From 5.1, 2, e @vanvieren.nl>
Subject **Re: Zeecruise Q+A**
To 5.1, 2, e .1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 20, 2026 at 3:03:53 PM CET

Hoi 5.1, 2, e
Ik lees mee en vul aan op de q&a. Als je nog overleg wil, ik ben bereikbaar tot 17.15 uur
groet
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Datum: dinsdag 20 januari 2026 om 14:40
Aan: 5.1, 2, e .1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e @vanvieren.nl>
Onderwerp: Re: Zeecruise Q+A

Ha 5.1, 2, e

Zie nu je mail. Heeft 5.1, 2, e al contact met je gezocht.

IN ieder geval zijn wij druk doende met de QenA, daar is 5.1, 2, e op aangehaakt.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Tel 5.1, 2, e

Werkdagen 5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Tuesda January 20, 2026 12:21:30 PM
Aan: 5.1, 2, e .1, 2, e @amsterdam.nl> @vanvieren.nl>
Onderwerp: Zeecruise Q+A

Dag 5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e heb ik Q+A (en per ongeluk persbericht) ontvangen. Kunnen we even contact hebben? Zo zie ik al enkele vragen ingevuld staan, maar hebben we daar bijv. nog aanvulling op? En zijn er vragen die jullie nog willen toevoegen? Dit is het moment! Kunnen jullie om 12:30, 13:00 of 13:30 uur even bellen (of via Teams)? Ik ben tot 14:30 uur goed bereikbaar hiervoor.

bij team Van Buren zijn we bezig met Q&A's voor te bereiden over het zeecruise besluit dat waarschijnlijk deze week (woe of do) naar buiten gaat. Zou jij bij de vragen die raken aan infrastructuur (sprong, bruggen, relatie Ienw en Rijkswaterstaat) suggesties willen geven voor antwoorden? Dank alvast! en als er nog relevante vragen ontbreken voel je vrij die toe te voegen!

Deze vragen staan er (al ingevuld) tussen:

Q: Wat vindt het Havenbedrijf hiervan en hoe heeft de afstemming met PoA plaatsgevonden?
A: Havenbedrijf is betrokken geweest bij het haalbaarheidsonderzoek naar verplaatsing.

Q: Heeft het college het Rijk (IenW, Rijkswaterstaat, etc.) geïnformeerd en meegenomen in haar afwegingen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe is hierop gereageerd?
A: het College heeft de partners geïnformeerd en haar overwegingen meegegeven.

Q: Heeft college signalen ontvangen vanuit het Rijk dat stoppen met zeecruise mogelijk gevolgen zou kunnen hebben voor gemaakte infrastructurele afspraken of afspraken die het college nog wil maken, zoals bruggen over het IJ?
A: Ja, op ambtelijk niveau zijn dergelijke signalen wel afgegeven, maar gemaakte afspraken zijn gemaakte afspraken.

Q: Betekent dit dat de bruggen over het IJ er sneller gaan komen?
A: verplaatsing van de zeecruise is alleen nodig voor de Westbrug. Deze is niet eerder gepland dan in 2040. Omdat de verplaatsing cq beëindiging van de zeecruise al in 2035 is gepland heeft dit geen invloed op de snelheid waarmee de Westbrug gemaakt kan worden.

Q: Hoe zit het met de nieuwe zeesluis in IJmuiden die (ook) cruiseschepen is gemaakt. Krijgen jullie ruzie met het Rijk?
A: het Rijk heeft al bij het eerdere besluit van het college om het aantal aanlopen van zeecruiseschepen terug te brengen naar 100 aangegeven dat ze hier niet blij mee zijn. De verwachting is dat dit ook geldt voor de voorkeur die het college nu uitspreekt om in zijn geheel te stoppen met de zeecruise.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Sprong over het IJ – Oostbrug – Programma Veren

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

www.amsterdam.nl/sprongoverhetij

Werkdagen 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.