Van:
Verzonden: maandag 18 juli 2022 10:21
Aan:
CC:

Onderwerp: Re: Busbaan en M.T, Tonnonbrug Oostzanerwerf : woo-verzoek?

Beste ,

Gelukkig is de brug weer open en kunnen de bootjes er weer onderdoor.
Heel bijzonder om te horen dat de verkeersregelaars een tractor doorlaten!!!
Ze hebben juist de taak om al het verkeer, behalve de bussen en hulpdiensten, tegen te houden.
Ik zal dit doorgeven aan de omgevingsmanager, die dit geregeld heeft.
De brieven voor de bedrijven in het Cornelis Douwes gebied, moeten nog verstuurd worden.
Slagbomen kunnen zeker een bijdrage leveren om illegaal verkeer tegen te houden. Calamiteiten met slagbomen in de praktijk blijken regelmatig voor te komen, waardoor vervoerders aangeven dit geen gewenst voorstel vinden vanwege dat bussen op tijd moeten rijden. De calamiteiten veroorzaken vertraging die (boetes) met zich meebrengen voor de vervoerders en terugkerende reparaties voor de gemeente Amsterdam. Nog afgezien van de aanlegkosten en jaarlijks beheer van de slagbomen, aanpassingen van de bussen en hulpdiensten met zenders/ontvangers en het beheer ervan.
Het lijkt ogenschijnlijk een eenvoudige oplossing, maar dat is het niet. Alle opties blijven nog bespreekbaar met betrokken partijen tot er een definitieve keuze is gemaakt.

Met vriendelijke groet,

Outlook voor iOS downloaden

Van: <@>
Verzonden: maandag, juli 18, 2022 8:53 AM
Aan: <@amsterdam.nl>
CC: <@amsterdam.nl>; <@amsterdam.nl>; <@amsterdam.nl>; Y.El.Ksaihi@amsterdam.nl <Y.El.Ksaihi@amsterdam.nl>; brahim.abid@amsterdam.nl <brahim.abid@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Busbaan en M.T, Tonnonbrug Oostzanerwerf : woo-verzoek?

Hallo ,

Dank voor je bericht. De busbaan is weer open en zojuist denderde de eerste tractor met aanhanger vol zand er al weer overheen. Ik denk dat de bedrijven niet van jullie brief onder de indruk zijn, sterker nog het: daardoor weten ze dat ze weer over de brug kunnen rijden.
De borden zijn niet aangepast. En de controleurs laten de tractors er gewoon over heen rijden. We hebben ze daar net op aangesproken. De één spreekt geen Nederlands, de ander vertelde dat wel de opdracht had om terug te sturen, maar dat ze gewoon doorlaat.

De enige maatregel die effectief is, is een slagboom. Zo'n maatregel wordt in heel veel gemeenten toegepast, ik begrijp niet waarom dat hier niet kan. Welke ernstige gevolgen zijn er dan?

En dit duurt inderdaad allemaal veel te lang. Waarom komt er nu pas een overleg met andere diensten? Dat had al veel eerder kunnen gebeuren.
Na 15 jaar overlast, mogen bewoners toch wel wat meer verwachten?

Groet [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 12 jul. 2022 om 15:05 heeft [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Beste [redacted],
>
> Mijn excuus voor het late reageren. In de staf is gesproken over het proces illegaal rijden op de busbaan, de huidige constructie van de brug zelf en informeren van bewoners. Als het goed is zijn omwonenden geïnformeerd dat de brug op 17 juli weer in gebruik genomen wordt. Vanaf die datum worden twee verkeersregelaars ingezet om illegaal verkeer tegen te houden voor de duur van twee weken.
> Alle bedrijven in het Cornelis Douwes gebied ontvangen een brief van de gemeente Amsterdam dat rijden over de busbaan en de Marie Thomas Tonnonbrug verboden is. Hier zitten namelijk de bedrijven die regelmatige de busbaan gebruiken/misbruiken. De stadsdeelbestuurder spreekt opnieuw de gemeentelijke directies aan dat gemeentelijke voertuigen geen gebruik mogen maken van de busbaan en brug. Opties voor plaatsing van slagbomen of camera's is kort besproken. Zo op het eerste gezicht adequate middelen om illegaal rijden tegen te gaan, maar hebben tevens een behoorlijke impact op de vervoersbedrijven en de gemeente Amsterdam. Dit wordt in een vervolggesprek opnieuw besproken met V&OR van de gemeente Amsterdam en de vervoersbedrijven.
> Vandaag is ook aangegeven dat de bebording verbetering behoeft. Dit houdt een bestuurder niet tegen, maar schept wel meer duidelijkheid.
> Het proces loopt. Helaas niet snel genoeg voor de bewoners. Dat realiseer ik mij terdege.
> Zodra ik iets kan melden, geef ik het door.
>
> Met vriendelijke groet,
> [redacted]
>
> Outlook voor iOS downloaden
>
> ---
> **Van:** [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
> **Verzonden:** Friday, July 8, 2022 8:55:40 AM
> **Aan:** [redacted] <[redacted]@[redacted]>
> **Onderwerp:** Re: Busbaan en M.T, Tonnonbrug Oostzanerwerf : woo-verzoek?
>
> Beste [redacted],
> Ik ben een paar dagen afwezig.
> Maandag reageer ik op je mail.
> Met vriendelijke groet,
> [redacted]
>
> Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] <[redacted]@[redacted]>
Verzonden: Friday, July 8, 2022 8:44:45 AM
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Busbaan en M.T, Tonnonbrug Oostzanerwerf : woo-verzoek?

Hoi [redacted],

Kun je vertellen wat er uit het overleg is gekomen?

Groet en dank [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 30 jun. 2022 om 15:59 heeft [redacted] <[redacted]@[redacted]> het volgende geschreven:
>
> Beste [redacted],
>
> Dank voor je reactie. Ik begrijp niet zo goed waarom je de eerdere WOB verzoeken aan mij stuurt. Ik kan de stukken bovendien niet goed lezen op mijn iPhone.
>
> Over het feit dat er onderzoek is gedaan naar het aantal klachten dat is ingediend over oneigenlijk gebruik van de busbaan heb ik al eerder al aangegeven dat ik destijds een schriftelijk antwoord heb gekregen dat klachten niet hoefden te worden gemeld omdat het probleem al bekend was bij het stadsdeel. Dus de betrouwbaarheid van de gegevens van het aantal klachten is nihil.
>
> Ik wacht de uitkomst wel af. Ik heb weinig vertrouwen in de besluitvorming. De buurt is al sinds 2006 bezig aandacht te vragen voor het probleem dat er oneigenlijk vrachtverkeer en tractoren over de busbaan en Tonnonbrug gaan. [redacted] in de stadsdeelcommissievergadering, waarbij een DB-lid aanwezig was, duurt het nog twee jaar voordat er maandag eindelijk een memo wordt besproken….. Met wat als inzet? Kan ik dat memo inzien? Of kan ik bij de bespreking aanwezig zijn? [redacted]
>
> Ik heb langs andere weg begrepen dat het de bedoeling is dat de brug over twee weken weer open gaat. Ik ben benieuwd of er binnen twee weken dan een structurele oplossing is gevonden om oneigenlijk gebruik door vrachtwagens en tractoren te weren. Ik ben bang dat al mijn energie voor niets is geweest. Burgerparticipatie?
>
> Groet [redacted]
>
> Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 30 jun. 2022 om 12:49 heeft 5.1.2,e
<5.1.2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2,e ,

Ik heb je afgelopen maandag kort geïnformeerd over het proces oneigenlijk gebruik op de busbaan en over de Marie Thomas Tonnonbrug.
Afgezien van een bestuurlijk antwoord, lijkt het mij goed dat ik je informeer op het moment dat ik iets kan melden over dit proces. Vandaag is een vervolg overleg gepland over de busbaan en de brug en wordt er een memo opgesteld die aankomende maandag besproken wordt met de nieuwe portefeuillehouder van stadsdeel noord, Yassmine el Ksaihi.
Onderstaande heb ik een aantal WOB-verzoeken van bewoners bijgevoegd die vorig jaar zijn afgehandeld. Misschien zijn ze al bekend, maar dan heb je ze in ieder gebundeld. Mocht je n.a.v. deze stukken onduidelijkheden tegenkomen of iets niet begrijpen, dan hoor ik dit graag.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e

Gebiedsmakelaar Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
M 06 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

https://archief.amsterdam/inventarissen/details/31245/keywords/wob/withscans/0/start/0/limit/10/flimit/5

Het betreft de nummers:
116. Wob-besluit inzake alle correspondentie die gevoerd is met omwonenden ten tijde van de aanleg van de busbaan Twisje West-oost alsmede over de ontheffing voor gemeentelijke voertuigen
https://archief.amsterdam/inventarissen/details/31245/keywords/wob/withscans/0/start/0/limit/10/flimit/5/path/116

117. Wob-besluit inzake klachten in systeem ‘Melding openbare ruimte en overlast’ over illegaal verkeer over de busbaan Twiske West naar Twiske Oost
https://archief.amsterdam/inventarissen/details/31245/keywords/wob/withscans/0/start/0/limit/10/flimit/5/path/117

123. Wob-besluit over uitgeschreven boetes in de periode 2011-2020 voor het rijden op de busbaan Twiske West-Twiske Oost
https://archief.amsterdam/inventarissen/details/31245/keywords/wob/withscans/0/start/0/limit/10/flimit/5/path/123

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 27 juni 2022 14:01

Aan: [redacted] <[redacted]@kpnmail.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Busbaan en M.T, Tonnonbrug Oostzanerwerf

Beste [redacted],

Een antwoord vanuit het dagelijks bestuur op de vraag rondom het oneigenlijk gebruik van de busbaan, zal mijn inziens komen vanuit het nieuwe dagelijks bestuur. Saskia Groenewoud heeft in haar periode onderzoek laten uitvoeren naar de frequentie van het oneigenlijk gebruik van de busbaan, welke maatregelen je zou kunnen nemen om dit te minimaliseren of zelfs tegen te gaan.
Het stadsdeel is op dit moment in gesprek met verantwoordelijke afdelingen van de gemeente Amsterdam over zowel de Marie Thomas Tonnonbrug als over het oneigenlijk gebruik van de busbaan.
De uitkomsten en voorstellen van deze gesprekken zullen voorgelegd worden aan het nieuwe dagelijks bestuur van het stadsdeel. Op deze wijze kan de gemeente Amsterdam/Stadsdeel Noord een goed besluit nemen.
Ik neem alvast een aantal collega's mee in deze mail die betrokken zijn bij dit proces.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Gebiedsmakelaar Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
M 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted] <[redacted]@kpnmail.nl>
Verzonden: donderdag 23 juni 2022 20:12
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: Groenewoud, Saskia <Saskia.Groenewoud@amsterdam.nl>; b.abid@amsterdam.nl
Onderwerp: Re: Busbaan en M.T, Tonnonbrug Oostzanerwerf

Hallo [redacted]

Ik heb nog steeds geen reactie ontvangen van Saskia. Ik begrijp dat zij inmiddels is afgetreden.
Daarom stuur ik deze mail ook aan de nieuwe voorzitter van het dagelijks bestuur.

Met de vraag of ik nu eindelijk reactie kan krijgen op mijn voorstel dat ik ruim twee jaar geleden heb ingediend via [redacted] en de gang van zaken rond het oneigenlijk gebruik door vrachtverkeer van de busbaan in Twiske West, waardoor naar mijn overtuiging schade is ontstaan aan de Tonnonbrug.

Ik heb de hoop dat het nieuwe DB dit voortvarend gaat oppakken en in ieder geval reageert op mijn voorstel en mijn vragen beantwoordt. Maar mijn vertrouwen in het stadsdeel heeft het dieptepunt bereikt.

Als ik binnen twee weken niets heb gehoord, ga ik een officieel WOO verzoek indienen om de documenten, mails en whatsapp-berichten met betrekking tot de schade aan de Tonnonbrug op te vragen. Dat lijkt de enige manier om het stadsdeel te bewegen tot actie over te gaan. Helaas.

Altijd bereid mijn voorstel en mails toe te lichten, verblijf ik,

Met vriendelijke groet,
[redacted]
06-[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 7 jun. 2022 om 12:33 heeft [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Beste [redacted],
>
> Dankjewel voor je reactie. Op verzoek van Saskia Groenewoud heb vanmorgen een antwoord opgevraagd wat hier is gebeurd. Zodra deze er is, zal Saskia Groenewoud jou van een antwoord voorzien.
> Met vriendelijke groeten,
>
> [redacted]
> Gebiedsmakelaar NoordWest
> Stadsdeel Noord
>
> **Gemeente Amsterdam**
>
> Buikslotermeerplein 2000
> 1025 AA Amsterdam
>
> M 06 – [redacted]
> [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted] <[redacted]@[redacted]>
Verzonden: vrijdag 3 juni 2022 10:36
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; Groenewoud, Saskia <Saskia.Groenewoud@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Busbaan en M.T, Tonnonbrug Oostzanerwerf

Beste Saskia, [redacted],

Gisteren ontving ik een brief van [redacted], omgevingsmanager, dat de Tonnonbrug toch niet opengaat. In de brief stond als reden dat de betonnen liggers met klemconstructies niet sterk genoeg zijn om alle krachten op te nemen. Bij de bouw van de brug is onvoldoende wapening gebruikt.

De aannemer zelf vertelde mij een ander verhaal. Namelijk dat de liggers verkeerd waren geleverd.

Het lijkt wel een soap.

Ik neem aan dat je vooraf bedenkt wat de eisen zijn die aan de brug moeten worden besteld, dan berekeningen maakt en daarna materiaal bestelt. Wat een geldverspilling en wederom vervelende gevolgen voor de buurtbewoners.
En dat allemaal omdat niet tijdig door het stadsdeel is ingegrepen en vrachtwagens en tractoren met aanhangers vol zand over de busbaan konden blijven rijden.

Waar bewoners al jaren tegen protesteren en meldingen van maken, en goede ideeën voor aandragen waar helemaal niets mee wordt gedaan.

En dan burgerparticipatie hoog in het vaandel hebben?

Ik wil nu echt binnen twee weken weten wat het stadsdeel eraan gaat doen om oneigenlijk verkeer van de busbaan te weren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 25 mei 2022 om 17:13 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

U treft het niet, ik ben afwezig tot 30 mei.
Voor meldingen openbare ruimte, kunt u terecht op 14020 of https://meldingen.amsterdam.nl.
Voor een spoedgeval kunt u contact opnemen met 5.1.2,e .
5.1.2,e @amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2.e Noord West
Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Noord
06 5.1.2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.