Van:
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 15:48
Aan:
CC:
Onderwerp: Re: [Cerescomplex] Fietsruimte voor naast de bouwplaats monument

Categorieën: 1-afgehandeld

Zie onderstaand verzoek.
Dit soort vragen behandel jij dus graag een reactie aan de r.
Groet,

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 24 apr. 2020 om 15:05 heeft @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

> Beste
>
> Wil jij onderstaande mail beatwoorden?
>
> Vriendelijke groet,
>
> gebiedsmakelaar Plantage- en Weesperbuurt | Stadsdeel Centrum | Gemeente Amsterdam | M.

Van: @me.com]
Verzonden: donderdag 23 april 2020 11:10
Aan:
CC:
Onderwerp: Fwd: [Cerescomplex] Fietsruimte voor naast de bouwplaats monument

Beste

Graag even je aandacht voor tijdelijke verkeersmaatregelen ivm. bouw namenmonument.

- Kan je mij laten weten alsjeblieft of maatregel '1 autobaan voor fietsers op Weesperstraat richting Zuidoost' (zie: onderaan ingevoegd e-mailbericht) van kracht blijft zolang het fietspad bezet blijft als bouwterrein of dat die weer ongedaan worden gemaakt op het moment dat het autoverkeer weer toeneemt als beperkingen ivm. Corona opgeheven zouden worden?
- De schaduwkade ofwel Nieuwe Keizersgracht aan de zijde van de Hermitage is vanaf de Weesperstraat sinds vorige week volledig (ook voor wandelaars en fietsers) afgesloten, doordat het bouwterrein is vergroot. Voor welke duur geldt die uitbreiding van het bouwterrein?

- Daarbij wordt nu de L.H. Sarlouisbrug, (brug 240) van de Weesperstraat over de Nieuwe Keizersgracht, aan de westzijde nu volledig in beslag genomen door opslag van materialen en als parkeerplaats voor de busjes van werklieden, waardoor het zicht op de weg wordt gehinderd voor autoverkeer komend vanaf de Nieuwe Keizersgracht en het welhaast onmogelijk wordt voor wandelaars om de zebra met verkeerslichten ter hoogte van de Nieuwe Keizersgracht te bereiken. Is opslag en parkeren een officiële uitbreiding van het bouwterrein? Voor welke duur geldt dit?

In het algemeen wil ik vragen of het gebruikelijk of uitzonderlijk is dat tijdens de bouw een bouwterrein uitgebreid wordt? Blijkbaar worden mede dankzij de Fietsersbond, fietsers nu beter gefaciliteerd, omdat een blokje omrijden blijkbaar teveel gevraagd was. Is er ook gedacht aan een tijdelijke zebra met verkeerslichten voor voetgangers, nu de zebra bij de Nieuwe Keizersgracht zowat onbereikbaar is geworden?

Ik hoor of lees je graag,

Met vriendelijke groet,



Begin doorgestuurd bericht:

Van: [cerescomplex]" <cerescomplex@yahoogroups.com>
Onderwerp: Antw.: [Cerescomplex] Fietsruimte voor naast de bouwplaats monument
Datum: 23 april 2020 om 10:02:48 CEST
Aan: cerescomplex@yahoogroups.com
Antwoord aan: cerescomplex@yahoogroups.com

Klopt, dat viel mij gister op. Eindelijk de Weesperstraat 1-balans, nu de andere kant nog.

Op do 23 apr. 2020 om 09:10 schreef [cerescomplex] <cerescomplex@yahoogroups.com>

> Kreeg onderstaand bericht vandaag van iemand. Heb het zelf nog niet gezien. Zou er erg blij mee zijn.
> Weesperstraat
>
> Ter hoogte van de 'bouwplaats' Namenmonument is - mede dankzij inspanning fietsersbond - 1 rijbaan afgezet voor fietsers.
>
> Dus (tijdelijk?) ook 1 rijbaan in zuidelijke richting voor auto's.
>
> Bij de huidige verkeersvolumes hoeft dit geen problemen op te leveren.
>
> Verzonden vanaf mijn Huawei mobiele telefoon

--
Hartelijke groet,



Weesperstraat 306
1018 DN Amsterdam
(06) 21 21 40 05

www.zin-in-vorm.nl

__.__.___

Posted by:

Reply via web post • Reply to sender • Reply to group • Start a New Topic • Messages in this topic (2)

--
Bomen ipv asfalt en beton
VISIT YOUR GROUP

yahoo!
• Privacy • Unsubscribe • Terms of Use

.

__,__.__,___