Verslag bewonersavond Korte Muiderweg (gedeelte binnen huidige bebouwde kom)

Datum bewonersavond: 12 februari 2024, 19:30-..

Tweede bewonersavond

De Korte Muiderweg wordt heringericht. Op 12 februari 2024 vond een tweede bewonersavond plaats over de herprofilering van het gedeelte binnen de huidige bebouwde kom van de Korte Muiderweg (zie rode gedeelte op onderstaande kaart). Op 8 december 2022 vond een eerste bewonersavond over dit gedeelte van de Korte Muiderweg plaats. Daar zijn 3 varianten van het ontwerp voor de herinrichting van dit deel van de weg gepresenteerd. Er zijn door bewoners vragen gesteld, wensen geuit en er was de gelegenheid om aan te geven wat bewoners van belang vinden in het nieuwe ontwerp. Er is nu nog 1 variant over met daarin 2 opties waar tijdens de informatieavond van 12 februari jl. een toelichting op is gegeven. Het doel van de 2e informatieavond was verder om een toelichting te geven op wat er is gedaan met de inbreng uit de eerste bijeenkomst en om aanvullende inbreng op te halen waarmee de gemeente toewerkt naar een definitief ontwerp van dit gedeelte van de weg. Voor de avond zijn omwonenden per brief uitgenodigd, de uitnodiging is ook verspreid via de projectpagina en nieuwsbrief van de gemeente. Er waren zo'n 50 aanwezigen waaronder veel bewoners van de Korte Muiderweg, ook de bestuurscommissie van stadsgebied Weesp was aanwezig.



Plenair gedeelte en individuele vragen

De bijeenkomst startte met een plenair gedeelte. Door de voorzitter zijn de verwachtingen van de aanwezigen over de inhoud van de avond opgehaald. In het tweede gedeelte van de bijeenkomst was er ruimte om aan de collega's van de projectorganisatie vragen te stellen over de individuele situatie. De antwoorden op individuele vragen worden aan de betreffende bewoners teruggekoppeld. Antwoorden op meer algemene vragen en vragen die vaker zijn gesteld, zijn ~~onderaan dit verslag weergegeven.~~in een ander document toegevoegd.

Achtergrond bij het ontwerp

[ruwe tekst nog uit te werken -korte toelichting over het ontwerp in algemene zin (stuk dat Friedemann presenteerde)]

Met opmerkingen [VT1]: deze info mist

Met opmerkingen [RY2R1]: Toegevoegd

De Korte Muiderweg is een belangrijke weg in Weesp. Het is een oude verbinding tussen Weesp en Muiden, en een drukke ontsluitingsweg. Door de komst van de Waterlinie is de drukte op de weg inmiddels flink afgenomen, echter, ook in de toekomst zullen duizenden auto's per dag gebruik maken van de Korte Muiderweg.

heeft opmaak toegepast: Lettertype: 11 pt

Tegelijkertijd heeft de weg een bijzondere cultuurhistorische en ruimtelijke waarde. Aan de westzijde staan hoge, volgroeide bomen, aan Oostzijde is er ter hoogte van Weespersluis open zicht richting de Vecht en richting een reeks boerderijen tegen de Vechtdijk aan. Dit alles geeft aan de weg een karakter van een bijzondere laan binnen het polderlandschap tussen Weesp en Muiden. Deze kwaliteiten zijn onder andere ook benoemd in het Ruimtelijk Kader Bloemendalerpolder, waarin de groene structuren en zichtlijnen als belangrijke kwaliteit worden geduid"

heeft opmaak toegepast: Lettertype: 11 pt

- Waarom herprofilering
- Wat is betekenis en geschiedenis KMW en wat zien we terug?

- Hoe ziet de huidige situatie eruit?

- In de huidige situatie zien we het volgende:
    - **Veel asfalt** en een relatief brede rijbaan.
    - Een weg die **snel en hard rijden faciliteert**.
    - **Een functionele route** waar nu veel overlast wordt ervaren.
    - **Weinig ruimte** voor voetgangers en fietsers.
    - Aan de westkant een **sterke bomenstructuur**, maar die komt nu niet mooi tot zijn recht door de hoeveelheid verharding.

Met opmaak: Lijstalinea, Afstand Voor: 12 pt, Na: 12 pt, Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm

Met opmaak: Lijstalinea, Afstand Voor: 12 pt, Na: 12 pt, Met opsommingstekens + Niveau: 2 + Uitgelijnd op: 1,9 cm + Inspringen op: 2,54 cm

-

- Foto's van de huidige situatie
    - Veel asfalt, nodigt hard rijden uit
    - Praktische weg die veel overlast geeft
- Korte Muiderweg als geheel belangrijke weg.
    - Westzijde hoge volgroeide bomen
    - Boeiende verbinding tussen Weesp en Muiden

- Binnen bebouwde kom; trotse laan karakter terugbrengen en weg versmallen zodat het niet alleen auto piste is, maar ook ruimte voor fiets en voetganger

Van 3 varianten naar 1 variant (stappen sinds bewonersavond dec ’22)

[ruwe tekst nog uit te werken ***-Korte toelichting over afvallen variant ventweg/slinger en hoe in de overgebleven variant gezorgd wordt voor remmen snelheid. Hierbij ook benoemen welke voordelen aanwezigen hebben genoemd bij variant slinger (parkeren aan bewoners kant, en overtuiging dat het bijdraagt aan verlagen snelheid)]***

Ongeveer de helft van de aanwezigen was vorig jaar ook aanwezig. Tijdens de bewonersavond december 2022 zijn er drie varianten gepresenteerd; een variant met een ventweg, een variant zonder ventweg met meer parkeerplaatsen, en een variant zonder ventweg met minder parkeerplaatsen. Tijdens die bewonersavond zijn er vooral veel zorgen geuit over de drukte op de weg en snelheid remmende maatregelen.
Na de bewonersavond zijn we verder gegaan met input van avond
reden afvallen variant ventweg en slinger;
De slinger komt te weinig tegemoet aan snelheidsvermindering. Dat moet met andere middelen gebeuren. Bovendien; ventweg veel verharding.

Snelheid remmen gebeurt door combinatie van

- Eisen GOW 30
- verharding
- Snelheidremmende maatregeln van slinger is beperkt

Parkeren tussen of naast de bomen-

ruwe tekst nog bij te werken ***- Korte toelichting op verschil variant tussen en naast de bomen en bijbehorende voor- nadelen.***

Toelichting op de twee varianten;
- parkeren tussen de bomen; helpt bij optisch remmen van snelheid
- Parkeren naast de bomen. ….
Er gingen stemmen op voor parkeren naast en tussen de bomen. Geen duidelijke voorkeur.

Vervolgstappen

Van de bewonersavond is een verslag gemaakt, ook zijn de antwoorden op veel gestelde vragen hieronder weergegeven. Op vragen over de individuele situatie wordt of is per mail gereageerd.
Met de inbreng van deze tweede bewonersbijeenkomst wordt het voorlopig ontwerp verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Over dit ontwerp zal via de website worden gecommuniceerd. De bestuurscommissie van stadgebied Weesp zal hierover een advies uitbrengen. Het college zal een besluit nemen over het definitief ontwerp.
De werkzaamheden aan dit gedeelte van de Korte Muiderweg zullen aansluiten op de werkzaamheden aan het gedeelte van de Korte Muiderweg buiten de huidige bebouwde kom. Het gedeelte binnen de huidige bebouwde kom is als laatst aan de beurt.

~~Vraag en Antwoord~~

Met opmerkingen [VT3]: dubbel met alle vragen en antwoorden

1. Waarom wordt de bushalte niet opgeheven?
   Vervoerregio Amsterdam (VRA) gaat over de buslijnen en welke routes de bus gaat rijden, de gemeente beslist dit niet. De projectorganisatie is nagegaan of de bus 110 op de weg zou kunnen halteren i.p.v. in de kom); halteren op de weg kan niet wanneer de HOV bus over de Korte Muiderweg zal rijden, dan hindert halteren op de weg van bus 110.

2. Wat gebeurt er om de snelheid te beperken en ervoor te zorgen dat men 30 rijdt?
   - Er wordt een drempel of plateau en markering en bebording geplaatst op het punt waar de toegestane snelheid overgaat van 50 naar 30.
   - Eisen GOW 30
   - verharding

3. Kan de grens waar de toegestane snelheid overgaat van 50km/u naar 30 km/u verschoven worden naar ter hoogte van de Mijndenhof?
   Het Expertiseteam Openbare Ruimte & Mobiliteit adviseert om de huidige locatie van deze grens ook aan te houden in de nieuwe situatie.

4. Is het niet handiger om de overgang van 50 naar 30 bij een rotonde te maken?
   Het Expertiseteam Openbare Ruimte & Mobiliteit adviseert om de huidige locatie van deze grens ook aan te houden in de nieuwe situatie.

5. Waarom wordt niet de hele Korte Muiderweg 50 km/u?
   Het Expertiseteam Openbare Ruimte & Mobiliteit concludeert dat een maximale snelheid van 50 km/u voor het grootste stuk van de weg passend is bij de functie en eigenschappen van dat gedeelte van de weg en aansluit bij het beleidskader 30 km/u in de stad. Het Expertiseteam stelt dat verdere afwaardering naar een GOW30 niet past binnen het opgestelde beleidskader 30km/uur in de stad waardoor het naar beoordeling van het Expertiseteam onwaarschijnlijk is dat een Verkeersbesluit hierover stand zou houden. Ook inhoudelijk is het onwenselijk om wegen die niet voldoen aan de voorwaarden om GOW30 te worden (o.a. stedelijke omgeving, bebouwing aan beide kanten van de weg, bebouwing ('voordeuren') direct aan de weg) toch een maximumsnelheid van 30km/uur te geven. Daarmee worden onterechte onterechte verwachtingen gecreëerd die júist kunnen zorgen voor verkeersonveiligheid.

6. Wordt de verkeersdrukte niet veel meer doordat er meer mensen gaan wonen?
   ...

7. Komen er ook snelheid beperkende maatregelen voor fietsers?
   Tijdens de avond is toegezegd dat dit wordt uitgezocht, mogelijk al terugkoppeling over te geven.

8. Hoe is het gezondheidscentrum aangesloten?
   Tijdens de avond is toegezegd dat dit wordt uitgezocht, mogelijk al terugkoppeling over te geven.

~~Individuele Vragen achteraf; NB. Niet allemaal geschikt voor online verslag~~

~~a. 5.1, 2, e komt er een laadpaal terug? En is het mogelijk om een voetgangersoversteek te creeren over het fietspad~~

~~b. 5.1, 2, e welke mogelijkheden zijn er om elektrische auto op te laden? Is er ook mogelijkheid 5.1, 2, e .~~

~~c. Snelheidremmende maatregelen voor het fietsen!~~

~~d. 5.1, 2, e Wat is er mis met een flitspaal? Vanuit de wens om structureel de snelheid uit de weg te halen! Politiecontrole is gestopt.~~
~~Meerdere bewoners die dit toejuichen.~~

~~e. Suggestie Type boom, 5.1 5.1, 2, e~~
~~Canadese populieren; liever een alternatief. Waarom geen essen (zoals op de Leeuwenveldseweg)? Essen passen beter bij deze omgeving. Ik pleit voor essen. En laat het aansluiten bij de begraafplaats. Bereid om in contact te treden met landschapsarchitect.~~
~~Graag ook verslag ontvangen.~~
5.1, 2, e
5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e

~~f~~a. ~~Handhaving en flits (via 5.1, 2, e zie hierboven), & ander soort boom dan populier~~