Gemeente Amsterdam

Voorkeursroute 150 kV-kabelverbinding Zeeburgereiland-Diemen

Aan	Stadsdeelcommissie Oost
Van	Dagelijks bestuur stadsdeel Oost
Kopie aan	n.v.t.
Datum	September 2025

Geachte leden van de stadsdeelcommissie Oost,

Het elektriciteitsnet van Amsterdam moet de komende decennia aanzienlijk worden verzwaard om aan de toenemende vraag naar elektriciteit te kunnen voldoen. In 2050 is de vraag naar elektriciteit in Amsterdam 3 tot 4,5 keer hoger dan nu. Het is noodzakelijk om het elektriciteitsnet uit te breiden. Hoe, waar en wanneer deze aanpassingen plaatsvinden, is vastgelegd in het Ontwikkelingskader EVA 2035, dat op 6 maart 2022 is vastgesteld door het college van B&W.

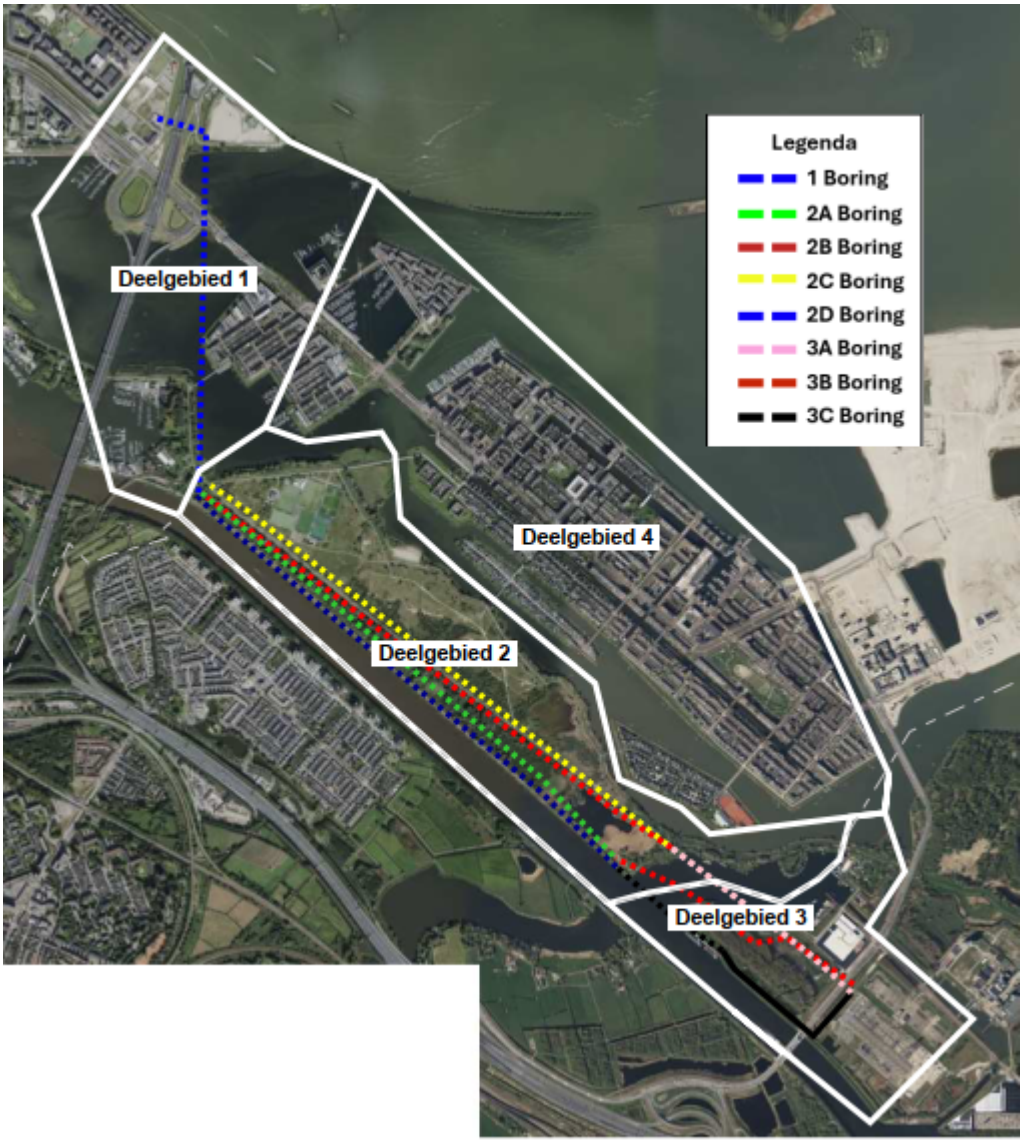
Deze opgave vraagt om ingrijpende aanpassingen. Er moeten 13 bestaande elektriciteitsstations worden uitgebreid en 30 nieuwe elektriciteitsstations worden gebouwd, inclusief bijbehorende kabelverbindingen. In mei jongstleden is de stadsdeelcommissie geïnformeerd over de kabelverbinding Zeeburgereiland – Rhijnspoor. Met deze brief informeren we u over een tweede verbinding die nodig is om aan de toenemende elektriciteitsvraag te voldoen: de 150kV-kabelverbinding Zeeburgereiland – Diemen.

Zeeburgereiland en Diemen

Deze nieuwe 150 kV-kabelverbinding wordt circa 5 kilometer lang, waarvan 4 kilometer in Amsterdams grondgebied en 1 kilometer op het grondgebied van Diemen ligt. Deze verbinding is noodzakelijk om het nieuwe elektriciteitsstation Zeeburgereiland aan te sluiten voor een hogere netzekerheid en om extra vermogen aan de stad te leveren.

Netbeheerder TenneT is de initiatiefnemer en draagt primair zorg voor de ontwikkeling van de 150 kV-kabelverbinding. De gemeente faciliteert dit proces. Uitkomst van dit proces zijn vergunningaanvragen voor de aanleg van de verbinding door TenneT. De gemeente zal de vergunningaanvragen toetsen.

In overleg met verschillende afdelingen van de gemeente Amsterdam heeft TenneT voor deze verbinding een aantal mogelijke routes ontwikkeld en onderzocht (zie figuur 1). Daarnaast heeft TenneT afstemming gezocht met o.a. Rijkswaterstaat (RWS). Opgemerkt moet worden dat de voorkeursroute van de 150 kV-kabelverbinding zich in de fase schetsontwerp bevindt, zo ook de omgevingsanalyse. In een volgende fase wordt de route technisch verder uitgewerkt en ontworpen.

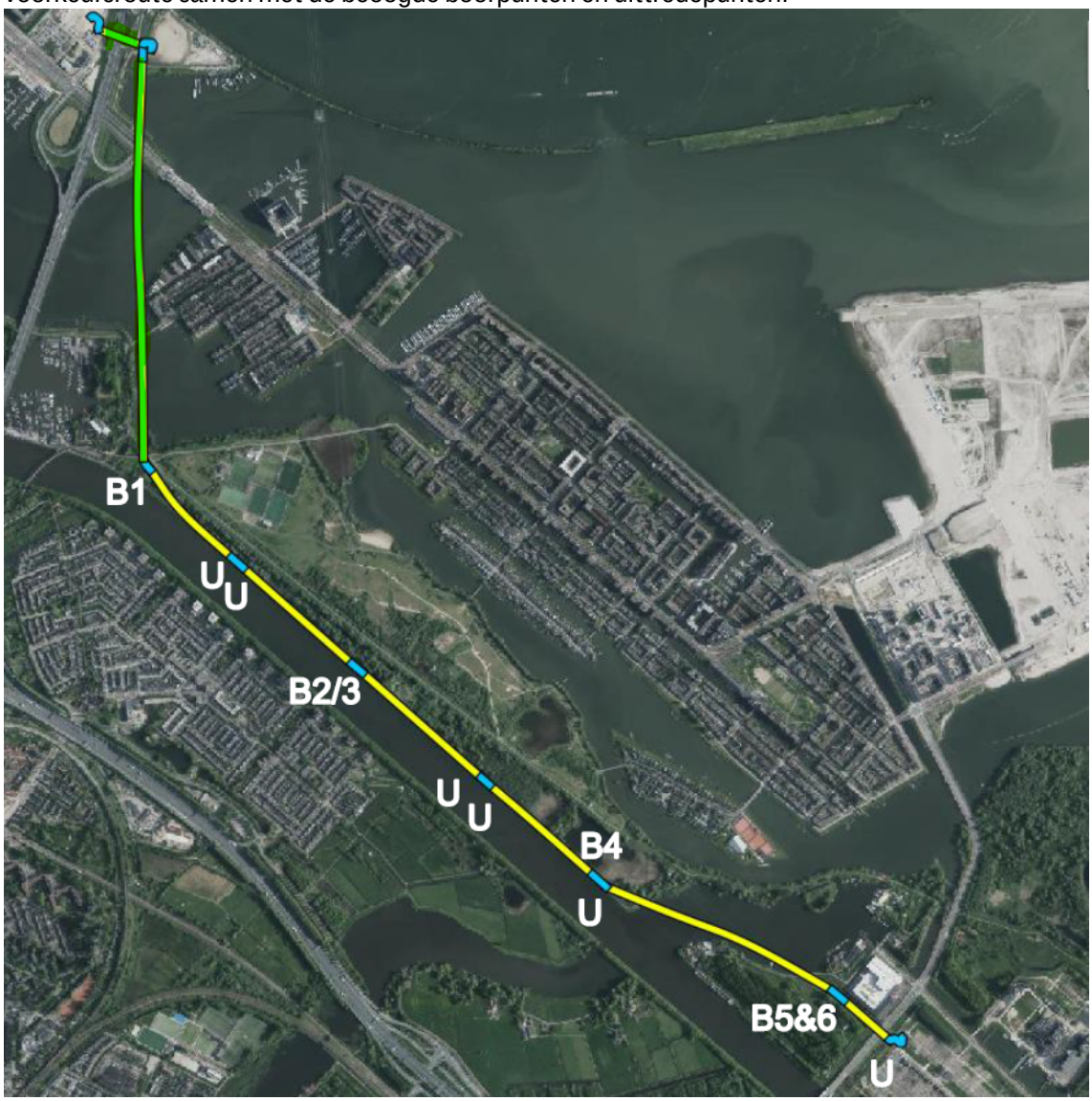


Figuur 1 Route opties per deelgebied

Om de overlast zoveel mogelijk te beperken, wordt bij de aanleg gebruik gemaakt van gestuurde boringen. Bij deze techniek kan de boorkop onder de grond gestuurd worden. Op deze manier kan de route in delen van maximaal 1000 meter lengte per keer onder de grond aangelegd worden afhankelijk van de specifieke situatie. Hierdoor is er per deel van de route geen open ontgraving nodig, en wordt overlast op maaiveldniveau zoveel mogelijk voorkomen en beperkt tot de in- en uittredelocaties van de boorpunten. De boorlocaties hebben een afmeting van circa 30 tot 40 bij 60 meter. Gedurende een periode van circa 3 maanden zullen er werkzaamheden bij een boorlocatie zijn, waardoor de impact op deze locaties tijdelijk aanzienlijk is. Rondom de boorlocaties worden overlastbeperkende maatregelen getroffen. Er wordt bijvoorbeeld onderzocht of er elektrisch geboord kan worden om geluidsoverlast te beperken.

Na een technische analyse en een omgevingsstudie, blijkt dat de route, gebruikmakend van een bestaande route tussen Zeeburgereiland en het Diemerpark (deelgebied 1) en een nieuwe route grotendeels aan de zuidkant van het Diemerpark de voorkeur heeft. De impact op de natuurwaarden van het Diemerpark wordt zoveel mogelijk beperkt door het kiezen van deze route. Uitgangspunt is dat kap van bomen als zoveel mogelijk wordt voorkomen.

De formele besluitvorming over de kabelroute vindt pas plaats bij de vergunningverlening voor de boorpunten. Voor die tijd is het noodzakelijk de communicatie met de omgeving op te starten en TenneT de inpassing verder te laten voorbereiden. Om die reden heeft TenneT het stadsdeel verzocht of zij nu al instemming kan verlenen op de voorgestelde route. Op basis van de technische studie en afweging van impact op de omgeving heeft het DB daarom besloten om in te stemmen met de onderstaande route als voorkeursroute. In onderstaande figuur ziet u de voorkeursroute samen met de beoogde boorpunten en uittredepunten.



Figuur 2: Voorkeursroute Zeeburgereiland-Diemen (Gele lijn betreft kabelaanleg op diepte met boring, Blauwe punten betreffen indicatief de in en uittrede punten van de boorlocaties. Dit is nodig om de geboorde delen met elkaar te kunnen verbinden). De groene lijn is een bestaande verbinding die kan worden gebruikt.

De uitvoering zal naar verwachting in 2029 en 2030 plaatsvinden. De exacte planning is afhankelijk van de vergunningverlening die in 2027 en 2028 wordt verwacht.

De impact op de omgeving is aanzienlijk, maar tijdelijk. De boorinstallaties en het klaarleggen van de mantelbuizen zijn zeer zichtbaar en gaan gepaard met de nodige verkeersmaatregelen, het tijdelijk niet beschikbaar zijn van openbare ruimte en geluidsoverlast. Na afloop van de werkzaamheden wordt de openbare ruimte hersteld.

Globaal gaat het om mogelijke tijdelijke impact op:

- Lokaal verkeer: Thijs Hendriksenpad afgesloten(voetganger/fiets) tijdens werkzaamheden. De Diemerzeedijk blijft beschikbaar;
- Impact op de omgeving van boorlocaties en uitlegstroken:
    - Zeeburgereiland:
        - Open ontgraving op de Oostpunt
    - Diemerpark
        - Er zijn vijf boorpunten beoogd in het park waarvan vier langs het Thijs Hendriksenpad. Uitgangspunt is dat kap van bomen als zoveel mogelijk wordt voorkomen en dat de werkzaamheden in het park zoveel als mogelijk in de koudere maanden worden uitgevoerd, wanneer het park minder bezoekers heeft. Dit tijdstip is tevens gunstig met het oog op het broedseizoen van de vogels.

Omwonenden en belanghebbenden zullen naar verwachting vragen hebben over wat het voor hen betekent als er een hoogspanningskabel in hun buurt of straat onder de grond komt. TenneT en gemeente Amsterdam spelen hierop in door tijdig en volledig te informeren over de impact en effecten hiervan, om zo betrokkenheid, acceptatie en draagvlak te vergroten. Voor de communicatie over dit routebesluit en het vervolgproces wordt o.a. gebruik gemaakt van lokale media zoals halloijburg.nl, zeeburgereiland.nl, oostonline.nl en waar mogelijk buurtkranten. Er is gekozen voor lokale media, omdat er geen direct omwonenden langs deze route zijn, maar wel gebruikers van de route. TenneT maakt een projectpagina met veel gestelde vragen en antwoorden, een animatie over hoe een gestuurde boring werkt en een contactmogelijkheid en een bouwapp voor het vervolg.

Mocht er naar aanleiding van deze brief behoefte zijn aan meer informatie, dan kan op verzoek van de commissie een technische sessie ingepland worden. Projectteamleden vanuit TenneT en de gemeente Amsterdam kunnen daarin nader ingaan op uw vragen.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur stadsdeel Oost

Zeeger Ernsting