Unique.Amsterdam
van Beursplein tot Anne Frank Huis

AAN verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl
p/a Palenplan
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

CC *Stadsdeelraad en DB Stadsdeelcentrum*

VAN BIZ Molesteeg Leliegracht e.o. a.k.a.
BIZ Unique.Amsterdam
p/a Oude Leliestraat 10
1016 BD Amsterdam

5.1.2,e @gmail.com

onderwerp brandbrief **consultatie** verkeersmaatregelen centrum-west
1) nalaten wettelijke plicht betrekken BIZ ondernemersvereniging
2) bezwaar voorstel verkeersmaatregelen centrum west
datum 4 april 2023
referentienr. -

Geachte heer / mevrouw,
Onlangs mochten wij per 8 maart j.l. via een flyer vernemen over de buurtinformatieavond verkeersmaatregelen Centrum-West, beter bekend als het "palenplan".

Als stakeholder BIZ-ondernemersvereniging Unique.Amsterdam schrijf ik u deze brandbrief.

De BIZ bestaat uit bijna 100 ondernemers en loopt over de lijn Gravenstraat – Leliegracht. **Een groot deel van onze ondernemers voeren in het projectgebied al decennia hun bedrijfsactiviteiten uit en zien hun bereikbaarheid alsmede hun bedrijfsvoering danig verstoord en beperkt worden, waardoor schade ontstaat:** zo wordt er bijvoorbeeld door ondernemers al decennia op basis van gemotoriseerde (vracht)wagen(tje)s intensief gereden - tussen de vestiging en klanten en klanten onderling - in het door u op te splitsen projectgebied. Wat ons betreft is er een grens tot waar de stad kan worden opgedeeld.

Wij maken ons grote zorgen. Wij zien met onderhavig plan dat ons winkel- en werk- en verzorgingsgebied totaal onbegaanbaar en onbereikbaar wordt voor ons als ondernemers v.w.b onze dagelijkse werkzaamheden, klanten en leveranciers!

Zo behelst het "palenplan" het toevoegen van 8 vaste palen en verplaatsen 1 verzinkbare (niet meer voor toegang te gebruiken) paal*, zodat ons huidige (verzorgings)gebied wordt opgedeeld naar 3 deelgebieden – waardoor deze delen onderling van elkaar afgesloten worden voor (vracht)auto's voor onder andere belevering van onze klanten op dagelijkse basis. Tevens worden mogelijk ook brug 20 en brug 21 afgesloten (wat exact ons winkelgebied betreft). Het

idee is dat deze wijken enkel nog via "de randen bereikbaar zijn" (zoals o.a. de Rozengracht en Marnixstraat en via de S100). Onder andere **worden belangrijke uitvalroutes afgesneden**, zoals als voorbeeld – maar niet uitsluitend – over de Korte Prinsengracht naar het IJ. Via de Bloemgracht naar Hugo de Grootplein. Westerstraat. Dit wordt een buurt-, wijk-, stadsinfarct!

Kort gezegd hebben wij vernomen dat de projectgroep o.a. op basis van simulaties stelt dat de reistijden enorm gaan toenemen voor bewoners als dus ook voor zakelijke reistijden van onze ondernemers - en met name die ondernemers waarvan de bedrijfsvoering is gericht / wordt uitgevoerd met eigen bedrijfsvervoermiddelen voor klanten in het verzorgingsgebied.

Wij vernemen dat dit palenplan een aanloop kent sinds 2016.

Met dit schrijven attenderen wij u als projectteam dat de gemeente de wettelijke plicht heeft BIZ ondernemersverenigingen te betrekken bij haar ontwikkelingen.

Onzes inziens wordt de verkeersafwikkeling met dit palenplan zwaar overbelast en zal het systeem vanwege de weinige uitvalmogelijkheden in **het gebied onverbiddelijk vastlopen bij kleine verstoringen** met vele files tot gevolg – en met niet meer te voorspellen exploderende reistijden. Nog los van het feit dan wij als ondernemers **extreem veel extra kilometers moeten gaan afleggen in het gebied** – om even "aan de andere kant te zijn".

Dit is geen opdeelbare-wijk! Van nature werkt onze wijk integraal samen binnen de "ring" Marnixstraat, Haarlemmerdijk/straat, Spuistraat en Raadhuisstraat/Rozengracht. **Wij moeten hierbinnen kunnen bewegen.** Daarbij zijn vanuit het gebied voldoende uit-/invalswegen zeer belangrijk – zo niet van essentieel belang – om ons aan onze (tijd)afspraken te kunnen blijven houden en als onderneming te kunnen blijven functioneren. Deze uitvalswegen verdwijnen nu met o.a. het blokkeren van de uitgang naar het IJ via de Korte Prinsengracht.

Wij herinneren u eraan dat de verenigde BIZ-ondernemers formeel nimmer bij dit project is betrokken, hoewel dit wettelijk moet.

Wij vragen u uw omissie niet te negeren en met ons in gesprek te komen en de besluitvorming omtrent het palenplan op te schorten tot nader orde. Wij zijn overvallen door dit palenplan en hebben niet de tijd gekregen dit plan goed te toetsen, noch hierover met u in gesprek te zijn geweest, noch hebben wij de mogelijkheid gehad hierover (ook) als ervaringsdeskundige in dit gebied met u verder van gedachten te wisselen (daarbij wonen aardig wat ondernemers in dit gebied of zelfs boven de zaak in het gebied).

Ook herinneren wij u eraan dat het college van B&W expliciet inzet op BIZ-structureren voor wat betreft de stedelijke ontwikkeling.

Ook wij zien als aan de wijk verbonden ondernemers de uitdagingen in het gebied, maar krijgen niet de kans om onze kennis in te brengen c.q. met u een passende visie en/of oplossing voor de gestelde problemen te ontwikkelen. Wij zijn ons volledig gepasseerd.

Als ondernemers (en vaak ook nog bewoners die boven de zaak wonen) zijn al decennia met voertuigen "te gast in ons eigen verzorgingsgebied".

Wij vinden dat er goede afwegingen moeten plaatshebben:

- De "goede bewoners en ondernemers" mogen niet lijden onder de "bezoeker die willens en wetens het centrum inrijdt, zonder daadwerkelijk bestemmingsmotief".

- Winst valt te behalen door gemotoriseerd verkeer te weren dat geen bestemming heeft in het gebied, het palenplan is daarmee als middel een groter kwaad dan de kwaal.

- Er is naar ons idee bij u geen rekening gehouden met de vele bezoekers die het gebied gebruiken en over de straten lopen. Uitsluiten van autoverkeer, zal meer problemen creëren tussen fietsers en voetgangers – ergo: vroegtijdig afblazen pilot 9 straatjes.

We vernemen dat er sprake is van een pilot.
Dit experiment past er niet (meer) bij!

Het project Oranje Loper heeft al een zware wissel op ons winkelgebied getrokken: Rozengracht kabels en leidingen (2021-22), Nieuwezijds Voorburgwal Noord (2022-2023). Daarbij hebben wij al de versterking van kademuren Leliegracht en Herengracht (2019-2021), alsook vervangen kabels en leidingen Leliegracht (2021) doorstaan. We hebben afgelopen jaar nog maar net de effecten van COVID achter ons gelaten! **En dan zal binnenkort de Oranje Loper (werkzaamheden Rozengracht 2023-2026) wederom een zware wissel op ons gebied trekken**. Alle verkeersstromen zoeken dan extra haar weg door ons gebied. Fietsers en voetgangers zullen zo nog meer dan voorheen door onze smalle straatjes geperst worden, waarvan de straten al (weliswaar gezellig) vol met niet oplettende slenterende bezoekers zijn.

Daarbij komt: Ons maaiveld is kwa bestrating aan het einde van haar levensduur.
De verwachtte vernieuwing van maaiveld is uitgebleven met het uitstellen van de geplande werkzaamheden op de Leliegracht vanaf ca 2021/2: er zou al lang geherprofileerd zijn – nu zijn er echter tot 2026 geen werkzaamheden gepland.
Het dwarsprofiel en materialiseren van ons winkelgebied – over de lengte van de gehele Leliegracht, van Herengracht tot aan Prinsengracht – "is geheel op": straatstenen zijn gebroken. Het wegprofiel zit vol met kuilen en deuken. De materialisering is een allegaartje. Voetpaden zijn te smal. Het ontwerp is een aaneengesloten "rommeltje" van profielen en bedekking

Daarbij hebben de Torensteeg, Molsteeg en Oude Leliestraat moeite de druk belopen route af te wikkelen. Hier is reeds lange tijd fietser te gast gewenst, inclusief aangepaste profilering: geen rijbaan meer, maar alles gelijkvloers. Over dit laatste zijn wij al 3 jaar "in gesprek". Als binnenkort de Rozengracht "eruit" ligt, dan wordt de gehele route van Nieuwendijk (Gravenstraat) over voorgenoemde "lijn Leliegracht" tot aan Prinsengracht overbelast met voetgangers en fietsers (die de makkelijkste weg zoeken, niet via de nieuwe tijdelijke bruggen). Auto's die vast komen te staan bij de minste geringste verstoring (bv pakketdiensten, verhuizingen of aannemers) in combinatie met nog minder flexibiliteit gaat veel spanning in het gebied met zich mee brengen en de kwaliteit van het gebied holt achteruit – om maar te zwijgen over de rijden en stilstaande auto's met draaiende motoren. Wij zien dit spookbeeld nu al voor ons.

Derhalve: Graag vernemen wij:

1. Heeft deze pilot vooraf een vaste einddatum waarop de voorgenomen maatregelen gepand terug worden gedraaid en geëvalueerd – als het plan wordt ingevoerd?
2. Is het zo dat als de maatregelen toch onverhoopt worden ingevoerd, er door ons "op een paniek-button kan worden geslagen" waarmee de palen direct verdwijnen?
3. Kan er nauwlettend tijdens de pilot worden afgestemd over de (tussen) resultaten?

Aldus wij voorzien veel problemen en schade: Deze "pilot" moet niet "nu" en ook niet "op deze wijze" doorgevoerd worden.

Graag komen wij met u in overleg over de ontstane situatie, anders zien wij ons genoodzaakt op voorhand het projectverloop te stuiten.

Uitkijkende naar een spoedige reactie en overleg.

Namens het Bestuur van BIZ Unique.Amsterdam

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

CC Stadsdeelraad en DB stadsdeelcentrum

* PS de bestaande verzinkbare paal van de Blauwburgwal verplaatsen naar elders vinden wij bijzonder. Deze paal is juist geplaatst vanwege levensgevaarlijke situaties in de wal – waar zelfs vuilniswagens in tegengestelde richting reden zodat bewoners hun kinderen van de straat haalden vanwege vrees voor hun leven.