From 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Veegwagens Dijksgracth**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date June 16, 2025 at 1:47:46 PM CEST

Hi,
Klopt dit is naderhand met Stadswerken besproken en in het DB besloten. Er ontstonden mogelijk verkeersveiligheidsproblemen op het nieuwe kruispunt met de Kattenburgstraat. Vervolgens zijn we met stadswerken in gesprek gegaan en hebben we deze mogelijkheid eruit gehaald. Dit is in maart 2024 door het DB uiteindelijk besloten. Hierover is overigens afstemming geweest met het project Czaar Peterstraat.

Dit memo hoort bij het besluit van toen.
memo reactie DB Centrum op verkeersveiligheidsaudit DGO.pdf

Hieronder de voordracht die bij stadswerken is besproken.
Voordracht MT route wagens Stadswerken.docx

Mocht je meer info nodig hebben hoor ik het graag!
Gr 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 16 juni 2025 13:14
Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Veegwagens Dijksgracth

Hallo 5.1, 2, e

Zie hieronder, ons nieuwe fietspad is niet geschikt voor veegwagens. Hier was eerder wel sprake van. Kan jij svp richting 5.1, 2, e aangeven wanneer en waar dat besluit genomen is?

In de voordracht voor DB uit 2023 wordt dit nog wel benoemd:

Kernboodschap

Op Oostenburg worden 1800 woningen, horeca en bedrijvigheid gerealiseerd. Om dit gebied te ontsluiten voor de bewoners en gebruikers voorziet deze opgave in het realiseren van de ontbrekende schakel in het fietsnetwerk, namelijk een fiets-/voetpad tussen de Mariniersbrug en Oostenburg. Het fietspad voorziet in een kortere route voor de veegwagens van de Stadsreiniging van en naar de binnenstad, wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid en minder congestie elders. Hiervoor is kademuurherstel en natuurcompensatie nodig. Het fiets-/voetpad maakt de realisatie van ligplaatsen in de toekomst mogelijk. Het DB heeft het DO voor het fiets-/voetpad en plas-draszone vastgesteld en vraagt het college het budget toe te kennen om de uitvoering te starten.

Mvrgrm,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 16 juni 2025 12:58
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Veegwagens Dijksgracth

Hi 5.1, 2, e

Ik was net nogal verbaasd dat de veegwagens straks niet via de Dijksgracht gaan rijden.
Is het niet zo dat jullie voor de aanleg van het fietspad al iets met de kade moeten doen? En dat is dan onvoldoende sterk voor de veegwagens?
Kan jij aangeven waar en hoe dit besloten is om niet te doen?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Werkdagen: 5.1, 2, e

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer