Verslag Stand Up S&C – 5 okt 2021



Agenda

- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Rondje langs de S&C velden

S&C Programma

Het incident op 24 september blijkt het gevolg van een defecte trein. Deze trein zorgde voor een hoge processorbelasting en het vollopen van het geheugen. Het uit exploitatie nemen van de trein bracht wel de processorbelasting naar beneden maar het geheugengebruik liep niet terug. Dit wijst op een zogenaamde memory leak. Hiervan was ook sprake op 2 verspreide dagen voor 24 september. Waarom de defecte trein de belasting van het ATS zo kon beïnvloeden is nog onduidelijk.

We checken ook nog welke stappen er afgelopen zaterdag door VKLers en bestuurders zijn gezet. Het label probleem (verdwijnen van) bij overgang van ATS servers; mogelijke korte termijn oplossing; grotere afstand houden (niet binnen een minuut), waardoor het wisselen van labels niet voor kan komen.

Organisatorische oplossing; hoe kunnen we zorgen dat er mbv een beslisboom het systeem op de juiste manier kan worden gereset. Quick scan door WSP.
De vroegste start schuift een week op. (eind volgende week).

; hoe is de samenloop met M7 project? ; er is afstemming over inrichting van de testnachten. De wijze waarop de test wordt uitgevoerd kan afhankelijk zijn van wel of niet onder CBTC rijden.

CCV

Graag aandacht voor het MMS systeem, zodat belangrijke storingen beter worden gesignaleerd

Voertuigen

Veel discussie over de vele verschillende software versies op de M7

Exploitatie

Goed overleg gehad afgelopen vrijdag.

Reisinfo

Spookbericht in Rivier; oplossing is gevonden en wordt naar productie gebracht..

Indienststellingsteam

Infra

Meekijk ATS scherm voor de nachtbewaker komt vandaag ter beschikking.

Communicatie

Geen bijzonderheden

Reizigers

Geen bijzonderheden.

GIN acties

wie: 10.2.e /IDT/Alstom

actie: Er werd een voertuig getest in een live omgeving. Zonder dat iemand daarvan wist. Uitzoeken hoe dit kan.

status: nog aanhouden.

wie: Bevindingenoverleg/ 10.2.e

actie Bij de 53/54 lijkt een patroon te ontstaan dat treinen vanaf de Gaasperplas-tak dwangremmingen krijgen.

status: Zit in het bevindingenproces van Alstom

wie: 10.2.e /10.2.e 10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: 15 september kregen we een bezetmelding door. Bij aankomst, was er geen sprake van een spoorbezetting. Dit zou kunnen betekenen dat het werkt. Logging wordt geanalyseerd.

wie: Bevindingenoverleg / 10.2.e

actie: Er is een deurstoring geweest op een M5. Is aangegeven als veiligheidsissue. Lijn 53. Graag even onderzoeken.

status:

wie: Team Reisinformat

actie: hoe zijn de myste tweets ontstaan?

status: Oplossing wordt productie gebrac

wie: 10.2.e /10.2.e

actie: 16 sept; er wordt een maatregel met spanningsverschillen ingezet om GOA2 rijden op lijn 53 en 54 te verbeteren.

status: Er is geschakeld. Nog geen bericht over negatieve gevolgen voor GOA2. Blijven dit monitoren. We zoeken een moment om op 53/54 te gaan rijden.

wie: 10.2.e /10.2.e

actie: Technische en organisatorische analyse uitwerken op papier tbv zowel interne organisatie als extern/reiziger (hoog over versie).

status:

wie: IDT

actie: Aandacht voor koppelen en ontkoppelen richting LWP. Rijden nu in 2tjes en 3tjes. Omdat we niet ontkoppelen loopt het snel vol.

status: Wordt behandeld in het IDT. Blijft in onderzoek.

wie: 10.2.e /G

actie: Afstemr maatregel om bij te houden tusser

status:

Hulpvragen



