VN2025-015731
bc weesp

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Weesp DB van 11 november 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Verkeersbesluit Lage Klompweg, Horn en Utrechtseweg

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Weesp DB besluit

1. Instemmen met de aanpassing van het verkeersbesluit van 4 augustus 2025 (Gemeenteblad nr. 342917) en het nemen van nieuwe besluit, waarbij de oorspronkelijke situatie met een aslastbeperking van 4,8 ton van kracht wordt.
2. Instemmen met de inhoud van de bewonersbrief en, na besluitvorming, de bewoners hierover informeren.

Kernboodschap

In augustus 2025 is een verkeersbesluit genomen waarbij de aslastbeperking van 4,8 ton op de Lage Klompweg, Horn en Utrechtseweg is vervangen door een totaalmassabeperking van 7,5 ton. Tegen dit besluit zijn bezwaren ingediend. Na heroverweging wordt geadviseerd het verkeersbesluit van 4 augustus 2025 (Gemeenteblad nr. 342917) te wijzigen en de oude situatie te herstellen, waarbij de aslastbeperking van 4,8 ton opnieuw van kracht wordt.

Bestuurlijke achtergrond

Niet van toepassing

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing

Wettelijke grondslag

Artikel 9.1 - Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:
Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.

Artikel 53 - Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:

1. De artikelen 9 tot en met 11 zijn van overeenkomstige toepassing waarbij voor dagelijks bestuur bestuurscommissie wordt gelezen.

Onderbouwing besluit

Historie en context

Het gebied gelegen tussen de Lage Klompweg, Horn en de Utrechtseweg is aangewezen als verblijfsgebied. De wegen zijn volgens de uitgangspunten van *Duurzaam Veilig* ingericht als erftoegangswegen, met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Binnen dit gebied bevinden zich woningen, woonarken, enkele ondernemers en agrarische bedrijven.

De ontsluiting vindt plaats via de Provinciale weg (kruising Lage Klompweg) en via de oude kern vanuit de J.A. Fijnvandraatlaan. In dit gebied gelden al diverse verkeersbeperkingen, waaronder:

1. Aslastbeperking van 4,8 ton (oorspronkelijk),
2. Breedtebeperking van 2,2 meter,
3. Parkeerverbodszone (uitsluitend parkeren op aangegeven vakken),
4. Spitsinrijverbod tussen 07.00 en 10.00 uur (bestemmingsverkeer uitgezonderd).

In 2015/2016 zijn, naar aanleiding van klachten van bewoners, verkeerstellingen uitgevoerd en is in participatie met omwonenden besloten de Lage Klompweg her in te richten als erftoegangsweg. Daarbij zijn snelheidsremmende maatregelen, parkeervoorzieningen en een verbeterde fundering met asfaltlagen gerealiseerd.

Recente ontwikkelingen

Vanaf 2024 zijn opnieuw klachten ontvangen, voornamelijk gericht op zwaar verkeer, vermeend sluipverkeer en de handhaafbaarheid van de bestaande beperkingen. In overleg met de politie en Waternet is de situatie besproken. Op advies van de politie is besloten de aslastbeperking van 4,8 ton te vervangen door een totaalmassabeperking van 7,5 ton. Dit besluit is op 4 augustus 2025 vastgesteld en gepubliceerd (Gemeenteblad nr. 342917).

De argumentatie van de politie achter dit advies was dat een totaalmassabeperking eenvoudiger te handhaven is. Controle kan namelijk plaatsvinden op basis van RDW-gegevens (kentekenregistratie). Hoewel de politie ook kan handhaven op aslastbeperkingen, vergt dit meer inzet en middelen, aangezien hiervoor gebruik moet worden gemaakt van weegbruggen of mobiele weegplaten.

Tegen dit besluit zijn bezwaren ingediend. Uit de beoordeling hiervan blijkt dat de belangenafweging en motivering onvoldoende zorgvuldig zijn uitgevoerd.

Beoordeling verkeersbesluit 4 augustus 2025

De volgende aspecten maken het besluit juridisch kwetsbaar en verkeerskundig onvoldoende onderbouwd:

1. *Onvoldoende belangenafweging*

- Het besluit is voornamelijk ingegeven door overwegingen van handhaafbaarheid en beperking van overlast door zwaar verkeer.
- De gevolgen voor bereikbaarheid, landbouwverkeer, bevoorrading en economische belangen van lokale ondernemers en bewoners zijn hierbij onvoldoende gewogen.
- Dit is in strijd met Awb, waarin een zorgvuldige belangenafweging en toepassing van proportionaliteit en subsidiariteit zijn voorgeschreven.

1. *Ongelijkheid en rechtszekerheid*

Uitsluitend landbouwverkeer is uitgezonderd van de beperking. Een gemotiveerde onderbouwing waarom andere functioneel noodzakelijke voertuigcategorieën zijn uitgesloten, ontbreekt.

- Dit kan leiden tot strijd met het gelijkheidsbeginsel en de vereiste zorgvuldige motivering.

1. *Onvoldoende motivering verkeersveiligheid*

- Niet is onderbouwd dat een totaalmassabeperking verkeerskundig effectiever is dan de oorspronkelijke aslastbeperking.

Daarmee voldoet het besluit niet aan de motiveringsplicht zoals vereist in de Awb en de Wegenverkeerswet 1994.

Hoe nu verder?

Verkeerskundige analyse

- *Snelheid:* Uit floating car data blijkt een V85-snelheid van < 35 km/uur, passend bij de gebiedsfunctie en inrichting.
- *Ongevallen:* In de afgelopen tien jaar is slechts één ongeval geregistreerd (2016).
- *Weginrichting:* De wegen zijn volgens de CROW-richtlijnen ingericht. Drempels en bebording zijn correct toegepast.
- *Intensiteiten*: De telling van 2015 laat ongeveer 765 mvt/etmaal zien, waarvan < 1% zwaar verkeer. Verwacht wordt dat dit beeld niet wezenlijk gewijzigd is.
- *Handhaving:* De inrichting en bebording zijn juist en kunnen door de politie worden gehandhaafd.
- *Sluipverkeer:* De Lage Klompweg is geen aantrekkelijke route voor doorgaand zwaar verkeer; het zware verkeer betreft in overgrote mate bestemmingsverkeer.
- *Draagvermogen:* Volgens Waternet is het draagvermogen van de weg 45 ton; er is daarom geen technische noodzaak voor aanvullende beperkingen.

Conclusie

Het verkeersbesluit van 4 augustus 2025 is juridisch kwetsbaar en verkeerskundig onvoldoende onderbouwd. De maatregel levert geen aantoonbare verbetering van verkeersveiligheid of leefbaarheid op, terwijl de belangen van ondernemers en bewoners onevenredig worden geraakt.

Advies

Gelet op het voorgaande wordt het volgende geadviseerd:

1. Instemmen met de aanpassing van het verkeersbesluit van 4 augustus 2025 (Gemeenteblad nr. 342917) en het nemen van nieuwe besluit, waarbij de oorspronkelijke situatie met een aslastbeperking van 4,8 ton van kracht wordt.
2. Bewoners en belanghebbende informeren over dit voorgenomen besluit.

Advies en afstemming

Stadsgebied Weesp, afdelingen V&OR, Stadswerken en bewoners

Duurzaamheid

Niet van toepassing

Participatie

Na het besluit van het Dagelijks Bestuur worden de bewoners en overige belanghebbenden geïnformeerd middels een bewonersbrief. Vervolgens zal het verkeersbesluit worden gepubliceerd. Tegen dit besluit kunnen bewoners bezwaar indienen.

Gemeente Amsterdam

DB

Financiële onderbouwing

N.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Bewoners worden middels een bewonersbrief geïnformeerd. Verkeersbesluit wordt gepubliceerd in Staatscourant.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-071095	Stadsdeel Weesp DB Voordracht (pdf)
AD2025-071099	Concept bewonersbrief Verkeersbesluit de Lage klompweg Horn en de Utrechtseweg versie november 2025.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord
Aandachtspunt is communicatie: gelijktijdig naar bewoners en BC.