Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: [!EXTERNAL!] bespreekverslag ICL Liander PoA
Datum: dinsdag 19 oktober 2021 20:30:03
Bijlagen: image003.png
image005.png
image007.png
image009.png
image011.png
image013.png
image015.png
image016.png

Ha all,
Ik reageer alleen even intern (vanwege opmerking [redacted]
Regie op congestieproblematiek: Wordt opgepakt vanuit de 'caseteams'. Vanuit de gemeente zijn hier [redacted] (projectleider caseteams), [redacted] (programmamanager crisisaanpak congestie) en [redacted] (strategisch adviseur energie) bij betrokken. Havenbedrijf en Liander zijn uiteraard voor dit gebied ook aangehaakt. Ik zie geen namen van Liander terug die ik ken. [redacted] en [redacted] zijn namens PoA ook vertegenwoordigd in de caseteams.
Opdrachtgeverschap Caseteams: G&O, R&D, Liander, TenneT en PoA.
@[redacted] Je opmerking over whitspace [redacted] haal ik niet uit de mailwisseling. Is dit nog relevant voor gesprek dat ik met Liander en [redacted] ga voeren over kabeltracés?
Vriendelijke groet,
[redacted]
[redacted] Elektriciteitsvoorziening Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
E [redacted] @amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Van: [redacted] @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 19:56
Aan: [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted] @amsterdam.nl>
CC: [redacted] @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: [redacted]
Beste [redacted] en anderen,
Er is nog een hoop "stroom" op te lossen ondanks creatieve oplossingen van de haven (zie hieronder de worsteling om [redacted] te bedienen op het OBA terrein).
Daarnaast wil [redacted] extra meters ongeveer 20.000 m2 whitespace.
Volgens mij mag dat niet (zomaar)
@[redacted] kun jij daar uitsluitsel over geven?
Ik denk dat het zinvol is om integraal naar de oplossingen te kijken en ik schrik eerlijk gezegd van sommige "oplossingen"
@[redacted], wie voert op dit moment in overleg met wie regie op de totale stroombehoefte?
Ik hoor graag van jullie
Groet [redacted]
Outlook voor iOS downloaden

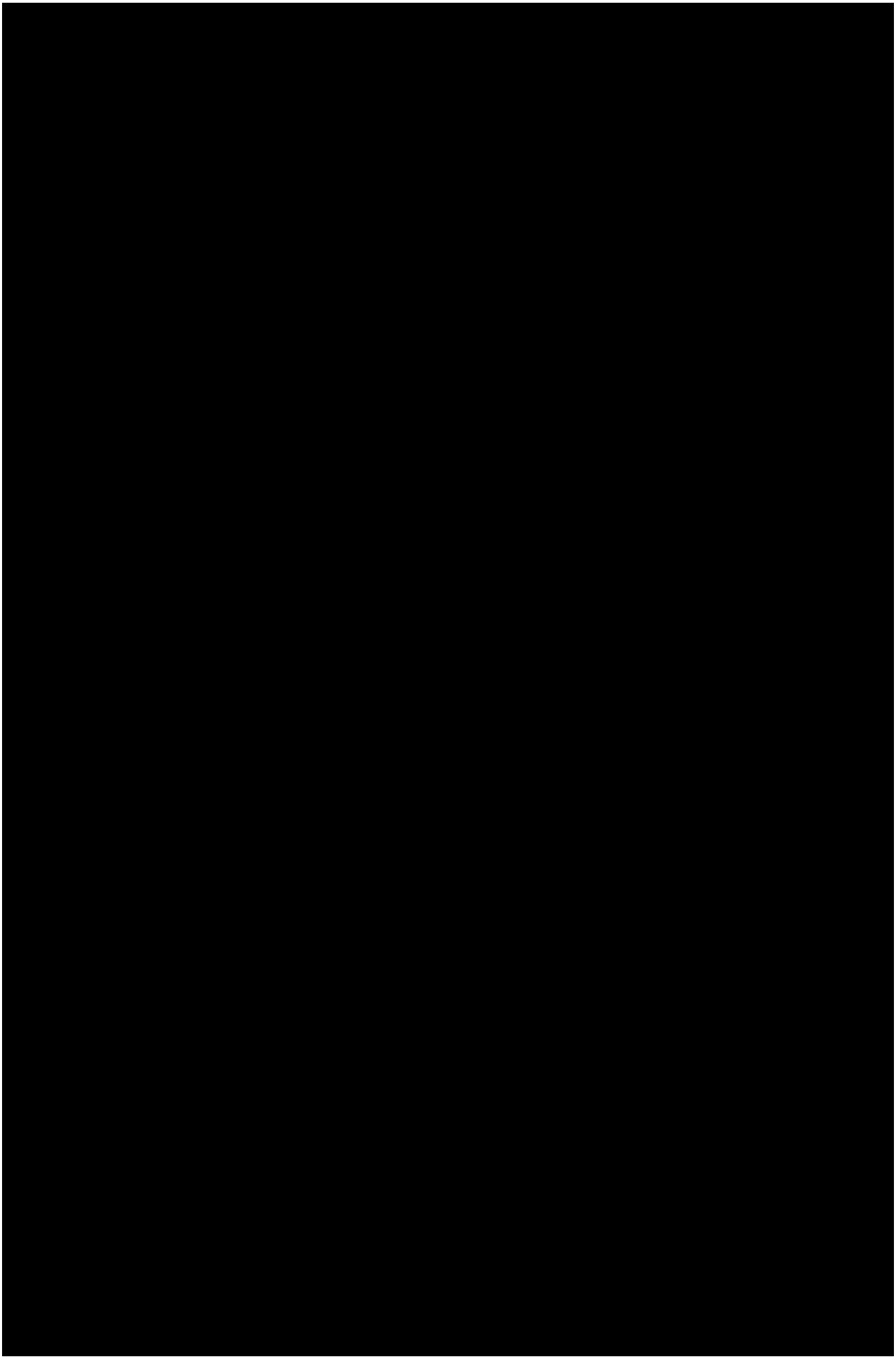
Van: [redacted] @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag, oktober 19, 2021 7:40 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: [redacted]
Beste [redacted]
Dank voor het doorzetten ik ga hier wederom achteraan.
Het is een verfijning van de kennis die ik heb en aan de oplossingen wordt hard gewerkt.
Er zijn nog één of twee oplossingen op andere plekken die een positief effect kunnen hebben hierop en die zijn hier nog niet in verwerkt zo op het eerste gezicht.
Ik zal contact opnemen met [redacted]
Groet
[redacted]
Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]@icl-group.com>
Verzonden: Tuesday, October 19, 2021 3:07:44 PM
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: [redacted]
Hi [redacted]
Hierbij een verslag van vandaag, waarbij ik niet weet of ik hem mag delen (maar doe ik toch). Wat mij betreft is de electra-aansluiting de laatste bottleneck, zie je nog andere opties dan hieronder beschreven? Er wordt veel gesproken over juridische belemmeringen kan de gemeente een rol spelen hier?

[redacted]

From: [redacted]@portofamsterdam.com>
Sent: dinsdag 19 oktober 2021 15:04
To: [redacted]@icl-group.com>; [redacted]
<[redacted]@icl-group.com>; [redacted]@icl-group.com>;
[redacted]@alliander.com; [redacted]@alliander.com; [redacted]
[redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted]
<[redacted]@portofamsterdam.com>
Cc: [redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted]
[redacted]@portofamsterdam.com>
Subject: [redacted]
Allen,
Hierbij een uitwerking van mijn aantekeningen van het overleg van vanmorgen. Indien er opmerkingen zijn hoor ik het graag.
Bespreekverslag overleg verplaatsing ICL, onderwerp Elektra.
Aanwezig Liander: [redacted]



[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] Infrastructuur en Geoinfo

T: [redacted]
M: [redacted]
E: [redacted]@portofamsterdam.com
De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.

The information contained in this email, including any attachments, may be privileged, confidential or protected

by intellectual property rights, and is for the intended recipient only. If you have received this email in error, please notify the sender immediately and remove it from your system.