**Van:** [redacted]
**Verzonden:** dinsdag 8 september 2020 17:07
**Aan:** [redacted], [redacted] van
**CC:** [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
**Onderwerp:** RE: aanmelding werkzaamheden calamiteit Grimburgwal tbv CAR verzekering AI 2018-0344
**Bijlagen:** Attachments.html

Hoi [redacted],

Hierbij een korte update van de werkzaamheden ter plaatse van de Grimburgwal. Vanuit de UVA is ons gevraagd het volgende op te pakken:

- Afzetten werkterrein rond de ingestorte en verzwakte kade-> gereed
- Veilig stellen van kabels en leidingen in de ondergrond-> gereed
- Doen van duik- en archiefonderzoek naar de oorzaak van de ingestorte kade-> lopende, zie tekening in bijlage met voorlopige resultaten. Vandaag wordt tpv deel 4 duikonderzoek gedaan, morgen verwachten we de rapportage van het gehele duikonderzoek. Deel 3 van de kade is instabiel, naar verwachting wordt morgen gestart met de sloop hiervan.
- Monitoring van de kade en de panden UvA-> vanaf 2/9 is er door Bouwrisk dagelijks gemonitord, zie monitoringsopzet en eerste resultaten in bijlagen. [redacted] heeft de monitoringsresultaten beoordeeld: *Conclusie is dat de overige delen van de walmuur stabiel zijn. Op de panden zijn ook meetpunten geplaatst, daar zie je vooral schommeling in de y-richting. Schommeling in z-richting is beperkt en ligt tussen +/-1 mm. Verder moet je er rekening mee houden dat de meetnauwkeurigheid wat meer onzekerheid heeft, is allemaal gedaan met een tachymeter. Resultaten passen wat mij betreft in zoverre dus bij de verwachting.*
  In overleg met [redacted] is besloten om de dagelijkse monitoring (muv weekend) iig tot maandag a.s. voort te zetten. Dit ivm de geplande sloopwerkzaamheden van kadedeel 3. Maandag wordt bekeken of de frequentie verlaagd kan worden.
- Verwijderen en opslaan van restanten kademuur en lantaarnpalen met balieleuningen-> lopende, aandachtspunt hierbij zijn de monumentale lichtmasten welke geintegreerd zijn in de balieleuningen
- Herstel van het kwelscherm onder de kade-> wordt pas uitgevoerd nadat het technisch advies (TA) beschikbaar is, deze volgt zsm na uitkomst duikonderzoek
- Plaatsen van een tijdelijke veiligheidsconstructie voor de kade en/of het vernieuwen van de kade-> strategie volgt na TA
- Aanvragen omgevingsvergunning voor tijdelijke constructie en/of vernieuwde kade-> volgt zodra strategie is bepaald, huidige werkzaamheden vinden plaats onder "calamiteitenmodus" in nauw overleg met de Omgevingsdienst
- Doen van een sloopmelding -> streven is om dit ook voor de huidige werkzaamheden te doen, daarnaast tzt voor de tijdelijke of definitieve constructie.

Daarnaast wordt ter voorbereiding van de herstelwerkzaamheden een bouwkundige vooropname uitgevoerd van de panden op tekening in de bijlage (BKO Grimburgwal). Van deze panden zal ook een nul(hoogte)meting worden uitgevoerd.

Mbt planning en kosten kan ik je helaas nog niets melden. Ik hoop vrijdag a.s. het TA te ontvangen waarna bekeken zal worden wat de vervolgstappen zijn (noodconstructie  of vernieuwing).

Klik hier om bijlagen te downloaden.

Mocht je meer specifieke info nodig hebben dan hoor ik het graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
T [redacted]

**Gemeente Amsterdam**
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

---

**Van:** [redacted] van
**Verzonden:** dinsdag 8 september 2020 09:22
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: aanmelding werkzaamheden calamiteit Grimburgwal tbv CAR verzekering [redacted]

Hi [redacted],

Is er inmiddels meer technische informatie beschikbaar ?
Welke werkzaamheden gaan er uitgevoerd worden ?
Op welke wijze ?
Wat is de projectsom ?
Wat is uitvoeringstermijn ?

Vindt er monitoring plaats ?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Sr. Acceptant Zakelijke Klantteams
VGA Verzekeringen, Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted]
[redacted]
Aanwezig: ma, di, wo, do

Oudezijds Voorburgwal 300, 1012GL Amsterdam
Postbus 58032, 1040HA Amsterdam
www.amsterdam.nl/vga

*VGA Verzekeringen gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens. Voor meer informatie zie ons privacy statement: amsterdam.nl/vga/algemene-onderdelen/overige/privacy-statement*

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** donderdag 3 september 2020 15:25
**Aan:** [redacted], [redacted] van
**CC:** [redacted] ; [redacted] ; [redacted] ; [redacted] ; [redacted] ; [redacted]
**Onderwerp:** aanmelding werkzaamheden calamiteit Grimburgwal tbv CAR verzekering [redacted]

Beste [redacted],

Zoals vanmorgen besproken wil ik graag de werkzaamheden van [redacted] ter plaatse van het ingestorte kadedeel van de Grimburgwal (GBW0104) aanmelden voor de CARverzekering behorende bij bestek 2018-0344.
Hiertoe kan ik de volgende informatie aanleveren voor zover op dit moment bekend:

- Wij hebben op dinsdagmiddag 1 september de melding ontvangen dat een deel van de kade Grimburgwal was ingestort.
- Dit betreft een kade die niet in eigendom is van de gemeente Amsterdam maar van de UVA. Echter de direct noodzakelijke werkzaamheden worden vooralsnog door team P&I van Programma Bruggen en Kademuren opgepakt.
- De nutspartijen en de Omgevingsdienst zijn geïnformeerd.
- Tot nu toe zijn de volgende werkzaamheden met HvS besproken:
    - Afzetten locatie, veiligstellen en voorbereiden
    - Met duikers de situatie onderzoeken en inventariseren en vervolgens met graafmachines de restanten verwijderen
    - Tijdelijke ondersteuning van de resterende kademuur
    - Opslag van bewaarde restanten t.b.v. onderzoek

  Hiertoe moeten nog deelopdrachten worden opgesteld.
- De locatie is afgezet dmv hekwerken en ballenlijnen. De toegang naar het UVA-terrein is afgezet, er is geen verkeer (voetgangers en fietsers) langs de resterende kademuur mogelijk. Ponton is aanwezig. De Achterzijds Voorburgwal is afgesloten met een dekschuit en ballenlijn. De toegang vanaf de Oude Turfmarkt is met een ballenlijn en verboden-bord afgesloten.
- Vandaag wordt (in opdracht van HvS) door een duikploeg (Baars-Cipro) onderzoek gedaan naar de situatie langs de ingestorte kademuur (inventariseren schade en situatie), ook worden inmetingen verricht. (De situatie van de overige aansluitende kademuren wordt door PBK morgen door een duikploeg onderzocht.)
- Volgende week zal gestart worden met het verwijderen van de restanten.

- Het algemene V&G-plan uitvoering van [redacted] is van toepassing. Vrijwel alle risico's zijn hierin benoemd met betrekking tot het werk, wat nieuw is of anders, wordt door HvS genoteerd en met onze hogere veiligheidskundige, [redacted], besproken.
- Er is een bodemonderzoek aanwezig, de van toepassing zijnde veiligheidsklasse is vandaag bepaald, zie bijlage.
- Zowel de kade als het pand van de UVA worden door Bouwrisk (in opdracht van HvS) dagelijks gemonitord (ook dit weekend).

Tot zover voor nu. Zodra ik meer weet mbt de uit te voeren werkzaamheden dan zal ik je hiervan een update geven. Mocht je nog aanvullende vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
T [redacted]

**Gemeente Amsterdam**
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren