Gemeente Amsterdam

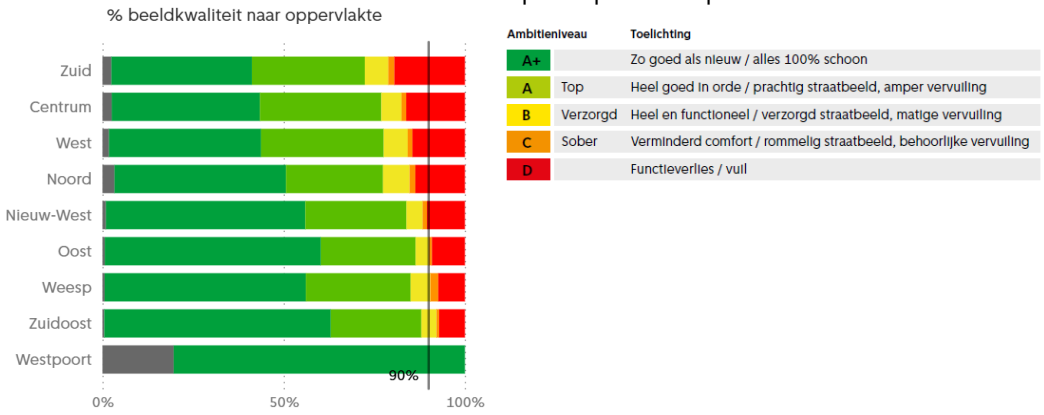
Vraag 5.2 Reserve achterstallig onderhoud, infrastructuur, openbare ruimte en groen
Begroting 2026: Reserve 70080 wat is relatie met voorziening? Wat is stand van zaken in achterstallig onderhoud? Graag ook per stadsdeel in kaart brengen. Wanneer is iets achterstallig?
Antwoord (max. 1 A4)
Vraag: Reserve 70080 Reserve achterstallig onderhoud, infrastructuur, openbare ruimte en groen Deze reserve is gevormd bij de begroting 2019 en ondersteunt een programmatische aanpak voor het wegwerken van grootschalig achterstallig onderhoud in de openbare ruimte en van de infrastructuur. Er is geen voorziening voor achterstallig onderhoud infrastructuur, openbare en groen. Bij de Voorjaarsnota 2024 heeft het College besloten de reserve achterstallig onderhoud, infrastructuur, openbare ruimte en groen op te heffen in boekjaar 2025 met de volgende argumentatie: *"Er komt een regulier gefinancierd programmabudget Stadsbehoud vanaf boekjaar 2025 met een onderverdeling naar de verschillende assets. De nog ontbrekende onderdelen, zoals Programma Bruggen en Kademuren (PBK) en Water, worden onderdeel van het programma Stadsbehoud zodat een integraal beeld ontstaat van alle assets in de openbare ruimte."* *Vraag: Wat is de stand van zaken in achterstallig onderhoud? / Wanneer is iets achterstallig?* Een toekomstbestendige openbare ruimte is een veilige openbare ruimte. Hiervoor is onderhoud nodig. Soms kunnen spullen worden gerepareerd, soms moeten ze worden vervangen. Voor repareren gebruiken we geld uit de exploitatiebegroting, voor vervangingen zijn vaak investeringen nodig. De komende jaren moeten er veel spullen worden vervangen. Veel bruggen, kades, verhardingen, sluizen en viaducten zijn aan het einde van de levensduur. Bij een aantal speeltoestellen is het kritieke punt bereikt. Bij de huidige strategie bij de verdeling van de ruimte is tot nu toe de uitgangspositie dat we onze bestaande voorzieningen in stand houden en daarna kijken wat beschikbaar is voor groei, verduurzaming, en gelijke kansen. Als een huis als metafoor wordt toegepast, wordt op dit moment eerst geld op zij gezet om lekkages te verhelpen en daarna wordt gekeken hoeveel geld er nog beschikbaar is voor een uitbouw. Het gevolg hiervan is wel dat de ruimte harder knelt bij bijvoorbeeld groei dan bij de renovatie opgave. Het structurele budget voor onderhoud is echter ontoereikend (met name bij de assets verhardingen, civiele constructies en groen). Daardoor wordt het onmogelijk om de spullen in de openbare ruimte op niveau C 'sober' te houden. Dit is het laagste niveau waarop er verantwoord van onze spullen gebruik van kan worden gemaakt zonder dat de veiligheid in het geding is. Er is sprake van achterstallig onderhoud wanneer meer dan 10% van een gebied wordt beoordeeld op het laagste niveau D 'functieverlies'. Bij sommige assets komt bij achterstallig onderhoud de veiligheid in het geding. Oplopende achterstalligheid kan ook leiden tot meer schade, verloedering en ongeplande verstoringen, zoals afsluitingen van cruciale infrastructuur in afwachting van herstel. In combinatie met een drukker wordende stad, leidt dit tot meer onveilige situaties, overlast, minder bereikbaarheid en minder toegankelijkheid. De brede bereikbaarheid en het draaiend houden van de stad staan daarmee onder druk. In de coalitieperiode '22-'26 is een incidentele impuls geweest van € 45 miljoen voor het wegwerken van het achterstallig onderhoud op onder andere voetpaden, kinderbadjes, baggeren en herstel asfalt na opbrekingen. Deze incidentele middelen lopen na 2028 af. Het achterstallig onderhoud zal na 2029 weer oplopen doordat het structurele budget ontoereikend is *(zie de Staat van de Programma's onderdeel "Bestrijden van Achterstallig Onderhoud").* In de begroting 2026 is op pagina 105 meer informatie te vinden over achterstallig onderhoud.

Gemeente Amsterdam

Zoals reeds aangegeven in de 'staat van de programma's', bijlage C, onderdeel 6 zijn er nieuwe inspectie- en financiële resultaten bekend. Zo is er meer zicht op de onderhoudsstaat van de sluizen en het bomenvervangingsprogramma en het planten van bomen in lege boomspiegels. Op de beschoeiingen van de gemeente Amsterdam is sprake van achterstallig onderhoud (80 km van de in totaal 400 km wordt gezien als achterstallig onderhoud). Ook is gebleken dat de aanpak kinderbadjes meer middelen nodig heeft om aan de nieuwe wetgeving te voldoen. De inspecties van de vaste en beweegbare bruggen is nog niet afgerond, waardoor nog onvoldoende zicht is op de onderhoudsstaat van het totale areaal.

Vraag: Graag per stadsdeel in beeld brengen?

- Voor de verhardingen kan dit momenteel volgens de beeldkwaliteitssystematiek per stadsdeel in beeld worden gebracht, zie onderstaande grafiek (dd 8/4/26). Er is sprake van achterstallig onderhoud wanneer er 'rood' (niveau D) aan de linkerkant van de 90%-grens is. Dus in Zuid, Centrum, West, Noord en Nieuw-West. Het achterstallig onderhoud concentreert zich met name op voetpaden en parkeervakken.



Financiële en personele gevolgen

Onderstaande tabel is gelijk aan de informatie die is opgenomen in Staat van de Programma's onderdeel "Bestrijden van Achterstallig Onderhoud"

Omschrijving	2026	2027	2028	2029	2030	structureel
Aanpak lege boomspiegels (investeringen / vervangingsonderhoud), zie ook antwoord op vraag 5.3	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	Structureel
Verbeteren groeiplaats bomen (groot onderhoud)		1,5	1,5	1,5	1,5	Incidenteel
Verhogen budget aanpak kinderbadjes (groot onderhoud)		1,5	2,0	2,0	2,0	Incidenteel
Dagelijks onderhoud sluizen		1	1	1	1,5	Incidenteel
Afdekken tekort ecologisch beheer (dagelijks onderhoud)		1	1	1	1	Incidenteel
Herstel beschoeiingen (groot onderhoud)		3	3	3	3	Incidenteel
Parkeerplekken (groot onderhoud)		0,3	0,4	0,4	0,4	Incidenteel

Als er sprake is van een toe-of afname van personeel, geef dan aan hoeveel FTE het betreft.

Gemeente
Amsterdam

Personele consequenties	2026	2027	2028	2029	2030	structureel
Aantal FTE* dat samenhangt met stoppen met intensivering of beleid						
Aantal FTE* dat samenhangt met starten met intensivering of beleid						
Incidenteel? Zo ja, tot wanneer?**						

* Dit betreft het totale aantal te verwachten fte's, ambtelijk en inhuur.

**Incidenteel houdt in dat er een link is tussen de tijdelijke impuls met incidentele middelen. En heeft daarmee een expliciete einddatum.