Comité Westelijke Grachtengordel e.o.
https://comite-westelijke-grachtengordel.nl/

p/a Leliegracht 38 1015
DH Amsterdam
info@westelijkegrachtengordel.nl

Amsterdam, 25 september 2021

Raadsadres: **Parkeervrije Hoofdgracht - Herengracht**

Geachte raadsleden,

Het Comité Westelijke Grachtengordel (CWG), een vereniging van bewoners, verwelkomt het inspiratiedocument over de parkeervrije Hoofdgracht of Herengracht als een ambitieus initiatief dat tot doel heeft de uitstraling en het gebruik van het meest iconische architecturale erfgoed van Amsterdam, en waarschijnlijk van heel Nederland, te verbeteren. Het CWG wil graag een aantal specifieke opmerkingen maken over het inspiratiedocument en suggesties doen voor verdere stappen.

Amsterdam heeft dringend behoefte aan een grootschalig project dat de openbare ruimte verbetert, waarbij groen, meer mobiliteit en de leefbaarheid van de bewoners centraal staan. Steden als Parijs en Barcelona halen de krantenkoppen door drukke autostraten te veranderen in parkeervrije en/of voetgangersgebieden. Door een van de hoofdgrachten, zoals de Herengracht, in een parkeervrije straat te veranderen, zal Amsterdam naast deze steden op de wereldkaart komen te staan.

Wij, de bewoners van de grachtengordel, zien een aantal voordelen van het voorstel van Parkeervrije Hoofdgracht: het zou de schoonheid van de door UNSECO beschermde grachtengordel tot tevredenheid van bewoners en bezoekers laten komen. Het zou ook meer ruimte bieden aan de voetgangers en de verkeerscirculatie verminderen, evenals een betere toegang tot het water mogelijk maken, wat een heel nieuw scala aan mogelijkheden zou kunnen openen. Er kan ook meer ruimte komen voor het groen en vooral de mogelijkheid voor meer bomen met betere groeiperspectieven.

Zoals echter in het inspiratiedocument zelf wordt erkend, zijn er een aantal uitdagingen die moeten worden aangepakt om een van de drie voorstellen te verwezenlijken. Het belangrijkste punt voor de CWG is het zorgen voor voldoende alternatieve parkeerplaatsen voor de bewoners.

Tegelijkertijd gaat het inspiratiedocument onvoldoende in op één **kernprobleem waarmee de bewoners van de grachtengordel worden geconfronteerd, namelijk de impact van niet-essentiële voertuigen, waaronder toeristenauto's**. De huidige situatie waarbij iedereen in de grachtengordel kan parkeren is in onze ogen onbegrijpelijk. Als bewoners van de grachtengordel zien en ervaren wij van dichtbij de problemen die de huidige situatie met zich meebrengt. Toeristen, die de omgeving niet kennen, cirkelen vaak vele malen rond op zoek naar een parkeerplaats. Soms slapen ze zelfs in hun auto, produceren afval en laten afval achter. ***Het UNESCO-werelderfgoed verdient het niet om een massaparkeerplaats voor toeristen te zijn, laat staan een kampeerterrein!***

We zijn ervan overtuigd dat er nu al manieren zijn om, binnen de bestaande modaliteiten, de status-quo ten goede te veranderen en naar een parkeervrije Herengracht te gaan, terwijl we ook het belangrijkste probleem van toeristische auto's waarmee we worden geconfronteerd, oplossen. Ons voorstel bestaat uit de volgende onderdelen:

1) **Sluit de gehele grachtengordel af voor toeristen/bezoekers en stel deze beschikbaar alleen voor *essentiële voertuigen*, namelijk de bewoners en dienstvoertuigen**. Dit geldt zowel voor de toegang als voor het parkeren. Dit zou niet alleen het probleem van toeristische auto's oplossen, maar het zou ook, cruciaal, onmiddellijk het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor de bewoners vergroten. Hiermee kan weer een volgende stap worden gezet richting een (gedeeltelijk) autovrije Herengracht.

2) **Maak de gehele *oneven* zijde van Herengracht parkeervrij**. Zoals aangegeven in het inspiratiedocument, is de Herengracht niet alleen de bekendste van de Amsterdamse grachten, maar ook een met het minste aantal parkeerplaatsen, wat zou betekenen dat de impact van het verwijderen van parkeerplaatsen het kleinst zou zijn. Vooral de *oneven* zijde van de Herengracht, gebaseerd op de schets uit het inspiratiedocument, is die met minder parkeerplaatsen. Om alternatieve parkeermogelijkheden mogelijk te maken, moeten alle bewoners van de Herengracht hun auto tegen een zeer gunstig tarief in een van de parkeergarages kunnen parkeren. Onder deze omstandigheden zouden er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor de bewoners van de oneven zijde van de Herengracht en voor andere bewoners van de grachtengordel om in de buurt van hun woning te parkeren.

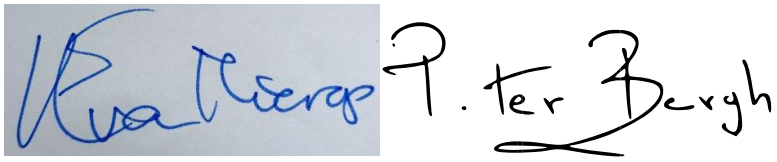
3) **Pas model 1 uit het inspiratiedocument toe**. Hoewel er voor- en nadelen zijn voor elk van de drie modellen uit het inspiratiedocument, is het CWG van mening dat model 1 het meest geschikt zou zijn omdat het onmiddellijk zou kunnen worden toegepast tegen zeer beperkte kosten. In de toekomst zouden dan andere modellen kunnen worden ontwikkeld en eventueel uitgebreid naar de gehele Herengracht of zelfs de grachtengordel, als de omstandigheden dat toelaten, met name die over alternatieve parkeermogelijkheden voor de bewoners.

Wij zijn van mening dat ons voorstel een uitstekend vervolg zou zijn op het werk dat al aan het inspiratiedocument is gedaan, en dat het een onmiddellijk positief effect zou hebben voor zowel de Amsterdammers als degenen die ons bezoeken, terwijl het relatief eenvoudig te implementeren is en voor weinig kosten. De technologie om toegang van niet-essentiële voertuigen te voorkomen is er al en wordt wereldwijd in andere steden toegepast.

Bij deze willen wij dan ook officieel verzoeken om als vervolg op het inspiratiedocument een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar het voorstel van het Comité Westelijke Grachtengordel e.o. en de CWG op te nemen in het team dat het in overweging neemt.

We kijken uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groeten, namen het bestuur van het Comité Westelijke Grachtengordel e.o.



H.E. van Nierop (voorzitter) en Petar ter Bergh (lid)