Hoe weten we hoeveel verkeer er rijdt?

Hoe weten we dat er hier sprake is van sluipverkeer?

Hoe meet de gemeente de overlast van het verkeer?
Metingen vs beleving.

Hoe meet de gemeente het sluipverkeer?

Hoe haalt de gemeente de signalen op uit de buurt?

Op welke manier maakt de gemeente een belangenafweging over het palenplan?

Wordt het drukker in de Willemstraat door het invoeren éénrichtingsverkeer in de Marnixstraat?

Neemt de reistijd toe door het palenplan?

Wordt het drukker door de langere aanrijtijden?

Blijft de wijk wel goed bereikbaar?

Zijn er voldoende alternatieven als er een straat is gestremd?

Kunnen nood- en hulpdiensten het gebied nog snel genoeg bereiken?

Zijn de huidige maatregelen tegen zwaar verkeer niet voldoende om de bruggen en kademuren te beschermen?

Welke invloed heb ik als bewoner of ondernemer op dit plan?

Ik maak me zorgen dat de Vezip bij de Binnen en Buiten Brouwerstraat toch toegankelijk wordt gemaakt voor auto's. Dan is het probleem weer terug.

Kan ik meedenken om het plan te verbeteren?

Waarom kunnen we hier geen intelligente toegang toepassen?

Kunnen we niet beter wachten op intelligente toegang?

Er zijn andere problemen in de buurt, waarom pakt de gemeente die niet aan?

Ontstaan er geen problemen bij de stoplichten van de omliggende doorgaande wegen?

Kan er iets gedaan worden aan de opstoppingen door laden en lossen (pakketbezorgers en supermarkten)?

Kunnen bewoners de palen met een sleutel verwijderen?

Wat voor rol hebben de buurtregisseurs en de gebiedsmakelaars?
Wordt het niet juist drukker, als er minder in- en uitgangen zijn in het gebied?

Gaat de parkeerdruk omlaag door het palenplan?

Kunnen de plannen nog worden teruggedraaid als ze niet blijken te werken?