BESPREKINGSVERSLAG

ONDERWERP	PROJECTLE DER	DATUM
Startoverleg GGB+ N200	[redacted]	21-04-2017
PROJECTNUMMER	AUTEUR	
354559	[redacted]	

PLAATS	Gemeente Amsterdam (Weesperplein 8)	DATUM	19-04-2017	TIJD	08:00

AANWEZIG	
[redacted]	Gemeente Amsterdam
[redacted]	Gemeente Amsterdam
[redacted]	Gemeente Amsterdam
[redacted]	Sweco
[redacted]	Sweco
[redacted]	Sweco

KOP E AAN	
-	-

Startoverleg GGB+ N200

1 Opening

Voorgeschiedenis project:

- Sinds 2008 wordt al nagedacht over en worden er plannen gemaakt voor ontsluiting van dit gebied;
- RWS denkt dat de aansluiting Joris van de Berghweg/N200 te weinig verkeer genereert, daarmee potentieel onveiligheid introduceert, en geeft aan dat een extra aansluiting ten koste gaat van de doorstroming op de N200;
- RWS beroept zich op zijn aansluitingenbeleid: Aansluiting erbij betekent ook dat er een aansluiting verwijderd dient te worden. Hiermee dient de aansluiting Osdorperweg/N200 te worden verwijderd met de komst van de aansluiting Joris van den Berghweg/N200;
- Er is een variantenstudie uitgevoerd waarin de aansluiting Joris van den Berghweg/N200 is vergeleken met een aantal varianten waarbij geen nieuwe aansluiting op de N200 wordt gerealiseerd. Uit deze studie is gebleken dat de aansluiting Joris van den Berghweg/N200 de beste optie is. De rapportage van deze studie, de alternatievennota, wordt naar Sweco verzonden **(actie 1)**. Voor meer informatie van deze studie, en over modelberekeningen en -output, kan contact worden opgenomen met [redacted];
- Dit jaar wordt begonnen met de renovatie van de N200. Er is afgesproken dat er met deze renovatie rekening wordt gehouden met de mogelijke toekomstige aansluiting Joris van den Berghweg/N200 (geen plaatsing van regelkasten etc. op de locatie van de mogelijke aansluiting);

Sweco
De Holle Bilt 22
Oranjerie
NL-3732 HM De Bilt,
T +31 88 811 66 00

www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

[redacted]

- Er is al een (schets)ontwerp van aansluiting Joris van den Berghweg/N200 beschikbaar **(actie 2)**, echter deze is mogelijk verouderd wat betreft inpassing en richtlijnen;
- Het is van groot belang dat de ondernemers en bewoners binnen de Tuinen van West worden gekend in deze studie, om te voorkomen dat deze zich gepasseerd zullen gaan voelen en daardoor mogelijk naderhand tegen kunnen gaan werken.

2 Voorstelronde

[redacted] Projectleider GBB+ N200 studie
[redacted] Projectmanager Tuinen van West
[redacted] Verkeerskundige
[redacted] Projectleider GGB+ N200 studie
[redacted] Senior Adviseur, o.a. GGB+
[redacted] Senior Adviseur, inhoudelijke en procesmatige ondersteuning

3 Offerte

3.1 Verwachtingen opdrachtgever

Ontzorging, ondersteuning en advisering binnen het GGB-proces dat doorlopen dient te worden voor de mogelijke aansluiting van de Joris van den Berghweg op de N200. Kwaliteit is belangrijk om de diverse stakeholders aan te haken.

3.2 Scope werk

- Het studiegebied is gelegen tussen knooppunt Rottepolderplein, Westpoort en de aansluiting van de N200 op de Ring A10. Ook de N302 en S202 vallen in het gebied. De A5 en de aansluitingen van deze rijksweg binnen het Westpoortgebied behoren wel tot het studiegebied, de A9 valt buiten het studiegebied. Verkeer vanuit het zuiden is minder interessant.;
- Er is een lijst met stakeholders opgesteld tijdens het overleg en opgenomen in het document '20170420 - Stakeholders GGB+ N200'. Deze lijst dient nog aangevuld te worden **(actie 3)**;
- De vragenlijst zoals opgenomen in het plan van aanpak, opgesteld door Sweco dient nog verfijnd en aangevuld te worden. De vragenlijst wordt nog telefonisch met de gemeente Amsterdam doorgenomen **(actie 4)**.
- Het op te leveren schetsontwerp betreft voornamelijk een aanpassing van het liggende schetsontwerp aan de hand van uit deze verkeersmanagementstudie voortvloeiende inzichten. Bijstelling vanwege gewijzigde inzichten m.b.t. ruimtelijke inpassing en richtlijnen valt in beperkte mate binnen de scope.

3.3 Scopewijzigingen

- Mogelijk wordt er een informatieavond voor bewoners georganiseerd. Dit is wenselijk vanuit het omgevingsmanagement om de belangen en voorkeuren van bewoners te leren kennen;

- Het gehele GGB-proces wordt doorlopen in 2 sessies van 4 uur. Mocht een fors gedeelte van de te doorlopen GGB-stappen niet worden behaald binnen de 2 sessies zal er een extra sessie worden gehouden;
- Aanvullende presentatie aan bestuurders behoort tot de mogelijkheden;
- Indien geoordeeld wordt dat er toch modelberekeningen, in welke vorm dan ook, moeten worden gedaan, is dit aanvullend. Consequenties voor planning worden meegenomen in de afweging.
- Kosten voor huur / catering i.v.m. sessies vallen buiten de scope. Gerekend was op zaalruimte binnen de organisatie.

3.4 Te ontvangen gegevens

- Beleidsdocumenten van alle betrokken partijen, ook op te vragen in de interviews **(actie 5)**;
- (Schets)ontwerp aansluiting Joris van den Berghweg/N200, in alle beschikbare formaten: dwg, pdf etc.;
- Alternatievennota (zie actie 1);
- Output VMA-model, af te stemmen met [redacted] **(actie 6)**;
- De recente verkeerscijfers **(actie 7)**

3.5 Raakvlakken met andere projecten

- Renovatie N200 (zie '1. Opening')

3.6 Planning & Mijlpalen

- Sessie 1: Week 23 bij Fruittuin van West (back-up sessie wordt gepland in week 26);
- Sessie 2: Week 39 (back-up sessie wordt gepland in week 42);
- Globale planning zoals aangegeven in het Plan van Aanpak van Sweco wordt aangehouden voor deze studie. Eerste sessie voor de zomer, tweede sessie na de zomer. Sweco komt nog met een update van de planning **(actie 8)**. Beperkte uitloop is mogelijk indien dat de zorgvuldigheid ten goede komt, maar niet wenselijk;
- Vakantieplanning:
  - [redacted] 24-04-2017 tot 07-05-2017;
  - [redacted] 08-05-2017 tot 28-05-2017.

3.7 Risico's

- Partijen worden het niet eens binnen GGB-studie;

3.8 Te leveren producten/uitwerkingsniveau/kwaliteit

- Na iedere sessie levert Sweco een opzet voor de tekst in het convenant. Deze tekst wordt gemaild naar alle partijen. Voor feedback wordt nagebeld door Sweco naar alle betrokken partijen.

3.9 Organisatie

- Sweco neemt het eerste interview vooraf aan sessie 1 af met de gemeente Amsterdam/stadsdeel Nieuw-West;
- De gemeente Amsterdam wordt tijdens deze studie regelmatig op de hoogte gebracht van de vorderingen van de studie:
  - Interviews betrokken partijen;
  - Voortgang voor- en na-bereiding sessies;
  - Opstellen convenant;
  - Tekenen convenant.
- Mogelijk meerwerk wordt tijdig vooraf met de gemeente Amsterdam afgestemd en vastgelegd, voordat het uitgevoerd wordt.

3.10 Duurzaamheid

- Er wordt op een efficiënte en daarmee duurzame wijze gewerkt binnen dit project.

4 Actielijst

- **Actie 1:** Alternatievennota ontsluiting Tuinen van West mailen naar Sweco [redacted]
- **Actie 2:** (Schets)ontwerp aansluiting Joris van den Berghweg/N200 mailen naar Sweco [redacted]
- **Actie 3:** Lijst met Stakeholders (document 20170420 - Stakeholders GGB+ N200) aanvullen met namen en contactgegevens (Allen);
- **Actie 4:** Vragenlijst verfijnen en uitbreiden + doornemen/interview afnemen met de gemeente Amsterdam (Sweco);
- **Actie 5:** Benodigde beleidsgegevens gemeente Amsterdam doormailen aan Sweco (gemeente Amsterdam);
- **Actie 6:** Output VMA-model mailen naar Sweco → Zie '20170419 - Boodschappenlijst Startoverleg' voor uitgebreidere informatie wat betreft gewenste output gegevens [redacted]
- **Actie 7:** Recente verkeersdata doormailen naar Sweco [redacted]

- **Actie 8:** Update planning + versturen datumprikker naar alle stakeholders (Sweco).