Gemeente Amsterdam

Aan:	De leden van de Stadsdeelcommissie van Amsterdam Nieuw-West
Datum:	
Portefeuille(s):	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Nazmi Türkkol
Onderwerp:	Beantwoording schriftelijke vragen van het lid Boon GoedBeterWest! inzake herziening verkeersstructuurplan (VSP) Badhoevedorp.

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

Op 29 oktober 2024 heeft het dagelijks bestuur schriftelijke vragen ontvangen van het lid Boon van GoedBeterWest! inzake herziening verkeersstructuurplan (VSP) Badhoevedorp. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Inleidende tekst commissielid Boon:
De gemeente Haarlemmermeer is voor Badhoevedorp bezig met de herziening van het Verkeerstructuurplan. Die herziening zal directe impact hebben op Amsterdam Nieuw-West. De input vanuit bewoners wordt gedaan door een Kopgroep, met participatie uit iedere wijk van Badhoevedorp, en door een Belevingsgroep.

Bij de samenstelling van die Kopgroep heeft bewonersgroepering GoedBeterWest! aangeboden om namens Amsterdam Nieuw-West deel te nemen. Dat is niet geaccepteerd, wel werd toen aangegeven dat er één andere deelnemer namens Amsterdam aan de Kopgroep zou meedoen.

Inmiddels vordert het proces in Badhoevedorp, met onder andere verkeersmetingen en andere activiteiten. Momenteel is er een enquête gaande, waar in de reclame voor die enquête ook de leuze “Ik wil graag dat Badhoevedorp doorgaand verkeer stopt” wordt gebruikt (zie bijlage).

Bij GoedBeterWest! is dit verkeerd gevallen, want er worden net als met de Sloterbrug weer besluiten voorgesteld die direct impact hebben op Amsterdam Nieuw-West, zonder dat de bewoners van Amsterdam Nieuw-West betrokken worden bij het proces.

We kunnen allemaal nog herinneren hoe wethouder Ruigrok reageerde toen ze zonder consultatie vooraf in mei 2020 werd geconfronteerd met de knipplannen van toenmalig wethouder Dijksma, en op 27 mei 2020 hard aan de bestuurlijke rem trok 1 . Dat willen we andersom toch niet weer zien gebeuren.

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van GoedBeterWest!, op grond van Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (artikel 30), de volgende schriftelijke vragen:

1. Is de bestuurder op de hoogte van de Herziening Verkeersstructuurplan Badhoevedorp?

De bestuurder is op de hoogte van het feit dat de gemeente Haarlemmermeer bezig is met een tussenevaluatie van hun Verkeersstructuurplan, dat in 2020 door de gemeenteraad van Haarlemmermeer is vastgesteld. Het betreft vooralsnog geen herziening van het plan. De tussenevaluatie is bij de vaststelling van het plan in de vorm van een amendement afgedwongen. Het moet dan ook beschouwd worden als een monitoringsmoment voor de gemeenteraad van Haarlemmermeer om na te gaan of het Verkeersstructuurplan zich uitvouwt zoals bedoeld is.

2. Wordt het stadsdeel Amsterdam Nieuw-West door de gemeente Haarlemmermeer betrokken bij dit proces, en zo ja in welke vorm?

   Ja, in zoverre dat er ambtelijke afstemming is over de voortgang van de tussenevaluatie.

3. Wordt de centrale stad Amsterdam door de gemeente Haarlemmermeer betrokken bij dit proces, en zo ja in welke vorm?

   Ja, in zoverre dat er ambtelijke afstemming is over de voortgang van de tussenevaluatie.

4. Is bij u bekend welke Amsterdammer zitting heeft genomen in de Kopgroep, en met welk mandaat?

   De Kopgroep bestaat uit verschillende belanghebbenden, waaronder een bewoner van Nieuw-West. Via de omgevingsmanager van het project kan contact gezocht worden met het Kopgroeplid uit Nieuw-West.

   Doel van de Kopgroep is om mee te denken over de inhoud van de tussenevaluatie en over welke onderwerpen de tussenevaluatie moet gaan. De Kopgroep kan eveneens meedenken over het belevingsonderzoek en welke vragen in het najaar van 2024 en het voorjaar van 2025 aan bewoners van Badhoevedorp worden gesteld. Ook beoordeelt de Kopgroep de onderzoeksresultaten en kunnen zij vrij veel invloed uitoefenen bij het vormgeven van de monitor/evaluatie. De tussenevaluatie wordt naar verwachting eind 2025 aan de gemeenteraad van Haarlemmermeer voorgelegd. Dan zou de Kopgroep de gemeenteraad eventueel kunnen adviseren over bepaalde ruimtelijke maatregelen. Bijvoorbeeld of bepaalde maatregelen wel of niet zouden moeten worden doorgevoerd. Nadere informatie over de tussenevaluatie en relevante contactgegevens is te vinden op: https://verkeerinbadhoevedorp.nl/

5. Kan de stadsdeelcommissie door middel van een technische sessie op korte termijn worden bijgepraat over de status van deze herziening en de potentiële impact op Nieuw-West? Wij begrijpen dat u hiervoor de steun van de gemeente Haarlemmermeer nodig heeft, en vandaar dat deze vragen ook met hen zijn gedeeld.

   De gemeenteraad van Haarlemmermeer wordt in de vorm van een schriftelijke voortgangsrapportage 3 x per jaar op de hoogte gesteld van het verloop van de

tussenevaluatie. Voorgesteld wordt om in lijn hiermee ook de stadsdeelcommissie te informeren.

6. Bij de wijzigingen aan de Sloterbrug is er geen consultatie geweest met de bewoners van Nieuw-West. Is er consultatie met de wijken in Nieuw-West voorzien over de potentiële plannen die uit de herziening Verkeersstructuurplan naar voren komen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, in welke vorm?

   Voor de tussenevaluatie is geen consultatie met de wijken in Nieuw-West voorzien omdat dit geen directe betrekking heeft op het stadsdeel. Consultatie vindt dan ook plaats met behulp van een Kopgroep, waar ook een bewoner van het stadsdeel Nieuw-West aan deelneemt. De tussenevaluatie zal naar verwachting in het najaar 2025 afgerond zijn. Daarin zullen conclusies en aanbevelingen worden voorgesteld. Het is aan de gemeenteraad van Haarlemmermeer om deze aanbevelingen op te volgen. Een gevolg daarvan zou kunnen zijn dat het Verkeersstructuurplan herzien moet worden. In dat geval zal participatie plaatsvinden, waar de gemeente en bewoners van Amsterdam een meer prominente rol in hebben.

7. Wilt u zich als bestuur (stadsdeel en centrale stad) hardmaken om doorgaand verkeer van de Sloterbrug naar de Schipholweg mogelijk te laten houden?

   Er is geen aanleiding om aan te nemen dat de gemeente Haarlemmermeer op grond van het Verkeersstructuurplan doorgaand verkeer via de Sloterbrug wil weren. Het is dan ook te voorbarig om hier een uitspraak over te doen. Mochten er plannen komen voor ingrepen in het verkeersnetwerk, dan zullen we die op dat moment beoordelen en erover in gesprek gaan om ervoor te zorgen dat alle buurten leefbaar en bereikbaar blijven.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West,

Nazmi Türkkol
Portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit