
DE ENTREE
Bespreken Toetscommentaar Integraal DO
MAX BÖGL
Progress is built on ideas.

Analyse

Analyse ontvangen opmerkingen

1) Doorgevoerde filtering

   I. Lege regels verwijderd
   II. Regels met voldoet verwijderd

Resultaat >> **657 inhoudelijke opmerkingen op documenten en 305 opmerkingen op verificaties > totaal 962 bevindingen**

2) Reactie per discipline, waarbij verdeling naar 5 categorieën op basis van de in totaal 962 bevindingen

I.	Verwerken in een revisie van het DO	8 + 137 > 15%
II.	Verwerken in het UO	108 + 123 > 24%
III.	Nadere Toelichting (geen herziening DO)	105 + 282 > 40%
IV.	Opstellen VTW noodzakelijk	8 + 46 > 6%
V.	Issue	76 + 69 > 15%

(N.B. bij vaststellen percentages zijn de dubbelingen niet uitgefilterd)

MAX BÖGL
Progress is built on ideas.

Bevindingen

Analyse ontvangen opmerkingen

657 inhoudelijke opmerkingen op documenten

305 opmerkingen op verificaties

1) Bevindingen zijn niet gescoord: negatief / positieve bevinding en welke negatieve bevindingen leiden tot tekortkomingen

2) Veel dubbelingen: inhoudelijk gelijke bevinding benoemd n.a.v. verschillende eisen/verificaties en/of documenten

3) Tegenstrijdigheden in commentaar: met name bij verificatie eisen niet in alle gevallen eenduidigheid tussen reacties van de afzonderlijke toetsers.

4) Toetsers lijken niet in alle gevallen volledig te zijn geïnformeerd.

5) Eisen vanuit stakeholders dienen te zijn geborgd in de vraagspecificatie

6) Weinig tot geen nieuwe Issues

MAX BÖGL
Progress is built on ideas.

Revisie DO

Samenvatting

Tram Infra PM14
- Toevoegen schakelschema
- Toevoegen spoorstaafkwaliteit op tekening
- Tekstuele aanvullingen (met name bovenleiding)
- Consequenties versie E > F spoorontwerp benoemen

Weg Infra
- Tekstuele aanvullingen
- Administratieve correcties (o.a. : CCTV camera 62 en presentatie berekening OVL)
- Herziening verhardingsadvies
- Formeel accoord BTL ontvangen
- Traptrede toevoegen nooduitgang Oostlijn

Steigers
- Tekstuele aanvullingen

Algemeen PM27
- Document DEA-000548 naleveren
- Deel tekeningen K&L herzien (tekening deels overschreven bij vrijgave in TP)
- Aantoonbare opvolging toetsing IRI

MAX BÖGL
Progress is built on ideas.

Dia 4

PM14 Aanvullen:

1) inzicht in raakvlak wisselbak - bruggen
2) aardingsmaatregelen
[redacted]-6-2018

PM27 Aanvullen:

V&G
PHP - beheer
[redacted]4-6-2018

Opstellen VTW

Samenvatting

Weg Infra

- < 25 m3 bomengrond
- Straatkolken trambaan
- ~~Type afvalbakken~~ PM1
- Dikformaat t.p.v. inritten
- Breedte verkeersheuvels
- ~~Dikte menggranulaat~~ PM2
- Asfaltconstructie fietspaden
- Afschot > 4%
- ~~Kolkenpatroon (stationsplein)~~ PM4
- ~~Geleidelijnen~~ PM5

Bruggen en kades

- ~~Aanvaarbelasting 700 kN~~ PM6
- ~~Volledige sloop bestaande kade 326~~ PM7

Tram Infra

- EMC PM8
- Leveren SAP-profiel PM9

PHP-gebouw

- ~~Wijzigingen vanuit Supervisoren~~ PM10
- ~~Inval beveiliging lage kade~~ PM11
- ~~Vormgeving aansluiting MVH (o.a. vervallen van de reclame-voorzieningen)~~ PM12
- Belasting liftconstructies
- Bouwbelasting Oostlijn PM13
- Belasting ticketgebouw

MAX BÖGL
Progress is built on ideas.

Dia 5

PM1 Geen VTW. Amsterdamse afvalbakken gevraagd = constructo, type Constructo verwerken op tekening
[redacted] 4-6-2018

PM2 Geen VTW, dikte wordt niet van 250 mm
aangepast naar 300 mm
[redacted] 4-6-2018

PM4 Geen VTW, kolken in 3D uitgewerkt, ok zo
[redacted] 4-6-2018

PM5 Geleidelijnen goed overgenomen van R&D ontwerp
[redacted] 4-6-2018

PM6 Geen VTW in de ogen van OG
[redacted] 4-6-2018

PM7 Volledige sloop niet nodig.
[redacted] 4-6-2018

PM8 Afwijking indienen door ON
[redacted] 4-6-2018

PM9 OG dient dit na te gaan bij stakeholder MET en dan mogelijk VTW
[redacted] 4-6-2018

PM10 Geen VTW, wijziging steigerpositie doorgevoerd zonder akkoord OG
[redacted] 4-6-2018

PM11 Geen VTW, goed verwerkt
[redacted] 4-6-2018

PM12 Geen VTW. Reclamevoorziening vervalt niet, nooit gevraagd.
Er is alleen een ruimtereservering gevraagd voor toekomstige voorzieningen. Deze is geborgd in het ontwerp.
[redacted] 4-6-2018

PM13 Mogelijk VTW o.b.v. trade-off matrix
[redacted] 4-6-2018

Issue's

Samenvatting

Algemeen

1. Analyses Onderhoudbaarheid (incl. arbo), vervangbaarheid en levensduur i.r.t. ontwerpvrijheid PM29
2. Analyse Sociale veiligheid PM28
3. Eisen stakeholders geborgd middels verificatie VSE (b.v. CCTV, VRI, etc.)

Manchet MVH PM30

4. Constructie manchet <> op te nemen spanning dak MVH
5. Installaties Manchet uitwerking in UO i.r.t. functie vrij maken MVH door MET t.p.v. doorbraak
6. Nadere uitwerking Waterkering door leverancier in UO
7. Breedte manchet (9 meter)

Bruggen

8. Spoorbevestiging en wisselbakken op bruggen PM26
9. Herberekening brug 285 en 13

Steigers

10. Bevindingen in tegenspraak met toetsing vanuit T PM25

Weg Infra

11. Betonverharding busbaan PM15
12. Grondkering middenkom PM24
13. Hellingen nabij Damrak
14. Trappen PHK PM23

Tram Infra

15. Spoorontwerp versie F PM31
16. Stootplaten (13, 285, 306, 303, MVH en Oostlijn)
17. Conclusies trillingsonderzoek PM22
18. Vervanging tractie voedingskabels (i.r.t. opheffen conflicten bomen, bouwkuip, etc.)
19. Zwerfstromen, aarding PM21 IC
20. ~~Toetsing TBGN geen onderdeel DO~~
21. Verificatie OVNS PM20

PHP-gebouw PM32

22. Functies, beschikbaarheid en betrouwbaarheid zijn reeds geborgd in vastgestelde functioneel ontwerp (doel Mock-up PM19
23. Beschouwing Waterdichtheid PM18
24. Binnenklimaat (Installaties) PM16
25. Masterplan Brandveiligheid
26. Belasting Oostlijn PM17

MAX BÖGL
Progress is built on ideas.

Dia 6

PM15 Beton = afspraak, verwerken in UO
[redacted] 4-6-2018

PM16 Acceptatie naar UO
[redacted] 4-6-2018

PM17 Trade-off matrix invullen, mogelijk VTW
[redacted] 4-6-2018

PM18 Voegconstructie tussenlid
[redacted] 4-6-2018

PM19 UO
[redacted] 4-6-2018

PM20 Met [redacted] nagaan welke delen verificatie behoeven
[redacted] 4-6-2018

PM21 Maatregelen vaststellen in DO-fase.

[redacted] 4-6-2018

PM22 Opmerkingen op onderzoek verwerken, CAF tram opmerkingen negeren
[redacted] 6-2018

PM23 Bespreken consequenties in UO - ontwerpatelier weginfra
[redacted] 4-6-2018

PM24 VTW
[redacted] 4-6-2018

PM25 Bespreken met RHDHV
[redacted] 4-6-2018

PM26 Raakvlak inzichtelijk maken in DO
[redacted] 4-6-2018

PM28 Laten zien wat er wel is gedaan in het ontwerp aan sociale veiligheid
[redacted] 4-6-2018

PM29 V&G - beheerplan gewoon nodig
[redacted] 4-6-2018

PM30 Manchet geheel apart bespreken
[redacted] 6-2018

PM31 Ok helder
[redacted] 4-6-2018

PM32 Nog toevoegen ontwerp HBF
[redacted] 4-6-2018