Opsteller: [redacted] Uitgangspunten:

Datum: 15-12-2020
Versie: 1.0

ID	Eigenaar	Type Eis
ALG-001	**IB**	Technisch
ALG-002	**IB**	Technisch
ALG-003	**IB**	Technisch
ALG-004	**IB**	Technisch
ALG-005	**IB**	Technisch
ALG-006	**IB**	Technisch
ALG-007	**IB**	Technisch
ALG-008	**IB**	Omgeving
ALG-009	**IB**	Technisch
ALG-010	**IB**	Technisch

ALG-011	**IB**	Technisch
ALG-012	**IB**	Technisch
ALG-013	**IB**	Technisch
ALG-014	**IB**	Technisch
ALG-015	**IB**	Technisch

Ontwerpeisen Grimburgwal

Deze algemene randvoorwaarden zijn bepaald m.b.t. de veiligheidsconstructies t.b.v. de verstev
worden.
De input is verzameld vanuit de stakeholders Waternet en Alliander, en raakvlakprojecten zoals
De lijst wordt besproken met de aannemer en wordt geverifieerd voor start uitvoering.

Eis omschrijving	Referentie
De veilgheidsconstructie dient geplaatst te worden over het ingestorten/afgebroken deel van de Grimburgwal gelocaliseerd op GBW0104. deel 1 t/m 4 van de tekening aangeleverd met het buikonderzoek van baars-cipro: tek, 20P102.T01-Risicokaart	Techniek
De kademuur is onderdeel van een rijksmonument en dient behandeld te worden conform de monumentenwet.	Omgeving
De veilgheidsconstructie dient dusdanig te worden ontworpen dat de oorspronkelijke functies van de kade kunnen worden hersteld volgens het technisch advies, waarbij uitgangspunt de normale verkeersbelasting is en de levensduur van de veiligheidsconstructie 20 jaar.	Technisch advies
De ontwerpkeuze dient tekstueel onderbouwd te worden.	Techniek
~~Het ontwerp en uitvoering dient uitgevoerd te worden conform het Project Kwaliteitsplan van de aannemer, waarbij de raamovereenkomst AI 2018-0344 en RAW leidend zijn.~~	Project kwaliteitsplan
Het type damwand dient onderbouwd te worden op basis van de berekening en de uitvoeringsmethode.	Techniek
De veilgheidsconstructie functioneert als bouwkuip en daarom dient aan beide kanten een kleikist te worden geplaatst t.b.v. waterdichte aansluiting van de veilgheidsconstructie op de kademuur.	Techniek
~~Bij aanwezigheid van vleermuizen dient er vleermuisvriendelijke verlichting te worden gebruikt bij verlichting op het bouwterrein, waarbij de stand van het licht niet op wegverkeer of woningen schijnt.~~	Omgeving
Het bestaande doorvaart profiel dient voor zo min mogelijk te worden beperkt.	Waternet, coördinatieoverleg.
Hemelwaterlozingen (en kolken) die op de gracht lozen dienen na het plaatsen van de constructie hersteld te worden. Indien er spraken is van het een vuilwaterlozing dient deze op het vuil water aangesloten te worden.	Waternet, Coördinatieoverleg

Vanuit Nautische beheer dient de veiligheidsvoorziening te worden voorzien van een wrijfgording conform richtlijn vaarwegen 2017 zodat er geen schade kan worden veroorzaakt aan schepen / vaartuigen of de veiligheidsvoorziening.	Waternet, coördinatieoverleg.
Het toe te passen damwandprofiel voor de veiligheidsconstructie dient minimaal een sterkte te hebben van een AZ-24-700 profiel of hoger.	Vernieuwing
Tussen het midden van damwand en de voorzijde van de bestaande kademuur dient ruimte zijn van 2 meter.	Vernieuwing
De veiligheidsconstructie dient zodanig ontworpen te worden dat deze geen invloed heeft op de grondwaterstanden.	Vernieuwing
De veiligheidsconstructie dient zodanig ontworpen te worden dat er na de werkzaamheden weer gebruik kan worden gemaakt van de nooduitgang van de UvA.	Vernieuwing



Gemeente Amsterdam

/iging van de kademuren die per locatie gespecificeerd

vernieuwing.

Verificatie	Opmerking	Datum Verificatie
Ontwerprapport	De veiligheidsconstructie dient geplaatst te worden ter plaatse van de Grimburgwal (GBW0104 UVA), deel 1 t/m 4 van de tekening aangeleverd met het duikonderzoek van Baars-Cipro (tek, 20P102.T01-Risicokaart)	
Ontwerptekening / ontwerprapport	De kademuur is onderdeel van een rijksmonument en valt hiermee onder de Erfgoedwet. Voor werkzaamheden aan de kademuur dient een omgevingsvergunning (onderdeel monumenten) te worden aangevraagd.	
Ontwerprapport	De veiligheidsconstructie dient dusdanig te worden ontworpen dat de oorspronkelijke functies van de kade kunnen worden hersteld. Hiertoe dient tpv deel 1 (UVA), 2, 3 en 4 (tek, 20P102.T01-Risicokaart) rekening gehouden te worden met 5 kN/m2 direct achter de kade tot aan de gevel en tpv deel 1 (openbaar) rekening gehouden te worden met 5 kN/m2 de eerste 2,5 m achter de kade en 20 kN/m2 voor 5 m daarachter. Uitgangspunt is een levensduur van de	
Ontwerprapport		
Ontwerprapport / Plan van aanpak		
Ontwerprapport		
Ontwerptekening	De veiligheidsconstructie functioneert mogelijk als bouwkuip en daarom dient aan beide kanten een kleikist te worden geplaatst t.b.v. waterdichte aansluiting van de veiligheidsconstructie op de kademuur.	
Plan van aanpak		
Ontwerptekening		
Ontwerptekening / Plan van aanpak		

Ontwerptekening	Vanuit Nautische Beheer dient de veiligheidsvoorziening ter plaatse van deel 4 (tek, 20P102.T01-Risicokaart) en ter plaatse van de brug waar de schepen draaien, te worden voorzien van een wrijfgording conform Richtlijn Vaarwegen 2017 zodat er geen schade kan worden veroorzaakt aan schepen / vaartuigen of de veiligheidsvoorziening.
Ontwerptekening / ontwerprapport	
Ontwerptekening / ontwerprapport	
Ontwerptekening / ontwerprapport	
Ontwerptekening / ontwerprapport	