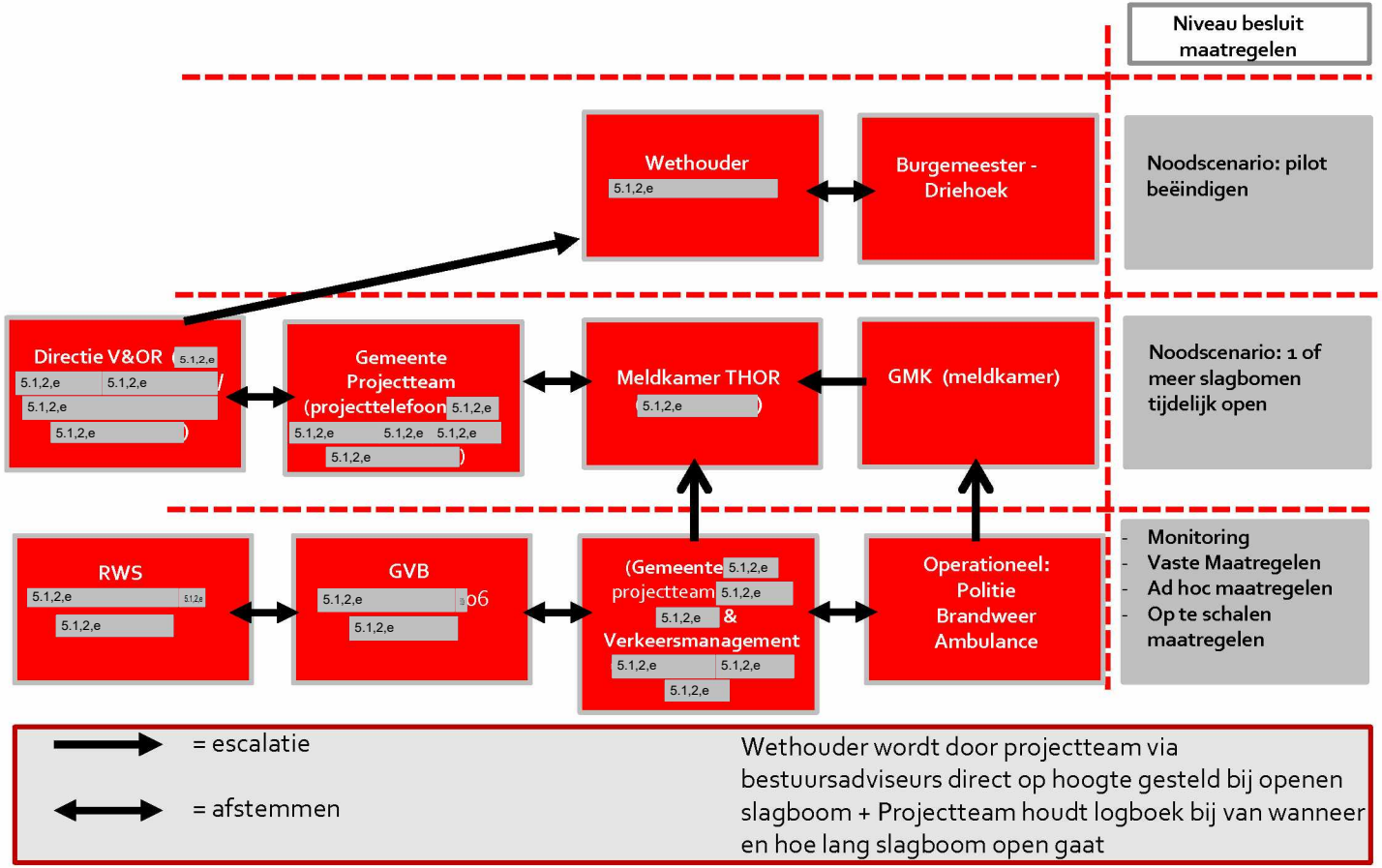
Escalatieschema pilot Weesperstraat



Escalatie scenario's

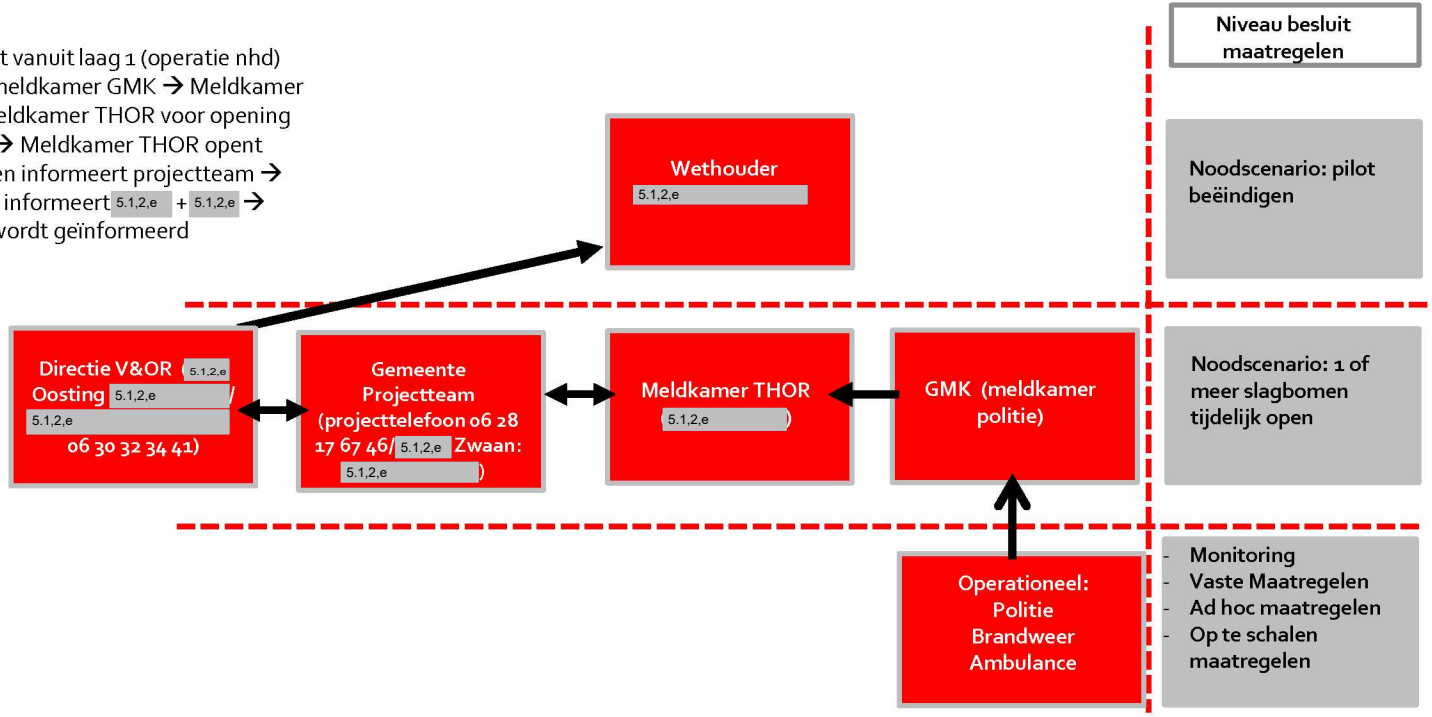
In principe geldt: de slagbomen worden enkel open gezet als er onveilige situaties ontstaan. Drukte is op zichzelf niet voldoende aanleiding om de slagbomen open te zetten. Uitzondering is druk vanuit RWS omdat de A10 de drukte niet meer aan kan.

Scenario's:

1. Aanrijdtijden nood- en hulpdiensten worden niet meer gehaald
2. Straat wordt afgezet door taxi demonstratie
3. Straat wordt afgezet door bewoners demonstratie
4. A10 loopt volledig vast
5. Een tunnel wordt tijdelijk afgesloten

Scenario 1: Aanrijdtijden nood- en hulpdiensten worden niet meer gehaald

Signaal komt vanuit laag 1 (operatie nhd) direct naar meldkamer GMK → Meldkamer GMK belt meldkamer THOR voor opening slagbomen → Meldkamer THOR opent slagbomen en informeert projectteam → projectteam informeert 5.1,2,e + 5.1,2,e → wethouder wordt geïnformeerd

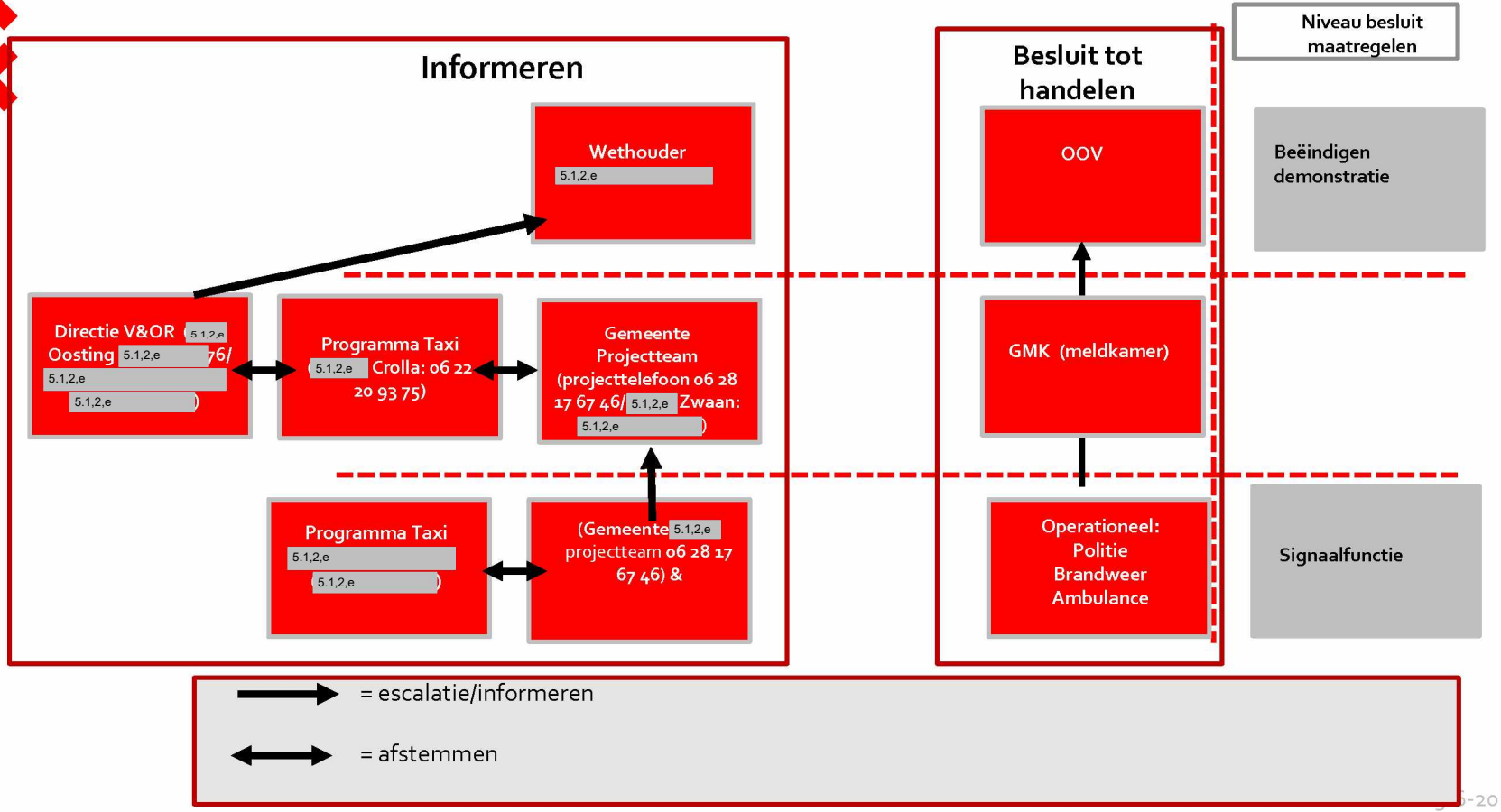


= escalatie/informeren

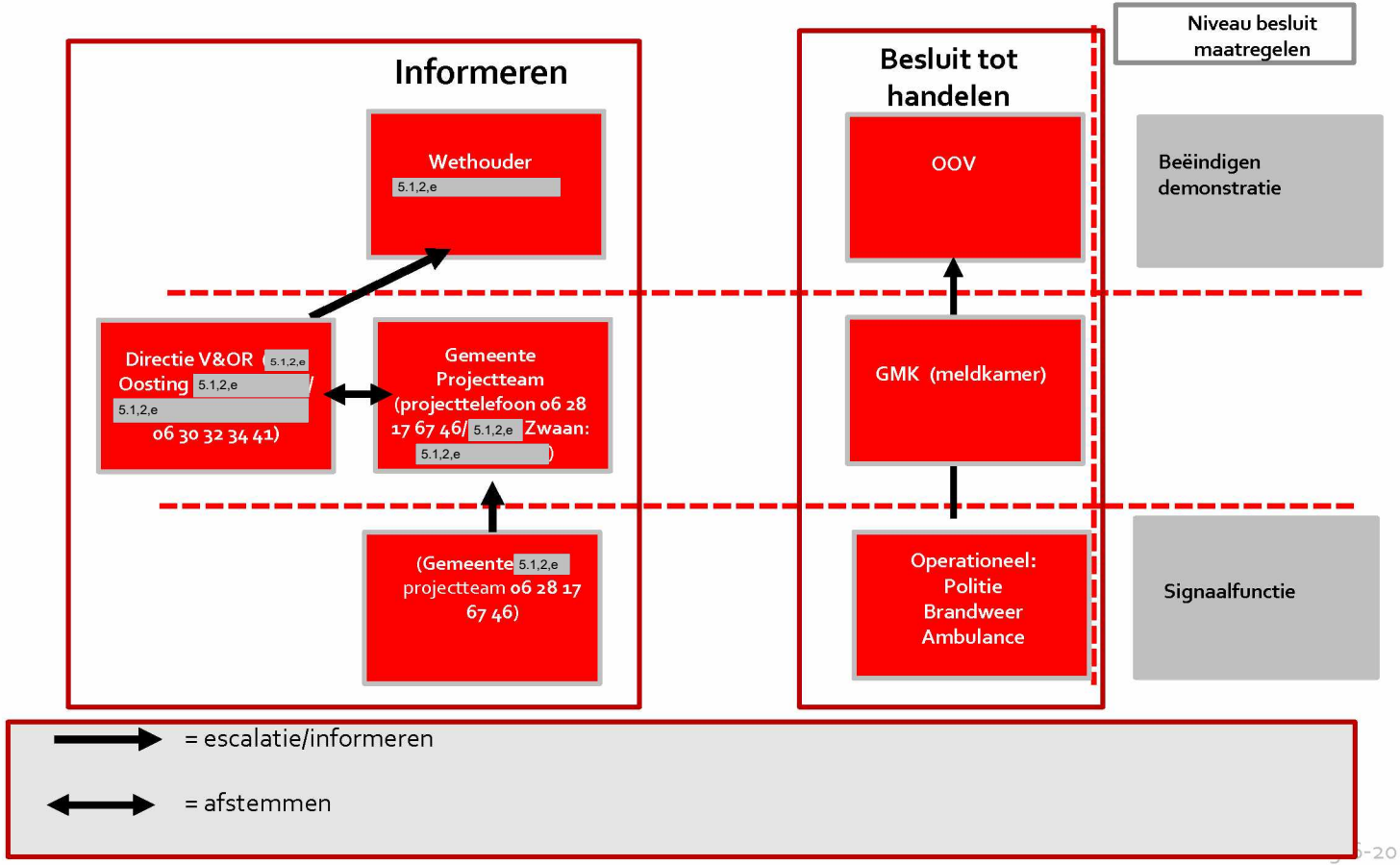
= afstemmen

Wethouder wordt door projectteam via bestuursadviseurs direct op hoogte gesteld bij openen slagboom + Projectteam houdt logboek bij van wanneer en hoe lang slagboom open gaat

Scenario 2: Straat wordt afgezet door taxi demonstratie

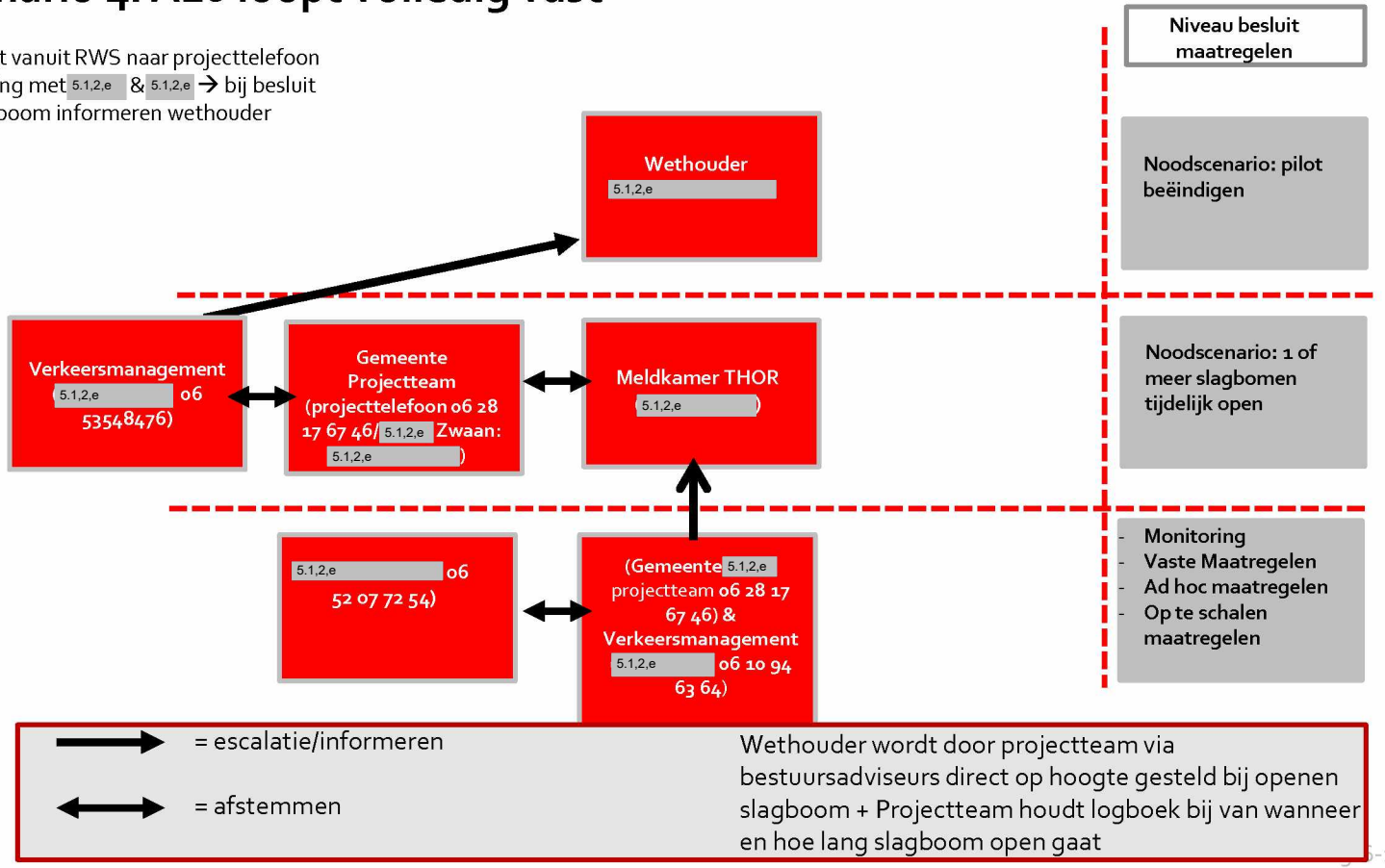


Scenario 3: Straat wordt afgezet door bewoners demonstratie



Scenario 4: A10 loopt volledig vast

Signaal komt vanuit RWS naar projecttelefoon → afstemming met 5.1,2,e & 5.1,2,e → bij besluit openen slagboom informeren wethouder



Scenario 5: Een tunnel wordt tijdelijk afgesloten

Signaal komt vanuit tunnelbeheer naar projectteam → afstemmen 5.1,2,e , 5.1,2,e → ter info naar wethouder

