien van de rijrichting waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de oostkant van de Keizersgracht, tussen de Brouwersgracht en de Herenstraat;
10. Het omdraaien van de rijrichting waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de westkant van de Keizersgracht, tussen de Raadhuisstraat en de Leliegracht;
11. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de oostkant van de Prinsengracht, tussen de Westermarkt en de Leliegracht;
12. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de oostkant van de Keizersgracht, tussen de Raadhuisstraat en de Leliegracht;
13. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de west- en oostkant van de Herengracht, tussen de Raadhuisstraat en de Leliegracht;
14. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de west- en oostkant van de Singel, tussen de Raadhuisstraat en de Oude Leliestraat;
15. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de west- en oostkant van de Singel, tussen de Raadhuisstraat en de Gasthuismolensteeg;
16. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de west- en oostkant van de Herengracht, tussen de Raadhuisstraat en de Gasthuismolensteeg;
17. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de west- en oostkant Keizersgracht, tussen de Raadhuisstraat en de Hartenstraat;
18. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de oostkant van de Prinsengracht, tussen de Westermarkt en de Reestraat;
19. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de westkant van de Prinsengracht, tussen de Rozengracht en de Rozenstraat;

- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen tijdelijke van aard zijn, namelijk tot het eind van 2025 en in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- hierbij wordt uitgegaan van een optimalisatie van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving en een zo efficiënt mogelijke werkwijze, waarbij veiligheid en kwaliteit voorop staat;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 30-12-2021 positief gereageerd;

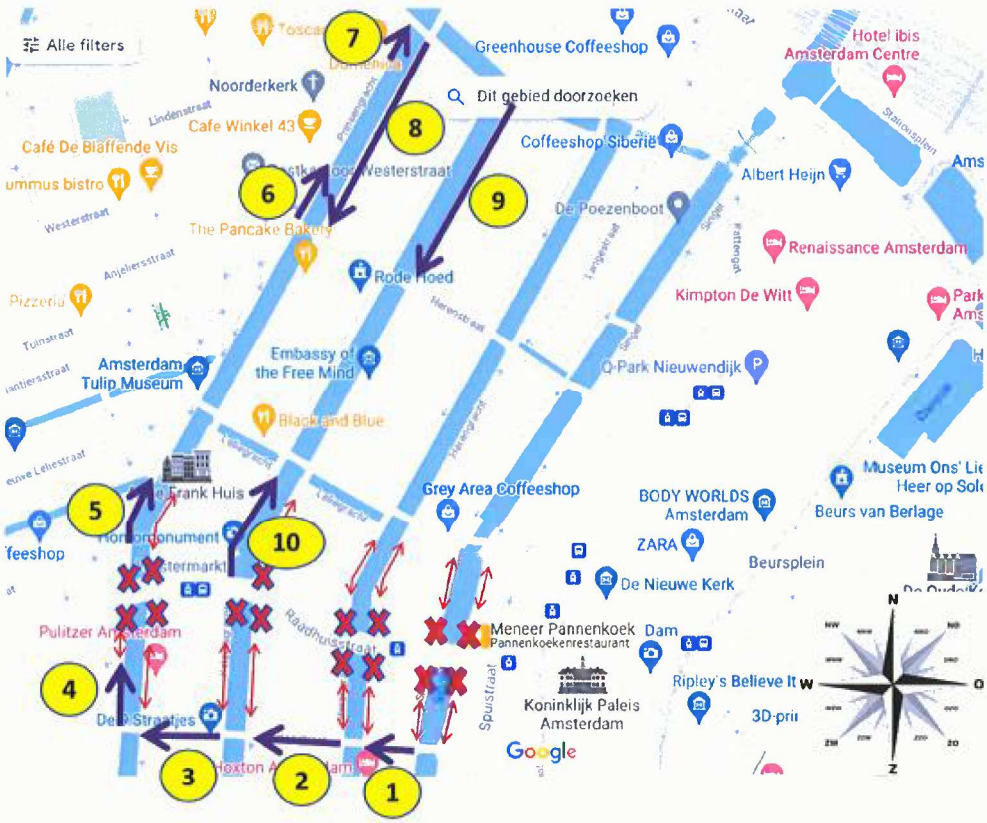
Besluit

Gedurende de periode van 10-01-2022 t/m 31-12-2025, of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit:

1. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd om te draaien op de Gasthuismolensteeg, tussen de Singel en de Herengracht door het omwisselen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990;
2. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd om te draaien op de Hartenstraat, tussen de Herengracht en de Keizersgracht door het omwisselen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
3. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd om te draaien op de Reestraat, tussen de Keizersgracht en de Prinsengracht door het omwisselen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990;
4. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd om te draaien op de westkant van de Prinsengracht, tussen de Reestraat en de Rozenstraat door het omwisselen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
5. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd om te draaien op de westkant van de Prinsengracht, tussen de Bloemstraat en de Bloemgracht door het omwisselen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
6. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd om te draaien op de westkant van de Prinsengracht, tussen de Prinsenstraat en de Westerstraat door het omwisselen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
7. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd om te draaien op de westkant van de Prinsengracht, tussen de Noordermarkt en de Brouwersgracht door het omwisselen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
8. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd om te draaien op de oostkant van de Prinsengracht, tussen de Brouwersgracht en de Prinsenstraat door het omwisselen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
9. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd om te draaien op de oostkant van de Keizersgracht, tussen de Brouwersgracht en de Herenstraat door het omwisselen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
10. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd om te draaien op de westkant van de Keizersgracht, tussen de Raadhuisstraat en de Leliegracht door het omwisselen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
11. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de oostkant van de Prinsengracht, tussen de Westermarkt en de Leliegracht op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
12. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de oostkant van de Keizersgracht, tussen de Raadhuisstraat en de Leliegracht op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
13. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de west- en oostkant van de Herengracht, tussen de Raadhuisstraat en de Leliegracht op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.

14. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de west- en oostkant van de Singel, tussen de Raadhuisstraat en de Oude Leliestraat op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
15. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de west- en oostkant van de Singel, tussen de Raadhuisstraat en de Gasthuismolensteeg op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
16. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de west- en oostkant van de Herengracht, tussen de Raadhuisstraat en de Gasthuismolensteeg op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
17. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de west- en oostkant Keizersgracht, tussen de Raadhuisstraat en de Hartenstraat op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
18. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de oostkant van de Prinsengracht, tussen de Westermarkt en de Reestraat op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.
19. Het eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de westkant van de Prinsengracht, tussen de Rozengracht en de Rozenstraat op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden conform model C2 en C3 en OB52 uit bijlage 1 van het RVV1990.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen.



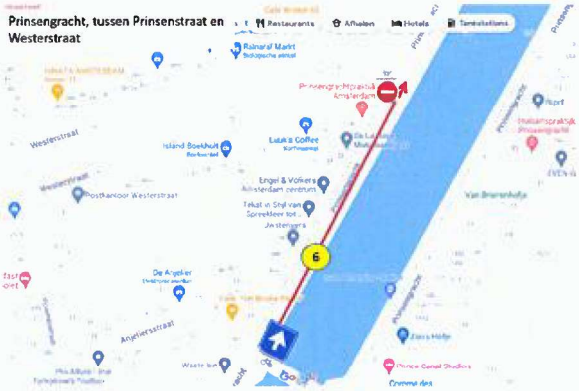

Gasthuismolensteeg, tussen Singel en Herengracht
1

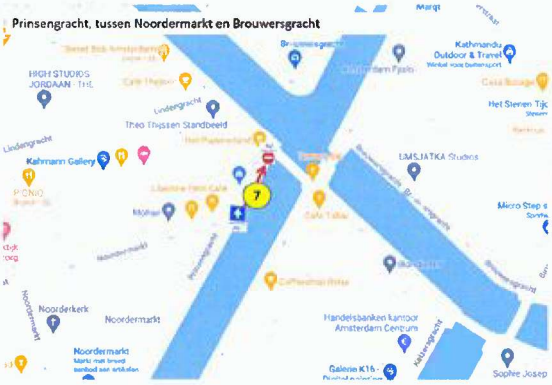

Herengracht, tussen Herengracht en Keizersgracht
2


Reestraat, tussen Keizersgracht en Prinsengracht
3


Prinsengracht, tussen Reestraat en Rozenstraat
4


Prinsengracht, tussen Bloemstraat en Bloemgracht
5


Prinsengracht, tussen Prinsenstraat en Westerstraat
6


Prinsengracht, tussen Noordermarkt en Brouwersgracht
7


Prinsengracht-oostzijde, tussen Brouwersgracht en Prinsenstraat
8



Amsterdam, 05-01-2022

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers
Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens?
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:
Gemeente Amsterdam
T.a.v. Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

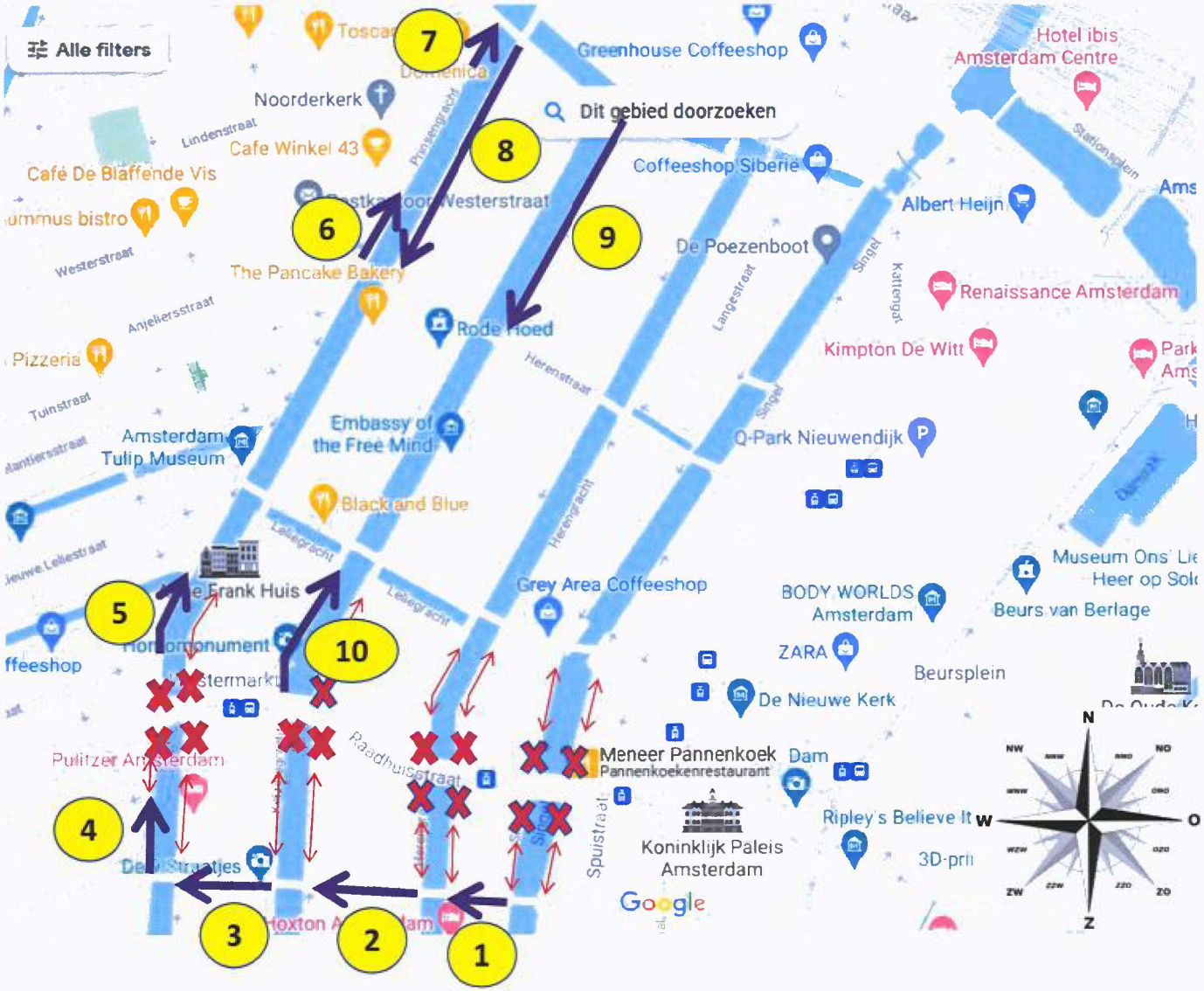
- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking
Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening
Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
sector Bestuursrecht Algemeen
Postbus 75850
1070 AW AMSTERDAM
Dat kan ook via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie


Alle filters
Dit gebied doorzoeken
Greenhouse Coffeeshop
Hotel ibis Amsterdam Centre
Noorderkerk
Cafe Winkel 43
Café De Blaffende Vis
Coffeeshop Siberië
Albert Heijn
De Poezenboot
The Pancake Bakery
Renaissance Amsterdam
Rode Hoed
Kimpton De Witt
Embassy of the Free Mind
Amsterdam Tulip Museum
Q-Park Nieuwendijk
Black and Blue
Grey Area Coffeeshop
BODY WORLDS Amsterdam
Beurs van Berlage
ZARA
Beursplein
De Nieuwe Kerk
Meneer Pannenkoek
Pannenkoekenrestaurant
Dam
Koninklijk Paleis Amsterdam
Ripley's Believe It
Pulitzer Amsterdam
Hoxton
Google
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
N
O
Z
W

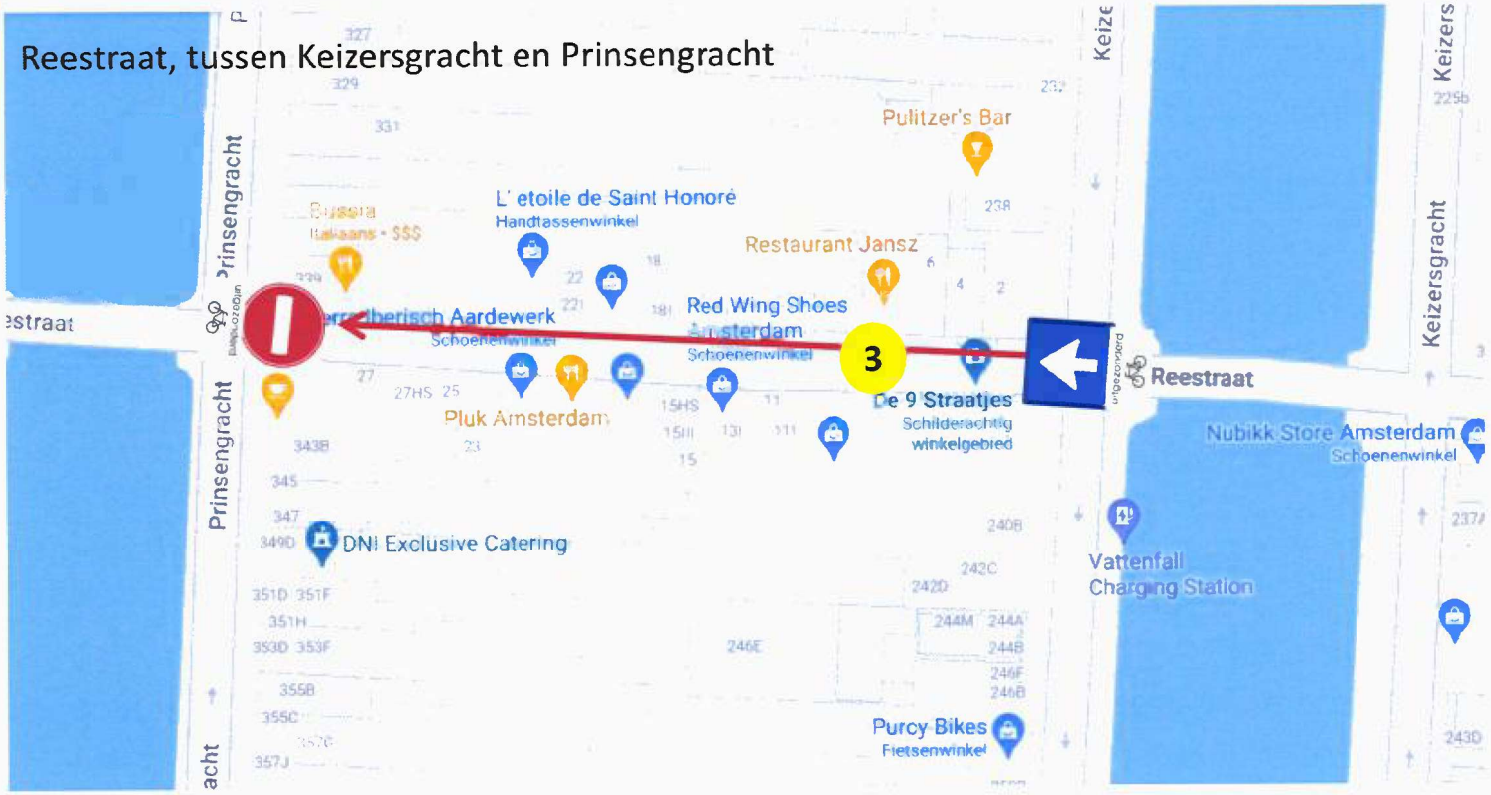
Gasthuismolensteeg, tussen Singel en Herengracht



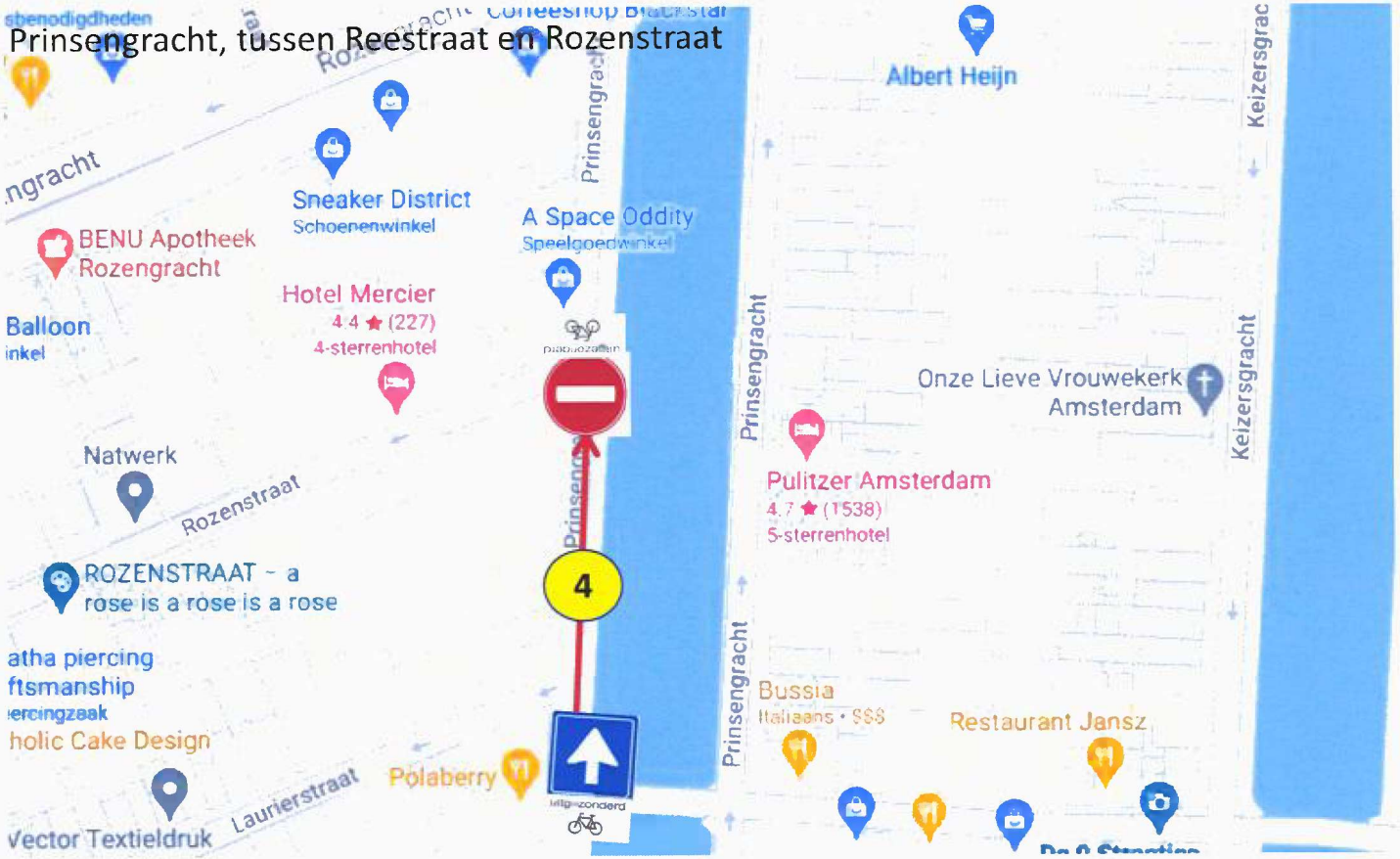
Hartenstraat, tussen Herengracht en Keizersgracht



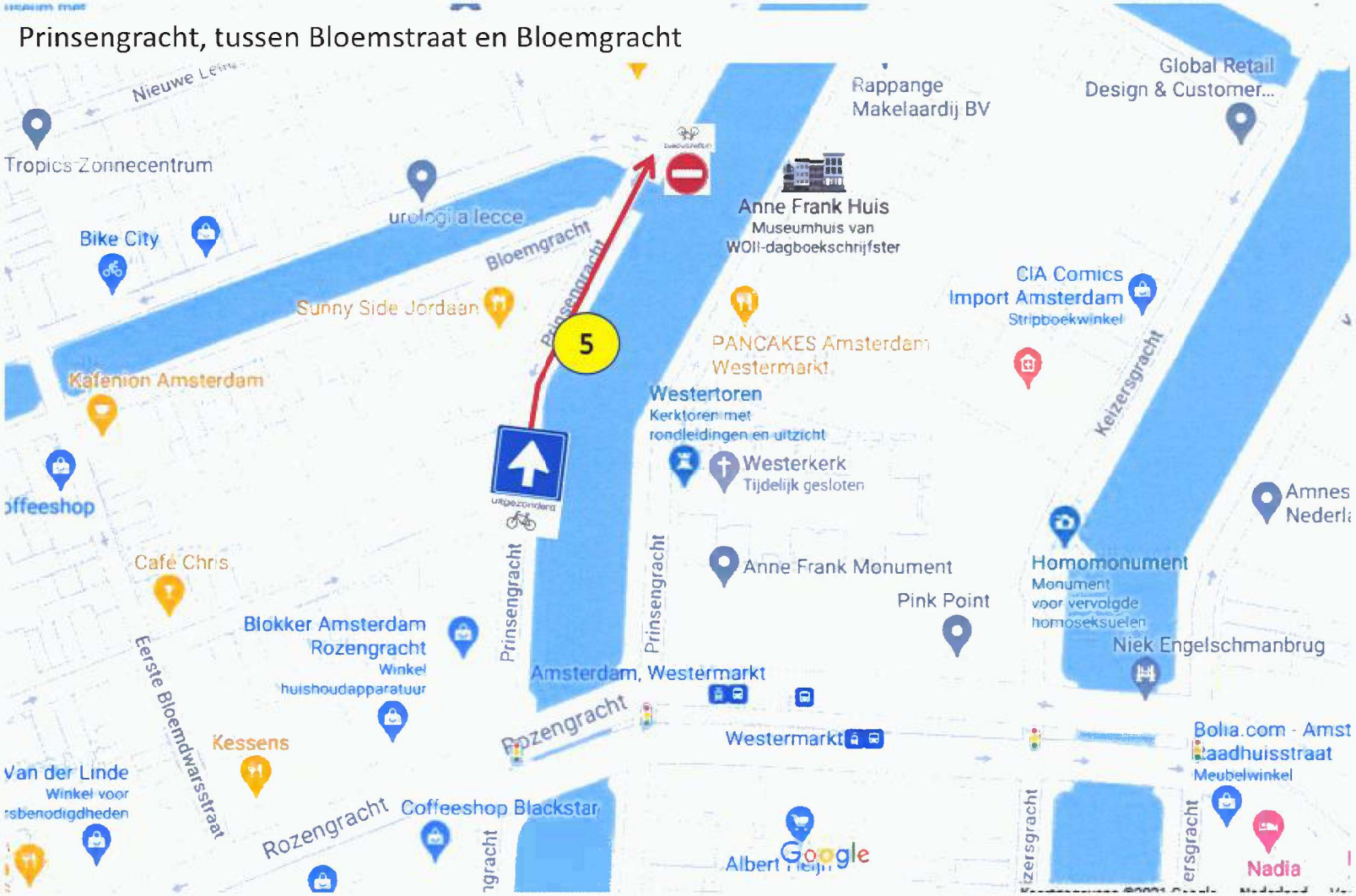
Reestraat, tussen Keizersgracht en Prinsengracht



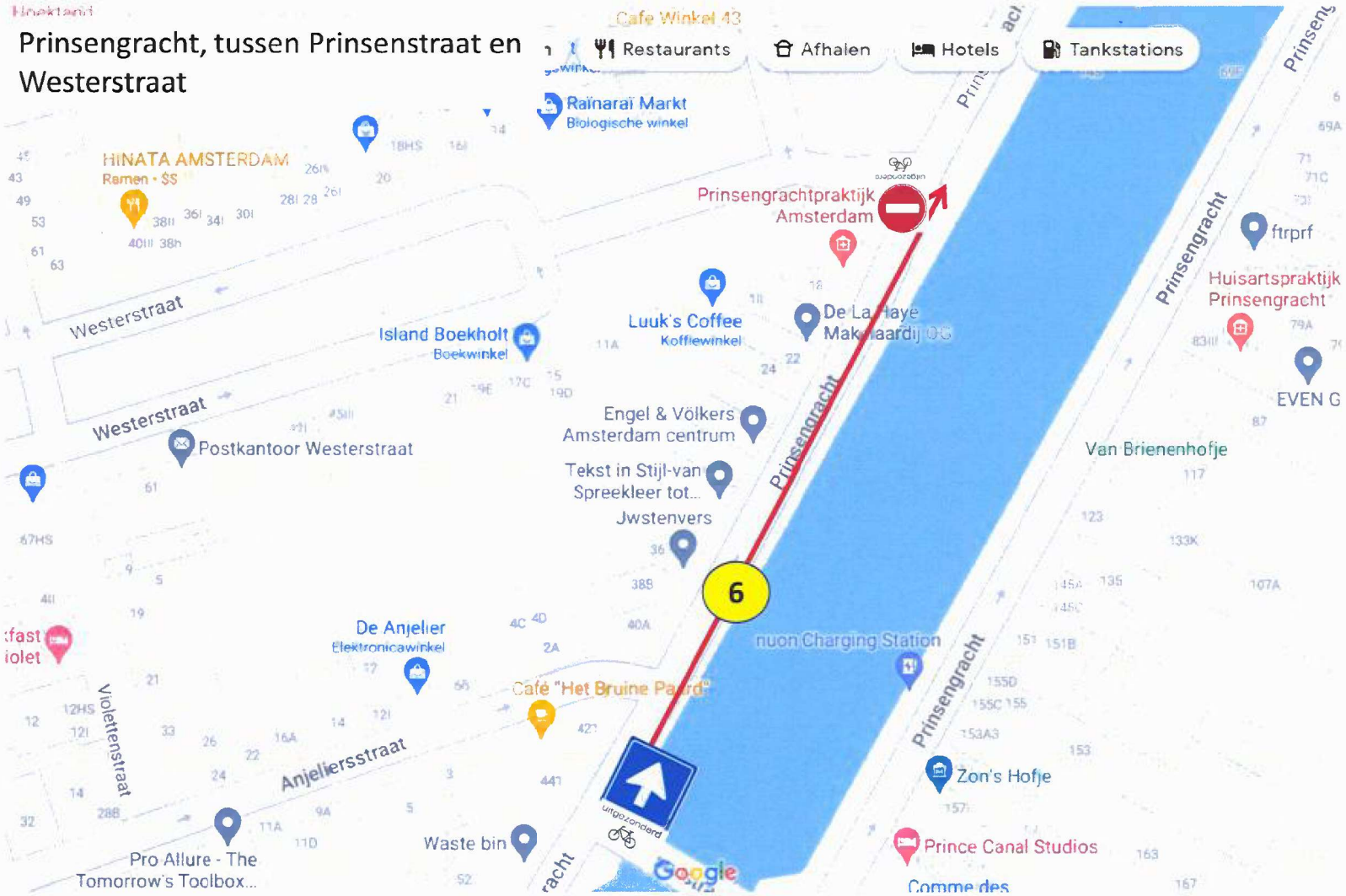
Prinsengracht, tussen Reestraat en Rozenstraat



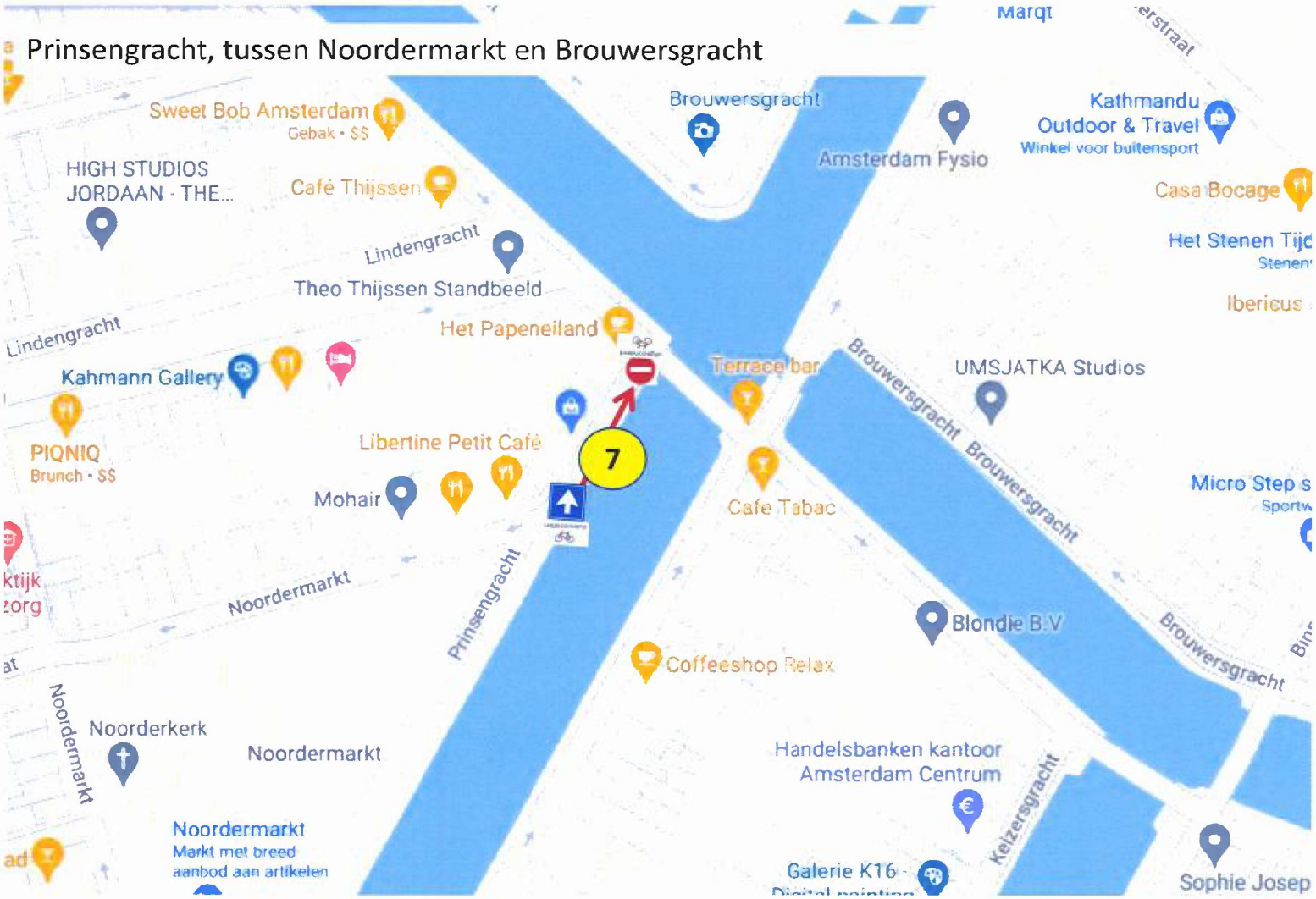
Prinsengracht, tussen Bloemstraat en Bloemgracht



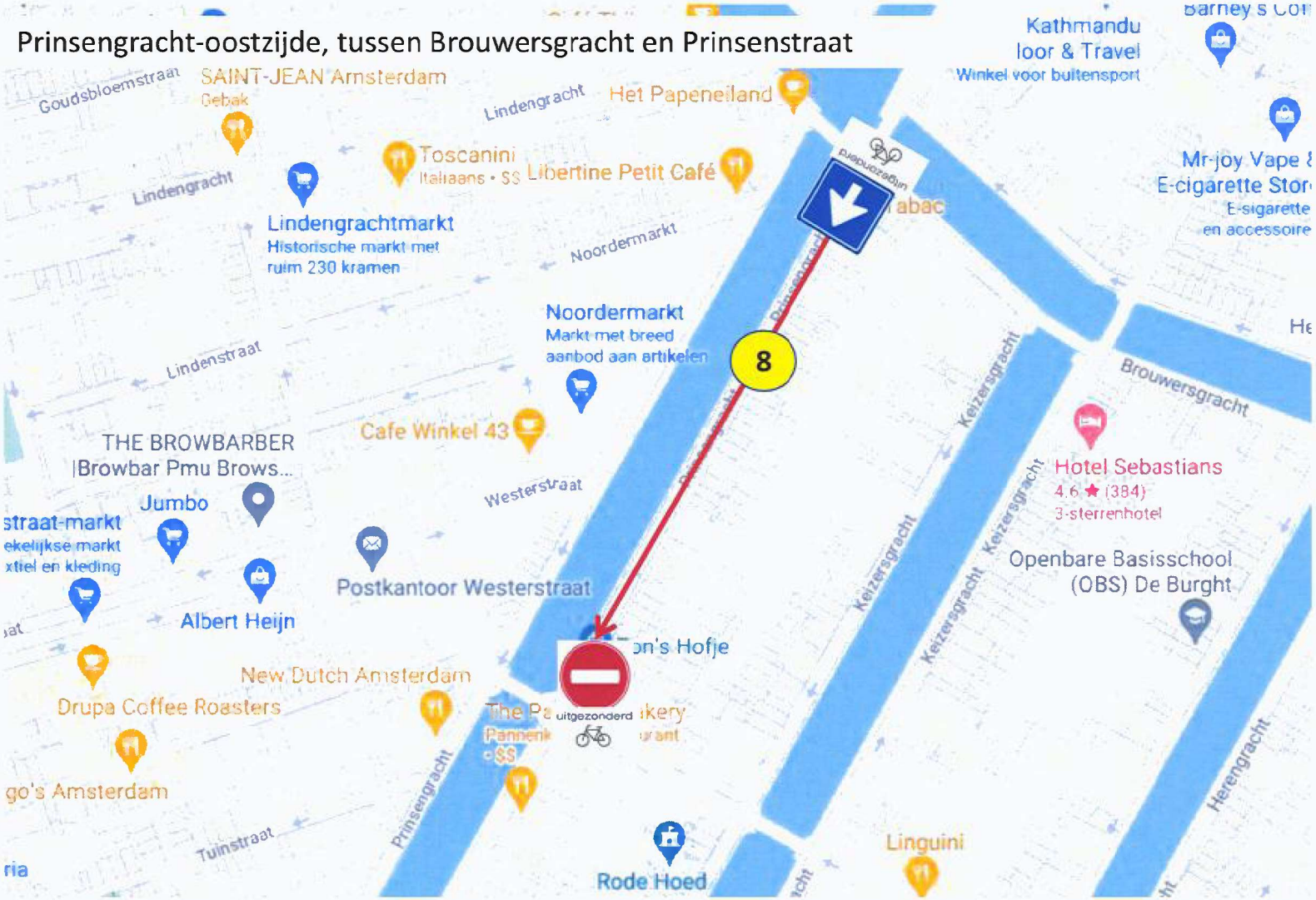
Prinsengracht, tussen Prinsenstraat en Westerstraat



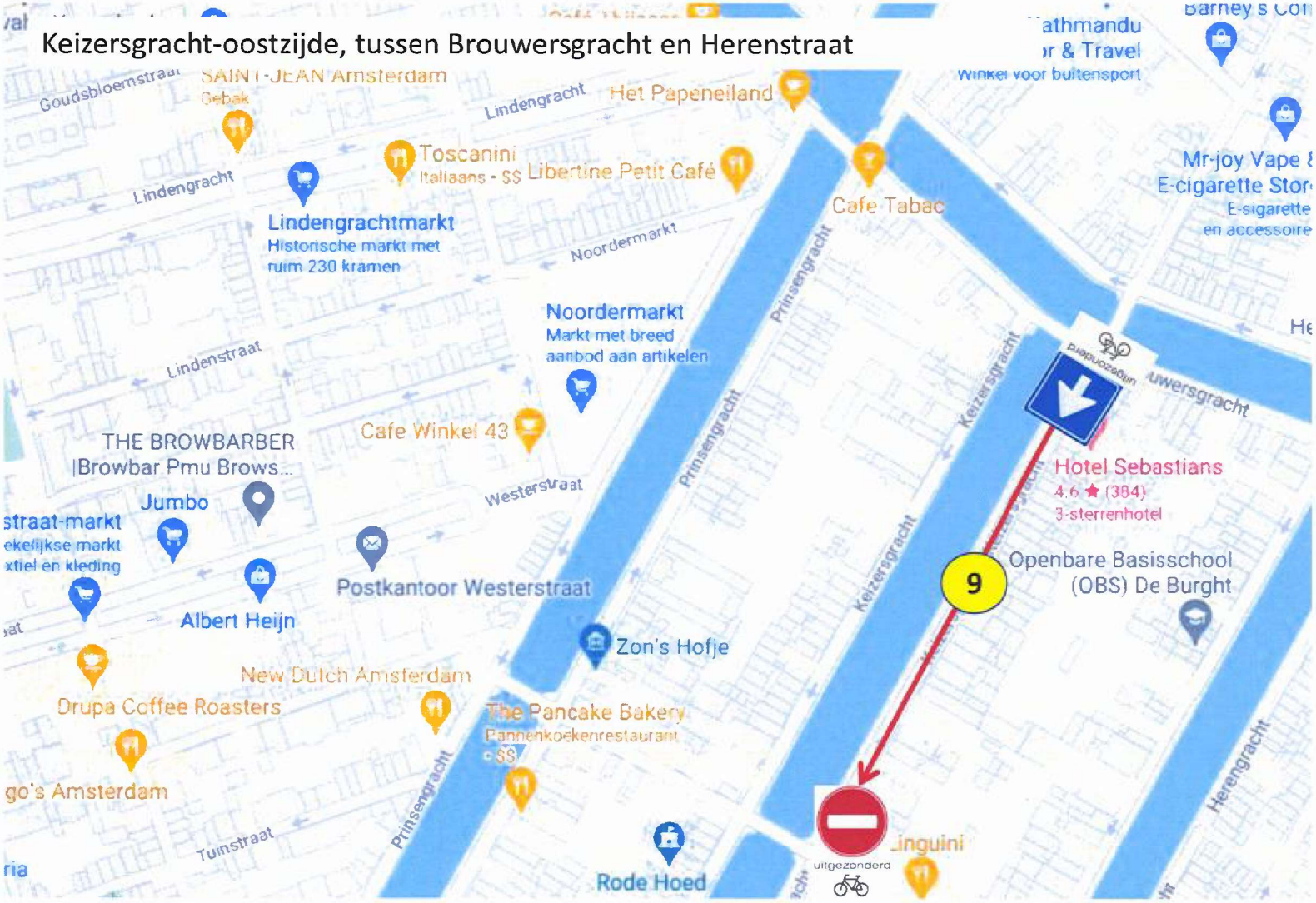
Prinsengracht, tussen Noordermarkt en Brouwersgracht



Prinsengracht-oostzijde, tussen Brouwersgracht en Prinsenstraat



Keizersgracht-oostzijde, tussen Brouwersgracht en Herenstraat



Keizersgracht-westzijde, tussen Raadhuisstraat en Leliegracht

